MURANO 2013

MANUEL DU CONDUCTEUR

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel
et gardez-le dans le véhicule.

Avant-propos

Bienvenue à la famille grandissante des nouveaux utilisateurs NISSAN. Ce véhicule vous est livré en toute confiance. Celui-ci a été fabriqué en utilisant les dernières techniques et un contrôle de qualité strict.

Ce manuel a été préparé pour vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin que vous puissiez profiter longtemps d'un plaisir de conduite. Veuillez lire ce manuel avant de faire fonctionner votre véhicule.

Le Livret de renseignements sur la garantie fourni séparément explique en détail les garanties couvrant le véhicule. Le Guide du service et de l'entretien NISSAN explique en détail comment entretenir et dépanner votre véhicule. De plus, le Customer Care/Lemon Law Booklet (États-Unis uniquement) fourni séparément expliquera la façon de résoudre tout problème susceptible d'être rencontré avec votre véhicule, et fera la lumière sur vos droits selon la loi de citron de votre province.

En plus des options installées en usine, votre véhicule peut également être équipé d'accessoires supplémentaires installés par NISSAN ou par votre concessionnaire NISSAN avant la livraison. Il est important de vous familiariser avec toutes les informations, les avertissements et les instructions concernant la bonne utilisation de tels accessoires avant d'utiliser le véhicule et/ou les accessoires. Consultez un concessionnaire NISSAN pour les détails concernant les accessoires équipés sur votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN connaît parfaitement votre véhicule. Lorsque vous nous demandez un service ou avez des questions, nous serons heureux de vous assister grâce à nos ressources mises à notre disposition.

LISEZ D'ABORD — CONDUISEZ ENSUITE PRUDEMMENT

Avant de conduire votre véhicule, lisez attentivement votre Manuel du conducteur. Afin de vous familiariser avec les commandes et l'entretien de votre véhicule et de vous aider à conduire en toute sécurité.

ATTENTION

RAPPEL DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celles de vos passagers !

- **NE conduisez JAMAIS sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.**
- **Respectez TOUJOURS les limites de vitesse indiquées et ne conduisez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Accordez TOUJOURS votre entière attention à la conduite du véhicule et évitez d'utiliser les accessoires ou de faire autre chose qui pourrait vous distraire.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés. Tous les préadolescents doivent s'asseoir sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Relisez TOUJOURS ce Manuel du conducteur pour les informations de sécurité importantes.**

CONDUITE SUR ROUTE CARROSSABLE ET EN CONDITIONS TOUT TERRAIN

Ce véhicule se déplacera et se manoeuvrera de manière différente qu'avec une voiture de tourisme ordinaire car le véhicule dispose d'un centre de gravité plus haut. À l'instar des autres véhicules de ce type, une utilisation imprudente de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle ou un accident. Veillez à lire la section «Précautions à prendre en cas de conduite sur chaussée déformée et conduite tout terrain», «Éviter les collisions et les renversements» et «Précautions pour une conduite en sécurité» dans la section «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.

MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Toute modification de ce véhicule est déconseillée. Les modifications peuvent en effet amoindrir les performances, la sécurité et la résistance du véhicule, voire même enfreindre les réglementations gouvernementales. De plus, les dommages ou pertes de performance résultant de telles modifications ne sont pas couvertes par la garantie NISSAN.

LORSQUE VOUS LISEZ CE MANUEL

Ce manuel comprend des nformations pour toutes les options disponibles sur ce modèle. Ainsi, il se peut que vous trouviez des informations qui ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tous les renseignements, toutes les cotes techniques et les illustrations de ce manuel, sont basés sur les données les plus récentes en vigueur au moment de sa publication. NISSAN se réserve le droit de modifier les caractéristiques ou le design à tout moment et sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR CE MANUEL

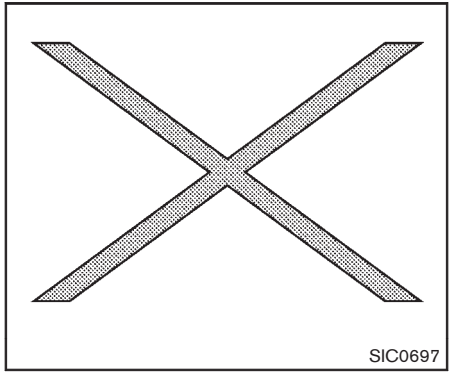
Plusieurs symboles sont utilisés dans ce manuel. Ils ont les significations suivantes :

⚠ ATTENTION

Ce terme est utilisé pour indiquer la présence d'un risque de blessures mortelles ou graves. Pour éviter ou réduire ce risque, les instructions doivent être suivies à la lettre.

⚠ PRÉCAUTION

Ce terme est utilisé pour indiquer la présence d'un risque de blessures légères ou moyennement graves, ou de dommages au véhicule. Pour éviter ou réduire ce risque, les instructions doivent être rigoureusement suivies.



Le symbole ci-dessus signifie **«Ne faites pas ceci»** ou **«Ne laissez pas ceci se produire»**.

Si vous voyez un de ces symboles dans une illustration, cela signifie que la flèche pointe vers l'avant du véhicule.

Les flèches d'une illustration similaires à celles qui se trouvent ci-dessus indiquent un mouvement ou une action.

Les flèches d'une illustration similaires à celles qui se trouvent ci-dessus sont destinées à attirer l'attention du lecteur sur un élément de l'illustration.

MISES EN GARDE DE LA PROPOSITION 65 DE CALIFORNIE

ATTENTION

L'État de Californie reconnaît que les gaz d'échappement des véhicules, certains de leurs constituants, et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques pouvant provoquer le cancer et des malformations congénitales ou autres lésions sur l'appareil reproducteur. De plus, l'État de Californie reconnaît que certains liquides contenus dans le véhicule et certains produits provenant de l'usure des composants contiennent ou émettent des substances chimiques pouvant causer un cancer de même que des malformations congénitales ou d'autres lésions de l'appareil reproducteur.

RECOMMANDATION DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE SUR LES PERCHLORATES

Certains parties du véhicule, comme les batteries au lithium, peuvent contenir des perchlorates. La recommandation suivante y est associée : «Perchlorate Material - special handling may apply, See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.»

(Contient des perchlorates - règles spéciales de manipulations. Reportez-vous au site Internet www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate)

Bluetooth® Bluetooth MD est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc et autorisée sous licence à Visteon Corporation et Clarion Co., Ltd.

gracenote GracenoteMD est une marque déposée de Gracenote. Le logo et le logotype Gracenote, et le logo «Powered by Gracenote» sont des marques de Gracenote.

SiriusXM La radio satellite SiriusXM demande un abonnement, vendu séparément. Non disponible en Alaska, à Hawaï ou à Guam. Pour plus d'information, visitez le site Internet www.siriusxm.com.

© 2012 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel du conducteur ne peut être reproduite ou mise en mémoire dans un système de saisie de données, ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Nissan Motor Co., Ltd.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE NISSAN

NISSAN S'EN OCCUPE ...

NISSAN et votre concessionnaire NISSAN se dévouent ensemble pour vous servir et vous assister quels que soient vos besoins en matière d'automobile. Car leur préoccupation première est que vous soyez satisfait de votre véhicule. Votre concessionnaire NISSAN est toujours prêt à vous aider aussi bien pour la vente que pour les services d'entretien.

Toutefois, si votre concessionnaire ne peut vous être d'aucun secours ou que vous souhaitez adresser vos commentaires ou vos questions directement à NISSAN, n'hésitez pas à appeler, appel gratuit, notre Service de la protection du consommateur NISSAN aux numéros de téléphone suivants :

Pour les clients des États-Unis
1-800-NISSAN-1
(1-800-647-7261)
Pour les clients du Canada
1-800-387-0122

Le Service de la protection du consommateur vous demandera de lui préciser :

- Votre nom, adresse et numéro de téléphone
- Numéro d'identification du véhicule (situé au-dessus du tableau de bord côté conducteur)
- La date d'achat
- Le relevé du compteur kilométrique
- Le nom de votre concessionnaire NISSAN
- Vos commentaires ou questions

OU

Vous pouvez écrire à NISSAN sans oublier de mentionner les informations nécessaires :

Pour les clients des États-Unis
Nissan North America, Inc.
Consumer Affairs Department
P.O. Box 685003
Franklin, TN 37068-5003
ou par e-mail à :
nnaconsumeraffairs@nissan-usa.com
Pour les clients du Canada
Nissan Canada Inc.
5290 Orbitor Drive
Mississauga, Ontario L4W 4Z5
ou par e-mail à :
information.centre@nissancanada.com

Si vous préférez, visitez-nous au :

www.nissanusa.com (pour les clients des États-Unis) ou

www.nissan.ca (pour les clients du Canada)

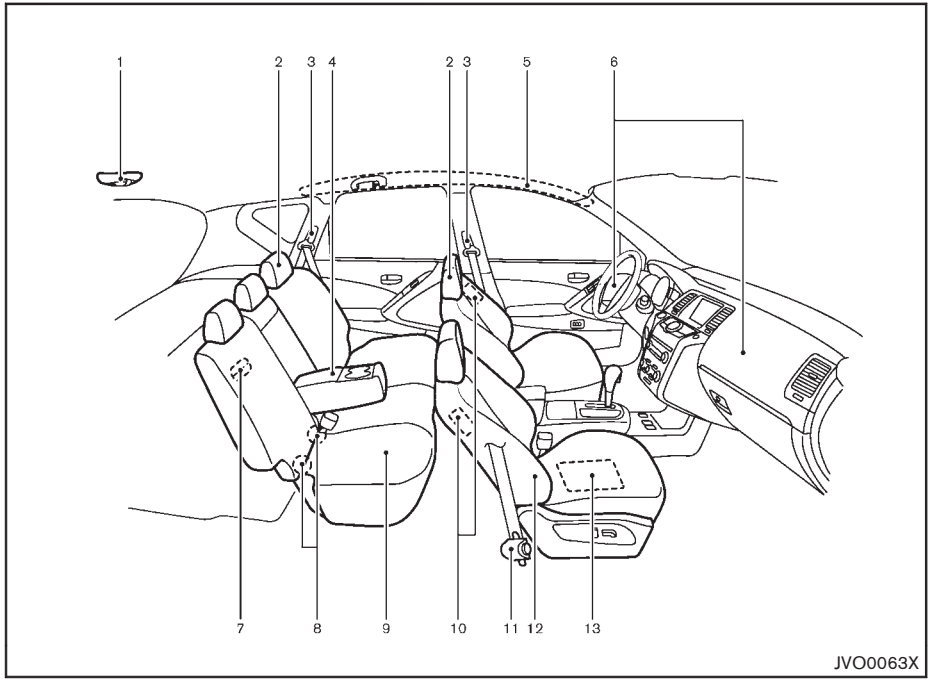
Nous sommes sensibles à l'intérêt que vous portez à NISSAN et vous remercions d'avoir acheté un véhicule NISSAN de qualité.

Table des matières

Table des matières illustrée	**0**
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire	**1**
Instruments et commandes	**2**
Vérifications et réglages avant démarrage	**3**
Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale	**4**
Démarrage et conduite	**5**
En cas d'urgence	**6**
Aspect et entretien	**7**
Entretien et interventions à effectuer soi-même	**8**
Données techniques et informations au consommateur	**9**
Index	**10**

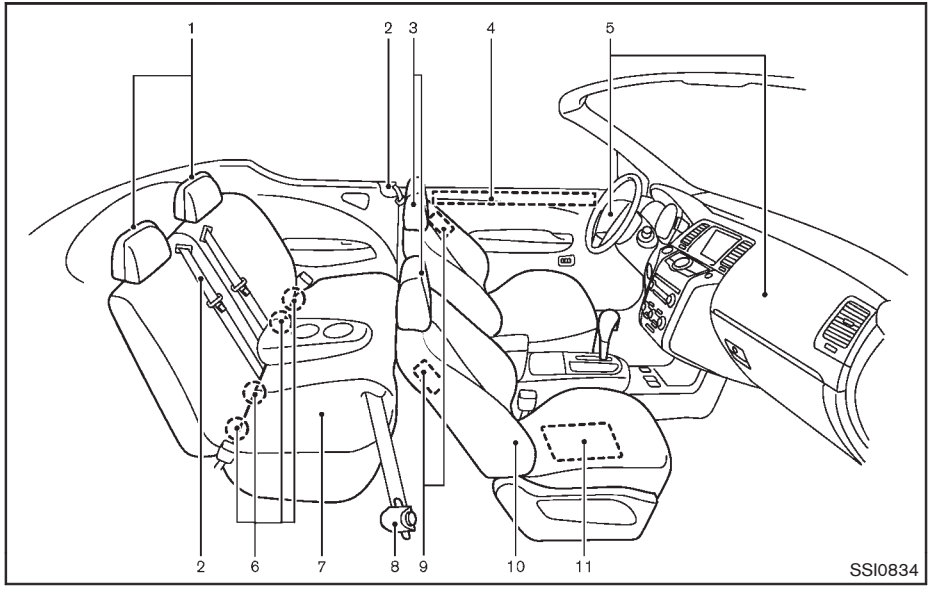
0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaire (SRS) 0-2
Modèles à toit rigide 0-2
Modèles CrossCabriolet 0-3
Extérieur avant 0-4
Modèles à toit rigide 0-4
Modèles CrossCabriolet 0-5
Extérieur arrière 0-6
Modèles à toit rigide 0-6
Modèles CrossCabriolet 0-7
Habitacle 0-8
Modèles à toit rigide 0-8
Modèles CrossCabriolet 0-9
Cabine 0-10
Tableau de bord 0-12
Compteurs et indicateurs 0-13
Compartiment-moteur 0-14
Moteur VQ35DE 0-14
Témoins lumineux et indicateurs 0-15



MODÈLES À TOIT RIGIDE

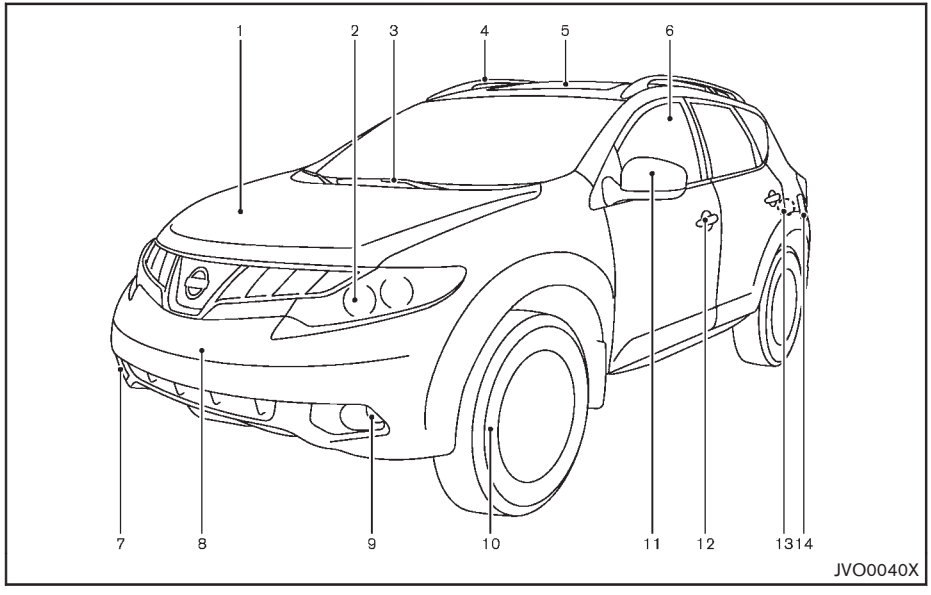
1. Ceinture de sécurité centrale arrière (P.1-24)
2. Appuis-tête (P.1-12)
   — Appuis-tête actifs du siège avant (P.1-15)
3. Ceintures de sécurité (P.1-16)
4. Accoudoir (P.1-16)
5. Coussins gonflables d'appoint pour renversements et chocs latéraux du côté rideau installés dans le toit (P.1-51)
6. Coussins gonflables d'appoint pour choc frontal (P.1-51)
7. Points d'ancrages du dispositif de retenue pour enfants (pour le dispositif de retenue pour enfants à sangle d'ancrage supérieure) (P.1-47)
8. Système LATCH (ancrages inférieurs et attaches pour enfants) (P.1-34)
9. Sièges arrière (P.1-10)
   — Dispositifs de retenue pour enfants (P.1-31)
10. Coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installés dans les sièges avant (P.1-51)
11. Prétensionneur de ceinture de sécurité (P.1-67)
12. Sièges avant (P.1-4)
13. Capteur de classification de l'occupant (capteur de forme)
    — Système avancé des coussins gonflables (P.1-58)



MODÈLES CROSSCABRIOLET

1. Système des doubles arceaux de sécurité (Page 1-70)
2. Ceintures de sécurité (P.1-16)
3. Appuis-tête (P.1-12)
   — Appuis-tête actifs du siège avant (P.1-15)
4. Coussins gonflables d'appoint pour renversements et chocs latéraux du côté rideau installés dans la portière (P.1-51)
5. Coussins gonflables d'appoint pour choc frontal (P.1-51)
6. Système LATCH (ancrages inférieurs et attaches pour enfants) (P.1-34)
7. Sièges arrière
   — Dispositifs de retenue pour enfants (P.1-31)
8. Prétensionneur de ceinture de sécurité (P.1-67)
9. Coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installés dans les sièges avant (P.1-51)
10. Sièges avant (P.1-4)
11. Capteur de classification de l'occupant (capteur de forme)
    — Système avancé des coussins gonflables (P.1-58)

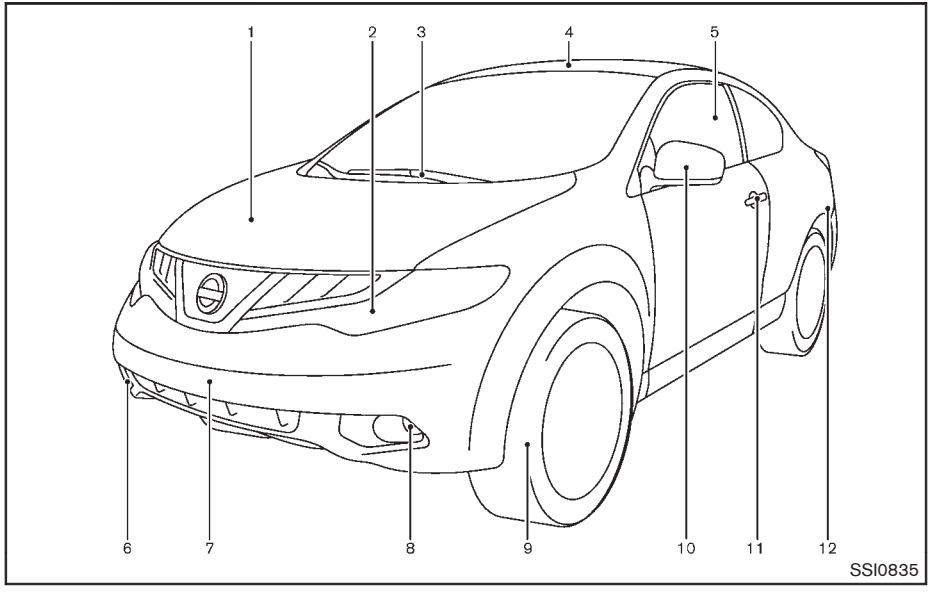
EXTÉRIEUR AVANT



MODÈLES À TOIT RIGIDE

1. Capot (P.3-21)
2. Commande des phares et des clignotants
   — Manipulation des interrupteurs (P.2-42)
   — Remplacement des ampoules (P.8-31)
3. Essuie-glace et lave-glace
   — Manipulation des interrupteurs (P.2-37)
   — Système de balayage automatique par sondage de pluie* 2-39.
   — Remplacement des balais d'essuie-glace (P.8-22)
   — Liquide de lave-glace (P.8-16)
4. Galerie de toit (rail)* (P.2-61)
5. Toit ouvrant opaque* (P.2-66)
6. Lève-vitres électriques (P.2-62)
7. Crochet de récupération (P.6-23)
8. Installation de la plaque d'immatriculation (P.9-12)
9. Antibrouillards*
   — Manipulation des interrupteurs (P.2-46)
   — Remplacement des ampoules (P.8-33)
10. Pneus
    — Roue et pneus (P.8-36, P.9-8)
    — Crevaison (P.6-3)
    — Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) (P.2-16, P.5-5)
11. Rétroviseurs extérieurs (P.3-53)
12. Portières
    — Clés (P.3-3)
    — Verrouillages de portière (P.3-6)
    — Système de la clé intelligente (P.3-9)
    — Système de sécurité (P.2-34)
13. Serrure sécurité-enfants des portières arrière (P.3-8)
14. Trappe du réservoir de carburant
    — Fonctionnement (P.3-46)
    — Carburant recommandé (P.9-3)

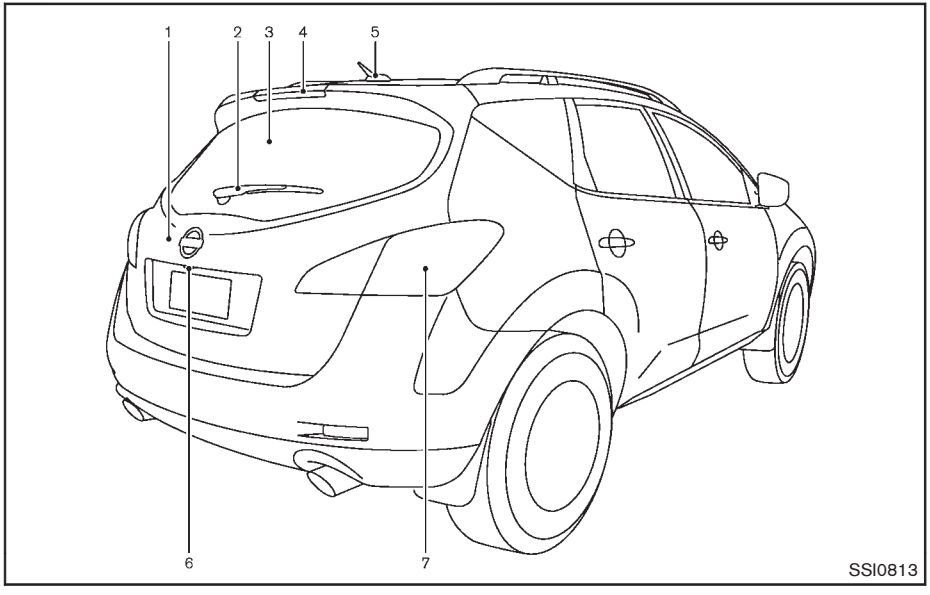
*: si le véhicule en est équipé



MODÈLES CROSSCABRIOLET

1. Capot (P.3-21)
2. Commande des phares et des clignotants
   — Commande des phares et des clignotants (P.2-42)
   — Remplacement des ampoules (P.8-31)
3. Essuie-glace et lave-glace
   — Manipulation des interrupteurs (P.2-37)
   — Remplacement des balais d'essuie-glace (P.8-22)
   — Liquide de lave-glace (P.8-16)
4. Capote (P.3-30)
5. Lève-vitres électriques (P.2-62)
6. Crochet de récupération (P.6-23)
7. Installation de la plaque d'immatriculation (P.9-12)
8. Antibrouillards
   — Manipulation des interrupteurs (P.2-46)
   — Remplacement des ampoules (P.8-33)
9. Pneus
   — Roue et pneus (P.8-36, P.9-8)
   — Crevaison (P.6-3)
   — Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) (P.2-16, P.5-5)
10. Rétroviseurs extérieurs (P.3-53)
11. Portières
    — Clés (P.3-3)
    — Verrouillages de portière (P.3-6)
    — Système de la clé intelligente (P.3-9)
    — Système de sécurité (P.2-34)
12. Trappe du réservoir de carburant
    — Fonctionnement (P.3-46)
    — Carburant recommandé (P.9-3)

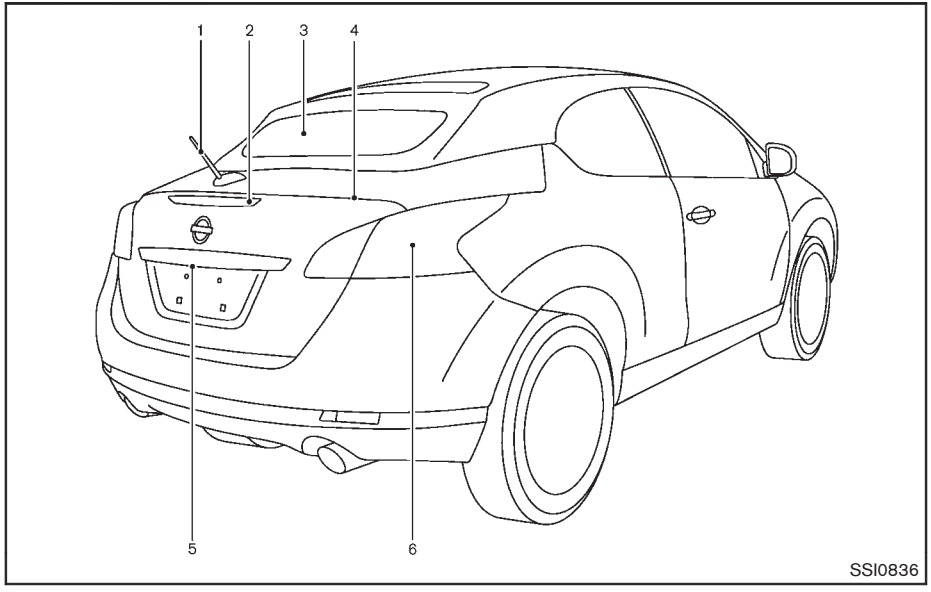
EXTÉRIEUR ARRIÈRE



MODÈLES À TOIT RIGIDE

1. Hayon (P.3-22)
   — Système d'entrée sans clé par télécommande (P.3-17)
   — Système de la clé intelligente (P.3-9)
2. Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière
   — Manipulation des interrupteurs (P.2-40)
   — Liquide de lave-glace (P.8-16)
3. Dégivreur de lunette arrière (P.2-41)
4. Feu d'arrêt surélevé (P.8-33)
5. Antenne (P.4-96)
   — Antenne radio satellite* (P.4-52)
6. Caméra de vue arrière*
   — Moniteur de vue arrière* (P.4-26)
   — Moniteur de vue arrière et arrière large avec Détection d'Objets en Mouvement (MOD)* (P.4-33)
   — Système d'avertissement du déport de couloir (LDW)* (P.5-23)
   — Système d'avertissement d'angle mort (BSW)* (P.5-23)
7. Feux arrière combinés
   — Remplacement des ampoules (P.8-33)

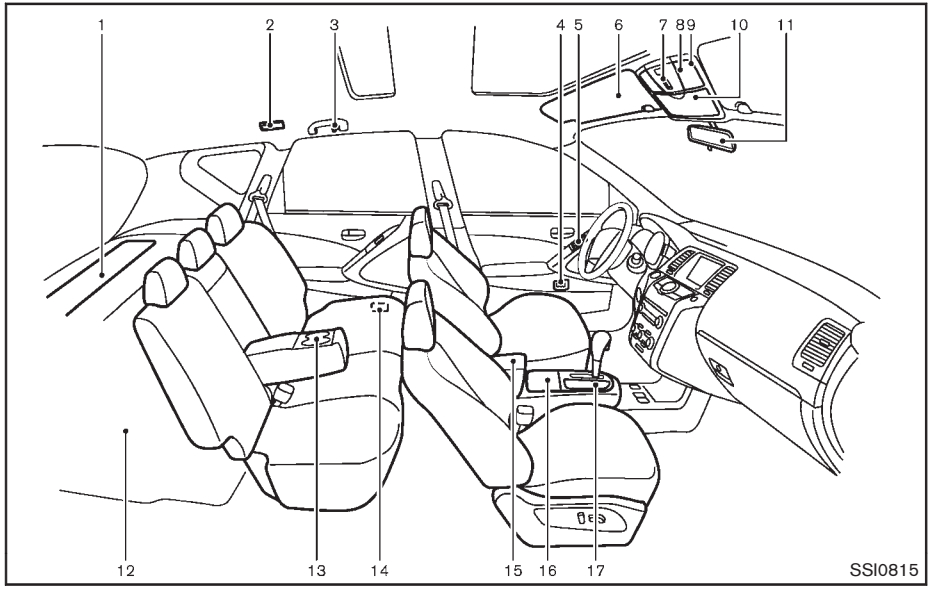
*: si le véhicule en est équipé



MODÈLES CROSSCABRIOLET

1. Antenne (P.4-96)
   — Antenne radio satellite (P.4-52)
2. Feu d'arrêt surélevé (P.8-33)
3. Dégivreur de lunette arrière (P.2-41)
4. Coffre (P.3-26)
   — Système d'entrée sans clé par télécommande (P.3-17)
   — Système de la clé intelligente (P.3-9)
5. Caméra de vue arrière (P.4-26)
6. Feux arrière combinés
   — Remplacement des ampoules (P.8-33)

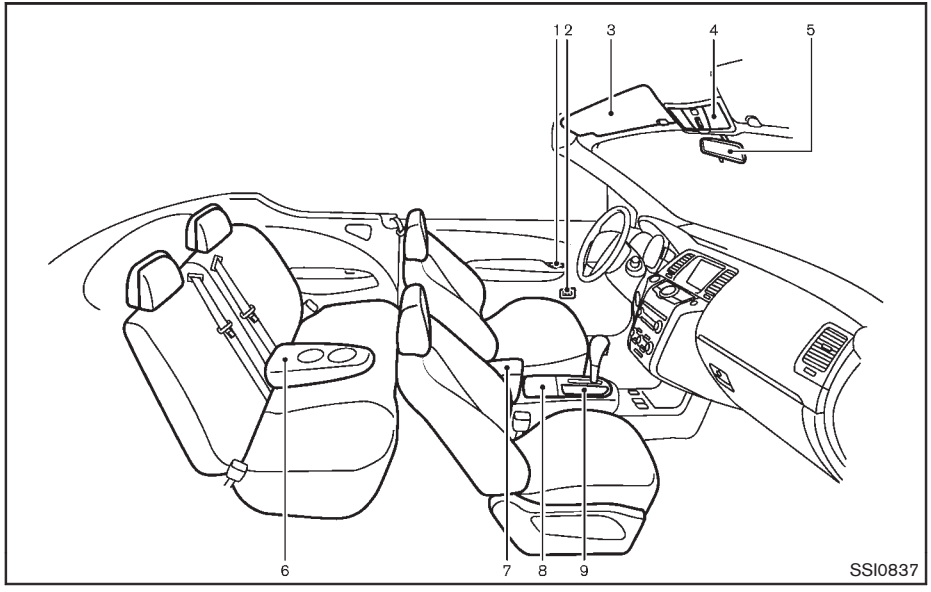
HABITACLE



MODÈLES À TOIT RIGIDE

1. Trappe de toit* (P.2-58)
2. Lampe individuelle arrière (P.2-68)
3. Crochets à vêtements (P.2-62)
4. Commande de positionnement automatique du siège* (P.3-55)
5. Accoudoir de portières
   — Commande de lève-vitres électriques (P.2-62)
   — Commande de serrure électrique des portières (P.3-7)
   — Interrupteur de contrôle du rétroviseur extérieur (P.3-53)
6. Pare-soleil (P.3-51)
7. Toit ouvrant opaque* (P.2-66)
8. Lampes de lecture (P.2-68)
9. Lumière d'ambiance (P.2-70)
10. Pochette de rangement des lunettes de soleil (P.2-54)
11. Rétroviseur intérieur (P.3-52)
    — Télécommande universelle HomeLink^{MD}* (P.2-71)
    — Boussole* (P.2-9)
12. Espace de chargement
    — Espaces de rangement (P.2-57)
    — Crochets à bagages (P.2-60)
    — Éclairage du chargement (P.2-70)
    — Roue de secours (P.6-5)
13. Porte-tasses arrière (P.2-53)
14. Commutateur de siège chauffant (arrière)* (P.2-48)
15. Boîtier de console (P.2-56)
    — Prise électrique (P.2-51)
    — Prises d'entrée auxiliaires* (P.4-92)
    — Connecteur iPod* (P.4-90)
    — Connecteur USB* (P.4-81)
16. Porte-tasses avant (P.2-53)
17. Boîte de rangement* (P.2-57) ou Allume-cigare et cendrier* (P.2-52)

*: si le véhicule en est équipé

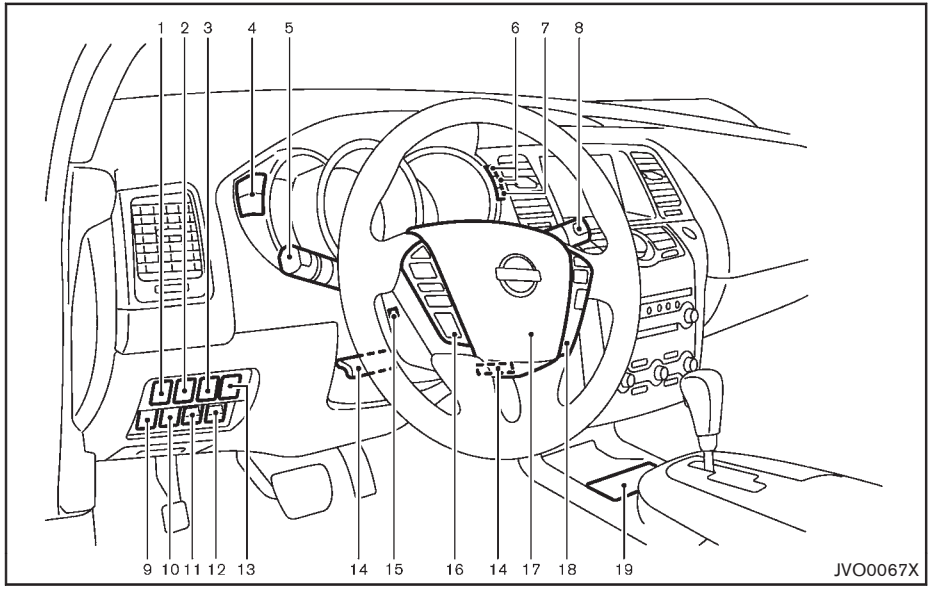


MODÈLES CROSSCABRIOLET

1. Accoudoir de portières
   — Commande de lève-vitres électriques (P.2-62)
   — Commande de serrure électrique des portières (P.3-7)
   — Interrupteur de contrôle du rétroviseur extérieur (P.3-53)
2. Commande de positionnement automatique du siège (P.3-55)
3. Pare-soleil (P.3-51)
4. Lampes de lecture (P.2-68)
5. Rétroviseur intérieur (P.3-52)
   — Télécommande universelle HomeLink^{MD} (P.2-71)
   — Boussole* (P.2-9)
6. Porte-tasses arrière (P.2-53)
7. Boîtier de console (P.2-56)
   — Prise électrique (P.2-51)
   — Prises d'entrée auxiliaires (P.4-92)
   — Connecteur iPod (P.4-90)
   — Connecteur USB (P.4-81)
8. Porte-tasses avant (P.2-53)
9. Boîte de rangement (P.2-57)

*: si le véhicule en est équipé

CABINE

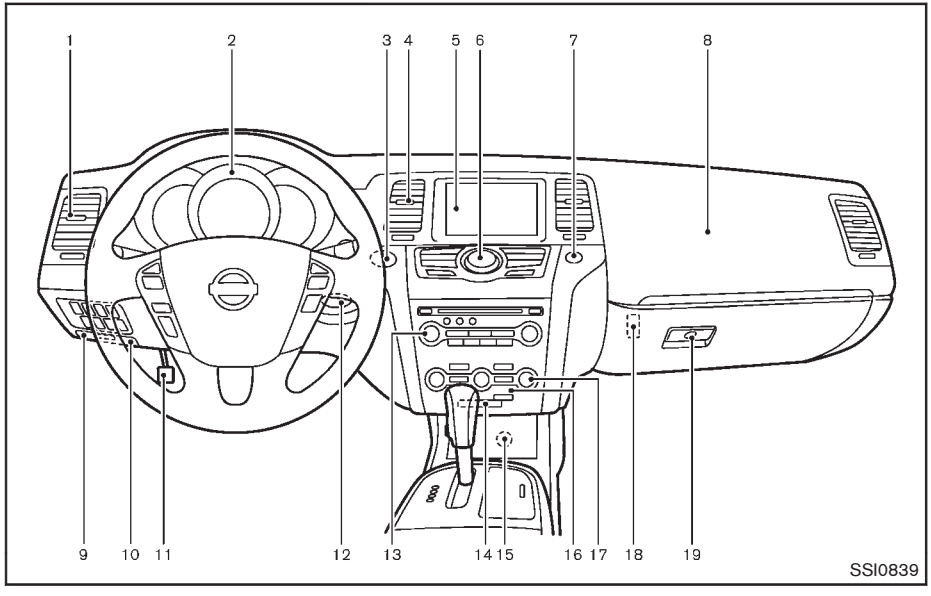


1. Commande de volant chauffant* (P.2-47)
2. Commande de hayon électrique* (modèles à toit rigide) (P.3-22) ou commande de déverrouillage du couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet) (P.3-27)
3. Commande des systèmes d'avertissement* (P.2-49)
   — Système d'avertissement du déport de couloir (LDW)* (P.5-23)
   — Système d'avertissement d'angle mort (BSW)* (P.5-23)
4. Commande de réglage de luminosité du tableau de bord (P.2-46)
5. Commande des phares, des antibrouillards et des clignotants
   — Phare (P.2-43)
   — Clignotant (P.2-46)
   — Antibrouillard* (P.2-46)
6. Commande de l'ordinateur de bord (P.2-28)
7. Commutateur TRIP/RESET (P.2-7)
8. Commande d'essuie-glace et de lave-glace (P.2-37)
9. Commande de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) (P.2-50, P.5-43)
10. Commande principale de hayon électrique* (modèles à toit rigide) (P.3-22) ou commande de verrouillage des quatre roues motrices (AWD) (modèles CrossCabriolet) (P.5-37)
11. Commande de siège électrique arrière* (modèles à toit rigide) (P.1-10)
12. Commande de siège électrique arrière* (modèles à toit rigide) (P.1-10) ou commande d'entrée à distance (modèles CrossCabriolet) (P.1-8)
13. Commande d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant (P.3-46)
14. Levier d'inclinaison manuelle du volant inclinable/télescopique* (P.3-50)
15. Commande d'inclinaison automatique du volant inclinable/télescopique* (P.3-50)

16. Commandes intégrées au volant (côté gauche)*
    — Contrôle audio* (P.4-95)
    — Commande du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)* (P.4-98)
    — Commande du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles sans système de navigation)* (P.4-109)
17. Volant
    — Klaxon (P.2-47)
    — Coussin gonflable d'appoint du conducteur (P.1-51)
    — Système de servodirection (P.5-41)
18. Commandes intégrées au volant (côté droit)
    — Commandes du régulateur de vitesse (P.5-33)
19. Commandes intégrées de la console centrale
    — Commutateur des sièges chauffants* (P.2-48)
    — Commande de verrouillage des quatre roues motrices (AWD)* (modèles à toit rigide) (P.5-37)
    — Commande de manipulation de la capote (modèles CrossCabriolet) (P.3-30)

*: si le véhicule en est équipé

TABLEAU DE BORD

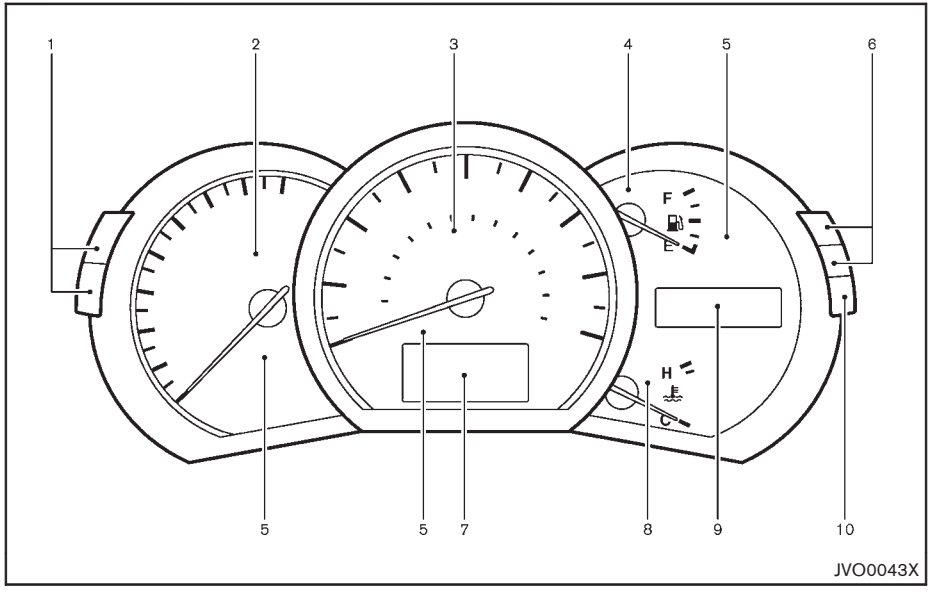


1. Ventilateur latéral (P.4-43)
2. Compteurs et jauges (P.2-6)
3. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (P.5-13)
4. Ventilateur central (P.4-43)
5. Affichage central
   — Écran d'affichage en couleur central* (P.4-4)
   — Système de navigation**
6. Commande du chauffage/de la climatisation (P.4-44) ou panneau de commande central multifonction* (P.4-4)
   — Système de navigation**
   — Boutons des informations et de réglage du véhicule* (P.4-10)
   — Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)* (P.4-98)
   — Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles sans système de navigation)* (P.4-109)
7. Commande des feux de détresse (P.6-2)
8. Coussin gonflable d'appoint du passager avant (P.1-51)
9. Poignée de déverrouillage du capot (P.3-21)
10. Couvercle de la boîte à fusibles (P.8-26)
11. Frein de stationnement (P.5-22)
12. Port de clé intelligente (P.5-15)
13. Système audio (P.4-50)
    — Horloge* (P.2-50)
14. Témoin de statut du coussin gonflable du passager avant (P.1-61)
15. Prise électrique (P.2-51)
16. Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur* (P.2-41)
17. Commande de chauffage/climatisation (P.4-44) ou système audio (P.4-50)
18. Commande électrique d'annulation de déverrouillage du couvercle du coffre (modèles CrossCabriolet) (P.3-28)
19. Boîte à gants (P.2-55)

*: si le véhicule en est équipé

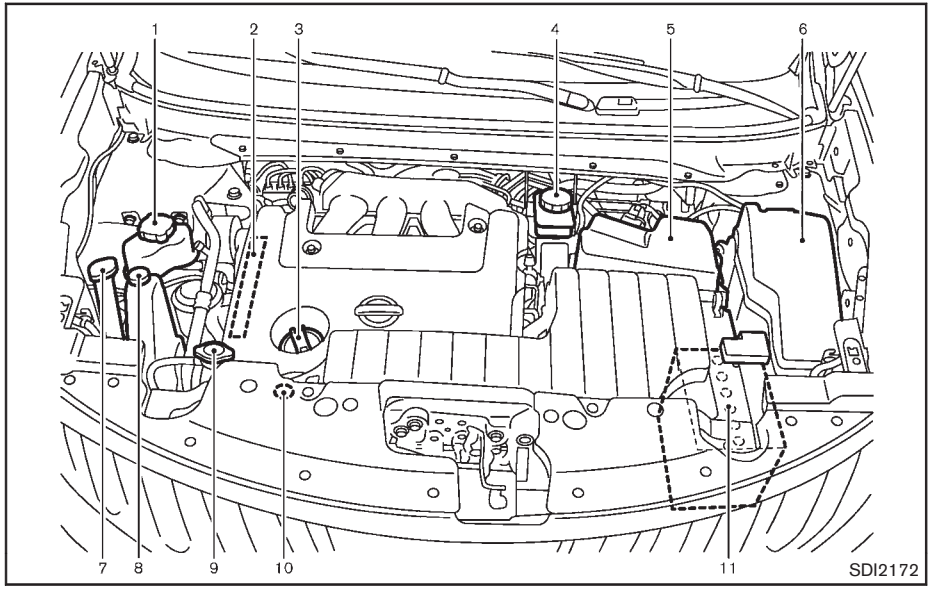
**: Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

COMPTEURS ET INDICATEURS



1. Commande de réglage de luminosité du tableau de bord (P.2-46)
2. Compte-tours (P.2-8)
3. Indicateur de vitesse (P.2-7)
4. Indicateur de niveau de carburant (P.2-9)
5. Témoins lumineux/indicateurs (P.2-12)
6. Commande de l'ordinateur de bord (P.2-28)
7. Affichage à cristaux liquides par matrice de points (P.2-23)
   — Commande de l'ordinateur de bord (P.2-46)
8. Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur (P.2-8)
9. Compteur kilométrique/compteur journalier double (P.2-7)/Indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT) (P.2-19)
10. Commutateur RESET du compteur journalier (P.2-7)

COMPARTIMENT-MOTEUR



MOTEUR VQ35DE

1. Réservoir du liquide de direction assistée (P.8-14)
2. Emplacement du courroie d'entraînement (P.8-19)
3. Bouchon de remplissage d'huile-moteur (P.8-11)
4. Réservoir du liquide de frein (P.8-15)
5. Filtre à air (P.8-21)
6. Porte-fusibles/fils-fusibles (P.8-24)
7. Réservoir du liquide de lave-glace (P.8-16)
8. Réservoir du liquide de refroidissement (P.8-8)
9. Bouchon du radiateur (P.8-8)
10. Jauge d'huile-moteur (P.8-11)
11. Batterie (P.8-17)

TÉMOINS LUMINEUX ET INDICATEURS

Témoin lumineux	Nom	Page
	Témoin lumineux de toutes roues motrices (AWD) (modèles AWD)*	2-13
	Témoin lumineux du système antiblocage des roues (ABS)	2-14
	Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (orange)*	2-14
	Témoin lumineux de frein	2-14
	Témoin lumineux de charge	2-15
	Témoin lumineux de pression d'huile-moteur	2-15
	Témoin lumineux de clé intelligente	2-15
	Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (orange)*	2-15
	Témoin lumineux de faible pression des pneus	2-16
	Témoin lumineux principal	2-17
	Témoin lumineux de ceinture de sécurité	2-17
	Témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint	2-18

Témoin lumineux	Nom	Page
	Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)	2-18

Indicateur	Nom	Page
	Témoin lumineux LOCK de toutes roues motrices (AWD) (modèles AWD)*	2-19
	Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (vert) *	2-19
	Témoin indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT)	2-19
	Témoin indicateur du régulateur de vitesse	2-19
	Indicateur d'éclairage extérieur	2-19
	Témoin de statut du coussin gonflable du passager avant	2-19
	Témoin indicateur des feux de route	2-20
	Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (vert)*	2-20
	Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)	2-20
	Témoin indicateur de désactivation de vitesse surmultipliée	2-21
	Témoin indicateur de capote (modèles CrossCabriolet)*	2-21

Indicateur	Nom	Page
	Témoins indicateurs de clignotants/feux de détresse	2-22
	Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)	2-22

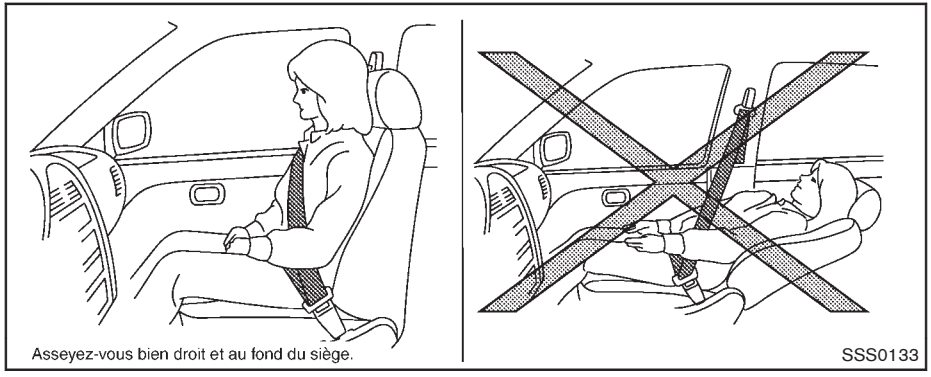
*: si le véhicule en est équipé

AGENDA

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire

Sièges 1-3
Sièges avant 1-4
Sièges arrière (modèles à toit rigide) 1-10
Appuis-tête 1-12
Accoudoir (modèles à toit rigide) 1-16
Ceintures de sécurité 1-16
Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité 1-16
Femmes enceintes 1-19
Personnes blessées 1-19
Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage 1-19
Rallonges de ceinture de sécurité 1-27
Entretien des ceintures de sécurité 1-28
Sécurité des enfants 1-28
Nourrissons 1-29
Enfants en bas âge 1-30
Enfants de plus grande taille 1-30
Dispositifs de retenue pour enfants 1-31
Précautions à prendre avec les dispositifs de retenue pour enfants 1-31
Système d'ancrage inférieur LATCH 1-34
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec système LATCH 1-36
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec les ceintures de sécurité 1-38
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec système LATCH (modèles à toit rigide uniquement) 1-41
Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec les ceintures de sécurité 1-43
Installation de la sangle d'attache supérieure (modèles à toit rigide) 1-47
Sièges d'appoint 1-48
Système de retenue supplémentaire 1-51
Précautions à prendre avec les systèmes de retenue supplémentaire 1-51
Système avancé des coussins gonflables NISSAN (sièges avant) 1-58
Systèmes de coussin gonflable d'appoint pour chocs latéraux des sièges avant et coussin gonflable d'appoint rideau pour chocs latéraux/renversements installés dans le toit (modèles à toit rigide) ou coussin gonflable d'appoint rideau pour chocs latéraux/renversements installés dans la portière (modèles CrossCabriolet) 1-65
Ceintures de sécurité à prétensionneurs (sièges avant) 1-67
Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable d'appoint 1-68
Témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint 1-69

Procédure de réparation et de remplacement 1-69
Système de double arceau de sécurité dépliants (modèles CrossCabriolet) 1-70


Asseyez-vous bien droit et au fond du siège.

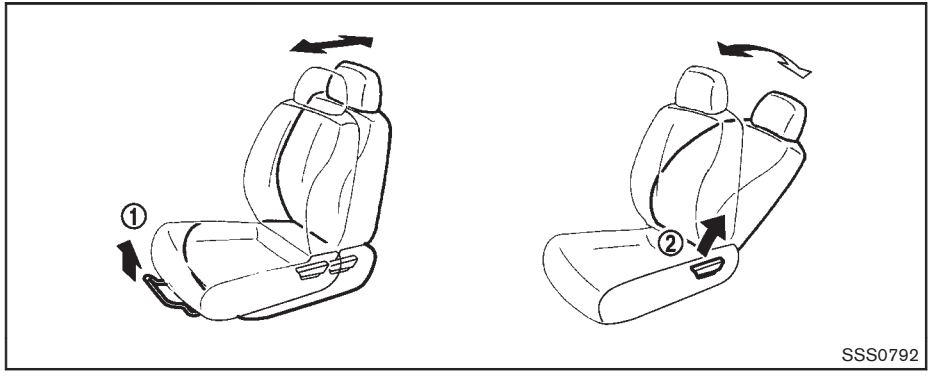
SSS0133

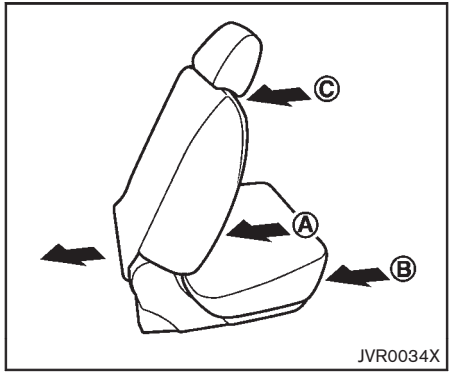
⚠ ATTENTION

- **Ne laissez pas le dossier de siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule. Ceci serait dangereux. La ceinture thoracique ne reposerait pas contre le corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et blessé au cou ou subir d'autres blessures graves. Vous pourriez également glisser par-dessous la ceinture sous-abdominale et subir de graves blessures.**
- **Le dossier doit être vertical pour pouvoir assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule. Il faut toujours s'asseoir bien au fond du siège, avoir les deux pieds au plancher et régler convenablement la ceinture de sécurité. Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» plus loin dans ce chapitre.**
- **Après l'ajustement, faites-le basculer légèrement d'avant en arrière pour vérifier qu'il est bien bloqué.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.**
- **Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort. Les ceintures de sécurité sont les plus efficaces lorsque le passager s'assied bien en arrière et bien droit dans le siège. Si le dossier de siège est incliné, le risque de glisser sous la ceinture de sécurité ainsi que le risque d'être blessé augmentent.**

⚠ PRÉCAUTION

Lorsque vous ajustez les positions de siège, veillez à ne pas toucher les parties mouvantes afin d'éviter des blessures éventuelles et/ou des endommagements.





SIÈGES AVANT

Ajustement manuel du siège

Vers l’avant et vers l’arrière :

Maintenez le levier ① vers le haut pendant que vous faites glisser le siège vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée. Relâchez le levier afin de verrouiller la position du siège.

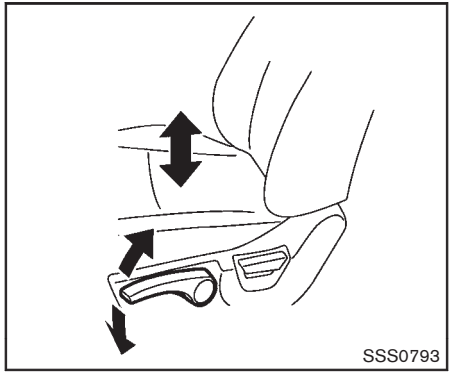
Inclinaison :

Pour incliner le dossier de siège, tirez la manette ② vers le haut et penchez en arrière. Pour ramener le dossier de siège vers l’avant, tirez le levier vers le haut et penchez-vous vers l’avant. Relâchez le levier afin de verrouiller la position du siège.

Un dispositif d’inclinaison permet l’ajustement du dossier en fonction de la taille des occupants afin de mieux adapter la fermeture de la ceinture de sécurité et d’être plus confortable. (Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» plus loin dans ce chapitre.) Aussi, le siège arrière peut être incliné pour permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est à l’arrêt avec le frein de stationnement complètement tiré, en position P (stationnement).

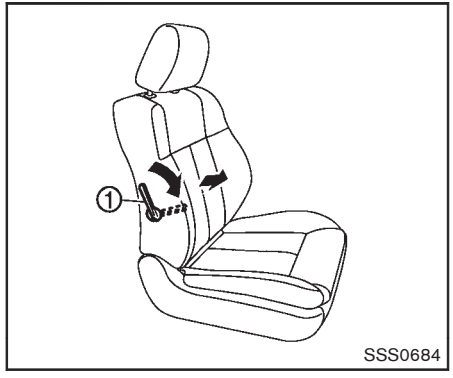
Faire glisser le siège du passager avant (modèles CrossCabriolet) :

Pour faire glisser le siège passager avant de la position la plus avant à la position la plus à l’arrière, poussez la moitié inférieure du dossier de siège Ⓐ ou le coussin du siège avant Ⓑ. Si vous poussez la moitié supérieure du dossier du siège Ⓒ, il verrouillera le siège dans la position la plus avant.



Élévateur du siège (si le véhicule en est équipé) :

Tirez vers le haut ou poussez vers le bas sur le levier d'ajustement pour ajuster la hauteur du siège à la position souhaitée.



Support lombaire (si le véhicule en est équipé) :

Le support lombaire permet de soutenir le bas du dos du conducteur.

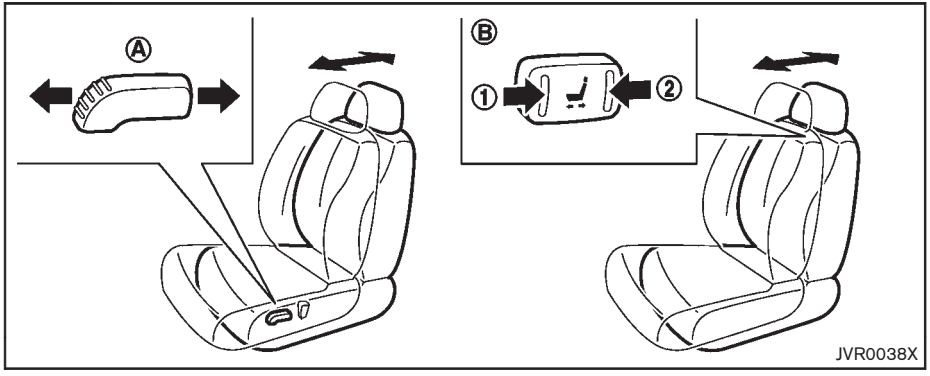
Déplacez le levier ① vers le haut ou vers le bas pour régler la zone de soutien lombaire du siège arrière.

Réglage du siège automatique

Conseils de manipulation :

- Le moteur du siège automatique est équipé d'un circuit de protection de surcharge. Si le moteur s'arrête en cours de fonctionnement, attendez 30 secondes et appuyez de nouveau sur le poussoir.
- Ne faites pas fonctionner le commutateur du siège automatique pendant trop longtemps avec le moteur à l'arrêt. Ceci déchargerait la batterie.

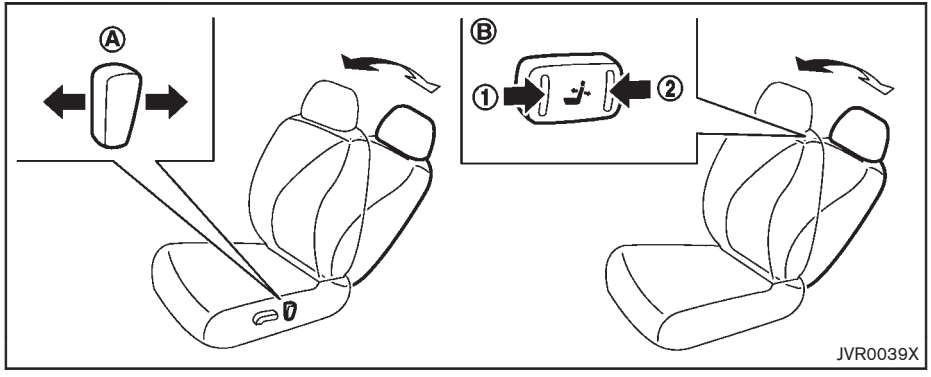
Reportez-vous à «Positionnement automatique du siège» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage» pour la fonction de mémorisation de la position du siège (si le véhicule en est équipé).



Vers l’avant et vers l’arrière :

Déplacez le poussoir Ⓐ vers l’avant ou vers l’arrière pour faire glisser le siège vers l’avant ou vers l’arrière sur la position voulue.

Pousser le côté avant ① ou arrière ② de l’interrupteur à glissière Ⓑ fera glisser le siège du conducteur vers l’avant ou vers l’arrière à la position désirée (modèles CrossCabriolet uniquement pour le siège du conducteur).

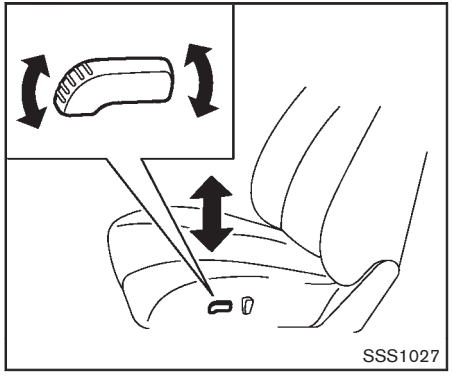


Inclinaison :

Déplacez le poussoir d'inclinaison Ⓐ vers l'arrière jusqu'à ce que le dossier soit à l'inclinaison voulue. Pour ramener le dossier du siège vers l'avant, déplacez le poussoir Ⓐ vers l'avant.

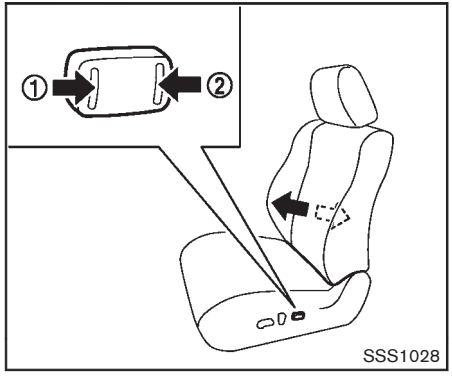
Appuyez et maintenez appuyé le côté arrière du poussoir d'inclinaison Ⓑ jusqu'à ce que le dossier soit à l'inclinaison voulue. Pour amener à nouveau le dossier du siège vers l'avant, appuyez et maintenez appuyé le côté avant ① du poussoir (modèles CrossCabriolet uniquement pour le siège du conducteur).

Un dispositif d'inclinaison permet l'ajustement du dossier en fonction de la taille des occupants afin de mieux adapter la fermeture de la ceinture de sécurité et d'être plus confortable. (Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» plus loin dans ce chapitre.) Il est également possible d'incliner le dossier afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve en position P (stationnement).



Élévateur du siège (si le véhicule en est équipé) :

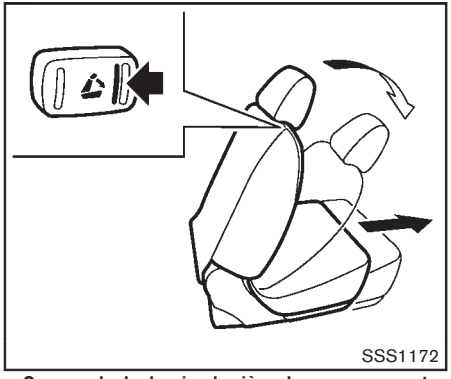
Pour régler la hauteur et l'angle de la partie frontale du siège en position voulue, appuyez sur l'avant ou l'arrière du poussoir vers le haut ou le bas.



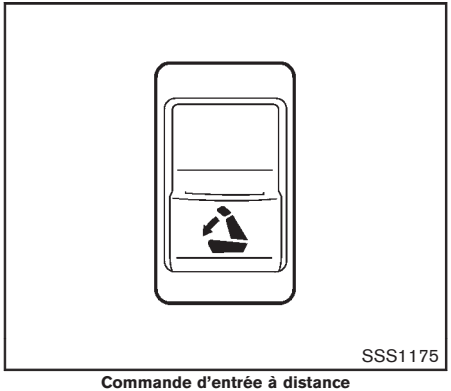
Support lombaire (si le véhicule en est équipé) :

Le support lombaire permet de soutenir le bas du dos du conducteur.

Appuyez sur l'avant ① ou l'arrière ② du poussoir pour régler la zone de soutien lombaire du dossier de siège.



Commande de dossier de siège du passager avant



Commande d'entrée à distance

Fonction d'entrée (siège du passager avant, modèles CrossCabriolet) :

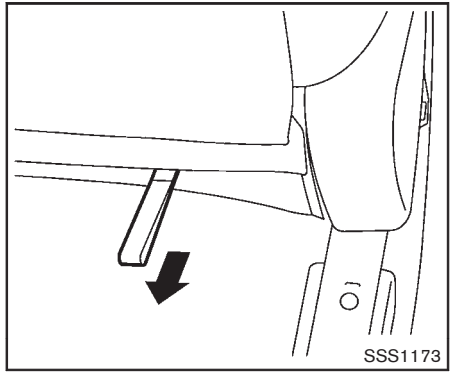
⚠ PRÉCAUTION

- **Lorsque vous utilisez la fonction d'entrée, veillez à ne pas toucher les parties mouvantes afin d'éviter des blessures éventuelles et/ou des endommagements.**
- **Lorsque vous utilisez la fonction d'entrée, assurez-vous que le siège du passager avant n'est pas occupé par un passager et/ou des objets afin d'éviter des blessures éventuelles et/ou des endommagements.**
- **Après usage de la fonction d'entrée, assurez-vous de remettre le siège à sa position la plus reculée, puis inclinez le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.**

Cette fonction facilite l'entrée et la sortie du siège arrière. Utilisez la procédure suivante lorsque vous entrez ou sortez du siège arrière du côté passager. Si le pare-soleil est utilisé, fermez le dans sa position d'origine avant d'utiliser la fonction d'entrée.

1. Appuyez sur la commande de dossier de siège du passager avant pour rabattre le dossier de siège et verrouiller la position du siège.

   Alternativement, vous pouvez pousser la commande d'entrée à distance située sur le tableau de bord pour rabattre le dossier de siège du passager avant et déverrouiller la position du siège.
2. Faites glisser le siège vers l'avant jusqu'à sa position la plus avant manuellement.
3. Entrez ou sortez du véhicule.
4. Remettez le siège du passager avant à sa position la plus reculée. Pour faire glisser le siège de passager avant, reportez-vous à «Ajustement manuel du siège» plus haut dans ce chapitre.



Libération du dossier de siège du conducteur (modèles CrossCabriolet)

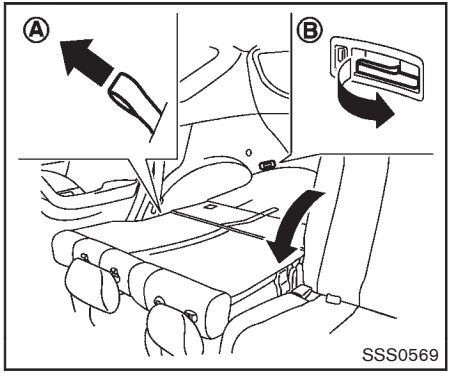
Pour quitter le siège arrière du côté conducteur, tirez la sangle derrière le siège du conducteur pour libérer le dossier de siège du conducteur. Le dossier de siège du conducteur s'inclinera vers l'avant de sorte à ce que vous puissiez sortir du véhicule.

REMARQUE :

Tirer la sangle derrière le siège du conducteur ne fait pas glisser le siège du conducteur vers l'avant. Vous ne pouvez pas faire glisser le siège du conducteur manuellement.

⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser la libération du dossier de siège du conducteur, assurez-vous que le siège du conducteur n'est pas occupé par le conducteur et/ou des objets afin d'éviter des blessures éventuelles et/ou des endommagements.



SIÈGES ARRIÈRE (modèles à toit rigide)

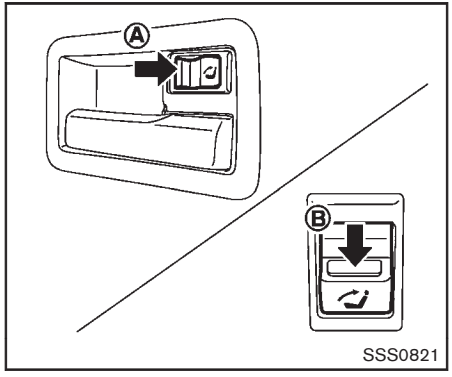
Rabattable

Avant d'incliner les sièges arrière :

- Sécurisez bien les ceinture de sécurité sur leur crochet de fixation situé côté vitres extérieures. (Reportez-vous à «Crochets de la ceinture de sécurité (modèles à toit rigide)» plus loin dans ce chapitre.)
- Détachez la ceinture de sécurité centrale et sa languette, et arrimez-les sur la base de l'enrouleur. (Reportez-vous à «Ceinture de sécurité centrale arrière (modèles à toit rigide)» plus loin dans ce chapitre.)
- Rattachez toujours la ceinture de sécurité centrale une fois le siège redressé.
- Retirez les récipients à boisson du porte-tasses arrière.

Pour rabattre les dossiers de sièges :

Tirez sur la sangle située sur le siège arrière Ⓐ . Tirez sur le levier Ⓑ situé sur le côté de l'espace de chargement, puis rabattez le dossier de siège.



Pour redresser les dossiers de sièges :

Fonctionnement manuel :

Relever chaque dossier de siège, et mettez-le en position droite jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

Fonctionnement électrique (si le véhicule en est équipé) :

Maintenez enfoncée la commande correspondante sur la partie inférieure du tableau de bord Ⓑ , à droite ou à gauche de la zone de chargement Ⓐ .

Un bip retentit une fois, et le dossier de siège se remet automatiquement en place.

Deux bips retentissent une fois le dossier de

siège revenu en position d'assise normale.

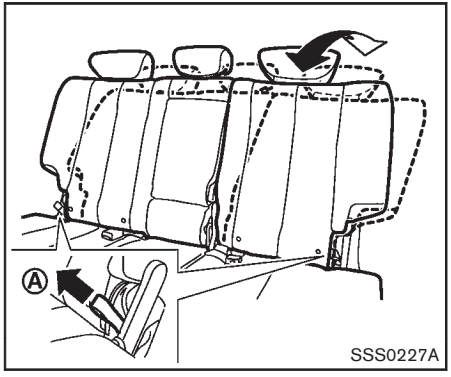
Si l'unité de commande détecte un obstacle ou une défectuosité lorsque le système est en mode de fonctionnement électrique, un bip retentit pendant 4 secondes, et le dossier de siège se rabat automatiquement. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'empêche les sièges de se rabattre. Contactez un concessionnaire NISSAN si le bip continue à retentir.

⚠ PRÉCAUTION

Avant de remettre automatiquement les dossiers de siège dans leur position d'origine, assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve en position P (stationnement).

⚠ ATTENTION

- **Ne permettez jamais à personne de se placer dans l'espace de chargement ou sur le siège arrière quand ils sont à la position repliée. En cas de collision, les personnes assises dans cet espace courent davantage le risque d'être gravement blessées ou tuées.**
- **Ne laissez personne s'asseoir dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Veillez à ce que toutes les personnes dans votre véhicule soient sur leur siège et utilisent correctement leur ceinture de sécurité.**
- **Ne rabattez pas les sièges arrière en cas de présence d'occupants dans la zone arrière ou de bagages sur les sièges arrière.**
- **Pour éviter tout risque de blessures lors du rabattement ou du redressement des dossiers de sièges :**
  - **— Assurez-vous que la trajectoire du siège est libre de tout obstacle avant de déplacer le siège.**
  - **— Veillez à ne pas coincer les mains/pieds d'autrui dans le siège.**
- **Calez bien le chargement avec des cordes ou des courroies pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **Lorsque vous redressez les dossiers de sièges, fixez toujours le connecteur de ceinture de sécurité centrale arrière.**
- **Ne desserrez jamais la fixation de la ceinture du siège central, sauf pour rabattre le dossier.**
- **Lorsque vous attachez la fixation de la ceinture du siège arrière central, veillez à ce que les dossiers soient totalement enclenchés en position verrouillée et que cette fixation soit parfaitement sûre.**
- **Si la fixation de la ceinture du siège arrière central et les dossiers ne sont pas correctement enclenchés, en cas d'accident ou d'arrêt brusque, de graves blessures peuvent se produire.**



Inclinaison

Tirez sur la sangle d'inclinaison Ⓐ , et positionnez le dossier de siège sur l'angle souhaité. Relâchez la sangle d'inclinaison une fois le siège positionné sur l'angle souhaité.

Le système d'inclinaison permet de régler le dossier en fonction de la taille des occupants, pour un port optimal de la ceinture de sécurité. (Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» plus loin dans ce chapitre.) Il est également possible d'incliner le dossier de siège afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est stationné.

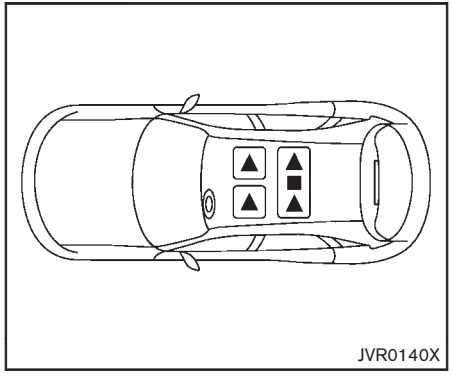
⚠ ATTENTION

- **Ne laissez pas le dossier de siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule. Ceci serait dangereux. La ceinture thoracique ne reposerait pas contre le corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et blessé au cou ou subir d'autres blessures graves. Vous pourriez également glisser par-dessous la ceinture sous-abdominale et subir de graves blessures.**
- **Le dossier doit être vertical pour pouvoir assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule. Il faut toujours s'asseoir bien au fond du siège, avoir les deux pieds au plancher et régler convenablement la ceinture de sécurité. Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» plus loin dans ce chapitre.**
- **Une fois le réglage effectué, assurez-vous que le siège est bien verrouillé en position.**

APPUIS-TÊTE

⚠ ATTENTION

Les appuis-tête s'ajoutent aux autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent apporter une protection supplémentaire contre les blessures lors de certaines collisions arrière. Ajustez les appuis-tête correctement, comme spécifié dans cette section. Vérifiez l'ajustement lorsque vous utilisez le siège après quelqu'un d'autre. N'attachez rien aux tiges des appuis-tête et ne retirez pas les appuis-tête. N'utilisez pas le siège si l'appui-tête a été retiré. Si l'appui-tête a été retiré, installez et réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant n'utilise le siège. Ne pas observer ces instructions peut réduire l'efficacité des appuis-tête. Ceci peut augmenter les risques de blessures graves ou mortelles lors d'une collision.



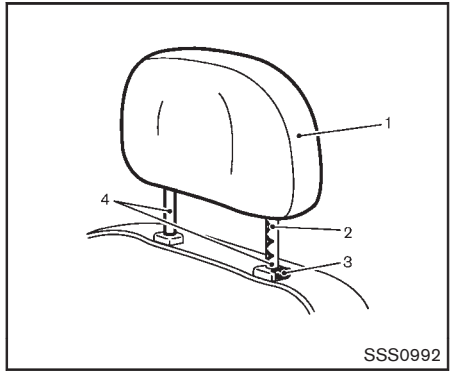
L’illustration indique les positions de siège équipées d’appui-tête.

Pour les modèles à toit rigide, les appui-tête sont réglables.

Pour les modèles CrossCabriolet, les appui-tête avant sont réglables et les appui-tête arrière ne sont ni amovibles ni réglables.

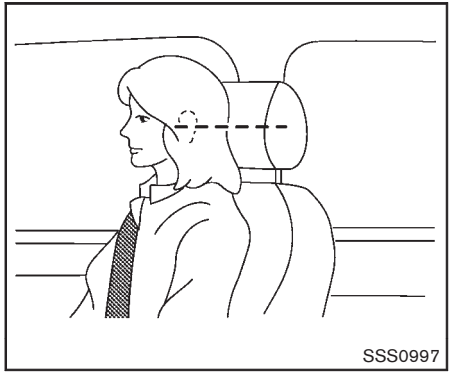
▲ Indique que la place est équipée d’un appui-tête.

■ Indique que la place est équipée d’un appui-tête réglable (pour les modèles à toit rigide).



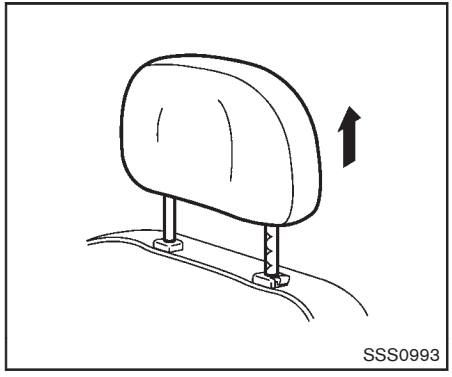
Composants

1. Appui-tête
2. Encoches de réglage
3. Levier de blocage
4. Tiges

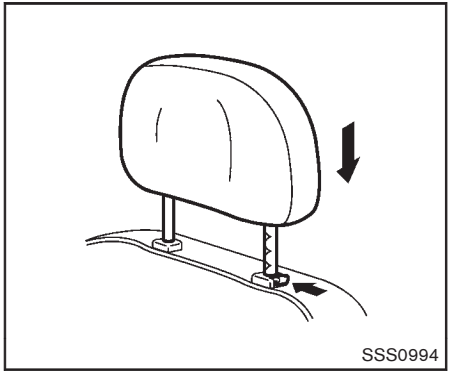


Ajustement

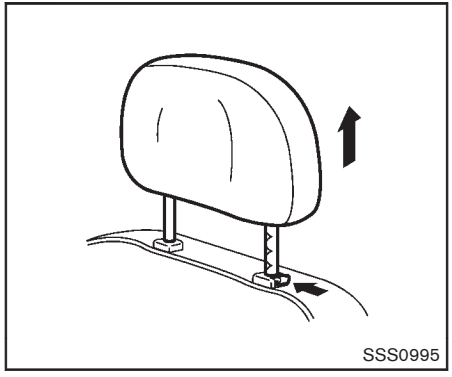
Ajustez les appuis-tête de manière à ce que le centre de l’appui-tête soit au niveau du centre de vos oreilles.



Pour relever l’appui-tête, il vous suffit de le tirer vers le haut.



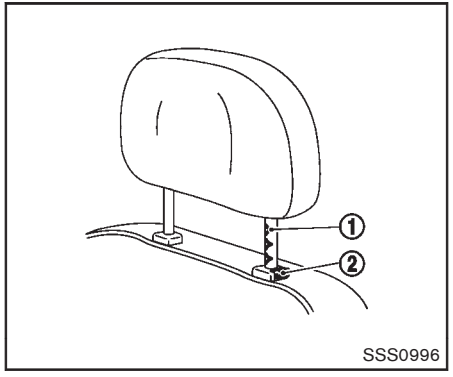
Pour l’abaisser, appuyez et tenez enfoncé le levier de blocage et poussez l’appui-tête vers le bas.



Retrait

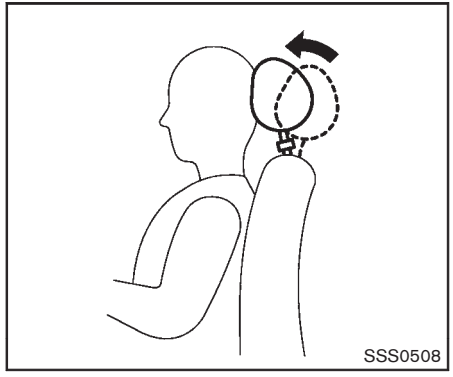
Utilisez la procédure suivante pour retirer les appuis-tête réglables.

1. Tirez l’appui-tête jusqu’à la position la plus haute.
2. Maintenez le levier de blocage appuyé.
3. Retirez l’appui-tête du siège.
4. Rangez l’appui-tête correctement en lieu sûr de sorte qu’il ne puisse pas se déplacer dans le véhicule.
5. Réinstallez et réglez correctement l’appui-tête avant qu’un occupant n’utilise la position de siège.



Installation

1. Alignez les tiges de l'appui-tête avec les trous dans le siège. Assurez-vous que l'appui-tête est orienté dans le bon sens. La tige avec les encoches de réglage (1) doit être insérée dans le trou où se trouve le levier de blocage (2).
2. Maintenez le levier de blocage appuyé et poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appui-tête avant qu'un occupant n'utilise la place.



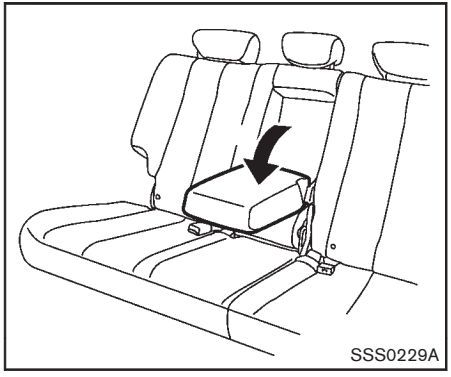
Appui-tête actif de siège avant

L'appui-tête actif se déplace vers l'avant en utilisant la force que le dossier de siège reçoit de l'occupant en cas de collision arrière. Le mouvement de l'appui-tête contribue à soutenir la tête de l'occupant en réduisant son mouvement vers l'arrière et en absorbant une partie des forces qui pourraient provoquer une lésion traumatique des vertèbres cervicales.

Les appuis-tête actifs sont efficaces lors de collisions à vitesse faible à moyenne, qui sont celles qui semblent provoquer le plus de lésions traumatiques des vertèbres cervicales.

Les appuis-tête actifs ne fonctionnent que dans certaines collisions arrière. Après la collision, les appuis-tête reviennent à leur position d'origine.

Ajustez les appuis-tête actifs correctement, comme spécifié précédemment dans cette section.



ACCOUDOIR (modèles à toit rigide)

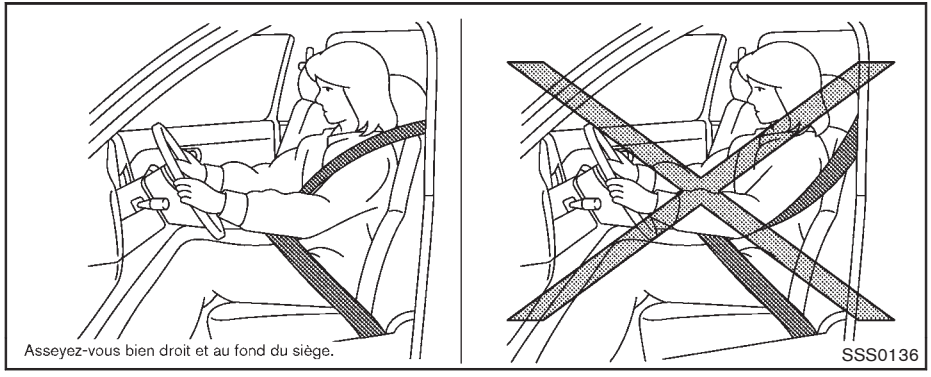
Accoudoir arrière

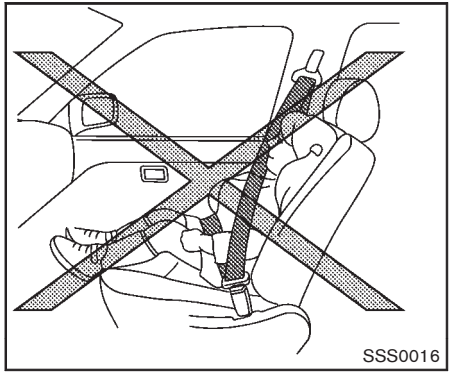
Tirez l'accoudoir vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

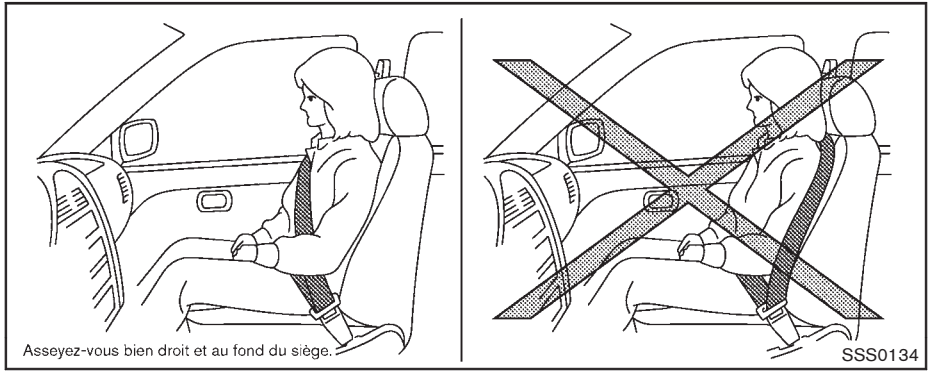
PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

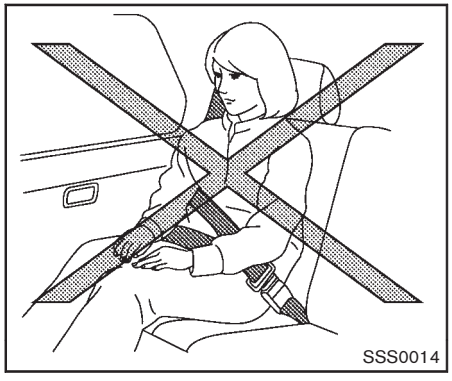
En cas d'accident, les risques de blessure ou de mort et/ou la sévérité des blessures seront considérablement réduits si la ceinture de sécurité est bouclée correctement et en restant assis bien au fond du siège avec les deux pieds sur le plancher. NISSAN recommande fortement aux passagers du véhicule de bien boucler leur ceinture pendant la conduite, même à la place qui comporte un coussin gonflable d'appoint.

Le port des ceintures de sécurité peut être obligatoire dans la plupart des provinces ou territoires du Canada et des états des États-Unis lorsqu'un véhicule est en marche.


Asseyez-vous bien droit et au fond du siège.
SSS0136


SSS0016


Asseyez-vous bien droit et au fond du siège.
SSS0134


SSS0014

⚠ ATTENTION

- **Toute personne prenant place dans ce véhicule doit toujours porter une ceinture de sécurité. Les enfants doivent être correctement retenus sur le siège arrière et, le cas échéant, être assis sur un dispositif de retenue pour enfants.**
- **La ceinture de sécurité doit être correctement ajustée d'une façon confortable. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue en serait affectée, ce qui augmenterait les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident. Une ceinture de sécurité incorrectement portée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**
- **Il faut toujours faire passer la ceinture thoracique sur l'épaule et à travers de la poitrine. Ne mettez jamais la ceinture derrière le dos, sous le bras ou à travers du cou. La ceinture doit se trouver loin du visage et du cou, mais ne doit pas tomber de l'épaule.**
- **Portez la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible et bien ajustée AUTOUR DES HANCHES ET NON AUTOUR DE LA TAILLE. Une ceinture sous-abdominale portée trop haut augmente les risques de blessures en cas d'accident.**
- **Assurez-vous que la languette de la ceinture de sécurité est bien engagée dans la boucle correspondante.**
- **Ne portez pas une ceinture de sécurité inversée ou torsadée. Dans de telles positions, elle perdrait son efficacité.**
- **Ne permettez pas à plus d'une personne d'utiliser la même ceinture de sécurité.**
- **Ne jamais laisser monter plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité.**
- **Si le témoin lumineux de ceinture de sécurité reste allumé alors que le contacteur est mis sur la position ON et, que toutes les portières sont fermées et toutes les ceintures attachées, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.**
- **Ne modifiez sous aucun prétexte le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, ou les dispositifs installés qui pourraient changer l'acheminement ou la tension de la ceinture de sécurité. Vous risqueriez d'affecter le fonctionnement du système de ceinture de sécurité. Modifier ou altérer le système de ceinture de sécurité peut résulter à de graves blessures.**
- **Une fois que la ceinture de sécurité à prétensionneur est enclenchée, celle-ci ne peut pas être réutilisée et devra être remplacée en même temps que l'enrouleur. Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN.**
- **La dépose et la repose des composants du système de prétensionneur doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN.**
- **Après une collision, tous les ensembles de ceinture de sécurité, enrouleurs et pièces de fixation compris, doivent être vérifiés par un concessionnaire NISSAN. À la suite d'un accident, NISSAN recommande**

le remplacement de toutes les ceintures de sécurité, sauf si la collision était légère, que les ceintures ne présentent aucun dommage apparent et fonctionnent correctement. Les ensembles de ceinture de sécurité qui n'étaient pas en service lors d'une collision doivent également être vérifiés et remplacés s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement.

- **Après une collision quelle qu'elle soit, il faudra inspecter les dispositifs de retenue pour enfants et tous les équipements de retenue. Conformez-vous scrupuleusement aux recommandations d'inspection et de remplacement données par le fabricant. Il faut remplacer les dispositifs de retenue pour enfants s'ils sont endommagés.**

FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande aux femmes enceintes d'utiliser les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être ajustée pour assurer le confort, la ceinture sous-abdominale passée aussi bas que possible sur les hanches et non autour de la taille. Placez la ceinture thoracique sur l'épaule et en travers de la poitrine. Ne faites jamais passer la ceinture sous-abdominale/thoracique sur le ventre. Adressez-vous à votre médecin pour les autres recommandations particulières.

PERSONNES BLESSÉES

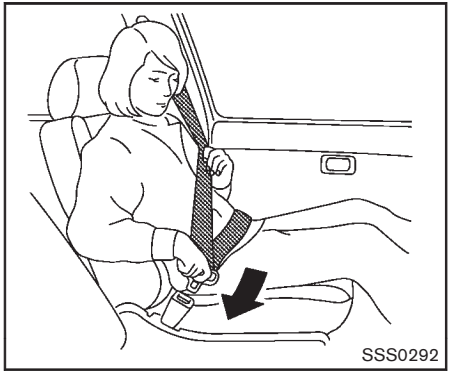
NISSAN recommande aux personnes blessées d'utiliser les ceintures de sécurité. Vérifiez avec votre médecin pour toute autre recommandation particulière.

CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

⚠ ATTENTION

- **Toute personne prenant place dans ce véhicule doit toujours porter une ceinture de sécurité.**
- **Ne laissez pas le dossier de siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule. Ceci serait dangereux. La ceinture thoracique ne reposerait pas contre le corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et blessé au cou ou subir d'autres blessures graves. Vous pourriez également glisser par-dessous la ceinture sous-abdominale et subir de graves blessures.**
- **Le dossier doit être vertical pour pouvoir assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule. Il faut toujours s'asseoir bien au fond du siège, avoir les deux pieds au plancher et régler convenablement la ceinture de sécurité.**
- **Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. La plupart des positions assises sont équipées de ceintures de sécurité en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR). Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant avec le mode ALR activé, l'enfant peut être blessé gravement ou tué si la ceinture se rétracte et devient serré. Cela peut se produire même si le véhicule est stationné. Débouclez la ceinture de sécurité pour libérer l'enfant. Pour le centre de du siège arrière, la languette du connecteur peut également être libérée. Libérez la languette du connecteur en insérant un outil approprié (telle qu'une clé) dans la boucle du connecteur. Si la**

ceinture de sécurité ne peut pas être débouclée ou est déjà débouclée, libérez l'enfant en coupant la ceinture de sécurité avec un outil approprié (comme un couteau ou des ciseaux) pour libérer la ceinture de sécurité.



Bouclage des ceintures de sécurité

1. Ajustez le siège. (Reportez-vous à «Sièges» plus haut dans ce chapitre.)
2. Faites sortir la ceinture de sécurité de l'enrouleur et insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que le loquet soit enclenché.
   - **L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas de collision brusque. Un mouvement lent permet à la sangle de se dérouler et au passager de se déplacer librement sur le siège.**
   - **Si la ceinture de sécurité ne peut être tirée lorsqu'elle est complètement rétractée, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.**

SSS0290

3. Placez la ceinture sous-abdominale **aussi bas que possible et bien ajustée sur les hanches**, tel qu'illustré.
4. Tirez la ceinture thoracique vers l'enrouleur pour la tendre. Assurez-vous de faire passer la ceinture thoracique sur l'épaule et à travers de la poitrine.

Les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage du siège passager avant et des sièges du passager avant présentent deux modes de fonctionnement :

- Enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR)
- Enrouleur de verrouillage automatique (ALR)

Le mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) permet de dérouler et de réenrouler la ceinture afin que le conducteur et les passagers conservent une certaine liberté de mouvement sur leur siège. L'ELR bloque la ceinture lorsque le véhicule freine brusquement ou en cas de certains chocs.

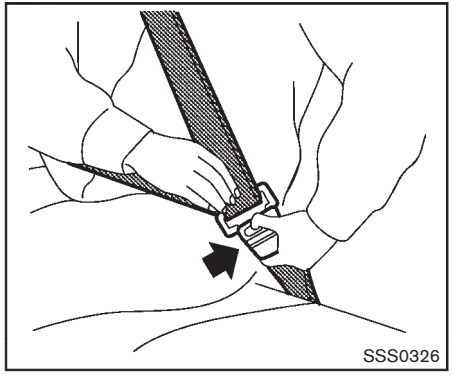
Le mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode du dispositif de retenue pour enfants) bloque la ceinture de sécurité pour pouvoir installer un dispositif de retenue pour enfants.

Ce mécanisme bloque automatiquement la ceinture de sécurité et l'enrouleur tant que le mode ALR est totalement enclenché. La ceinture repasse en mode ELR une fois qu'elle a été totalement réenroulée. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» plus loin dans ce chapitre.

Il ne faut utiliser le mode ALR que pour poser un dispositif de retenue pour enfants. Pendant l'utilisation normale de la ceinture de sécurité par un occupant, le mode ALR ne sera pas actionné. Au cas où il serait actionné, il pourrait causer une tension inconfortable de la ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION

Avant de boucler la ceinture de sécurité, vérifiez que le dossier est bien enclenché dans le cran d'arrêt et verrouillé. Si le dossier est mal verrouillé, les passagers pourraient être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.



Débouclage des ceintures de sécurité

Pour déboucler la ceinture, appuyez sur le bouton de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

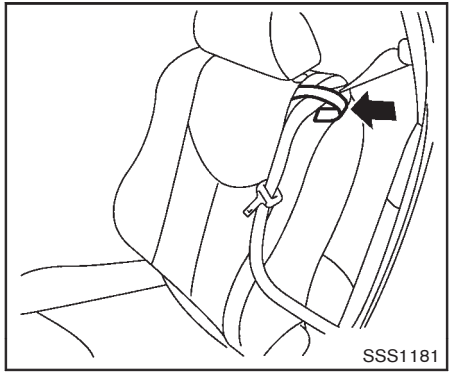
Les enrouleurs des ceintures de sécurité sont prévus pour bloquer la ceinture dans les deux cas suivants :

- Lorsque la ceinture est tirée brusquement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit rapidement.

Pour accroître votre confiance dans les ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement comme ceci :

- Saisissez la ceinture thoracique et tirez brusquement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas ou si vous avez des questions au sujet de la manipulation des ceintures de sécurité, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN.



Guide de ceinture de sécurité (sièges avant, modèles CrossCabriolet)

Lorsque le guide de ceinture de sécurité est utilisé avec le siège avant, la ceinture de sécurité peut facilement être sortie.

Relâchez le guide de ceinture de sécurité, bouclez la ceinture de sécurité et installez à nouveau le guide de ceinture de sécurité.

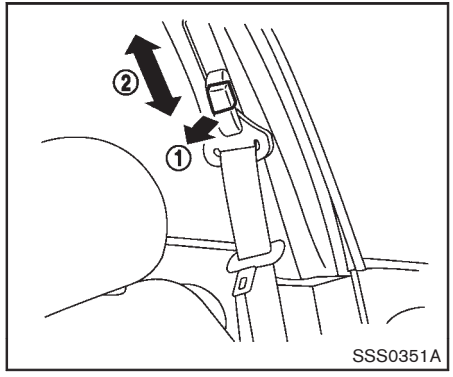
Lorsque vous utilisez le guide de ceinture de sécurité, ne la laissez pas se tordre.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous utilisez le guide de ceinture de sécurité, assurez-vous que celui-ci est correctement installé sur le siège. Sinon, la ceinture de sécurité risque de glisser, ce qui peut provoquer des blessures.

⚠ PRÉCAUTION

- **Lorsque vous entrez ou sortez du siège arrière, ou que vous mettez ou sortez des bagages avec le dossier de siège rabattu, libérez toujours le guide de la ceinture de sécurité. Autrement, le guide de ceinture de sécurité peut être endommagé.**
- **Ne pliez pas le siège vers l'avant ou ne le tirez pas vers l'arrière en tenant le guide de ceinture de sécurité dans votre main. Vous risqueriez d'endommager le guide de ceinture de sécurité.**



SSS0351A

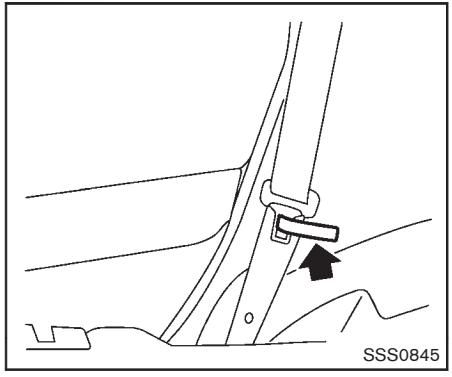
Ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique (modèles à toit rigide)

La hauteur d'ancrage de la ceinture thoracique doit être réglée de façon à bien s'ajuster à la personne. (Reportez-vous à «Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité» plus haut dans ce chapitre.)

Pour ajuster, pressez le bouton ① , et déplacez l'ancrage de la ceinture thoracique dans la position souhaitée ② afin que la ceinture passe par-dessus le centre de l'épaule. La ceinture doit se trouver loin du visage et du cou, mais ne doit pas tomber de l'épaule. Relâchez le bouton d'ajustement pour verrouiller l'ancrage de la ceinture thoracique.

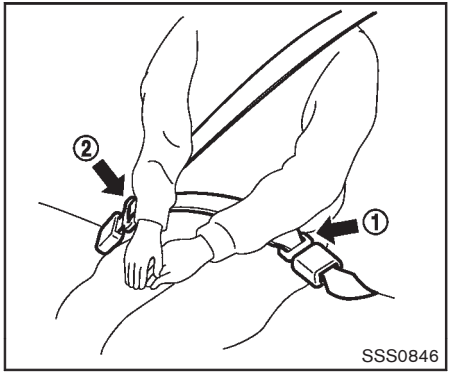
⚠ ATTENTION

- **Après l'ajustement, relâchez le bouton d'ajustement et essayez de déplacer la ceinture thoracique de bas en haut pour vous assurer que l'ancrage de la ceinture est solidement fixé en position.**
- **La hauteur d'ancrage de la ceinture thoracique doit être réglée de façon à bien s'ajuster à la personne. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue en serait affectée, ce qui augmenterait les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.**



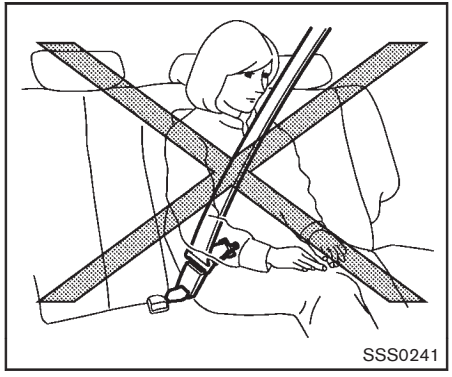
Crochets de la ceinture de sécurité (modèles à toit rigide)

Lorsque les ceintures de siège arrière ne sont pas utilisées et lorsque les dossiers sont rabattus, accrochez les ceintures latérales aux crochets de fixation.



Ceinture de sécurité centrale arrière (modèles à toit rigide)

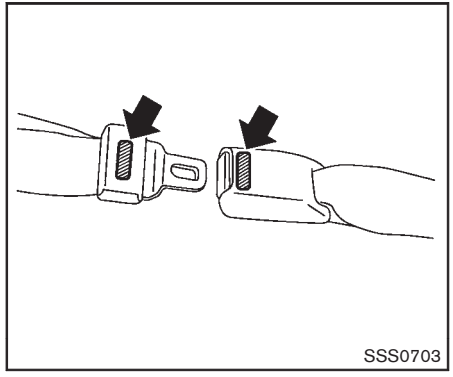
La ceinture de sécurité centrale arrière a une boucle languette ① et une languette de ceinture de sécurité ②. Pour garantir le fonctionnement de la ceinture de sécurité, aussi bien la languette que la boucle doivent être correctement attachées.



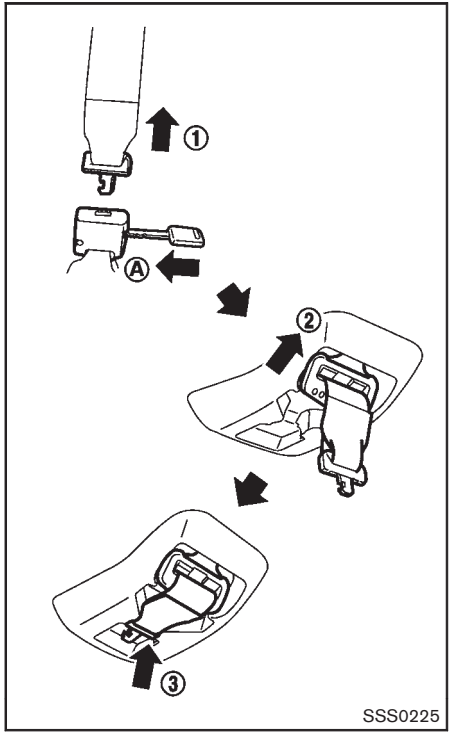
⚠ ATTENTION

- **Attachez toujours la languette et la ceinture dans l'ordre indiqué.**
- **Veillez toujours à ce que la languette et la boucle de la ceinture soient correctement attachées lorsque vous utilisez la ceinture ou installez un dispositif de retenue pour enfants. N'utilisez jamais la ceinture de sécurité ou un dispositif de retenue pour enfants en attachant uniquement la languette de la ceinture de sécurité. Cela pourrait en-**

traîner de graves blessures en cas d’accident ou d’arrêt brusque.



La boucle de la ceinture de sécurité centrale est identifiée par la marque CENTER. La languette de la ceinture centrale peut être fixée seulement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.



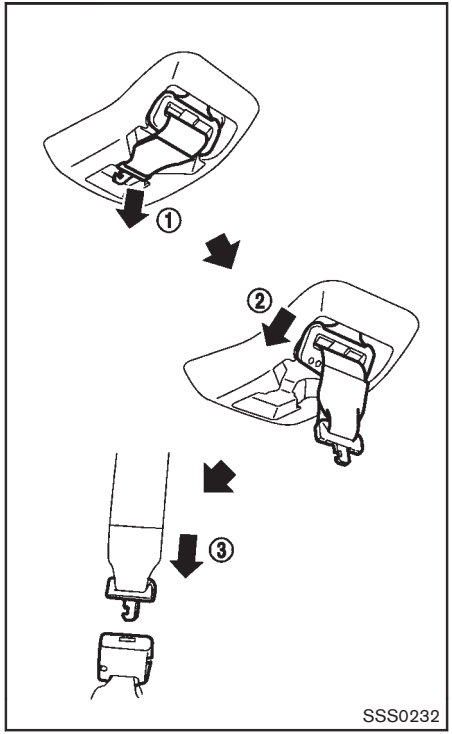
Rangement de la ceinture de sécurité centrale arrière :

Lorsque vous rabattez le siège arrière, la ceinture centrale peut-être rangée dans la position suivante :

1. Saisissez la languette (1) de façon à ce que la ceinture ne se réenroule pas brusquement lorsque vous la détachez de la boucle. Libérez la languette en insérant un outil adéquat tel qu'une clé (A) dans la boucle.
2. Insérez tout d'abord la boucle dans la base de l'enrouleur (2).
3. Fixez ensuite la languette à la base de l'enrouleur (3).

⚠ ATTENTION

- **Ne desserrez jamais la fixation de la ceinture du siège central, sauf pour rabattre le dossier.**
- **Lorsque vous attachez la fixation de la ceinture du siège arrière central, veillez à ce que les dossiers soient totalement enclenchés en position verrouillée et que cette fixation soit parfaitement sûre.**
- **Si la fixation de la ceinture du siège arrière central et les dossiers ne sont pas correctement enclenchés, en cas d'accident ou d'arrêt brusque, de graves blessures peuvent se produire.**



SSS0232

Bouclage de la ceinture de sécurité centrale arrière :

Veillez toujours à ce que la languette et la boucle de la ceinture du siège arrière central soient attachées. Ne les détachez que lorsque vous rabattez le siège.

Pour connecter la boucle :

1. Sortez la languette de la base de l'enrouleur ①.
2. Retirez la boucle de la base de l'enrouleur ②.
3. Tirez sur la ceinture et attachez la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche ③.

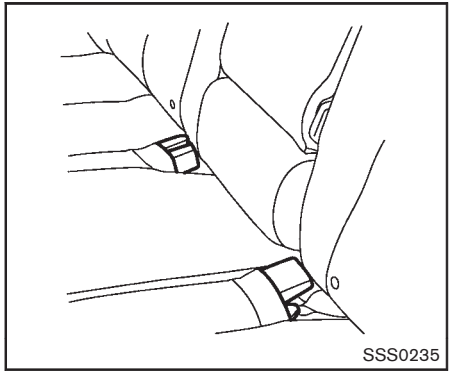
La languette et la boucle de connexion de la ceinture de sécurité centrale sont identifiées par les repères ▼ et ▲.

La languette de la ceinture centrale peut être fixée seulement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

Pour boucler les ceintures, reportez-vous à «Bouclage des ceintures de sécurité» plus haut dans ce chapitre.

⚠ ATTENTION

- **Ne desserrez jamais la fixation de la ceinture du siège central, sauf pour rabattre le dossier.**
- **Lorsque vous attachez la fixation de la ceinture du siège arrière central, veillez à ce que les dossiers soient totalement enclenchés en position verrouillée et que cette fixation soit parfaitement sûre.**
- **Si la fixation de la ceinture du siège arrière central et les dossiers ne sont pas correctement enclenchés, en cas d'accident ou d'arrêt brusque, de graves blessures peuvent se produire.**


SSS0235

Rangement des boucles de ceinture de sécurité centrale arrière (modèles à toit rigide)

Avant de rabattre le siège, mettez les boucles dans l'espace de rangement du coussin de siège, pour éviter de les faire tomber sous le coussin de siège.

RALLONGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

S'il est impossible de bien mettre la ceinture thoracique-sous-abdominale en place et de l'attacher en raison de la corpulence de la personne ou de la position de conduite, une rallonge compatible pour allonger les ceintures de

sécurité est disponible. Cette rallonge permet d'allonger la ceinture d'environ 200 mm (8 po) et peut être utilisée pour le siège du conducteur et le siège du passager avant. Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN pour l'achat d'une rallonge si vous en avez besoin.

ATTENTION

- **Seules les rallonges NISSAN fabriquées par le fabricant d'origine doivent être utilisées pour rallonger les ceintures de sécurité NISSAN.**
- **Les adultes et les enfants qui peuvent utiliser les ceintures de sécurité sans rallonge ne devraient pas utiliser une rallonge. L'utilisation inutile des rallonges pourrait provoquer des blessures corporelles graves en cas d'accident.**
- **N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants avec une rallonge. En effet, si le dispositif n'est pas correctement arrimé, l'enfant pourrait être sérieusement blessé en cas de choc ou d'arrêt brusque.**

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Pour nettoyer la courroie de la ceinture de sécurité,** utilisez une solution de savon doux ou tout autre produit recommandé pour le nettoyage des garnitures intérieures ou des tapis. Ensuite, essuyez-les avec un chiffon et laissez-les sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures de sécurité s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Si de la saleté s'accumule dans le guide de la sangle thoracique** de la ceinture de sécurité, la rétraction des courroies pourrait être ralentie. Dans un tel cas, essuyez le guide de ceinture thoracique avec un chiffon propre et sec.
- **Vérifiez périodiquement le fonctionnement des ceintures et des dispositifs métalliques de ceintures de sécurité,** tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs et les fils flexibles et les ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres endommagements causés aux sangles, la ceinture entière doit être remplacée.

ATTENTION

Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. La plupart des positions assises sont équipées de ceintures de sécurité en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR). Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant avec le mode ALR activé, l'enfant peut être blessé gravement ou tué si la ceinture se rétracte et devient serré. Cela peut se produire même si le véhicule est stationné. Débouclez la ceinture de sécurité pour libérer l'enfant. Pour le centre du siège arrière, la languette du connecteur peut également être libérée. Libérez la languette du connecteur en insérant un outil approprié (telle qu'une clé) dans la boucle du connecteur. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être débouclée ou est déjà débouclée, libérez l'enfant en coupant la ceinture de sécurité avec un outil approprié (comme un couteau ou des ciseaux) pour libérer la ceinture de sécurité.

Les enfants ont besoin de la protection des

adultes.

Ils doivent être retenus correctement.

En plus de l'information générale donnée dans ce présent manuel, des informations sur la sécurité des enfants sont disponibles chez de nombreuses autres sources, incluant les médecins, les professeurs, les bureaux de sécurité routière gouvernementaux et les organisations communautaires. Chaque enfant est différent, alors assurez-vous de connaître la meilleure façon de transporter votre enfant.

Il existe trois types de dispositifs de retenue pour enfants :

- Dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière
- Dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant
- Siège d'appoint

Le dispositif de retenue approprié dépend de la taille de l'enfant. En règle générale, les nourrissons ayant jusqu'à un an environ et pesant moins de 9 kg [20 lb] doivent être placés dans des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière. Des dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant sont disponibles pour enfants qui ont au moins 1 an et qui sont devenus trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière. Les sièges d'appoint sont utilisés pour aider à attacher un enfant avec une ceinture sous-abdominale/thoracique qui ne peut plus utiliser un dispositif de retenue pour enfants orientés vers l'avant.

⚠ ATTENTION

Les nourrissons et autres enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent en effet mal s'adapter à leur taille. La ceinture thoracique peut passer trop près de leur visage ou de leur cou. La ceinture sous-abdominale peut être trop grande pour la petite ossature de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal ajustée risque de causer des blessures graves ou mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.

Les provinces et territoires du Canada ainsi que les états des États-Unis rendent obligatoire le port de dispositifs de retenue pour enfants homologués pour les enfants en bas âge et nourrissons. Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» plus loin dans ce chapitre.

Un dispositif de retenue pour enfants peut être fixé dans le véhicule en utilisant le système LATCH (ancrages inférieurs et sangles pour enfants) ou avec la ceinture de sécurité du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» plus loin dans ce chapitre.

NISSAN recommande que tous les préadolescents et enfants soient correctement retenus dans le siège arrière. Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité s'ils sont retenus sur le siège arrière que sur le siège avant.

Ceci est particulièrement important pour ce véhicule car il est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système du coussin gonflable) pour le passager avant. Reportez-vous à «Système de retenue supplémentaire» plus loin dans ce chapitre.

NOURRISSONS

Les nourrissons d'un an et moins doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. NISSAN recommande que les nourrissons soient placés dans un dispositif de retenue pour enfants conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis. Choisissez un dispositif de retenue

pour enfants convenant au véhicule et observez toujours les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

ENFANTS EN BAS ÂGE

Les enfants de plus d'un an pesant au moins 9 kg (20 lbs) doivent rester dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible jusqu'à la limite de taille ou de poids du dispositif de retenue pour enfants. Les enfants qui dépassent la taille et le poids limites du dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière et qui ont au moins un an doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec un harnais. Reportez-vous aux instructions du constructeur pour les recommandations de poids et taille minimum et maximum. NISSAN recommande que les enfants en bas âge soient placés dans un dispositif de retenue pour enfants conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis. Choisissez un dispositif de retenue pour enfants convenant au véhicule et observez toujours les directives de pose et d'utilisation fournies par son fabricant.

ENFANTS DE PLUS GRANDE TAILLE

Les enfants doivent rester dans un dispositif de retenue pour enfants avec harnais orienté vers l'avant jusqu' à ce qu'ils atteignent le poids et la taille limites permis par le fabricant du dispositif de retenue.

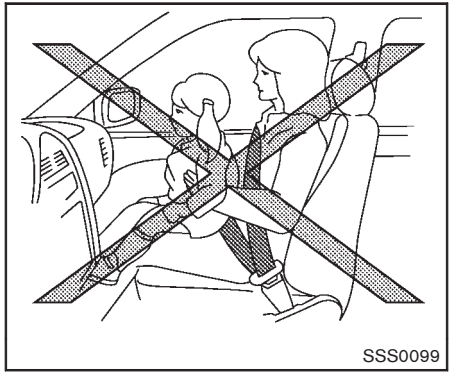
Une fois qu'un enfant a dépassé la taille et le poids limites du dispositif de retenue pour enfants équipé d'un harnais orienté vers l'avant, NISSAN recommande que l'enfant soit placé dans un siège d'appoint disponible dans le commerce afin d'obtenir un bon ajustement de la ceinture de sécurité. Pour un ajustement correct de la ceinture de sécurité, le siège d'appoint doit élever la position assise de l'enfant de manière à ce que la ceinture thoracique lui arrive sur la poitrine et à mi-épaule. La ceinture thoracique de la ceinture ne doit pas traverser le cou ou le visage ou glisser de l'épaule. La ceinture sous-abdominale doit être ajustée sur le bas des hanches ou le haut des cuisses, mais pas sur l'abdomen.

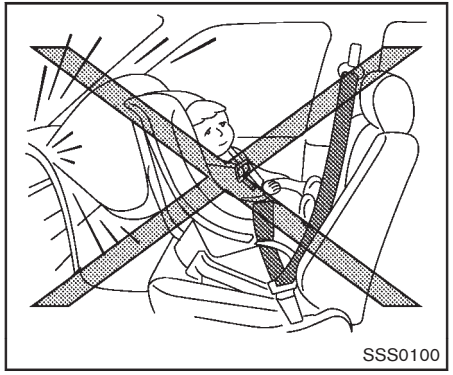
Un siège d'appoint peut seulement être utilisé sur les sièges qui disposent de ceinture de sécurité à trois points d'ancrage. Le siège d'appoint doit être adaptable au siège du véhicule et doit porter une étiquette d'homologation attestant qu'il est conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou aux normes des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis. Une fois que l'enfant est assez grand, que la ceinture ne lui arrive plus au visage ou au cou, et que la ceinture sous-abdominale peut être ajustée correctement entre le bas des hanches et le haut des cuisses, utilisez la ceinture de sécurité sans le siège d'appoint.

ATTENTION

Ne permettez jamais à un enfant de se tenir debout ou à genoux dans les espaces de chargement ou sur un siège. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas d'arrêt brusque ou de collision.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS


SSS0099


SSS0100

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ ATTENTION

- **Les modèles CrossCabriolet ne sont pas équipés d'attaches supérieures. Il n'est pas possible d'installer correctement un système de dispositif de retenue pour enfants nécessitant une sangle d'ancrage supérieure ; n'en utilisez donc pas.**
- **Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation et à l'installation correctes des systèmes de retenue pour enfants exposerait les enfants et les autres passagers à des risques de blessures graves voire mortelles en cas de freinage brusque ou de collision :**
  - **— Utilisez et installez le dispositif de retenue pour enfants de manière adéquate. Pour la pose et l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants, respectez toujours toutes les directives du fabricant.**
  - **— Les nourrissons/enfants ne doivent jamais être portés sur les genoux d'un passager. Personne, même l'adulte le plus fort, ne serait en mesure de résister aux forces engendrées par une collision.**
  - **— Ne permettez jamais qu'un enfant et un autre passager partagent la même ceinture de sécurité.**
  - **— NISSAN recommande d'installer tous les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité s'ils sont retenus sur le siège arrière que sur le siège avant. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant, reportez-vous à «Installation d'un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant avec les ceintures de sécurité» plus loin dans ce chapitre.**
  - **— Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, n'installez jamais un dispositif**

de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant. Le déploiement d'un coussin gonflable risquerait de blesser gravement voire mortellement l'enfant. Un dispositif de retenue orienté vers l'arrière ne doit être utilisé que sur le siège arrière.

— Assurez-vous d'acheter un dispositif de retenu adapté à l'enfant et au véhicule. Certains dispositifs de retenue pour enfants ne sont pas adaptés à votre véhicule.

— Les points d'ancrage pour dispositif de retenue pour enfants sont conçus pour résister à la charge d'un dispositif de retenue correctement fixé.

— N'utilisez jamais les points d'ancrage pour des ceintures de sécurité ou sangles pour adultes.

— Il est déconseillé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure sur le siège du passager avant.

— Maintenez les dossiers de siège dans leur position la plus droite possible après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants.

— Pendant la route, les bébés et les enfants devraient toujours être placés dans un dispositif de retenue pour enfants approprié.

- **Lorsque vous n'utilisez pas le dispositif de retenue pour enfants, laissez-le fixé avec le système LATCH ou une ceinture de sécurité. En cas de freinage brusque ou de collision, les objets non attachés se trouvant dans le véhicule risqueraient de blesser les occupants ou d'endommager le véhicule.**

PRÉCAUTION

Gardez à l'esprit qu'un dispositif de retenue pour enfants laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez la surface du siège et les boucles avant de placer l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.

Ce véhicule est équipé d'un système universel d'ancrages pour dispositif de retenue pour enfants, connu sous le nom de système LATCH (Lower Anchors and Tethers for CHildren - ancrages inférieurs et attaches pour enfants). Certains de ces dispositifs de retenue pour enfants comprennent les fixations rigides ou à sangles qui peuvent être arrimées à ces ancrages inférieurs.

Pour plus de détails, reportez-vous à «Système d'ancrage inférieur LATCH» plus loin dans ce chapitre.

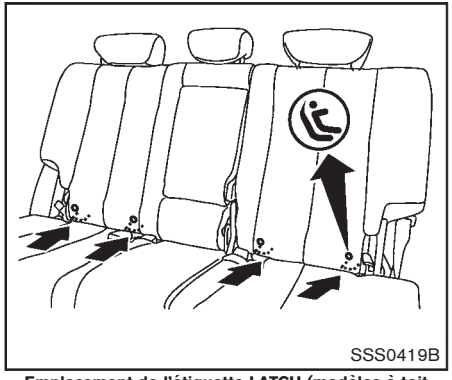
Les dispositifs de retenue pour enfants LATCH nécessitent généralement l'utilisation d'une sangle d'ancrage supérieure. Si votre véhicule n'a pas d'emplacement d'ancrage de sangle supérieure, n'installez pas de dispositif de retenue pour enfants qui nécessite l'utilisation d'une sangle d'attache supérieure.

Si vous n'avez pas de dispositif de retenue pour enfants qui est compatible avec le LATCH, il est possible d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

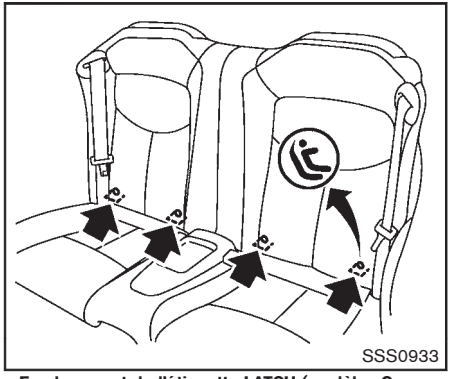
De nombreux fabricants vendent des dispositifs de retenue pour nourrissons et enfants de diverses tailles. Lors du choix d'un système de dispositif de retenue pour enfants, il est essentiel de tenir compte des points suivants :

- Ne choisissez qu'un dispositif de retenue pour enfants portant une étiquette d'homologation attestant qu'il est conforme à la norme 213 de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou à la norme 213 des Federal Motor Vehicle Safety Standard des États-Unis.
- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est compatible avec le siège et le système de ceinture de sécurité du véhicule.
- Si le dispositif de retenue pour enfants est compatible avec votre véhicule, placez votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants et vérifiez les réglages afin de vous assurer que le système est bien adapté à votre enfant. Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la taille et au poids de votre enfant. Respectez toujours les directives du fabricant du siège.

Dans toutes les provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis, la loi exige que les nourrissons et enfants en bas âge soient placés dans les dispositifs de retenue appropriés pour enfants pendant la conduite du véhicule. Les lois du Canada exigent que la sangle d'attache supérieure sur les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant soit sécurisée au point d'ancrage correspondant du véhicule.



Emplacement de l'étiquette LATCH (modèles à toit rigide)



Emplacement de l'étiquette LATCH (modèles Cross-Cabriolet)

SYSTÈME D'ANCRAGE INFÉRIEUR LATCH

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés par les dispositifs de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH (ancrages inférieurs et sangles pour enfants). Il est également mentionné sous l'appellation ISOFIX ou système compatible ISOFIX. Avec ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour fixer le dispositif de retenue pour enfants.

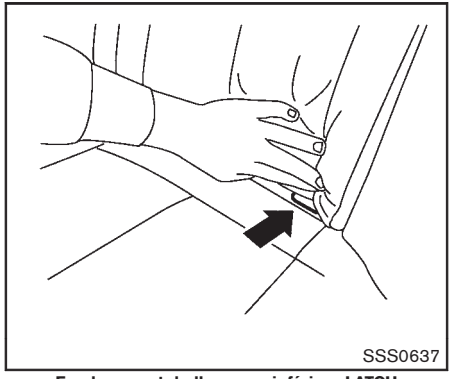
Les points d'ancrage LATCH permettent d'installer un dispositif de retenue pour enfants uniquement sur les sièges arrière latéraux.

Ancrage inférieur LATCH

⚠ ATTENTION

Le non-respect des avertissements et instructions relatives à l'utilisation et à l'installation correctes des systèmes de retenue pour enfants exposerait les enfants et les autres passagers à des risques de blessures graves voire mortelles en cas de freinage brusque ou de collision :

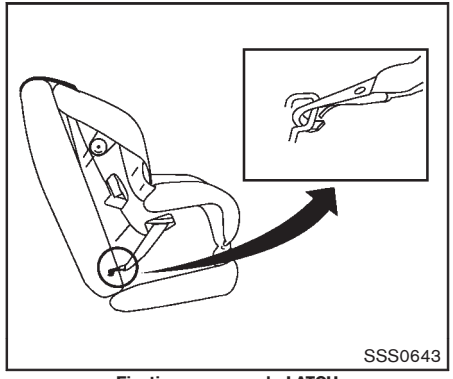
- **Fixez le système LATCH compatible avec le dispositif de retenue pour enfants exclusivement aux emplacements indiqués dans l'illustration.**
- **Ne calez pas le dispositif de retenue pour enfants à la place assise centrale du siège arrière avec les ancrages inférieurs LATCH. Dans cette position le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas correctement fixé.**
- **Inspectez les ancrages inférieurs en passant vos doigts dans la zone d'ancrage inférieur. Assurez-vous au toucher que rien n'entrave les ancrages (par exemple, sangle de ceinture de sécurité ou tissu du coussin de siège). Vous ne pourrez pas fixer correctement le dispositif de retenue pour enfants si les ancrages inférieurs ne sont pas dégagés.**



Emplacement de l’ancrage inférieur LATCH

Emplacement de l’ancrage inférieur LATCH

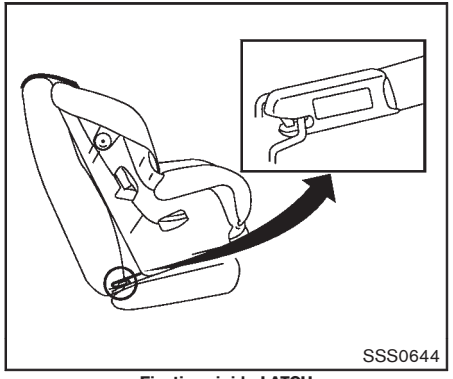
Les ancrages LATCH sont situés à l’arrière du coussin près du dossier. Une étiquette est collée sur le dossier de siège pour vous aider à localiser les ancrages LATCH.



Fixation avec sangle LATCH

Installation d’un dispositif de retenue pour enfants LATCH

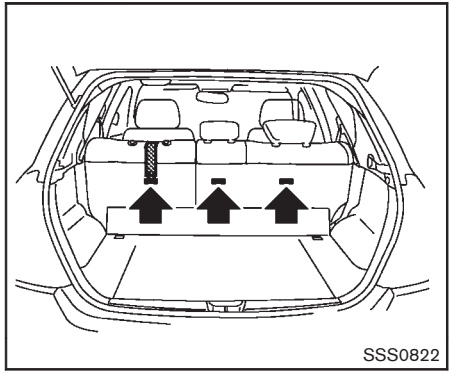
Les dispositifs de retenue pour enfants compatibles LATCH comportent deux fixations rigides ou sangles qui peuvent être fixées aux deux ancrages situés sur certains sièges du véhicule. Avec ce système, il n’est pas nécessaire d’utiliser la ceinture de sécurité du véhicule pour fixer le dispositif de retenue pour enfants. Vérifiez la compatibilité du système LATCH sur l’étiquette du dispositif de retenue. Cette information peut aussi se trouver dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.



Fixation rigide LATCH

Si votre véhicule est équipé d’un ancrage supérieur, il doit être utilisé lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations d’ancrage inférieur LATCH ou des ceintures de sécurité. Reportez-vous à «Ancrage supérieur (modèles à toit rigide)» plus loin dans ce chapitre pour les instructions d’installation (modèles à toit rigide).

Lors de la pose d’un dispositif de retenue pour enfant, lisez les instructions données dans ce manuel et celles qui accompagnent le siège.



Ancrage supérieur (modèles à toit rigide)

⚠ ATTENTION

- **Si la housse de chargement (si le véhicule en est équipé) entre en contact avec la sangle d'ancrage supérieure alors qu'elle est fixée sur l'ancrage de sangle supérieure, sortez-la du véhicule ou fixez-la au plancher de l'espace de chargement, sous sa position d'attache. Si la housse de chargement n'est pas retirée, ceci pourrait endommager la sangle d'attache supérieure durant une collision. Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'ancrage supérieure était endommagée.**
- **Ne laissez pas le chargement rentrer en contact avec la sangle d'ancrage supérieure lorsque celle-ci est fixée à l'ancrage de la sangle supérieure. Sécurisez correctement le chargement de manière à ne pas le laisser rentrer en contact avec la sangle supérieure. Un chargement mal attaché ou en contact avec la sangle d'attache supérieure risquerait d'endommager cette dernière en cas de collision. Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'ancrage supérieure était endommagée.**

Emplacements des points d'ancrage supérieurs :

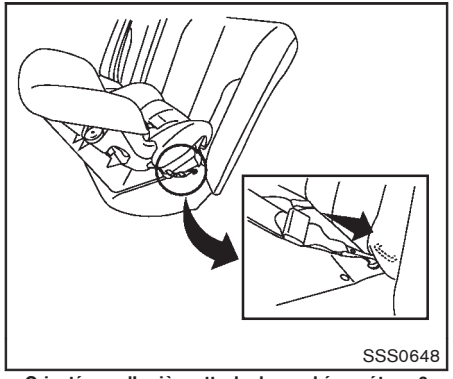
Les points d'ancrage sont situés sur le côté arrière des dossiers de siège.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'ARRIÈRE AVEC SYSTÈME LATCH

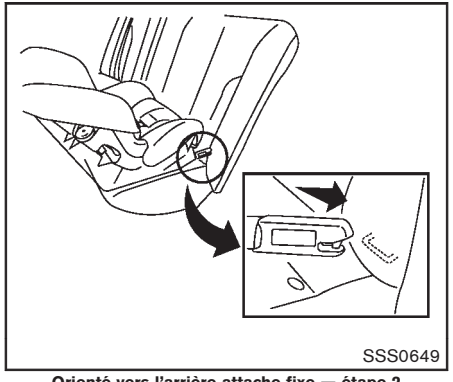
Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections Sécurité des enfants et Dispositifs de retenue pour enfants avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière à l'aide d'un système LATCH :

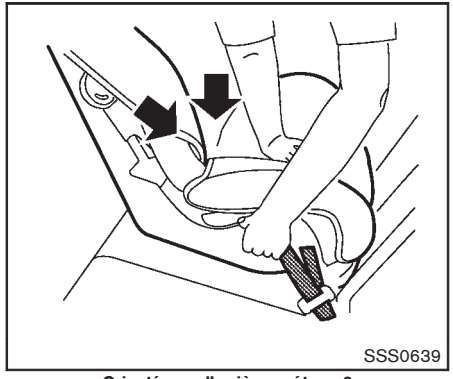
1. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.



Orienté vers l’arrière attache harnachée — étape 2

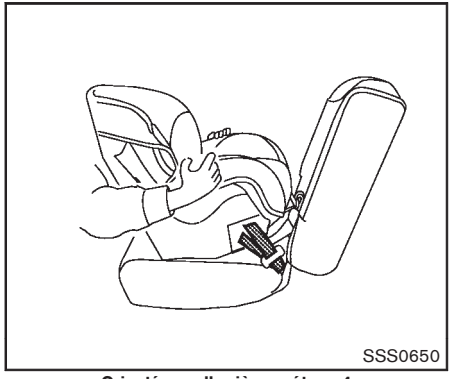


Orienté vers l’arrière attache fixe — étape 2



Orienté vers l’arrière — étape 3

2. Fixez les points d’ancrage du dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs LATCH. Assurez-vous que le système LATCH est correctement attaché aux ancrages inférieurs.
3. S’il en est équipé, retendez les sangles du dispositif de retenue pour enfants pour enlever l’excédent de mou des ancrages. Appuyez fermement avec votre main au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin du siège du véhicule ainsi que le dossier et tirez par en arrière pour resserrer la sangle des points d’ancrage.



Orienté vers l’arrière — étape 4

4. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu’il est correctement bloqué avant de placer l’enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d’un côté à l’autre tout en le tenant près du passage de la fixation LATCH. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas excéder 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l’avant pour vous assurer que l’ancrage LATCH maintient le dispositif de retenue convenablement en place. Si le dispositif n’est pas bien bloqué, serrez davantage l’ancrage LATCH selon la nécessité ou changez de place du dispositif de retenue et essayez de nouveau. Il peut

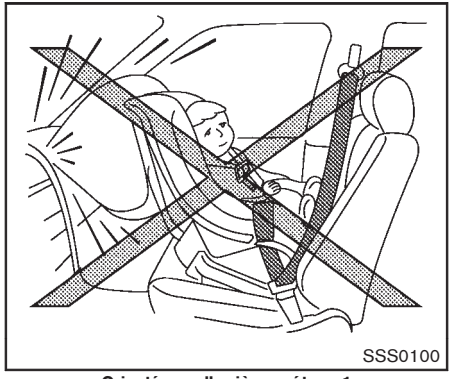
s'avérer nécessaire de tester différents dispositifs de retenue pour enfants ou d'essayer de les installer à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule (selon modèles). Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

5. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 1 à 4.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'ARRIÈRE AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION

- **Utilisez la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur automatique de verrouillage (ALR) lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants. Si le mode ALR n'est pas bien utilisé, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas bien bloqué. Le dispositif de retenue risquerait en effet de basculer ou de se déplacer, exposant l'enfant à des risques de blessures en cas de freinage brusque ou de collision. Cela peut également changer le fonctionnement du coussin gonflable du passager avant. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et témoin de statut» plus bas dans cette section.**
- **Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière central, attachez la languette de connecteur et la languette de boucle de ceinture de sécurité centrale. Reportez-vous à «Ceinture de sécurité centrale arrière (modèles à toit rigide)» plus haut dans ce chapitre. (Modèles à toit rigide)**



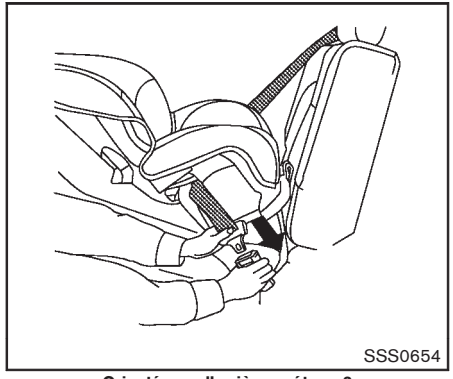
Orienté vers l'arrière — étape 1

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» plus haut dans ce chapitre et «Dispositifs de retenue pour enfants» plus haut dans ce chapitre avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière avec les ceintures de sécurité des sièges arrière du véhicule :

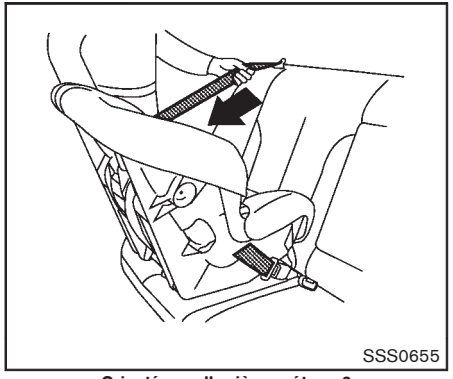
1. **Les dispositifs de retenue pour nourrissons doivent être utilisés orientés vers l'arrière et par conséquent, ne doivent pas être utilisés sur le siège du**

passager avant. Installez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue.



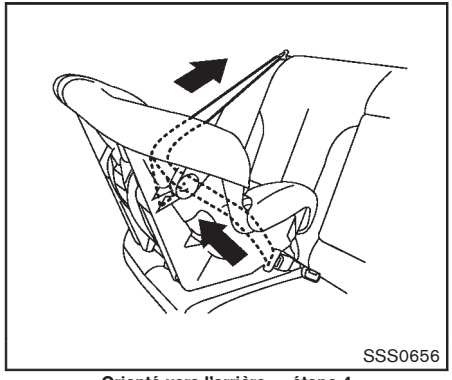
Orienté vers l'arrière — étape 2

2. Faites passer la languette dans le dispositif de retenue pour enfants et rentrez-la dans la boucle jusqu'à ce que le loquet soit enclenché. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'acheminement de la sangle.



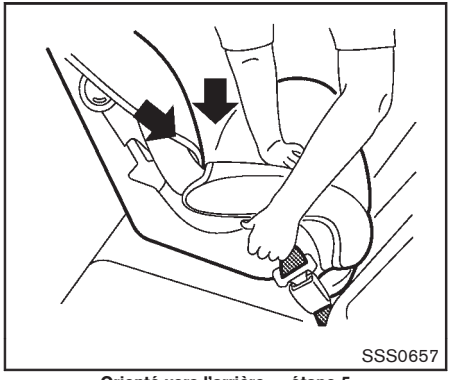
Orienté vers l'arrière — étape 3

3. Tirez sur la ceinture thoracique jusqu'à ce que la ceinture soit complètement déroulée. À ce moment, l'enrouleur de ceinture passe en mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants). Il revient en mode d'enrouleur de verrouillage d'urgence (ELR) lorsque la ceinture de sécurité est complètement rétractée.



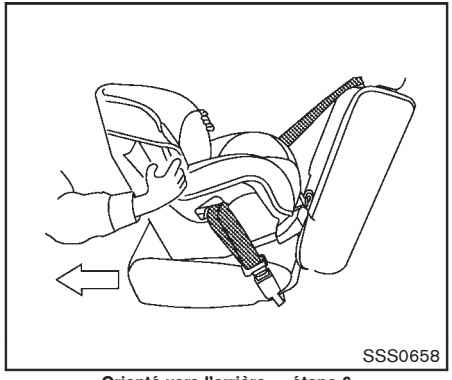
Orienté vers l’arrière — étape 4

4. Laissez la ceinture de sécurité se réenrouler. Tirez sur la ceinture thoracique vers le haut pour qu’elle soit bien tendue.



Orienté vers l’arrière — étape 5

5. Enlevez l’excédent de mou de la ceinture de sécurité ; appuyez fermement vers le bas et vers l’arrière au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin et le dossier du siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Orienté vers l’arrière — étape 6

6. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu’il est correctement bloqué avant de placer l’enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d’un côté à l’autre tout en le tenant près du passage des ceintures de sécurité. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas excéder 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l’avant pour vous assurer que la ceinture le maintient convenablement en place. Si le dispositif n’est pas bien bloqué, serrez davantage la ceinture de sécurité ou changez le siège de place et essayez de nouveau. Il sera peut être nécessaire d’essayer un autre dispositif de

retenue pour enfant. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.

7. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 1 à 6.

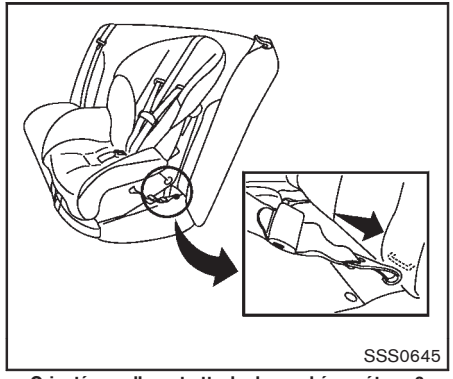
Le mode ALR (mode de dispositif de retenue pour enfants) s'annule quand on retire le dispositif de retenue pour enfants et que la ceinture est réenroulée.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'AVANT AVEC SYSTÈME LATCH (modèles à toit rigide uniquement)

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections Sécurité des enfants et Dispositifs de retenue pour enfants avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'avant à l'aide d'un système LATCH :

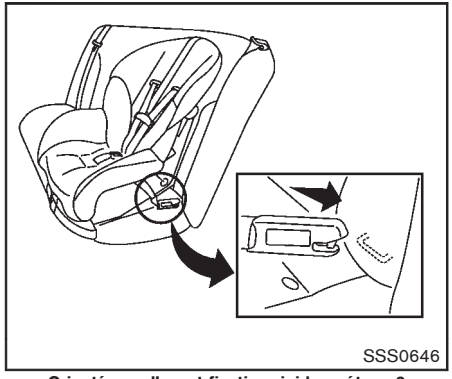
1. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.



Orienté vers l'avant attache harnachée — étape 2

2. Fixez les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs LATCH. Assurez-vous que le système LATCH est correctement attaché aux ancrages inférieurs.

   Si le dispositif de retenue pour enfants est équipé d'une sangle d'ancrage supérieure, dirigez la sangle d'ancrage supérieure et fixez la sangle au point d'ancrage de la sangle. Reportez-vous à «Installation de la sangle d'attache supérieure (modèles à toit rigide)» plus loin dans ce chapitre. N'installez pas un dispositif de retenue pour enfants équipé de sangle d'attache supérieure sur un siège qui ne comporte pas d'ancrage de sangle supérieure.

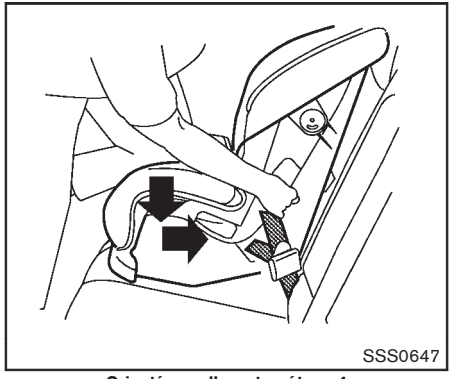


Orienté vers l'avant fixation rigide — étape 2

3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfants devrait être bien fixé contre le dossier de siège.

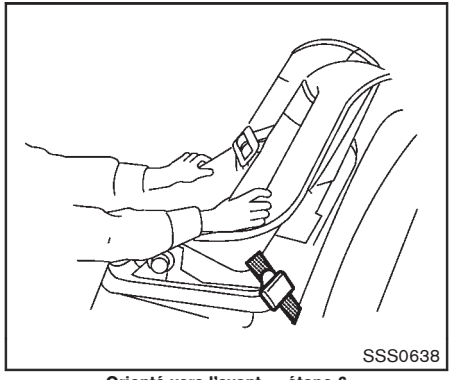
   Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.** Reportez-vous à «Appuis-tête» plus haut dans ce chapitre pour des informations concernant le réglage des appuis-tête.

   Si le siège ne possède pas d'appui-tête ajustable et qu'il interfère avec l'ajustement adéquat du dispositif de retenue pour enfants, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre dispositif de retenue pour enfants.



Orienté vers l'avant — étape 4

4. S'il en est équipé, retendez les sangles du dispositif de retenue pour enfants pour enlever l'excédent de mou des ancrages. Appuyez fermement avec votre genou au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin du siège du véhicule ainsi que le dossier et tirez par en arrière pour resserrer la sangle des points d'ancrage.
5. Tendez la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant pour reprendre le mou.



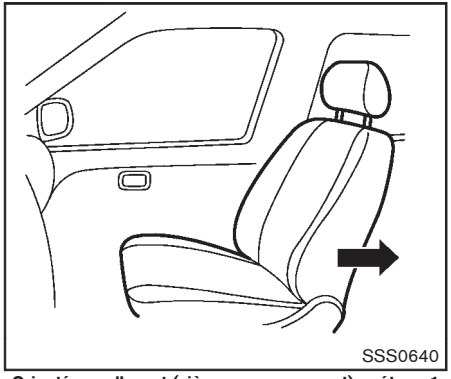
Orienté vers l'avant — étape 6

6. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage de la fixation LATCH. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas excéder 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que l'ancrage LATCH maintient le dispositif de retenue convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage l'ancrage LATCH selon la nécessité ou changez de place du dispositif de retenue et essayez de nouveau. Il sera peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfants. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.
7. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 1 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ORIENTÉ VERS L'AVANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION

- **Utilisez la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur automatique de verrouillage (ALR) lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants. Si le mode ALR n'est pas bien utilisé, le dispositif de retenue pour enfants ne sera pas bien bloqué. Le dispositif de retenue risquerait en effet de basculer ou de se déplacer, exposant l'enfant à des risques de blessures en cas de freinage brusque ou de collision. Cela peut également changer le fonctionnement du coussin gonflable du passager avant. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et témoin de statut» plus bas dans cette section.**
- **Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière central, attachez la languette de connecteur et la languette de boucle de ceinture de sécurité centrale. Reportez-vous à «Ceinture de sécurité centrale arrière (modèles à toit rigide)» plus haut dans ce chapitre. (pour modèles à toit rigide)**



Orienté vers l'avant (siège passager avant) — étape 1

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections Sécurité des enfants et Dispositifs de retenue pour enfants avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

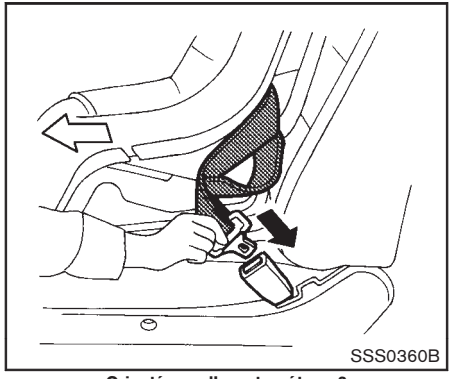
Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue d'enfant orienté vers l'avant avec la ceinture de sécurité des sièges arrière ou du siège passager avant :

1. **Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, il devrait être installé uniquement orienté vers l'avant. Reculez le siège le plus loin possible. Il faut toujours orienter un dispositif de retenue pour nourrissons vers l'arrière, mais il ne faut pas l'installer sur le siège du passager avant.**
2. Posez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

   L'arrière du dispositif de retenue pour enfants devrait être bien fixé contre le dossier de siège.

   Au besoin, ajustez ou enlevez l'appui-tête afin d'obtenir le bon ajustement du siège d'appoint pour enfant. Si vous enlevez l'appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d'installer de nouveau l'appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.** Reportez-vous à «Appuis-tête» plus haut dans ce chapitre pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l'appui-tête.

   Si le siège ne possède pas d'appui-tête ajustable et qu'il interfère avec l'ajustement adéquat du dispositif de retenue pour enfants, essayez de l'installer dans une autre position ou essayez un autre dispositif de retenue pour enfants.

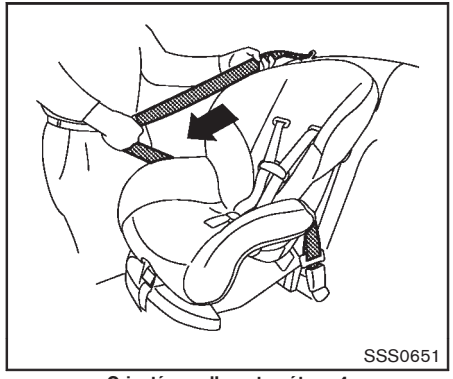


Orienté vers l'avant — étape 3

3. Faites passer la languette dans le dispositif de retenue pour enfants et rentrez-la dans la boucle jusqu'à ce que le loquet soit enclenché. Assurez-vous de bien suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'acheminement de la sangle.

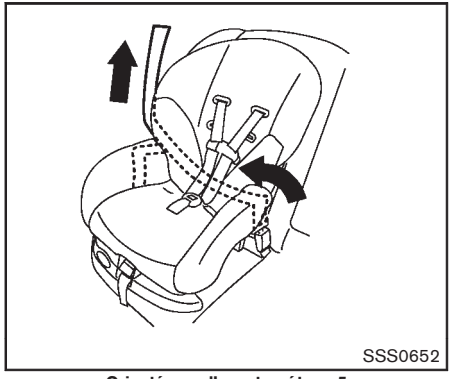
   Si le dispositif de retenue pour enfants est équipé d'une sangle d'ancrage supérieure, dirigez la sangle d'ancrage supérieure et fixez la sangle au point d'ancrage de la sangle (seulement pour l'installation sur siège arrière, modèles à toit rigide). Reportez-vous à «Installation de la sangle d'attache supérieure (modèles à toit rigide)» plus loin dans

ce chapitre. N’installez pas un dispositif de retenue pour enfants équipé de sangle d’attache supérieure sur un siège qui ne comporte pas d’ancrage de sangle supérieure.



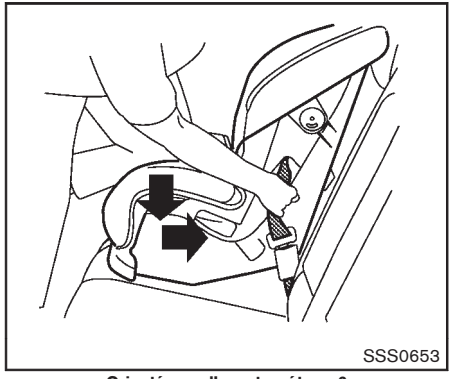
Orienté vers l’avant — étape 4

4. Tirez sur la ceinture thoracique jusqu’à ce que la ceinture soit complètement déroulée. À ce moment, l’enrouleur de ceinture passe en mode d’enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants). Il revient en mode d’enrouleur de verrouillage d’urgence (ELR) lorsque la ceinture de sécurité est complètement rétractée.



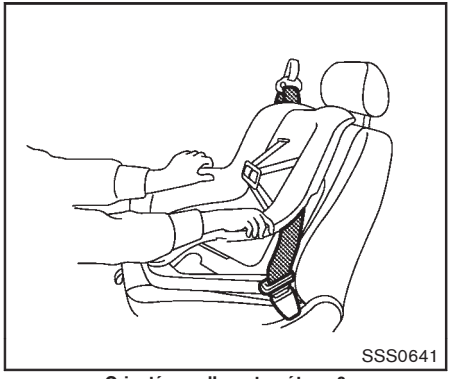
Orienté vers l’avant — étape 5

5. Laissez la ceinture de sécurité se réenrouler. Tirez sur la ceinture thoracique vers le haut pour qu’elle soit bien tendue.



Orienté vers l'avant — étape 6

6. Enlevez l'excédent de mou de la ceinture de sécurité; avec votre genou, appuyez fermement vers le bas et vers l'arrière au centre du dispositif de retenue pour enfants pour comprimer le coussin et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.
7. Tendez la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant pour reprendre le mou.



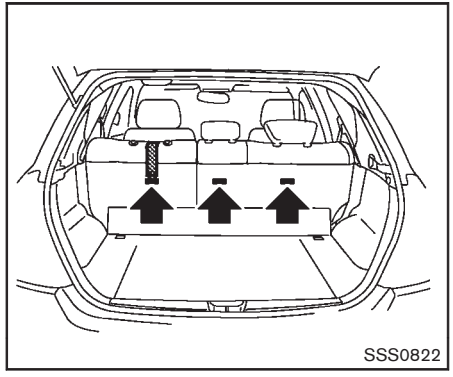
Orienté vers l'avant — étape 8

8. Une fois que le dispositif de retenue pour enfants est posé, vérifiez qu'il est correctement bloqué avant de placer l'enfant dedans. Faites basculer le dispositif de retenue d'un côté à l'autre tout en le tenant près du passage des ceintures de sécurité. Le jeu du dispositif de retenue pour enfants ne doit pas excéder 25 mm (1 po), de côté à côté. Essayez de le pousser vers l'avant pour vous assurer que la ceinture le maintient convenablement en place. Si le dispositif n'est pas bien bloqué, serrez davantage la ceinture de sécurité ou changez le siège de place et essayez de nouveau. Il sera peut être nécessaire d'essayer un autre dispositif de retenue pour enfants. Il existe des dispositifs de retenue pour enfants qui ne conviennent pas à tous les types de véhicules.
9. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants est bien bloqué. Si la ceinture de sécurité n'est pas bloquée, répétez les étapes 2 à 8.

Orienté vers l’avant — étape 10

10. Si le dispositif de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant, placez le contacteur d’allumage en position ON. Le témoin de statut du coussin gonflable du passager avant devrait s’allumer. Si ce témoin ne s’allume pas, reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut» plus loin dans ce chapitre. **Installez le dispositif de retenue pour enfants sur un autre siège.** Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

Le mode ALR (mode de dispositif de retenue pour enfants) s’annule quand on retire le dispositif de retenue pour enfants et que la ceinture est réenroulée complètement.



INSTALLATION DE LA SANGLE D’ATTACHE SUPÉRIEURE (modèles à toit rigide)

Commencez par fixer le dispositif de retenue pour enfants à l’aide des ancrages inférieurs du système LATCH (positions des sièges arrière latéraux uniquement) ou de la ceinture de sécurité, selon le cas.

1. Si nécessaire, relevez ou retirez l’appui-tête pour mettre la sangle d’attache supérieure en place au-dessus du dossier de siège. Si vous enlevez l’appui-tête, rangez-le en lieu sûr. Assurez-vous d’installer de nouveau l’appui-tête lorsque vous enlevez le dispositif de retenue pour enfants.

   Reportez-vous à «Appuis-tête» plus haut dans ce chapitre pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l’appui-tête.

   Positionnez la sangle d’ancrage supérieure sur le dessus du dossier de siège.
2. Fixez la sangle d’ancrage supérieure dans le point d’ancrage de sangle situé à l’arrière du dossier de siège, derrière le dispositif de retenue pour enfants.
3. Avant de serrer la sangle d’attache, consultez la procédure d’installation de dispositif de retenue pour enfants appropriée de cette section.

Veuillez consulter votre concessionnaire NISSAN si vous avez besoin d’assistance lorsque vous installez une sangle d’ancrage supérieure sur le siège arrière.

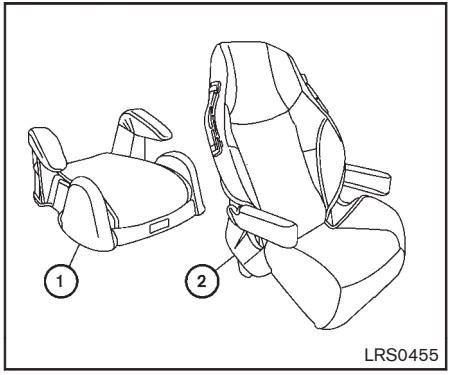
SIÈGES D’APPOINT

Précautions à prendre avec les sièges d’appoint

ATTENTION

Si le siège d’appoint et la ceinture de sécurité ne sont pas utilisés correctement, le risque augmente pour l’enfant d’être blessé lors d’un arrêt brusque ou d’une collision du véhicule :

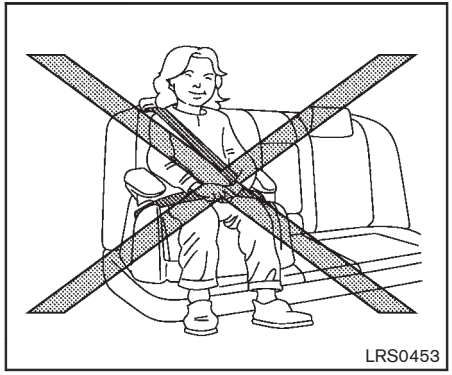
- **Assurez-vous que la sangle thoracique de la ceinture ne touche pas le visage ni le cou de l’enfant, et que la sangle sous-abdominale ne lui traverse pas l’abdomen.**
- **Assurez-vous que la ceinture thoracique n’est pas derrière l’enfant ou sous le bras de l’enfant.**
- **Un siège d’appoint doit seulement être installé dans une position qui offre une ceinture thoracique/sous-abdominale.**



LRS0455

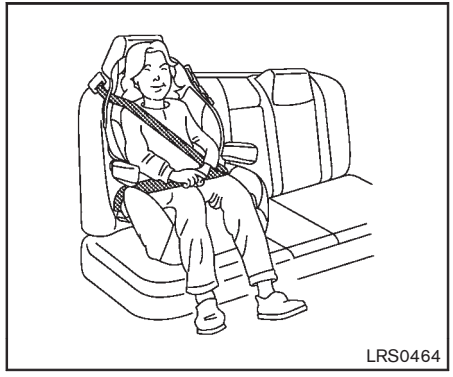
Des sièges d’appoint de différentes grandeurs sont offertes par plusieurs fabricants. Lors du choix d’un siège d’appoint, il est essentiel de tenir compte des points suivants :

- Ne choisissez qu’un siège d’appoint portant une étiquette d’homologation attestant qu’il est conforme à la norme 213 de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou à la norme 213 des Federal Motor Vehicle Safety Standard des États-Unis.
- Assurez-vous que le siège d’appoint est compatible avec le siège et le système de ceinture de sécurité du véhicule.


LRS0453

- Assurez-vous que la tête de l’enfant est bien supportée par le siège d’appoint ou le siège du véhicule. Le dossier de siège doit arriver au niveau des oreilles de l’enfant ou le dépasser. Par exemple, si un siège d’appoint à dos court ① est choisi, le dossier de siège doit arriver au niveau des oreilles de l’enfant ou le dépasser. Si le dossier de siège d’appoint n’arrive pas au niveau des oreilles de l’enfant, un siège d’appoint à dos allongé ② devrait être utilisé.
- Si le siège d’appoint est compatible avec votre véhicule, placez votre enfant dans le siège d’appoint et vérifiez les réglages afin de vous assurer que le siège est bien adapté

à votre enfant. Respectez toujours les directives du fabricant du siège.


LRS0464

Dans toutes les provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis, la loi exige que les nourrissons et enfants en bas âge soient placés dans les dispositifs de retenue appropriés pour enfants pendant la conduite du véhicule.

Les instructions de ce chapitre concernent l'installation d'un siège d'appoint sur les sièges arrière ou sur le siège passager avant.

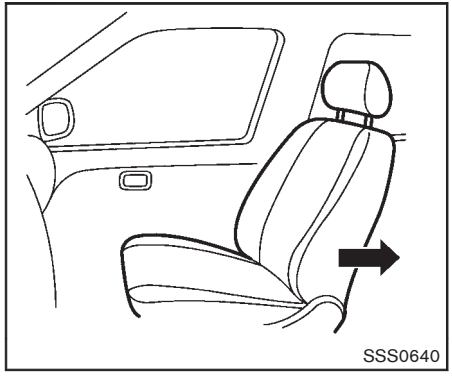
Installation d'un siège d'appoint

⚠ PRÉCAUTION

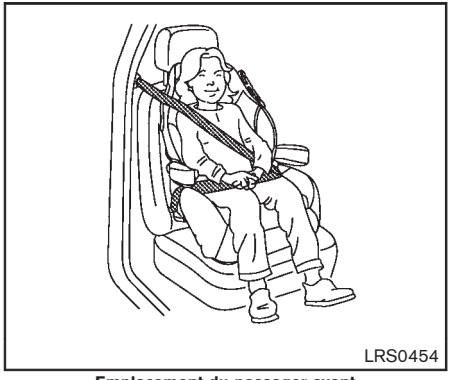
N'utilisez pas le mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) de la ceinture thoracique/sous-abdominale lorsque vous utilisez un siège d'appoint avec les ceintures de sécurité.

Lisez bien toutes les consignes de précautions et d'avertissement mentionnées dans les sections «Sécurité des enfants» plus haut dans ce chapitre, «Dispositifs de retenue pour enfants» plus haut dans ce chapitre et «Sièges d'appoint» plus haut dans ce chapitre avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Suivez ces étapes pour installer un siège d'appoint sur le siège arrière ou sur le siège du passager avant :



1. **Si un siège d’appoint doit être installé sur le siège passager avant, reculez le siège passager le plus loin possible.**
2. Placez le siège d’appoint sur le siège. Placez-le vers l’avant seulement. Suivez toujours les instructions données par le fabricant du siège d’appoint.



Emplacement du passager avant

3. Le siège d’appoint devrait être placé sur le siège du véhicule pour qu’il soit stable.

   Au besoin, ajustez ou enlevez l’appui-tête afin d’obtenir le bon ajustement du siège d’appoint. Si vous enlevez l’appui-tête, rangez-le en lieu sûr. **Assurez-vous d’installer de nouveau l’appui-tête lorsque vous enlevez le siège d’appoint.** Reportez-vous à «Appuis-tête» plus haut dans ce chapitre pour des informations relatives au réglage, au montage et au démontage de l’appui-tête.

   Si le siège ne possède pas d’appui-tête ajustable et qu’il interfère avec l’ajustement adéquat du siège d’appoint, essayez de l’installer dans une autre position ou essayez un autre siège d’appoint.
4. Placez la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible et bien ajustée sur les hanches de l’enfant. Suivez bien les instructions données par le fabricant du siège d’appoint pour le réglage de l’acheminement de la ceinture de sécurité.
5. Tirez la partie thoracique de la sangle de la ceinture vers l’enrouleur pour la tendre. Assurez-vous que la ceinture thoracique est bien placée et qu’elle traverse le milieu de la partie supérieure de l’épaule de l’enfant (mi-épaule). Suivez bien les instructions données par le fabricant du siège d’appoint pour le réglage de l’acheminement de la ceinture de sécurité.
6. Suivez les avertissements, les mises en garde et les instructions pour boucler correctement une ceinture de sécurité, montrés dans «Ceintures de sécurité» plus haut dans ce chapitre.

7. Si le siège d'appoint est installé sur le siège passager avant, placez le contacteur d'allumage en position ON. Le voyant de fonctionnement du siège passager avant peut s'allumer ou non, selon la taille de l'enfant et du type de siège d'appoint utilisé. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut» plus loin dans ce chapitre.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE

Cette section consacrée au système de retenue supplémentaire (SRS) contient des renseignements importants concernant les systèmes suivants :

- Coussin gonflable d'appoint pour chocs avant du conducteur et du passager (système avancé de coussin gonflable NISSAN)
- Coussin gonflable d'appoint pour chocs latéraux installé dans les sièges avant
- Coussin gonflable d'appoint pour renversements et chocs latéraux du côté rideau installés dans le toit (pour modèles à toit rigide)
- Coussin gonflable d'appoint pour renversements et chocs latéraux du côté rideau installé dans la portière (pour modèles CrossCabriolet)
- Enrouleur de ceinture de sécurité

Système du coussin gonflable d'appoint pour chocs avant : Le système avancé de coussin gonflable NISSAN peut aider à diminuer l'impact de la tête et de la poitrine du chauffeur ainsi que du passager avant au cours de certains collisions frontales.

Système des coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installé dans les sièges avant : Ce système peut aider à amortir l'impact des chocs sur la poitrine et dans la région pelvienne du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. Les coussins gonflables rideaux pour chocs latéraux sont conçus pour se déployer sur le côté où le véhicule subit un choc.

Système de coussin gonflable d'appoint pour renversements et chocs latéraux du côté rideau installés dans le toit (pour modèles à toit rigide): Ce système peut aider à amortir l'impact des chocs sur la poitrine et dans la région pelvienne du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. Les coussins gonflables rideaux/de renversement sont conçus pour se déployer sur le côté où le véhicule subit un choc. Les coussins gonflables rideaux/de renversement sont conçus pour se déployer en cas de renversement du véhicule. Les coussins gonflables rideaux restent déployés pendant un court laps de temps en cas de choc latéral ou de renversement du véhicule.

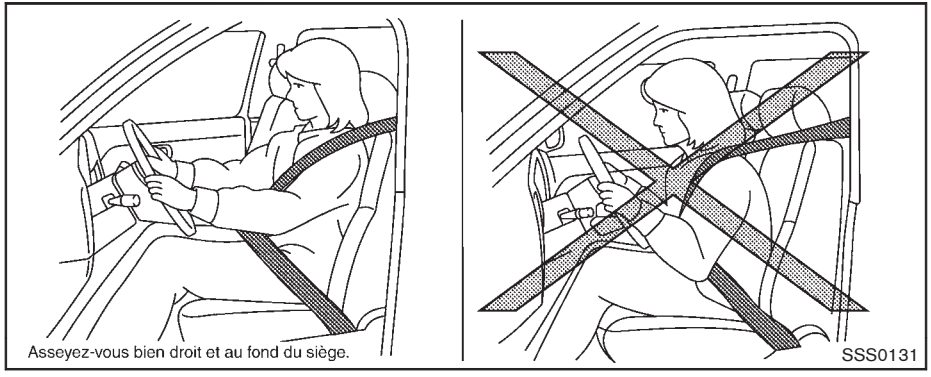
Système de coussin gonflable d'appoint pour renversements et chocs latéraux du côté rideau installé dans la portière (pour modèles CrossCabriolet): Ce système peut aider à amortir l'impact des chocs sur la tête du

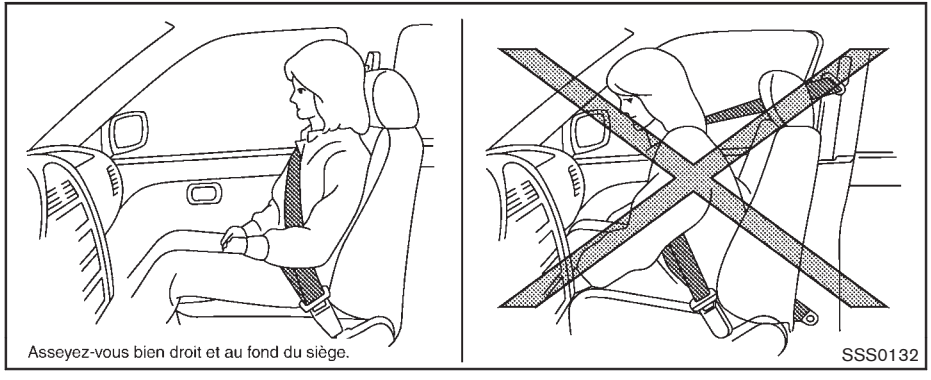
conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales ou de certains renversements. Les coussins gonflables rideaux/de renversement sont conçus pour se déployer sur le côté où le véhicule subit un choc. Les coussins gonflables rideaux/de renversement sont conçus pour se déployer en cas de renversement du véhicule. Les coussins gonflables rideaux restent déployés pendant un court laps de temps en cas de choc latéral ou de renversement du véhicule.

Ces systèmes d'appoint de retenue sont conçus pour **compléter** la protection des ceintures de sécurité du conducteur et du passagers et **ne remplacent pas** les ceintures. Il faut toujours porter correctement les ceintures de sécurité, et l'occupant doit être assis à une distance correcte du volant, du tableau de bord et des garnitures de portière. (Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» plus haut dans ce chapitre pour les directives et les précautions d'utilisation des ceintures de sécurité.)

Les coussins gonflables d'appoint ne fonctionnent que si le contacteur d'allumage est en position ON.

Après avoir mis le contacteur d'allumage en position ON, le témoin lumineux du coussin gonflable d'appoint s'allume. Après environ 7 secondes, le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint s'éteindra si les systèmes fonctionnent.



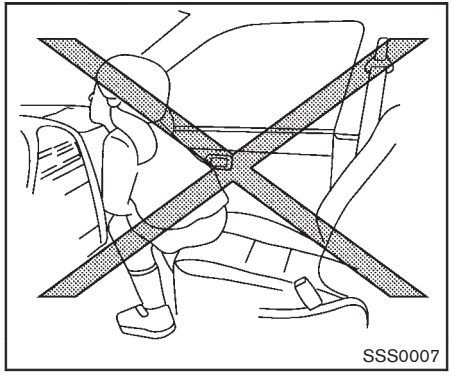


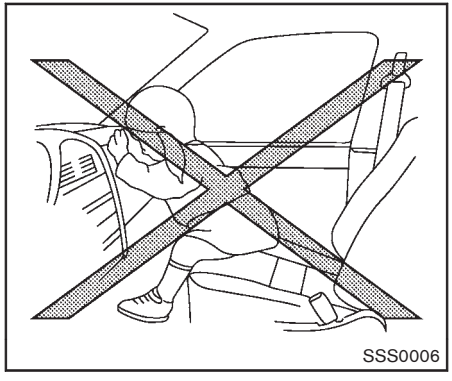
⚠ ATTENTION

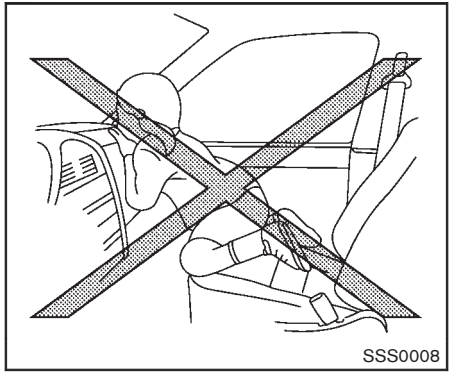
- **Les coussins gonflables avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, arrière, de renversement ou lorsque la collision frontale est peu importante. Portez toujours les ceintures de sécurité pour réduire les risques ou l'importance des blessures en cas d'accident.**
- **De plus, le coussin gonflable du passager avant ne se déploiera pas si le témoin de statut du coussin gonflable du passager est allumé ou si le siège du passager avant est inutilisé. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut» plus loin dans ce chapitre.**
- **Les ceintures de sécurité et les coussins gonflables d'appoint avant atteignent leur efficacité maximum si le conducteur est assis le dos bien droit contre le dossier. Les coussins gonflables avant se déploient avec une force extrême. Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, les ris-**

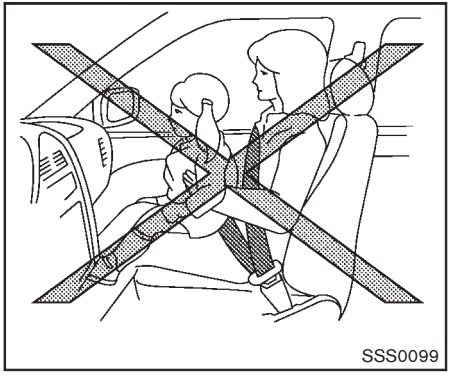
ques de blessure légère ou mortelle en cas d'accident sont augmentés si le conducteur n'est pas retenu, s'il est penché en avant, assis sur le côté ou en mauvaise position. Le coussin gonflable risque également de blesser gravement l'occupant qui se trouverait trop près au moment où le coussin gonflable se déploie. Il faut toujours s'asseoir avec le dos bien en arrière contre le dossier de siège aussi loin que possible du volant et du tableau de bord. Utilisez toujours les ceintures de sécurité.

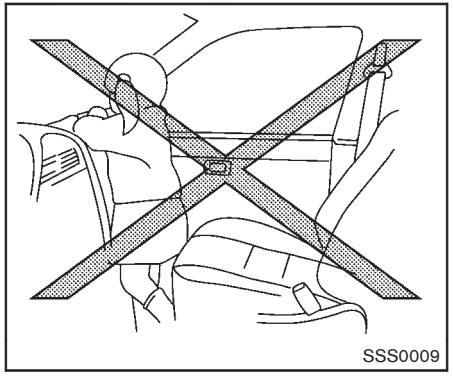
- **Les boucles des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont munies de capteurs qui détectent si les ceintures sont bouclées. Le système avancé des coussins gonflables étudie la gravité de l'impact puis fait déployer le coussin gonflable en fonction de l'utilisation ou non des ceintures de sécurité le cas échéant. Si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées correctement, le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident en sont augmentés.**
- **Le siège passager avant est équipé d'un capteur de classification d'occupant (capteur de forme) qui désactive le coussin gonflable passager avant dans certaines conditions. Ce capteur est seulement utilisé pour ce siège. Si vous n'êtes pas assis correctement ou si les ceintures de sécurité ne sont pas bien bouclées, le risque et la gravité des blessures en cas d'accident en sont augmentés. Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut» plus loin dans ce chapitre.**
- **Gardez toujours les mains à l'extérieur du volant. Les placer à l'intérieur du volant augmente davantage le risque de blessures en cas de déploiement du coussin gonflable d'appoint avant.**

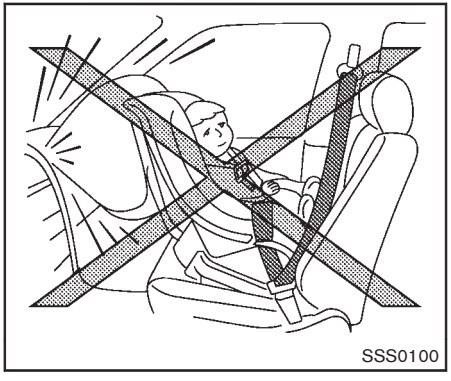

SSS0007


SSS0006


SSS0008


SSS0099

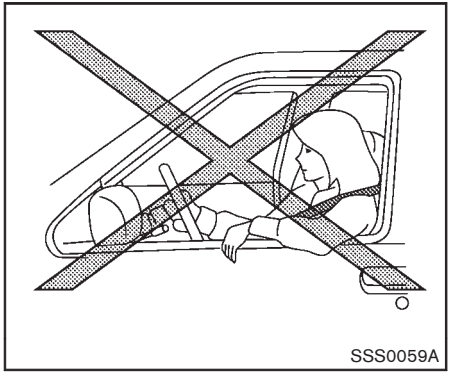

SSS0009

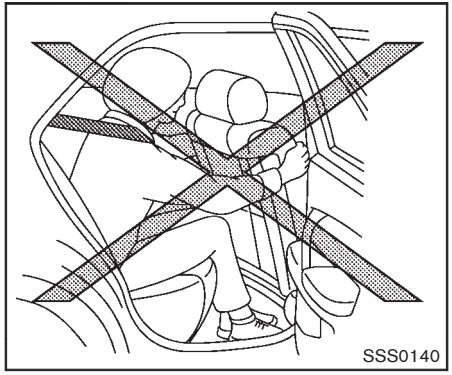

SSS0100

⚠ ATTENTION

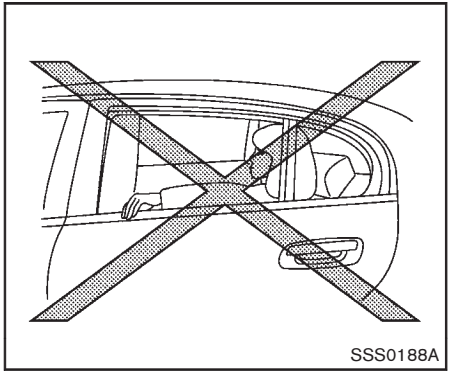
- **Ne laissez jamais les enfants sans protection ou passer les mains ou le visage par la vitre. Ne les tenez pas sur les genoux ou dans les bras. Les illustrations retracent quelques exemples de position de conduite dangereuse.**
- **Les enfants mal attachés risquent d'être sérieusement voire mortellement blessés en cas de déploiement des coussins gonflables avant, latéraux ou rideaux/de renversement. Les préadolescents et enfants doivent être correctement retenus sur le siège arrière dans la mesure du possible.**
- **Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, n'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant. Le déploiement du coussin gonflable d'appoint avant peut blesser gravement ou mortellement un enfant. Pour de plus amples détails, reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour en-**

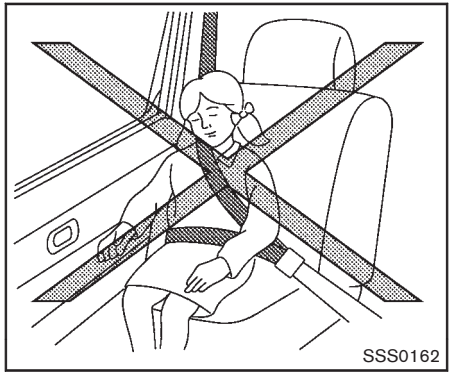
fants» plus haut dans ce chapitre.

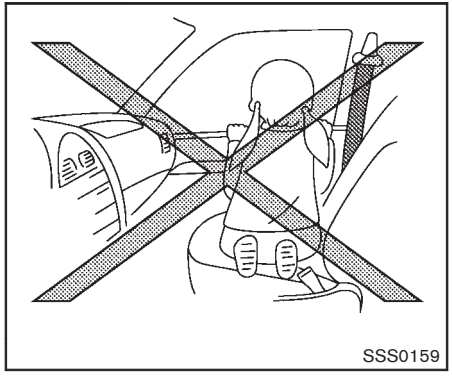




Ne vous penchez pas par la porte ou la vitre.



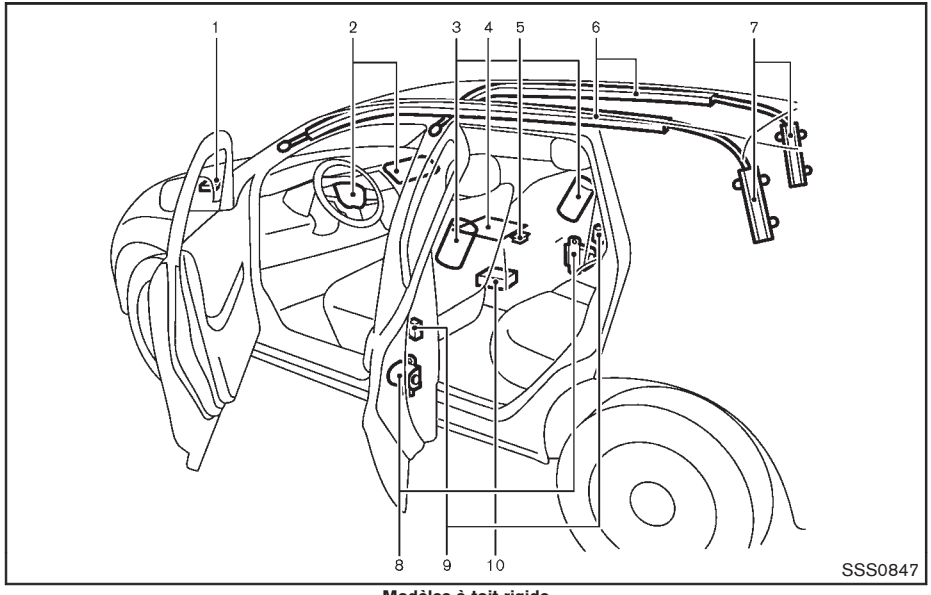



SSS0159

⚠ ATTENTION

Coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux des sièges avant et coussins gonflables d'appoint rideau pour chocs latéraux/renversements installés dans le toit (modèles à toit rigide) ou coussins gonflables d'appoint rideau pour chocs latéraux/renversements installés dans la portière (modèles CrossCabriolet):

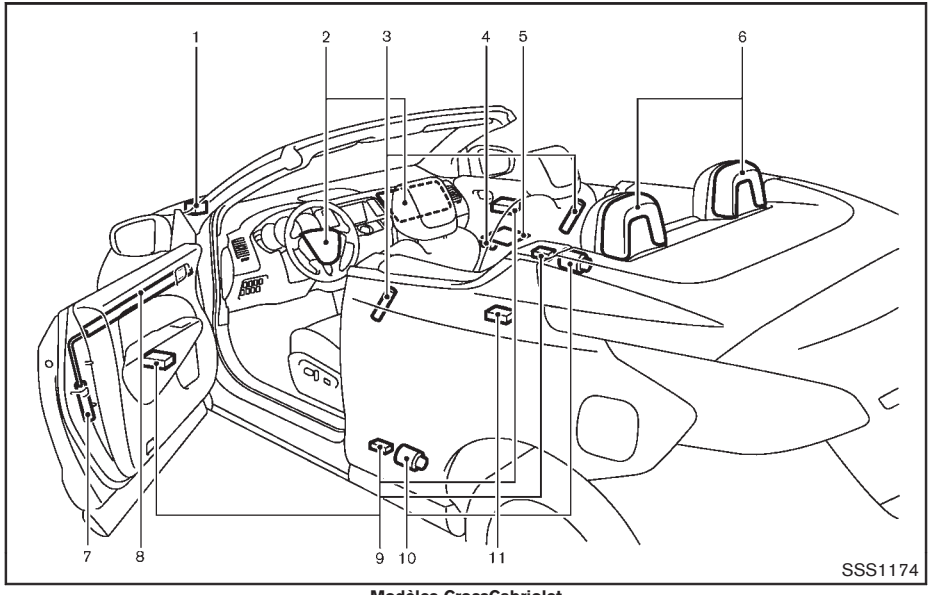
- **Les coussins gonflables latéraux et du côté rideau ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, arrière, de renversement ou lorsque la collision frontale est peu importante. Portez toujours les ceintures de sécurité pour réduire les risques ou l'importance des blessures en cas d'accident.**
- **Les ceintures de sécurité et les coussins gonflables atteignent leur efficacité maximum si le conducteur est assis le dos bien droit contre le dossier. Les coussins gonflables se déploient avec une force extrême. Ne laissez personne placer les mains, les jambes ou le visage près du coussin gonflable latéral qui se trouve sur le côté rue du dossier de siège avant, près des longerons du toit latéral (modèles à toit rigide), ou près du sommet de la garniture de portière (modèles CrossCabriolet). Ne laissez pas le passager avant ou les passagers qui occupent les sièges arrière latéraux passer la main par la vitre ou s'appuyer contre la portière. Les illustrations précédentes retracent quelques exemples de position de conduite dangereuse.**
- **Veillez à ce qu'aucun passager arrière ne se tienne au dossier de siège avant. Il risquerait d'être gravement blessé si le coussin gonflable d'appoint latéral se déployait. Il faut être particulièrement prudent avec les enfants qui doivent toujours être correctement retenus sur le siège. Les illustrations retracent quelques exemples de position de conduite dangereuse.**
- **Ne mettez pas de housses sur les dossiers de siège avant. Elles pourraient gêner le déploiement du coussin gonflable d'appoint latéral.**



Modèles à toit rigide

SYSTÈME AVANCÉ DES COUSSINS GONFLABLES NISSAN (sièges avant)

1. Capteur de zone d'impact
2. Système des coussins gonflables d'appoint avant
3. Modules des coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installé dans le siège avant
4. Capteur de classification de l'occupant (capteur de forme)
5. Unité de contrôle du système de classification de l'occupant
6. Coussins gonflables d'appoint rideau pour chocs latéraux et renversements installés dans le toit
7. Gonfleurs de coussin gonflable d'appoint rideau pour chocs latéraux et renversements installé dans le toit
8. Prétensionneurs de ceinture de sécurité
9. Capteurs satellites
10. Unité de contrôle des coussins gonflables (ACU)



Modèles CrossCabriolet

1. Capteur de zone d'impact
2. Système des coussins gonflables d'appoint avant
3. Coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installés dans les sièges avant
4. Unité de contrôle du système de classification de l'occupant
5. Capteur de classification de l'occupant (capteur de forme)
6. Doubles arceaux de sécurité dépliants
7. Gonfleurs de coussin gonflable d'appoint rideau pour chocs latéraux et renversements installé dans la portière
8. Coussins gonflables d'appoint rideau pour chocs latéraux et renversements installés dans la portière
9. Capteurs satellites
10. Prétensionneurs de ceinture de sécurité
11. Unité de contrôle des coussins gonflables (ACU)

Ce véhicule est équipé du système avancé de coussin gonflable NISSAN pour les sièges du conducteur et du passager. Ce système est conçu pour satisfaire aux exigences d'homologation des règlements des États-Unis. Le système est également autorisé au Canada. **Néanmoins, toutes les informations ou consignes de précautions et d'attentions données dans le présent manuel restent valables et doivent être suivies.**

Le coussin gonflable d'appoint du conducteur est situé au centre du volant; le coussin gonflable d'appoint du passager avant est monté dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. Les coussins gonflables d'appoint avant sont prévus pour se déployer en cas de collision frontale importante; ils peuvent se déployer aussi lorsque l'impact d'une collision non frontale est identique à celui d'une forte collision frontale. Il se peut qu'ils ne se déploient pas dans certaines collisions frontales. Le fonctionnement correct du coussin gonflable d'appoint avant ne dépend pas toujours des dommages subis par le véhicule (ou de l'absence de dom-

mages).

Le système avancé de coussin gonflable NISSAN est équipé de gonfleurs de coussins gonflables en deux temps. Le système contrôle les informations provenant de l'unité de contrôle des coussins gonflables (ACU), de l'unité du capteur de diagnostic, des capteurs de boucle de ceinture de sécurité et du capteur de classification d'occupant (capteur de forme). Les coussins se déploient en fonction de la gravité de la collision et de l'utilisation de la ceinture de sécurité par le conducteur. Pour le passager avant, il contrôle également le capteur de classification d'occupant. Basé sur l'information provenant des capteurs, un seul coussin gonflable avant peut se déployer lors d'une collision, selon la gravité de l'impact et de l'utilisation ou non des ceintures de sécurité. De plus, le coussin gonflable du passager avant droit peut être automatiquement désactivé dans certaines conditions, selon les informations reçues du capteur de classification d'occupant. Si le coussin gonflable du passager est réglé sur OFF, le témoin de statut du coussin gonflable du passager sera allumé (si le siège n'est pas occupé, l'éclairage ne sera pas allumé, mais les coussins gonflables seront désactivés). (Reportez-vous à «Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut» plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.) Le déploiement d'un seul coussin gonflable avant ne constitue pas un indicateur d'anomalie de fonctionnement du système.

Si vous avez des questions concernant votre coussin gonflable, contactez NISSAN ou un concessionnaire NISSAN. Si vous considérez apporter des modifications à votre véhicule en raison d'un handicap, vous devriez également contacter un concessionnaire NISSAN. L'information sur les concessionnaires est incluse au début de ce Manuel du conducteur.

Le déploiement du coussin gonflable avant s'accompagne d'un grand bruit suivi d'une émission de fumée. La fumée n'est pas nocive et elle n'est pas non plus un signe d'incendie. Elle provoque cependant des irritations ou une sensation d'étouffement, et à ce titre il est recommandé d'éviter son inhalation. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent rapidement respirer de l'air frais.

Les coussins gonflables avant combinés aux ceintures de sécurité aident à amortir le choc sur la tête et sur la poitrine de l'occupant avant. Ils peuvent vous sauver la vie ou réduire la gravité de vos blessures. Mais, en se déployant, ils peuvent aussi provoquer des éraflures au visage ou d'autres blessures. Les coussins gonflables avant n'assurent pas une retenue de la partie inférieure du corps.

Même avec le système avancé de coussin gonflable NISSAN, il faut boucler convenablement les ceintures de sécurité et placer le dossier du conducteur et du passager avant bien droit, aussi loin que possible du volant et du tableau de bord. Les coussins gonflables avant se déploient rapidement afin d'aider à protéger les occupants avant. En revanche, la force du déploiement du coussin gonflable avant peut augmenter les risques de blessures si l'occupant se trouve trop près ou contre les modules des coussins gonflables lors du déploiement.

Les coussins gonflables avant se dégonflent tout de suite après la collision.

Les coussins gonflables avant ne fonctionnent que si le contacteur d'allumage est en position ON.

Après avoir mis le contacteur d'allumage en position ON, le témoin lumineux du coussin gonflable d'appoint s'allume. Après environ 7 secondes, le témoin lumineux s'éteindra si le système fonctionne.

Témoin de statut du coussin gonflable du passager avant

Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut

⚠ ATTENTION

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour se désactiver automatiquement dans certaines conditions. Lisez attentivement cette section afin d'apprendre comment il fonctionne. Pour une protection maximale, il est nécessaire de bien utiliser les sièges, les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants. Si vous ne suivez pas toutes les instructions dans ce manuel concernant l'utilisation des sièges, ceintures de sécurité et dispositifs de retenue pour enfants à la lettre, vous pouvez augmenter le risque ou la gravité d'une blessure grave lors d'un accident.

Témoin de statut :

Le témoin indicateur de statut du coussin gonflable passager avant PASSENGER AIR BAG OFF est situé sur le tableau sous la commande de climatisation. Après que le contacteur d'allumage soit placé en position ON, le témoin indicateur de statut du coussin gonflable du passager avant s'allume pendant environ 7 secondes et s'éteint ou s'allume selon que le siège du passager avant soit occupé ou non. Le témoin fonctionne comme indiqué ci-après :

- Siège passager vide : Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF est réglé sur OFF et le coussin gonflable du passager avant est sur OFF et ne se déploiera pas en cas de collision.
- Le siège passager est occupé par un adulte de petite taille, un enfant ou un dispositif de retenue pour enfants tel que mentionné dans cette rubrique : Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF s'allumera pour indiquer que le coussin gonflable du passager avant est sur OFF et qu'il ne se déploiera pas en cas de collision.
- Le siège passager occupé et le passager satisfont les conditions décrites dans cette section : Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF est sur OFF pour indiquer que le coussin gonflable du passager avant fonctionne.

Coussin gonflable du passager avant :

Le coussin gonflable du passager avant est conçu pour se désactiver automatiquement lorsque le véhicule est utilisé dans certaines conditions tel que décrit ci-dessus et conformément aux réglementations des États-Unis. Si le coussin gonflable côté passager est sur OFF, il ne se déploiera pas lors d'une collision. Le coussin gonflable côté conducteur et les autres coussins gonflables de votre véhicule ne font pas partie de ce système.

Le but de la réglementation est de réduire les risques de blessures ou de mort causés par le déploiement d'un coussin gonflable à certains occupants du siège passager avant, tels que les enfants, en nécessitant que le coussin gonflable soit automatiquement désactivé.

Le capteur de classification d'occupant (capteur de forme) est situé au fond du coussin de siège passager avant et est conçu pour détecter un occupant ou des objets sur le siège selon leurs poids. Par exemple, si un enfant est assis dans le siège du passager avant, le système avancé

de coussin gonflable est conçu pour désactiver le coussin gonflable conformément aux réglementations. Également, si un dispositif de retenue pour enfants du type spécifié dans les règlements est sur le siège, le capteur de classification d'occupant le détectera et le coussin gonflable se désactivera.

Les occupants adultes du siège du passager avant qui sont correctement assis et qui utilisent la ceinture de sécurité tel que décrit dans ce manuel ne causeront pas la désactivation automatique du coussin gonflable. Pour des adultes de petite taille, il peut être désactivé. Néanmoins, si l'occupant n'est pas assis correctement (par exemple, en n'étant pas bien assis droit, en étant assis sur le rebord du siège, ou en étant dans une mauvaise position), ceci pourrait causer la désactivation du coussin gonflable par le capteur. Assurez-vous de toujours être assis et de toujours porter la ceinture de sécurité pour une protection maximale de la ceinture de sécurité et du coussin gonflable d'appoint.

NISSAN recommande que tous les préadolescents soient correctement retenus dans le siège arrière. NISSAN recommande également que tous les dispositifs de retenue pour enfants et sièges d'appoint soient installés correctement dans le siège arrière. Si cela n'est pas possible, le capteur de classification d'occupant est conçu pour fonctionner tel que décrit ci-dessus, en vue de désactiver le coussin gonflable du passager avant pour les dispositifs spécifiques de retenue pour enfants. Le fait de ne pas installer correctement les dispositifs de retenue pour enfants et d'utiliser le mode d'enrouleur de verrouillage automatique (ALR) (mode de dispositif de retenue pour enfants) peut faire basculer ou faire bouger le dispositif de retenue en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Cela peut également entraîner le déploiement du coussin gonflable passager au lieu d'être désactivé. (Reportez-vous à «Dispositifs de retenue pour enfants» plus haut dans ce chapitre pour des directives d'installation et d'utilisation appropriées.)

Si le siège passager avant n'est pas occupé, le coussin gonflable du passager est conçu pour ne pas se déployer en cas de collision. Toutefois, des objets lourds déposés sur le siège peuvent entraîner le déploiement du coussin gonflable à cause du poids des objets détectés par le capteur de poids. D'autres conditions pourraient causer le déploiement du coussin gonflable, par exemple si un enfant est debout sur un siège ou si deux enfants sont assis sur le même siège, ce qui est contraire aux instructions données dans ce manuel. Soyez toujours assuré que vous et les occupants de votre véhicule sont bien assis et retenus convenablement sur leur siège.

Vous pouvez utiliser l'indicateur de statut du coussin gonflable du passager pour contrôler lorsque le coussin gonflable passager avant est automatiquement désactivé et que le siège est occupé. Le témoin ne s'allumera pas si le siège avant passager est inutilisé.

Si un occupant adulte est dans le siège et que l'indicateur de statut du coussin gonflable du passager est allumé (indiquant que le coussin gonflable est sur OFF), il se pourrait que la personne soit de petite taille ou qu'elle ne soit pas bien assise.

Si un dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé dans le siège avant, le témoin indicateur du statut du coussin gonflable du passager peut ou ne peut pas s'allumer, selon la taille de l'enfant et le type de dispositif de retenue utilisé. Si le témoin de statut du coussin gonflable ne s'allume pas (indiquant que le coussin gonflable pourrait se déployer en cas de collision), il se pourrait que le dispositif de retenue ou que la ceinture de sécurité ne soit pas utilisée correctement. Assurez-vous que le dispositif de retenue est installé convenablement, que la ceinture de sécurité est utilisée convenablement et que le passager est convenablement positionné. Si le témoin du coussin gonflable n'est toujours pas allumé, déplacez le passager ou le dispositif de retenue dans un siège arrière.

Si le témoin de statut du coussin gonflable passager avant ne s'allume pas bien que le dispositif de retenue pour enfants, la ceinture de sécurité et l'occupant vous semblent bien placés, le système peut détecter un siège inoccupé (auquel cas le coussin gonflable est désactivé). Votre concessionnaire NISSAN peut vérifier que le système est bien désactivé en utilisant un outil spécial. En attendant confirmation par le concessionnaire que votre coussin gonflable marche correctement, positionnez le passager ou le dispositif de retenue dans un siège arrière.

Le système des coussins gonflables et le voyant de fonctionnement du coussin gonflable du passager avant mettrons quelques secondes avant de remarquer un changement dans le siège passager. Mais si le siège reste inoccupé, le voyant de fonctionnement du coussin gonflable restera éteint.

Si une anomalie de fonctionnement se présente dans le système de coussin gonflable du passager avant, le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint , situé dans la zone des instruments et indicateurs, clignotera. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

Autres précautions pour le coussin gonflable d'appoint pour chocs avant

ATTENTION

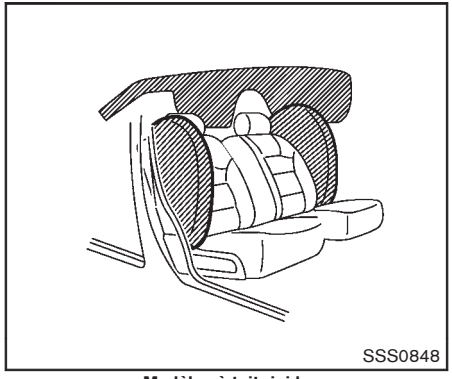
- **Ne placez aucun objet sur le rembourrage du volant ni sur le tableau de bord. Ne mettez pas d'objets entre un occupant du véhicule et le volant ou le tableau de bord. Ces objets risqueraient de se transformer en projectiles dangereux et de provoquer des blessures en cas de déploiement des coussins gonflables avant.**
- **Ne placez pas d'objets tranchants sur le siège. Ne placez pas non plus d'objets pesants qui pourraient laisser une empreinte permanente sur le siège. De tels objets pourraient endommager le siège ainsi que le capteur de classification d'occupant (capteur de forme). Cela peut affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.**
- **N'utilisez pas de nettoyants à l'eau ou acides (nettoyants à vapeur) sur le siège. Cela pourrait endommager le siège ou le capteur de classification d'occupant. Cela peut également affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.**
- **Juste après le déploiement, plusieurs composants du système de coussins gonflables avant seront chauds. Ne les touchez pas; vous risquez de vous brûler gravement.**
- **N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du coussin gonflable d'appoint. Ceci, afin de ne pas provoquer le déploiement accidentel du coussin gonflable d'appoint ou l'endommagement du système des coussins gonflables d'appoint.**
- **N'effectuez aucune modification non autorisée à l'équipement électrique du véhicule, à la suspension ou à la partie structurelle avant. Ceci pourrait nuire au bon fonctionnement du système des coussins gonflables d'appoint avant.**
- **Toute modification du coussin gonflable d'appoint comporte des risques de blessures graves. Sont considérées comme altérations le**

remplacement pur et simple du volant ou du tableau de bord, le fait de les dénaturer en collant du tissu ou une matière quelconque sur le rembourrage du volant ou sur le tableau de bord, ou la pose de garnitures supplémentaires autour du système des coussins gonflables.

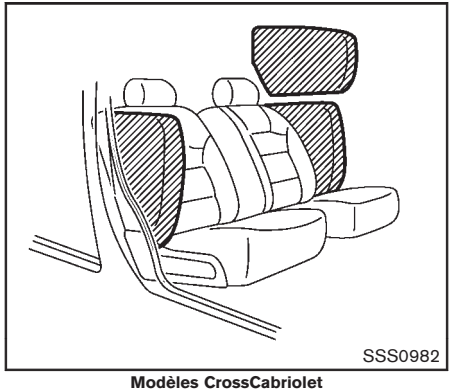
- **Modifier ou altérer le siège passager avant peut résulter à de grave blessures. Par exemple, il ne faut pas changer les sièges avant en plaçant quoi que ce soit sur le siège du dossier ou en ajoutant un garnissage, comme une housse, sur le siège, si elle n'est pas spécialement créée pour assurer un fonctionnement normal du coussin gonflable. En outre, vous ne devez pas ranger d'objets sous le siège passager avant ou le coussin et le dossier. De tels objets peuvent interférer avec le bon fonctionnement du capteur de classification d'occupant.**
- **N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du système de ceinture de sécurité. Ceci pourrait affecter le système de coussins gonflables d'appoint avant. Une intervention non autorisée sur le système de ceinture de sécurité peut se traduire par de graves blessures.**
- **Toute intervention sur ou près du système des coussins gonflables avant doit systématiquement être effectuée par un concessionnaire NISSAN. L'installation d'équipement électrique doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN. Les faisceaux de fils* du système de retenue supplémentaire (SRS) ne doivent pas être modifiés ou débranchés. N'utilisez jamais de testeur électrique ou de dispositif de sondage non homologué sur le système de coussin gonflable.**
- **Si le pare-brise est fendu, faites-le remplacer immédiatement par un garagiste certifié. Si le pare-brise est fendu, le coussin gonflable d'appoint risque de ne pas pouvoir fonctionner normalement.**

* **Les connecteurs de faisceaux de fils SRS sont jaunes et oranges pour faciliter l'identification.**

Si vous revendez votre véhicule, nous vous prions de donner toute information nécessaire au nouvel acheteur au sujet du système des coussins gonflables d'appoint avant et de lui indiquer les sections se rapportant à ce système dans ce Manuel du conducteur.



Modèles à toit rigide



Modèles CrossCabriolet

SYSTÈMES DE COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT POUR CHOCS LATÉRAUX DES SIÈGES AVANT ET COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT RIDEAU POUR CHOCS LATÉRAUX/ RENVERSEMENTS INSTALLÉS DANS LE TOIT (modèles à toit rigide) OU COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT RIDEAU POUR CHOCS LATÉRAUX/ RENVERSEMENTS INSTALLÉS DANS LA PORTIÈRE (modèles CrossCabriolet)

Les coussins gonflables latéraux se trouvent à l'extérieur de la partie arrière des dossiers de sièges avant. Les coussins gonflables rideaux se trouvent dans les longerons latéraux du toit (modèles à toit rigide) ou dans la partie supérieure du garnissage de portière (modèles CrossCabriolet). Ces systèmes sont conçus conformément aux directives facultatives données dans le but de réduire les risques de blessures des occupants assis hors des sièges. **Néanmoins, toutes les informations ou consignes de précautions et d'attentions données dans le présent manuel restent valables et doivent être suivies.** Les coussins gonflables latéraux et rideau/de renversement sont conçus pour se déployer en cas de collision latérale importante, mais ils peuvent également se déployer lors d'un autre type de collision dont l'impact est identique à celui d'une forte collision latérale. Ils sont prévus pour se déployer du côté où le véhicule subit le choc. Il se peut qu'ils ne se déploient pas dans certaines collisions latérales. Les coussins gonflables rideaux/de renversement sont également conçus pour se déployer lors de certains types de renversement ou lorsque le véhicule est proche du renversement.

Le fonctionnement correct des coussins gonflables latéraux et rideaux/de renversement ne dépend pas toujours des dommages subis par le véhicule (ou de l'absence de dommages).

Le déploiement des coussins gonflables latéraux et des coussins gonflables rideau et renversement s'accompagne d'un grand bruit suivi d'une émission de fumée. La fumée n'est pas nocive et elle n'est pas non plus un signe d'incendie. Elle provoque cependant des irritations ou une sensation d'étouffement, et à ce titre il est recommandé d'éviter son inhalation. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent rapidement respirer de l'air frais.

Les coussins gonflables latéraux combinés aux ceintures de sécurité aident à amortir le choc sur la poitrine et le bassin des occupants avant. Les coussins gonflables du côté rideaux et renversement peuvent aider à amortir l'impact des chocs sur la tête des occupants des sièges

avant et arrière côté latéral (modèles à toit rigide) ou sur la tête du conducteur et du passager avant (modèles CrossCabriolet). Ils peuvent vous sauver la vie ou réduire la gravité de vos blessures. Cependant, en se déployant, les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables rideaux et renversement peuvent aussi provoquer des éraflures ou d'autres blessures. Les coussins gonflables latéraux et rideaux/de renversement ne retiennent pas la partie inférieure du corps.

Les ceintures de sécurité doivent être correctement attachées et les dossiers du conducteur et du passager avant tenus bien droit, aussi loin que possible du coussin gonflable latéral. Les passagers à l'arrière doivent être assis aussi loin que possible des garnitures de portière et des longerons du toit latéral. Les coussins gonflables latéraux et rideaux/de renversement se déploient rapidement afin d'aider à protéger les occupants. Pour cette raison, la force de déploiement des coussins gonflables latéraux et rideaux/de renversement risque d'augmenter les risques de blessures si l'occupant se trouve trop près ou contre les modules de coussin gonflable lors du déploiement. Les coussins gonflables rideaux/de renversement sont conçus pour se déployer en cas de renversement du véhicule. Les coussins gonflables rideaux restent déployés pendant un court laps de temps en cas de choc latéral ou de renversement du véhicule.

Les coussins gonflables latéraux et rideaux/de renversement ne fonctionnent que si le contacteur d'allumage est en position ON.

Après avoir mis le contacteur d'allumage en position ON, le témoin lumineux du coussin gonflable d'appoint s'allume. Après environ 7 secondes, le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint s'éteindra si les systèmes fonctionnent.

⚠ ATTENTION

- **Ne placez pas d'objets près des dossiers des sièges avant. Il ne faut pas placer non plus d'objets (parapluie, sac, etc.) entre la garniture de portière avant et le siège avant. Ces objets risqueraient de se transformer en projectiles dangereux et de provoquer des blessures en cas de déploiement du coussin gonflable latéral ou du coussin gonflable rideau installé dans la portière (modèles CrossCabriolet).**
- **Juste après le déploiement, plusieurs composants du système des coussins gonflables latéraux et des coussins gonflables rideaux et renversement seront chauds. Ne les touchez pas; vous risquez de vous brûler gravement.**
- **N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage des coussins gonflables latéraux et rideaux. Ceci afin de ne pas endommager et provoquer de déploiement accidentel des systèmes de coussins gonflables latéraux et rideaux.**
- **N'effectuez aucune modification non autorisée sur l'équipement électrique du véhicule, la suspension, le panneau de la portière, le garnissage de la portière, ou le panneau latéral. Ceci risquerait d'affecter le fonctionnement des systèmes de coussin gonflable latéral et rideau/de renversement.**
- **Toute modification du coussin gonflable d'appoint comporte des risques de blessures graves. Par exemple, il ne faut pas changer le siège avant en plaçant une matière près du dossier ou en ajoutant une matière de garnissage, comme une housse, autour des coussins gon-**

flables latéraux.

- **Toute intervention sur ou près du système des coussins gonflables latéraux et sur coussins gonflables rideaux et renversement doit systématiquement être effectuée par un concessionnaire NISSAN. L'installation d'équipement électrique doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN. Les faisceaux de fils* du système de retenue supplémentaire (SRS) ne doivent pas être modifiés ou débranchés. N'utilisez jamais de testeur électrique ou de dispositif de sondage non homologué sur les systèmes des coussins gonflables latéraux et rideaux.**

* **Les connecteurs de faisceaux de fils SRS sont jaunes et oranges pour faciliter l'identification.**

Si vous revendez votre véhicule, nous vous prions de transmettre toute information nécessaire au nouvel acheteur au sujet des systèmes de coussin gonflable latéral et rideau/de renversement, et de lui indiquer les sections se rapportant à ces systèmes dans le présent Manuel du conducteur.

CEINTURES DE SÉCURITÉ À PRÉTENSIONNEURS (sièges avant)

⚠ ATTENTION

- **Les prétensionneurs ne peuvent être utilisés deux fois. Ils doivent être remplacés en même temps que l'enrouleur et la boucle après chaque intervention.**
- **Si le véhicule subit un choc qui n'engendre pas la mise en service du prétensionneur, faites vérifier le système du prétensionneur, et si nécessaire, faites remplacer par un concessionnaire NISSAN qui le remplacera le cas échéant.**
- **N'apportez aucun changement non autorisé aux éléments ou au câblage du prétensionneur. Ceci afin d'éviter tout dommage ou déclenchement accidentel des prétensionneur. Une intervention non autorisée sur le système de prétensionneur peut se traduire par de graves blessures.**
- **Toute intervention sur ou à proximité du système de prétensionneur doit systématiquement être effectuée par un concessionnaire NISSAN. L'installation d'équipement électrique doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN. N'utilisez jamais de testeur électrique ou de dispositif de sondage non homologué sur le système du prétensionneur.**
- **Si vous souhaitez jeter un prétensionneur de ceinture de sécurité ou si vous mettez la voiture au rebut, contactez un concessionnaire NISSAN. Les prétensionneurs seront jetés en suivant les précautions indiquées dans le Manuel de réparation NISSAN. Un manquement à ces précautions pourrait provoquer des blessures.**

Le système de prétensionneurs peut s'activer avec le système de coussin gonflable d'appoint dans certains types de collisions. Combiné avec l'enrouleur de la ceinture de sécurité, ce système contribue à tendre la ceinture de sécurité dès que le véhicule est soumis à certains types de collision afin de mieux retenir l'occupant du siège avant.

Le prétensionneur est encastré dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Ces ceintures de

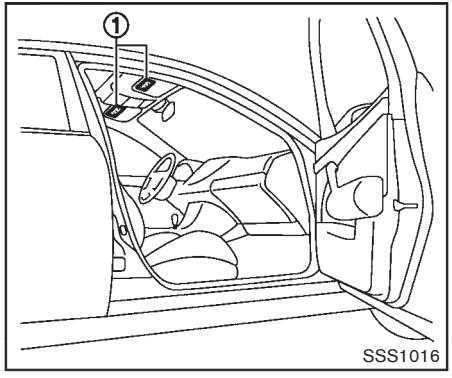
sécurité sont utilisées de la même manière que des ceintures de sécurité conventionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité se met en marche, il se produit un dégagement de fumée et un bruit fort peut se faire entendre. La fumée n'est pas nocive et elle n'est pas non plus un signe d'incendie. Elle provoque cependant des irritations ou une sensation d'étouffement, et à ce titre il est recommandé d'éviter son inhalation. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires doivent rapidement respirer de l'air frais.

Après l'activation des prétensionneurs, les limiteurs de charge permettent aux ceintures de sécurité de s'allonger (au besoin) afin de réduire la force exercée sur la poitrine.

Le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint est utilisé pour indiquer des dysfonctionnements dans le système de prétensionneurs. (Reportez-vous à «Témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint» plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.) Si l'éclairage du témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint indique qu'il y a un dysfonctionnement, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

Si vous revendez votre véhicule, nous vous prions de donner toute information nécessaire au nouvel acheteur au sujet des prétensionneurs et de lui indiquer les sections se rapportant à ce dispositif dans ce Manuel du conducteur.



ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT DU COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT

Les étiquettes d'avertissement concernant le système de coussin gonflable d'appoint pour chocs avant sont collées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

Coussin gonflable SRS

Les étiquettes d'avertissement ① sont situées sur la surface des pare-soleil.

SPA1097

TÉMOIN LUMINEUX DE COUSSIN GONFLABLE D'APPOINT

Le témoin lumineux du coussin gonflable d'appoint, qui affiche sur le tableau de bord, contrôle les circuits des systèmes de coussin gonflable, du système de ceinture de sécurité à prétensionneur ainsi que de tous les câblages correspondants.

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint s'illumine pendant environ 7 secondes puis s'éteint. Cela indique que les systèmes de coussin gonflable SRS sont opérationnels.

L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que les systèmes de coussin gonflable et/ou les systèmes de prétensionneur nécessitent un entretien :

- Le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint clignote par intermittence.
- Le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint ne s'allume pas du tout.

Sous ces conditions, les systèmes de coussins gonflables et/ou de prétensionneur peuvent ne pas fonctionner correctement. Faites-les vérifier et faites effectuer les réparations nécessaires. Amenez le véhicule au concessionnaire NISSAN le plus proche.

ATTENTION

L'allumage du témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint peut signifier que les systèmes de coussin et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter de graves blessures aux autres ou à vous-même, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.

PROCÉDURE DE RÉPARATION ET DE REMPLACEMENT

Les coussins gonflables avant, latéraux, rideaux/de renversement ainsi que les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour fonctionner une seule fois. S'il n'est pas endommagé, le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint demeurera allumé dès qu'un coussin se déploiera. La réparation et le remplacement de ces systèmes ne doivent être effectués que par un concessionnaire NISSAN.

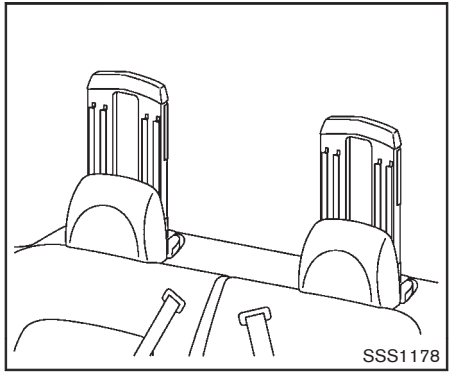
Lorsque le véhicule nécessite un entretien, les coussins gonflables d'appoint avant, latéraux, rideaux, les pièces périphériques ainsi que le prétensionneur de ceinture de sécurité doivent être indiqués au mécanicien chargé de l'intervention. Le contacteur d'allumage doit toujours être en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

- **Une fois que le coussin gonflable avant, latéral ou rideau/de renversement s'est déployé, son module ne peut plus fonctionner et doit donc être remplacé. De plus, les prétensionneurs qui se sont activés doivent également être remplacés.**

Le module du coussin gonflable et le système de prétensionneur doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN. Les modules de coussins gonflables et le système du prétensionneur ne peuvent pas être réparés.

- **En cas de dommages à l'avant ou sur un côté du véhicule, faites toujours contrôler les systèmes des coussins gonflables d'appoint avant, latéraux d'appoint et des coussins gonflables rideaux d'appoint pour chocs latéraux, ainsi que le système des prétensionneurs de ceintures de sécurité par un concessionnaire NISSAN.**
- **Si vous souhaitez jeter un coussin gonflable d'appoint avant, des systèmes de prétensionneur ou jeter le véhicule, contactez un concessionnaire NISSAN. Les procédures d'élimination des systèmes du coussin gonflable d'appoint et du système du prétensionneur sont présentées au travers des précautions indiquées dans le Manuel de réparation NISSAN. Un manquement à ces précautions pourrait provoquer des blessures.**



SYSTÈME DE DOUBLE ARCEAU DE SÉCURITÉ DÉPLIANTS (modèles CrossCabriolet)

Les doubles arceaux de sécurité dépliants sont conçus pour se déployer uniquement lors de renversements. Les doubles arceaux de sécurité dépliants sont situés derrière le dossier de siège arrière et se déploient lorsque l'unité de contrôle des coussins gonflables (ACU) juge que le véhicule va se renverser.

Les doubles arceaux de sécurité dépliants, avec une utilisation correcte de la ceinture de sécurité, aident à préserver le dégagement à la tête des occupants lors d'un renversement et peuvent aider à réduire le risque de blessures des

occupants.

⚠ ATTENTION

Ne pas suivre les avertissements et les instructions de ce chapitre peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- **Les doubles arceaux de sécurité dépliants se déploient rapidement vers le haut lorsqu'ils sont activés. Gardez les mains et autres parties du corps à l'écart des doubles arceaux de sécurité dépliants.**
- **Ne placez jamais d'objets (tels que des parapluies ou des accessoires) près des doubles arceaux de sécurité dépliants, qui se déploient à partir du haut du dossier de siège arrière. Certains objets peuvent devenir des projectiles dangereux lorsque les doubles arceaux de sécurité dépliants se déploient.**
- **L'altération des doubles arceaux de sécurité dépliants peut les amener à se déployer involontairement ou à fonctionner anormalement.**
- **N'ouvrez jamais les couvercles des doubles arceaux de sécurité dépliants et ne modifiez ou ne démontez pas les doubles arceaux de sécurité dépliants.**
- **Ne pas s'asseoir, placer un objet lourd, ou appliquer une forte charge sur le couvercle des doubles arceaux de sécurité dépliants. Cela peut endommager le couvercle ou provoquer un fonctionnement incorrect du double arceau de sécurité dépliant.**
- **Ne laissez jamais une personne autre qu'un concessionnaire NISSAN rétracter ou réparer les doubles arceaux de sécurité dépliants. Contactez toujours un concessionnaire NISSAN après que les doubles arceaux de sécurité dépliants se déploient.**

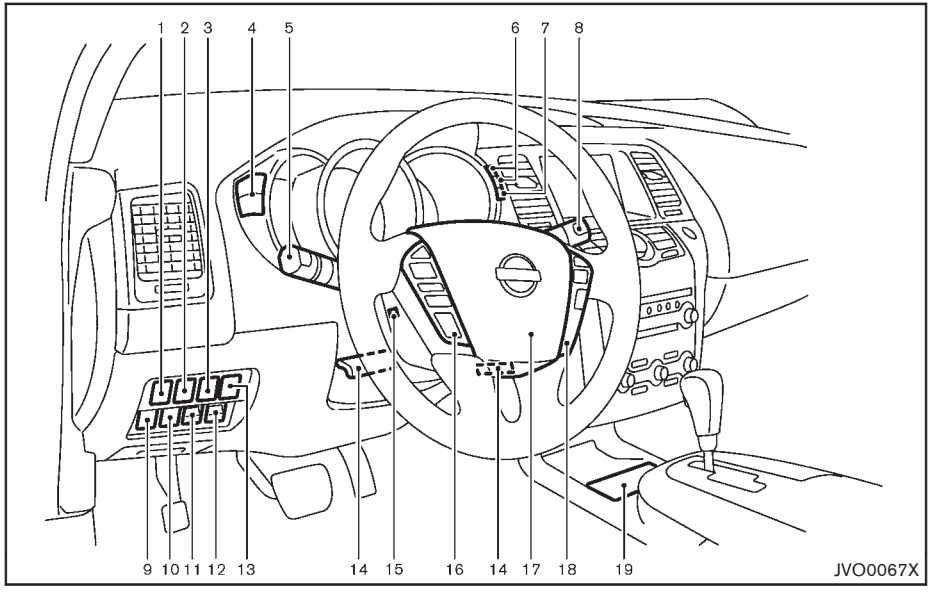
AGENDA

2 Instruments et commandes

Cabine 2-3
Tableau de bord 2-5
Compteurs et indicateurs 2-6
Indicateur de vitesse et compteur kilométrique 2-7
Compte-tours 2-8
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur 2-8
Indicateur de niveau de carburant 2-9
Boussole (si le véhicule en est équipé) 2-9
Procédure de changement de zone 2-11
Témoins lumineux/indicateurs et rappels sonores 2-12
Vérification des ampoules 2-13
Témoins lumineux 2-13
Témoins indicateurs 2-19
Rappels sonores 2-22
Affichage à cristaux liquides par matrice de points 2-23
Indicateurs de fonctionnement 2-24
Indicateurs pour l'entretien 2-27
Ordinateur de bord 2-28
Systèmes de sécurité 2-34
Système de sécurité du véhicule (si le véhicule en est équipé) 2-34
Système antidémarrage du véhicule NISSAN 2-36
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise 2-37
Système de capteur de pluie d'essuie-glaces automatique (si le véhicule en est équipé) 2-39
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière (modèles à toit rigide) 2-40
Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur 2-41
Commande de phare et de clignotant 2-42
Phares au xénon (si le véhicule en est équipé) 2-42
Commande de phare 2-43
Commande de clignotant 2-46
Commande d'antibrouillard (si le véhicule en est équipé) 2-46
Klaxon 2-47
Volant chauffant (si le véhicule en est équipé) 2-47
Sièges chauffants (si le véhicule en est équipé) 2-48
Commande des systèmes d'avertissement (si le véhicule en est équipé) 2-49
Horloge 2-50
Modèles avec écran d'affichage couleur 2-50
Modèles sans écran d'affichage couleur 2-50
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) 2-50

Prise électrique 2-51
Allume-cigare et cendrier (si le véhicule en est équipé) 2-52
Rangement 2-53
Porte-tasses 2-53
Pochette de rangement des lunettes de soleil (modèles à toit rigide) 2-54
Boîte à gants 2-55
Boîtier de console 2-56
Boîte de rangement (si le véhicule en est équipé) 2-57
Boîte de rangement au sol (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide) 2-57
Boîte latérale à bagage (modèles à toit rigide) 2-58
Trappe de toit (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide) 2-58
Crochets à bagages (modèles à toit rigide) 2-60
Cache-bagages (modèles CrossCabriolet) 2-60
Galerie de toit (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide) 2-61
Crochets à vêtements (modèles à toit rigide) 2-62
Vitres 2-62
Lève-vitres électriques 2-62
Toit ouvrant opaque (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide) 2-66
Toit ouvrant opaque et pare-soleil automatiques 2-66
Lumières intérieures 2-68
Lecteurs de carte 2-68
Lampes personnelles (modèles à toit rigide) 2-68
Interrupteur de contrôle des lumières intérieures 2-69
Lumière d'ambiance (modèles à toit rigide) 2-70
Éclairages du miroir de courtoisie 2-70
Lumières de chargement (modèles à toit rigide) 2-70
Éclairage du coffre (modèles CrossCabriolet) 2-71
Télécommande universelle HomeLink[MD] (si le véhicule en est équipé) 2-71
Programmation HomeLink[MD] 2-72
Programmation de HomeLink[MD] pour les clients du Canada et les ouvre-barrières 2-74
Fonctionnement de la télécommande universelle HomeLink[MD] 2-74
Résolution des problèmes de programmation 2-74
Effacement des informations programmées 2-75
Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink[MD] 2-75
En cas de vol du véhicule 2-75

CABINE



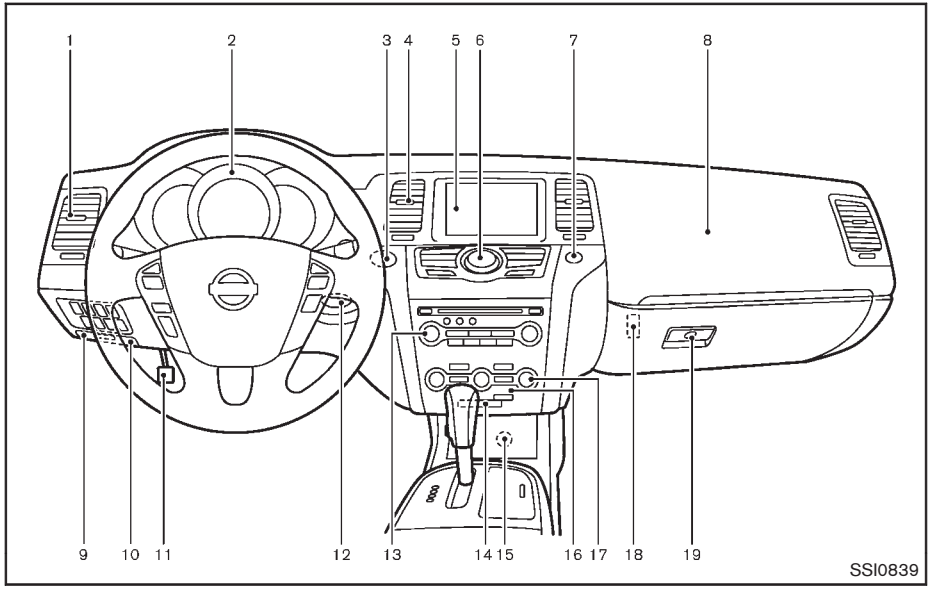
1. Commande de volant chauffant*
2. Commande de hayon électrique* (modèles à toit rigide) ou commande de déverrouillage du couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet)
3. Commande des systèmes d'avertissement*
   - Système d'avertissement du déport de couloir (LDW)*
   - Système d'avertissement d'angle mort (BSW)*
4. Commande de réglage de luminosité du tableau de bord
5. Commande des phares, des antibrouillards et des clignotants
   — Phare
   — Clignotant
   — Antibrouillards*
6. Commande de l'ordinateur de bord
7. Commande TRIP/RESET
8. Commande d'essuie-glace et de lave-glace
9. Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)
10. Commande principale de hayon électrique* (modèles à toit rigide) ou commande de verrouillage des quatre roues motrices (AWD) (modèles CrossCabriolet)
11. Commande de siège électrique arrière* (modèles à toit rigide)
12. Commande de siège électrique arrière* (modèles à toit rigide) ou commande d'entrée à distance (modèles CrossCabriolet)
13. Commande d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant
14. Levier d'inclinaison manuelle du volant inclinable/télescopique*
15. Commande d'inclinaison automatique du volant inclinable/télescopique*
16. Commandes intégrées au volant (côté gauche)*
    — Contrôle audio*
    — Commande du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)*
    — Commande du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles sans système de navigation)*
17. Volant
    — Klaxon
    — Coussin gonflable d'appoint du conducteur

— Système de servodirection

18. Commandes intégrées au volant (côté droit)
    — Commandes du régulateur de vitesse
19. Commandes intégrées de la console centrale
    — Commandes de siège chauffant*
    — Commande de verrouillage des quatre roues motrices (AWD)* (modèles à toit rigide)
    — Commande de manipulation de capote (modèles CrossCabriolet)

*: si le véhicule en est équipé

TABLEAU DE BORD

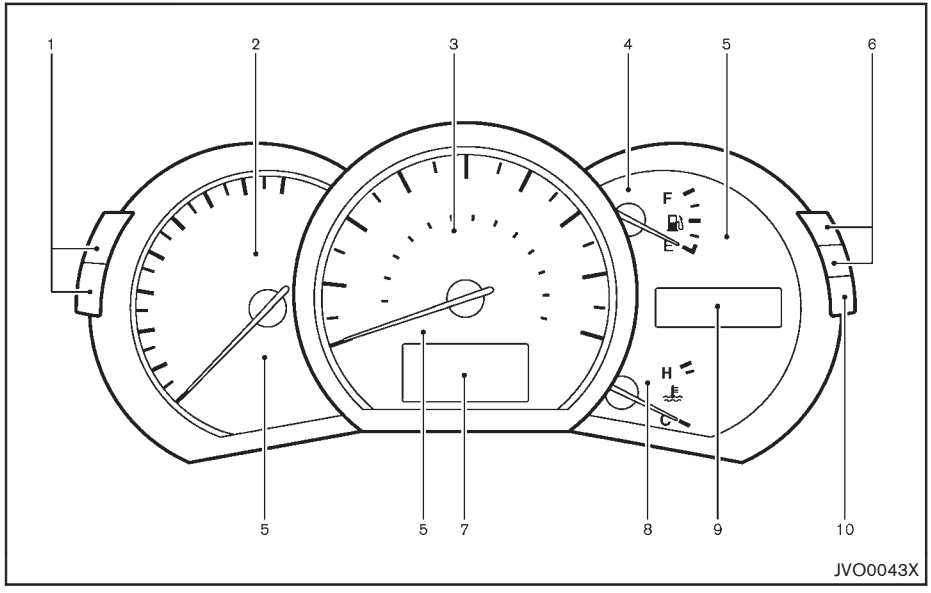


1. Ventilateur latéral
2. Compteurs et indicateurs
3. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir
4. Ventilateur central
5. Affichage central
   — Écran d'affichage de couleur central*
   — Système de navigation**
6. Commande du chauffage/de la climatisation ou panneau de commande central multifonction*
   — Système de navigation**
   — Boutons information et réglage du véhicule*
   — Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)
   — Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles sans système de navigation)
7. Interrupteur des feux de détresse
8. Coussin gonflable d'appoint du passager avant
9. Poignée de déverrouillage du capot
10. Couvercle de la boîte à fusibles
11. Frein de stationnement
12. Port de la clé intelligente
13. Système audio
    — Horloge*
14. Témoin de statut du coussin gonflable du passager avant
15. Prise électrique
16. Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur*
17. Commande de chauffage/climatisation ou système audio
18. Commande électrique d'annulation de déverrouillage du couvercle du coffre (modèles CrossCabriolet)
19. Boîte à gants

*: si le véhicule en est équipé

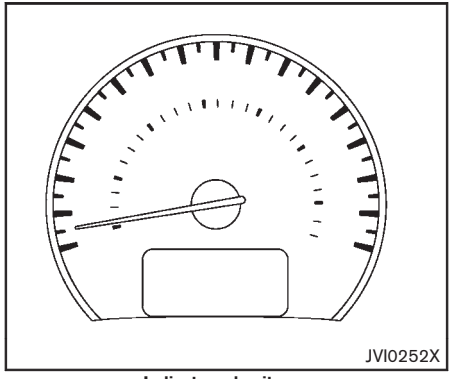
**: Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément (si le véhicule en est équipé).

COMPTEURS ET INDICATEURS



1. Commande de réglage de luminosité du tableau de bord
2. Compte-tours
3. Indicateur de vitesse
4. Indicateur de niveau de carburant
5. Témoins lumineux/indicateurs
6. Commande de l'ordinateur de bord
7. Affichage à cristaux liquides par matrice de points
   — Ordinateur de bord
8. Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
9. Compteur kilométrique/compteur journalier double/Indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT)
10. Commutateur RESET du compteur journalier

Les indicateurs de jauge peuvent bouger légèrement après que le contacteur d'allumage a été mis en position LOCK. Ceci ne constitue pas une anomalie.

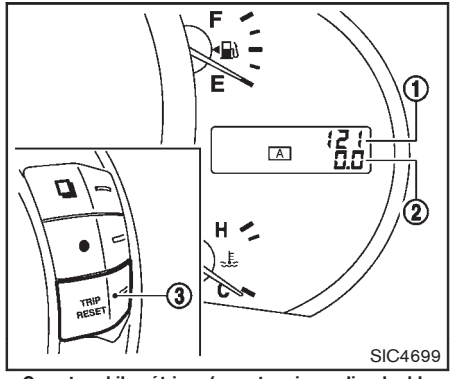


Indicateur de vitesse

INDICATEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule en kilomètre par heure (km/h) et en miles par heure (mi/h).



Compteur kilométrique/compteur journalier double

Compteur kilométrique/compteur journalier double

Le compteur kilométrique ① et le compteur journalier double ② s'affichent lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON.

Le compteur kilométrique enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier double permet d'enregistrer des distances de parcours individuelles.

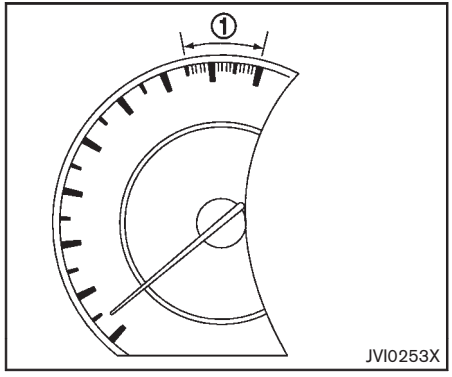
Changement de l'affichage :

Le fait d'appuyer sur le commutateur TRIP RESET ③ situé sur le côté droit du panneau des compteurs combinés change l'affichage comme suit :

TRIP A → TRIP B → TRIP A

Remise à zéro du compteur journalier :

Pour remettre le compteur journalier affiché actuellement à zéro, appuyez sur le commutateur TRIP RESET ③ pendant plus d'une seconde.

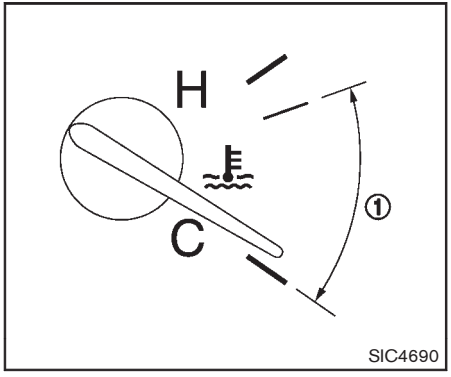


COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min). **Ne montez pas le moteur dans la zone rouge ① .**

⚠ PRÉCAUTION

Passez à un rapport supérieur ou réduisez la vitesse du moteur lorsque le régime du moteur approche la zone rouge. Le fonctionnement du moteur avec le compte-tours dans la zone rouge peut provoquer de sérieux dégâts.



INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

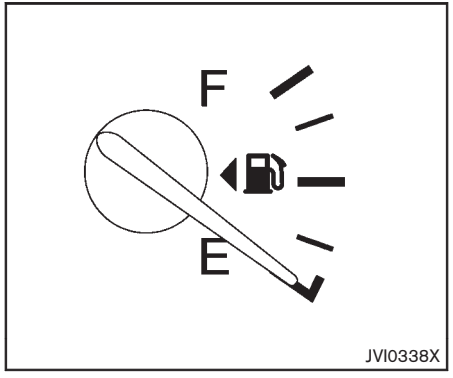
L'indicateur indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

La température du liquide de refroidissement du moteur est normale lorsque l'aiguille de l'indicateur se situe dans la zone ① montrée dans l'illustration.

La température du liquide de refroidissement du moteur varie en fonction de la température extérieure et des conditions de conduite.

⚠ PRÉCAUTION

Si l'aiguille de l'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une valeur près de la zone chaude (H) de la plage normale, réduisez la vitesse du véhicule pour faire diminuer la température. Si l'indicateur affiche une valeur hors de la plage normale, immobilisez prudemment le véhicule aussitôt que possible et laissez tourner le moteur au ralenti. Si le moteur surchauffe, la conduite prolongée du véhicule risque d'endommager sérieusement le moteur. Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» pour connaître les mesures à prendre immédiatement.



INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

L'indicateur indique **approximativement** le niveau du carburant dans le réservoir.

L'indicateur peut varier quelque peu au cours du freinage, en virage, en accélération ou en côte.

L'aiguille de la jauge retourne à E (vide) lorsque le contacteur d'allumage est tourné sur la position OFF.

Faites le plein de carburant avant que l'indicateur de la jauge n'atteigne le repère «E» (vide).

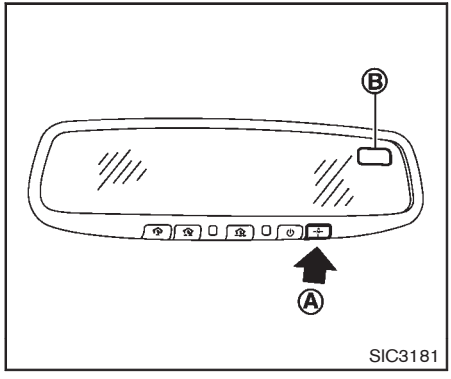
Le témoin lumineux de niveau bas de carburant s'allume sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points lorsque le niveau de carburant devient bas. Faites le plein le plus rapidement possible, de préférence avant que l'aiguille de l'indicateur n'atteigne le repère «E». Toutefois, lorsque l'aiguille de la jauge atteint le repère «E», il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir.

Le symbole indique que la trappe du réservoir de carburant se trouve côté conducteur.

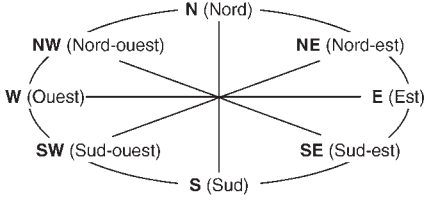
PRÉCAUTION

- **Il arrive que le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) s'allume lorsque le véhicule est à court d'essence. Faites le plein le plus vite possible. Le témoin s'éteindra après quelques tours de roues. S'il reste allumé, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.**
- **Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» plus loin dans ce chapitre.**

BOUSSOLE (si le véhicule en est équipé)



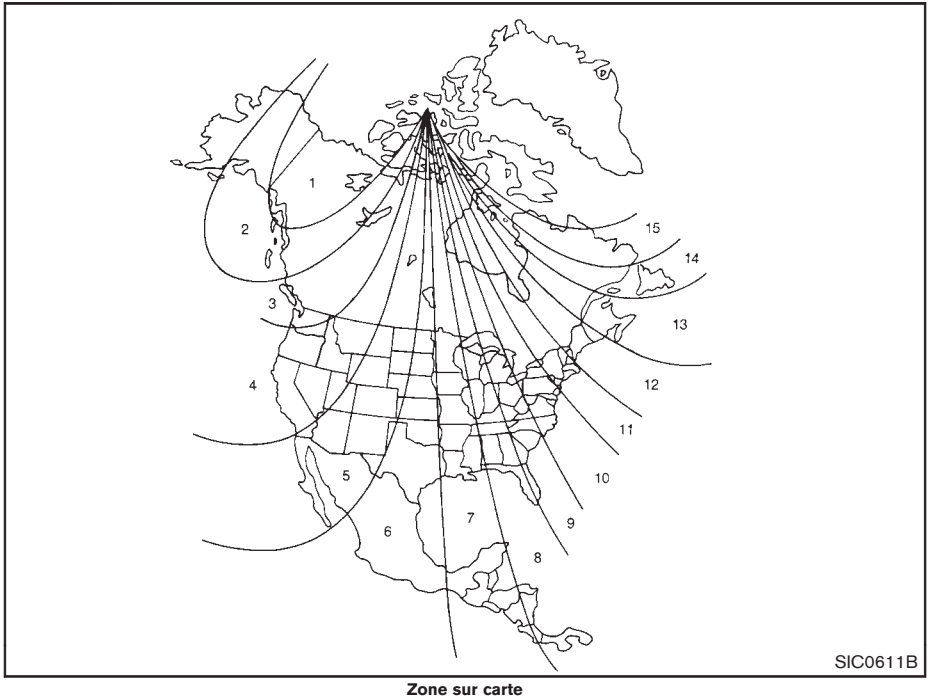
Lorsque le contacteur d'allumage est enfoncé en position ON, l'affichage de la boussole (B) indique la direction vers laquelle se dirige le véhicule.



Lorsque le cadran indique «C», faites 3 tours complets à moins de 8 km/h (5 mi/h) pour étalonner la boussole. Vous pouvez également

étalonner la boussole en conduisant votre véhicule sur votre itinéraire habituel. Cette boussole indiquera le bon cap une fois qu'elle aura effectué 3 tours complets.

Pour éteindre et mettre en marche la boussole manuellement, appuyez sur le commutateur Ⓐ lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.



Zone sur carte

PROCÉDURE DE CHANGEMENT DE ZONE

La différence entre le nord magnétique et le nord géographique est appelée variance. Dans certaines zones, cette différence peut parfois être suffisamment importante pour causer des erreurs d'indication de la boussole. Si tel est le cas, veuillez régler la variance pour le lieu d'utilisation en procédant comme suit :

1. Appuyez sur le commutateur pendant plus de 3 secondes. Le numéro de la zone actuelle s'affiche dans l'affichage.
2. Localisez votre position et cadrez le numéro de zone sur la carte.

   REMARQUE :
   Pour Hawaii, utilisez la zone numéro 5.
3. Appuyez de façon répétée sur le commutateur jusqu'à ce que le numéro de zone s'affiche dans l'affichage, puis relâchez le commutateur. Quelques secondes après avoir relâché le commutateur, la direction de la boussole s'affiche dans les secondes qui suivent.
   - Si vous remarquez que la boussole dévie de la position correcte tout de suite après plusieurs réglages, faites la vérifier par un concessionnaire NISSAN.
   - Dans les tunnels ou dans les montées ou descentes, il arrive que la boussole n'indique pas le bon cap.

   (La boussole pointera de nouveau sur le bon cap dès que le véhicule roulera dans une zone au géomagnétisme stabilisé.)

⚠ PRÉCAUTION

- **N'installez pas des rails de skis, d'antenne ou d'autres objets sur le véhicule avec un aimant. Ceux-ci fausseraient le fonctionnement de la boussole.**
- **Nettoyez le rétroviseur avec une serviette en papier ou un chiffon doux humidifié avec un nettoyant pour vitres. Ne vaporisez pas directement le nettoyant sur la vitre du rétroviseur, car le nettoyant pourrait pénétrer à l'intérieur du boîtier.**

TÉMOINS LUMINEUX/ INDICATEURS ET RAPPELS SONORES

	Témoin lumineux de toutes roues motrices (AWD) (modèles AWD)*		Témoin lumineux de faible pression des pneus		Indicateur d'éclairage extérieur
	Témoin lumineux du système antiblocage des roues (ABS)		Témoin lumineux principal		Témoin de statut du coussin gonflable du passager avant
			Témoin lumineux de ceinture de sécurité		Témoin indicateur des feux de route
	Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (orange)*		Témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint		Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (vert)*
	Témoin lumineux de frein		Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)		Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)
	Témoin lumineux de charge		Témoin lumineux LOCK de toutes roues motrices (AWD) (modèles AWD)		Témoin indicateur de désactivation de vitesse surmultipliée
	Témoin lumineux de pression d'huile-moteur		Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (vert)*		Témoin indicateur de capote (modèles CrossCabriolet)
	Témoin lumineux de clé intelligente		Témoin indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT)		Témoins indicateurs de clignotants/feux de détresse
	Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (orange)*		Témoin indicateur du régulateur de vitesse		Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

VÉRIFICATION DES AMPOULES

Toutes les portières fermées, serrez le frein de stationnement et tournez le contacteur d'allumage en position ON sans démarrer le moteur. Les témoins suivants doivent s'illuminer (si le véhicule en est équipé) :

, BRAKE ou , , , , , AWD, CRUISE

Les témoins suivants s'allument pendant un instant puis s'éteignent (si le véhicule en est équipé) :

, ABS ou , , , , , KEY, O/D OFF, AWD LOCK, ,

Si l'un des témoins ne s'illumine pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une rupture dans le circuit électrique. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

Certains témoins indicateurs et lumineux sont également affichés sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points sur le compteur de vitesse. (Reportez-vous à «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» plus loin dans ce chapitre.)

TÉMOINS LUMINEUX

AWD Témoin lumineux de toutes roues motrices (AWD) (modèles AWD)

Le témoin lumineux s'allume lorsque le contacteur d'allumage est en position ON. Il s'éteint aussitôt que le moteur a démarré.

Si le système AWD ne fonctionne pas ou que les diamètres des roues arrière et avant est différent, le témoin lumineux dans les deux cas restera allumé ou clignotera. (Reportez-vous à «Toutes roues motrices (AWD)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

⚠ PRÉCAUTION

- **Si le témoin lumineux s'allume pendant la conduite, il se peut que le système AWD ne fonctionne pas correctement. Réduisez la vitesse de votre véhicule et faites le contrôler par un concessionnaire NISSAN le plus rapidement possible.**
- **Si le témoin lumineux AWD clignote lorsque vous conduisez :**
  - **— clignote rapidement (environ deux fois par seconde) : Arrêtez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation et faites tourner le moteur. Le mode de conduite passe en mode 2WD (deux roues motrices) pour prévenir un fonctionnement du système AWD. Si le témoin lumineux s'éteint, vous pouvez rouler à nouveau.**
  - **— clignote lentement (environ une fois toutes les 2 secondes) : Arrêtez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation et faites tourner le moteur. Vérifiez que les pneus ont tous la même taille, que la pression est correcte et que les pneus ne sont pas usés.**
- **Si le témoin lumineux reste allumé après les opérations effectuées ci-dessus, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.**

ABS ou (ABS) Témoin lumineux du système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin lumineux du système antiblocage des roues (ABS) s'allume et puis s'éteint. Cela signifie que l'ABS est opérationnel.

Si le témoin lumineux ABS s'allume quand le moteur tourne ou pendant la conduite, il se peut que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

En cas de dysfonctionnement de l'ABS, la fonction antiblocage des roues est désactivée. Le système des freins fonctionnera ensuite normalement, mais sans assistance antiblocage. (Reportez-vous à «Système de freinage» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (orange; si le véhicule en est équipé)

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position «ON», le témoin s'allume tout d'abord en orange puis passe au vert. Cela indique que le système d'avertissement d'angle mort (BSW) est fonctionnel.

SI le témoin s'allume en orange et reste allumé, cela peut indiquer le système BSW ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN. Reportez-vous à «Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».

BRAKE ou (!) Témoin lumineux de frein

Ce témoin s'illumine lorsque le frein de stationnement est serré ou que la pédale de frein est sollicitée.

Indicateur du frein de stationnement :

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin s'illumine si le frein de stationnement est serré.

Témoin lumineux de bas niveau de liquide de frein :

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin s'allume si le niveau de liquide de frein est bas. Si le témoin s'illumine pendant la conduite du véhicule sans que le frein de stationnement soit serré, arrêtez le moteur et procédez comme suit :

1. Vérifiez le niveau du liquide de frein. Ajoutez du liquide au besoin. (Reportez-vous à «Liquide de frein» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».)
2. Si le niveau du liquide de frein est adéquat, faites vérifier le système d'avertissement par un concessionnaire NISSAN.

Indicateur d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) :

Lorsque le frein de stationnement est desserré et que le niveau de liquide de frein est adéquat, si le témoin lumineux de frein et le témoin lumineux antiblocage des roues (ABS) s'allument, c'est peut-être que le système antiblocage des roues ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier, et si nécessaire réparer le système de frein par un concessionnaire NISSAN. (Reportez-vous à «Témoin lumineux du système antiblocage des roues (ABS)» plus haut dans ce chapitre.)

⚠ ATTENTION

- **Si ce témoin lumineux est allumé, il se peut que le système de frein ne fonctionne pas correctement. Il peut être dangereux de continuer à conduire dans cette condition. Si vous estimez pouvoir le faire en toute sécurité, conduisez prudemment le véhicule jusqu'au garage le plus proche pour faire effectuer les réparations. Sinon, faites remorquer le véhicule car il peut être dangereux de continuer à conduire dans cette condition.**

- **Appuyer sur le frein avec le moteur arrêté ou avec le niveau du liquide de frein bas pourrait augmenter la distance de freinage et demander un plus grand effort d'appui sur la pédale.**
- **Si le niveau du liquide de frein tombe en dessous du repère minimum ou MIN, n'utilisez pas le véhicule avant de l'avoir fait réviser par un concessionnaire NISSAN.**

Témoin lumineux de charge

Si le témoin de charge s'allume alors que le moteur tourne, il se peut que le circuit de charge ne fonctionne pas correctement. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, rompue, manquante ou si le témoin demeure illuminé, adressez-vous immédiatement à un concessionnaire NISSAN.

PRÉCAUTION

Ne continuez pas de rouler si la courroie d'alternateur est détendue, rompue ou manquante.

Témoin lumineux de pression d'huile-moteur

Ce témoin s'allume en cas de pression insuffisante d'huile-moteur. Si le témoin clignote ou s'allume en cours de conduite, rangez-vous prudemment sur le bas côté de la route, arrêtez le moteur **immédiatement** et appelez un concessionnaire NISSAN ou un atelier de réparation autorisé.

Le témoin lumineux de pression d'huile-moteur n'est pas conçu pour indiquer le niveau d'huile. Pour connaître le niveau d'huile, utilisez la jauge d'huile. (Reportez-vous à «Huile-moteur» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».)

PRÉCAUTION

Si vous laissez tourner le moteur avec le témoin lumineux de pression d'huile-moteur allumé, ceci peut causer presque immédiatement des endommagements importants au moteur. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie. Arrêtez le moteur dès que la sécurité le permet.

Témoin lumineux de clé intelligente

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes puis s'éteint lors de la mise en position ON du contacteur d'allumage.

Ce témoin indique une anomalie du système de clé intelligente.

Si le témoin s'allume quand le moteur est arrêté, il se peut qu'il soit impossible de démarrer le moteur. Si le témoin s'allume lorsque le moteur est en marche, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, dans ces cas particuliers, contactez un concessionnaire NISSAN pour effectuer les réparations le plus vite possible.

Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (orange; si le véhicule en est équipé)

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON, le témoin s'allume en orange puis passe au vert. Cela indique que le système d'avertissement du déport de couloir (LDW) est fonctionnel.

Pendant que le système LDW est activé, le témoin clignote en orange et un carillon d'avertissement retentit si le véhicule roule près de la voie de gauche ou de droite lorsque les marques de voie sont détectables.

SI le témoin s'allume en orange et reste allumé, cela peut indiquer le système LDW ne fonc-

tionne pas correctement. Faites vérifier les systèmes par un concessionnaire NISSAN.

Reportez-vous à «Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».

Témoin lumineux de faible pression des pneus

Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS) qui surveille la pression de tous les pneus sauf pour le pneu de la roue de secours.

Le témoin lumineux de faible pression des pneus vous avertit de la faible pression des pneus ou indique que le TPMS ne fonctionne pas correctement.

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, ce témoin s'allume pendant environ 1 seconde et s'éteint.

Avertissement de faible pression des pneus :

Le témoin s'allume pour indiquer que le véhicule roule avec un pneu dégonflé. Un avertissement VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS apparaît également sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points.

Lorsque le témoin lumineux de faible pression des pneus s'allume, arrêtez le véhicule et réglez la pression des pneus à FROID indiquée sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement. Le témoin lumineux de faible pression des pneus ne s'éteint pas automatiquement après l'ajustement de pression. Après le réglage à la pression recommandée, conduisez a plus de 25 km/h (16 mi/h) pour activer le TPMS et éteindre le témoin lumineux de faible pression. Utilisez un manomètre du pneu pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS apparaît à chaque fois que le contacteur d'allumage est tourné en position ON aussi longtemps que le témoin lumineux de faible pression reste allumé.

Pour plus d'information, reportez-vous à «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» plus loin dans ce chapitre, «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» et à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «6. En cas d'urgence».

Anomalie de fonctionnement du TPMS :

Si le TPMS ne fonctionne pas adéquatement, le témoin lumineux de faible pression des pneus clignotera pendant environ 1 minute lorsque le contacteur d'allumage est enfoncé sur ON. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN. L'avertissement VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS n'apparaît pas si le témoin lumineux de faible pression des pneus s'allume pour indiquer un mauvais fonctionnement du TPMS.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel. Pour l'avertissement VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS, reportez-vous à «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» plus loin dans ce chapitre.

ATTENTION

- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN le plus tôt possible.**
- **Si le témoin s'illumine en cours de conduite, évitez les manœuvres ou les freinages brusques, ralentissez, garez le véhicule sur une aire de stationnement sûre et arrêtez le véhicule le plus vite possible. Le fait de conduire avec un pneu insuffisamment gonflé peut endommager les pneus de façon permanente et augmente les risques d'une panne.**

Le véhicule risque d'être sérieusement endommagé et de provoquer un accident causant des blessures corporelles graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à FROID comme indiqué sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement pour désactiver le témoin lumineux de faible pression des pneus. Si le témoin s'illumine encore pendant la conduite juste après avoir ajusté la pression des pneus, un pneu est peut-être crevé. Si vous avez un pneu crevé, il faudra le remplacer rapidement par la roue de secours.

- **Lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue, le TPMS ne fonctionnera pas et le témoin lumineux de faible pression clignotera pendant environ 1 minute. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN au plus vite afin qu'il remplace le pneu et/ou réinitialise le système.**
- **Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.**

PRÉCAUTION

- **Le TPMS ne remplace pas une vérification manuelle de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement la pression des pneus.**
- **Le TPMS ne peut pas fonctionner correctement lorsque le véhicule roule à une vitesse égale ou inférieure à 25 km/h (16 mi/h).**
- **Veillez à installer correctement les pneus qui correspondent aux quatre roues.**

Témoin lumineux principal

Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, le témoin lumineux principal s'allume si un des éléments suivants apparaît sur l'affichage à cristaux liquides à matrice de points.

- Avertissement pas de clé (PAS DE CLE)
- Avertissement de bas niveau de carburant (DISTANCE)
- Avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace (LAVE BAS)
- Avertissement de frein de stationnement serré
- Avertissement de portière/coffre ouvert (modèles à toit rigide)
- Avertissement de portière/coffre ouvert (modèles CrossCabriolet)
- Avertissement de bouchon de réservoir de carburant desserré (BOUCHON RES CARB DESSERRE)
- Avertissement de vérification de la pression des pneus (VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS)
- Avertissement de stockage prolongé des fusibles

Reportez-vous à «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» plus loin dans ce chapitre.

Témoin lumineux de ceinture de sécurité

Ce témoin et ce carillon rappellent de boucler les ceintures. Le témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est en position ON et le témoin demeure allumé tant que la ceinture du conducteur n'est pas bouclée.

Le témoin lumineux de la ceinture de sécurité du passager avant s'allumera si la ceinture n'est

pas bouclée lorsque le siège du passager avant est occupé. Le système n'active pas le témoin lumineux pour le passager avant pendant environ 5 secondes après la mise sur ON du contacteur d'allumage.

Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» dans le chapitre «1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire» pour les précautions à prendre avec les ceintures de sécurité.

Témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint

Après avoir mis le contacteur d'allumage en position ON, le témoin lumineux du coussin gonflable d'appoint s'allume. Après environ 7 secondes, le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint s'éteindra si les systèmes de coussin gonflable SRS fonctionnent.

L'apparition d'un des phénomènes suivants signifie que les coussins gonflables et/ou de prétensionneurs nécessitent une réparation auprès de votre concessionnaire NISSAN le plus proche.

- Le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint clignote par intermittence.
- Le témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint ne s'allume pas du tout.

S'ils ne sont pas vérifiés et réparés, les systèmes de retenue supplémentaire (systèmes de coussins gonflables) et/ou le prétensionneur de ceinture de sécurité risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de retenue supplémentaire» dans le chapitre «1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire».

ATTENTION

L'allumage du témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint peut signifier que les systèmes de coussin et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter de graves blessures aux autres ou à vous-même, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.

Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

Le témoin clignote lorsque le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) ou le système de contrôle de la traction est en marche. Il sert à avertir le conducteur que le véhicule a atteint ses limites de traction. La surface de la route peut être glissante.

Si le témoin d'avertissement VDC s'allume et reste allumé alors que le système VDC est activé, ce témoin avertit le conducteur que le mode de sécurité intégrée du système VDC est en marche, par exemple s'il y a un problème sur le système VDC. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN. Une anomalie qui rendrait le système VDC hors service n'empêche pas de rouler avec le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.

TÉMOINS INDICATEURS

AWD LOCK Témoin lumineux LOCK de toutes roues motrices (AWD) (modèles AWD)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position ON, et s'éteint au bout de 1 seconde.

Lorsqu'on sélectionne le mode LOCK alors que le moteur est en marche, le témoin s'allume. (Reportez-vous à «Toutes roues motrices (AWD)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (vert; si le véhicule en est équipé)

Le témoin d'avertissement d'angle mort (BSW) (vert) s'allume lorsque le système BSW est activé. Le témoin s'éteint lorsque le système est désactivé. (Reportez-vous à «Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

REMARQUE :

Ce témoin est commun au témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (orange). (Reportez-vous à «Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (orange; si le véhicule en est équipé)» plus haut dans ce chapitre.)

P Témoin indicateur de position de la transmission à variation continue (CVT)

Le témoin indique la position du levier sélecteur dès que le contacteur d'allumage est mis en position ON. (Reportez-vous à «Transmission à variation continue (CVT)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

CRUISE Témoin indicateur du régulateur de vitesse

Indicateur de la commande principale du régulateur de vitesse :

Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur principal du régulateur de vitesse est pressé. Ce témoin s'éteint lorsque l'interrupteur principal est pressé de nouveau. Lorsque le témoin de la commande principale du régulateur de vitesse est affiché, cela signifie que le régulateur de vitesse fonctionne. (Reportez-vous à «Régulateur de vitesse» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

Fonctionnement défectueux du régulateur de vitesse :

Si le témoin indicateur du régulateur de vitesse clignote lorsque le moteur tourne, il se peut que le régulateur de vitesse ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN. (Reportez-vous à «Régulateur de vitesse» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

Indicateur d'éclairage extérieur

Cet indicateur s'allume lorsque la commande de phare est mise sur la position AUTO (si le véhicule en est équipé), ou et que les feux de stationnement avant, les éclairages du tableau de bord, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation ou les phares sont allumés. L'indicateur s'éteint lorsque ces éclairages sont éteints.

Témoin de statut du coussin gonflable du passager avant

Le témoin de statut du coussin gonflable passager avant ( ) sera allumé et le coussin gonflable du passager avant sera réglé sur OFF selon l'utilisation ou non du siège passager avant.

Pour le fonctionnement du témoin de statut du coussin gonflable du passager avant, reportez-vous à «Système avancé des coussins gonflables NISSAN» dans le chapitre «1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire» de ce manuel.

Témoin indicateur des feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en feux de route et s'éteint lorsque les phares sont en feux de croisement.

Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (vert; si le véhicule en est équipé)

Le témoin d'avertissement du déport de couloir (LDW) (vert) s'allume lorsque le système LDW est activé. Le témoin s'éteint lorsque le système est désactivé. (Reportez-vous à «Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

REMARQUE :

Ce témoin est commun au témoin d'avertissement du déport de couloir (LDW) (orange). (Reportez-vous à «Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (orange; si le véhicule en est équipé)» plus haut dans ce chapitre.)

Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)

Si le témoin indicateur de mauvais fonctionnement reste allumé ou clignote pendant que le moteur tourne, cela peut signifier un problème lié au dispositif antipollution et/ou un mauvais fonctionnement de la transmission à variation continue (CVT).

Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement reste allumé également si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas en place ou en cas de manque d'essence. Vérifiez que le bouchon du réservoir de carburant est correctement vissé et qu'il y a au moins 11,4 litres (3 gallons américains) d'essence dans le réservoir.

Le témoin s'éteindra dès que vous aurez roulé un peu, à moins qu'il n'y ait un problème lié au dispositif antipollution.

Si le témoin indicateur reste continuellement allumé pendant 20 secondes, puis se met à clignoter pendant 10 secondes lorsque le moteur ne tourne pas, il indique que le véhicule n'est pas prêt pour le test d'inspection/d'entretien du dispositif antipollution. (Reportez-vous à «Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M)» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur».)

Fonctionnement :

Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement peut se mettre en marche d'une des deux façons suivantes :

- Témoin de mauvais fonctionnement allumé — Un problème est détecté dans le dispositif antipollution et/ou dans le CVT. Vérifiez le bouchon du réservoir de carburant si l'avertissement de bouchon du réservoir de carburant desserré s'affiche sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points. S'il est desserré ou manquant, vissez ou installez avant de reprendre la conduite. Le témoin s'éteindra après quelques tours de roues. Si le témoin ne s'éteint pas après quelques tours de roues, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire.
- Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement clignote — des ratés ont été détectés dans le moteur risquant d'endommager le dispositif antipollution.

  Pour réduire ou éviter d'endommager celui-ci :

  — Évitez de rouler à plus de 72 km/h (45 mi/h).

— Évitez les accélérations ou décélérations brusques.
— Évitez les montées en pente raide.
— Si possible, réduisez la charge transportée ou remorquée.

Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement devrait arrêter de clignoter et rester allumé.

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire.

⚠ PRÉCAUTION

Continuer de faire fonctionner le moteur sans faire vérifier ni réparer le dispositif antipollution et/ou le système CVT risque de causer des problèmes de conduite, d'augmenter la consommation de carburant et d'endommager le dispositif antipollution.

O/D OFF Témoin indicateur de désactivation de vitesse surmultipliée

Le témoin indicateur de désactivation de surmultipliée s'allume lorsque le mode de désactivation de vitesse surmultipliée est sélectionné.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Transmission à variation continue (CVT)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.

Témoin indicateur de capote (modèles CrossCabriolet)

Ce témoin s'allume lorsque la capote est en cours d'utilisation ou lorsqu'elle s'arrête avant d'être complètement ouverte ou fermée. Lorsque la capote est complètement ouverte ou fermée, le témoin s'éteint.

Le témoin clignote lorsque la capote n'est pas complètement ouverte ou fermée sous les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est en mouvement.
- Lorsque le levier sélecteur est en position R (marche arrière).

Assurez-vous d'ouvrir ou de fermer complètement la capote avant de conduire le véhicule.

La capote peut être déplacée avec la commande de manipulation de la capote seulement sous toutes les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est arrêté.
- Lorsque le contacteur d'allumage est sur ON.
- Lorsque le coffre est fermé.
- Lorsque le cache-bagages est tiré et accroché de sorte que la zone de stockage du toit soit séparée du coffre.
- Lorsque le levier sélecteur est dans une position autre que R (marche arrière).

⚠ PRÉCAUTION

Actionnez la capote avec le moteur en marche afin d'empêcher un déchargement de la batterie.

Lorsque la capote est en marche, si l'une des conditions ci-dessus est interrompue ou qu'une des conditions suivantes est remplie, la capote arrête de fonctionner.

- Lorsque le levier sélecteur est en position R (marche arrière).
- Lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 MPH).
- Lorsque le voltage de la batterie est très bas.

- Lorsque la température du système de capote devient très chaude.

Relâchez la commande de fonctionnement, et appuyez à nouveau dessus dans les conditions ci-dessus jusqu'à ce que la capote soit complètement ouverte ou fermée. Le témoin indicateur de capote s'éteint lorsque le fonctionnement de la capote est complètement fini.

Si le témoin indicateur de capote s'allume lorsque le contacteur de démarrage est sur ON, il se peut que l'unité de contrôle automatique de la capote ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.

Pour de plus amples détails sur les conditions d'utilisation de la capote, reportez-vous à «Capote (modèles CrossCabriolet)» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage».

Témoins indicateurs de clignotants/feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque vous allumez les feux de détresse ou les clignotants.

Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)

Le témoin s'allume lorsque vous basculez le commutateur d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) sur OFF. Il indique que le système VDC ne fonctionne pas. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.

RAPPELS SONORES

Carillon de rappel de clé de contact

Un carillon avertit que le contacteur d'allumage est en position ACC ou réglé en position OFF ou LOCK avec la clé intelligente insérée au port de clé intelligente, si la portière du conducteur est ouverte. Assurez-vous que le contacteur d'allumage est réglé en position OFF, et emportez la clé intelligente avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Carillon de rappel d'extinction des phares

Une sonnerie retentira lorsque la portière du conducteur est ouverte avec la commande de lumière en position ou et le contacteur d'allumage en position ACC ou OFF.

Éteignez la commande d'éclairage avant de quitter le véhicule.

Carillon de rappel du frein de stationnement

Le carillon retentit si le véhicule est conduit à plus de 7 km/h (4 mi/h) avec le frein de stationnement serré. Arrêtez le véhicule et desserrez le frein de stationnement.

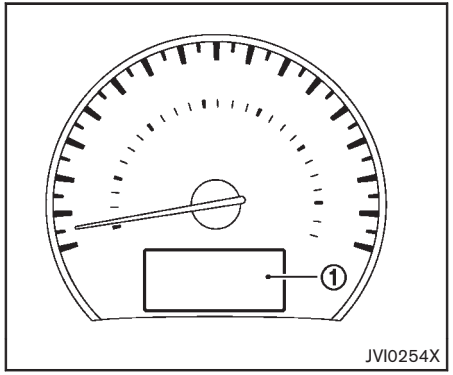
Carillon d'avertissement des ceintures de sécurité

Le carillon se fait également entendre pendant 6 secondes si la ceinture du conducteur n'est pas bien bouclée.

Avertissement d'usure de plaquette de frein

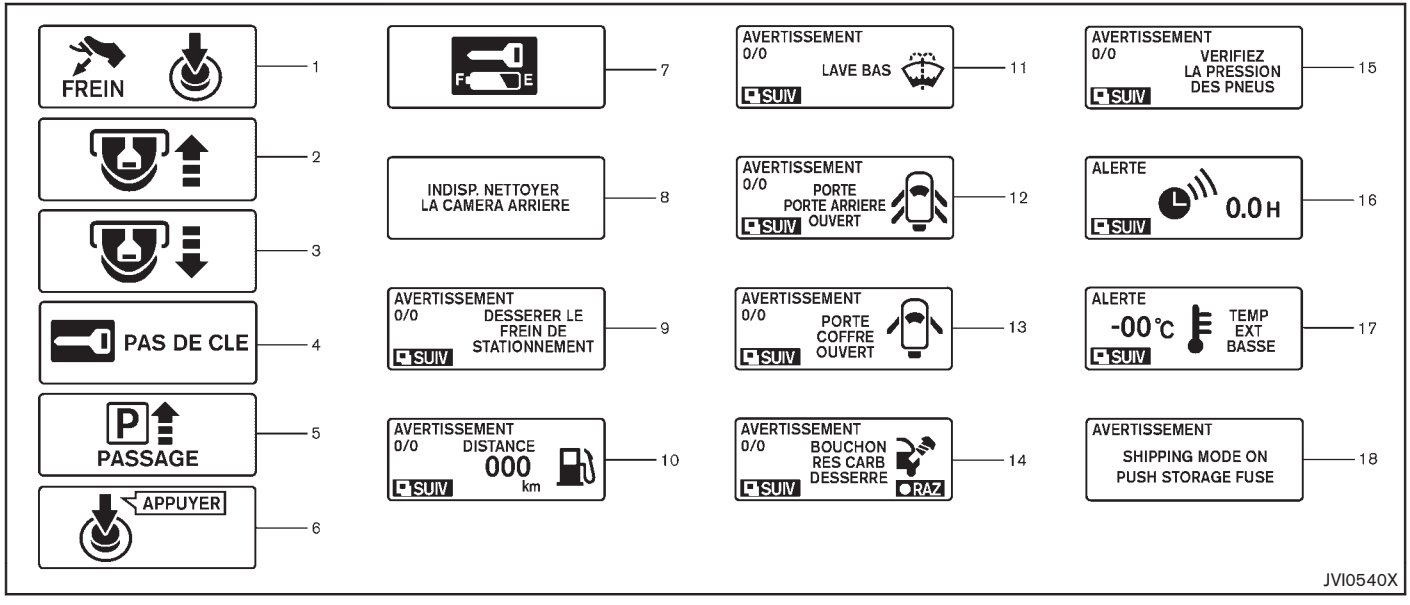
Les plaquettes de frein sont pourvues d'avertissements sonores d'usure. Lorsqu'il est temps de remplacer les plaquettes, l'indicateur d'usure produit un grincement aigu pendant la marche du véhicule. Ce bruit de grincement aigu se fera entendre dans un premier temps uniquement lorsque la pédale de frein est appuyée. Après plus d'usure des plaquettes de frein le grincement se fera entendre en permanence même si la pédale de frein n'est pas appuyée. Si ce bruit se produit, faites vérifier les freins aussitôt que possible.

AFFICHAGE À CRISTAUX LIQUIDES PAR MATRICE DE POINTS



L'écran d'affichage à cristaux liquides par matrice de points (1) est situé dans le compteur de vitesses, et celui-ci affiche l'information du fonctionnement de la clé ainsi que d'autres avertissements et informations.

Pour plus de détails sur le système de clé intelligente, reportez-vous à «Système de clé intelligente» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage».



INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT

1. Indicateur de fonctionnement de démarrage du moteur

Ce témoin indicateur apparaît quand le levier sélecteur est en position P (stationnement).

Ce témoin indique que le moteur démarrera en appuyant sur le contacteur d'allumage tout en enfonçant la pédale de frein.

Vous pouvez démarrer le moteur directement quelque soit la position.

2. Indicateur d'insertion de la clé

Cet indicateur apparaît lorsque la clé doit être insérée dans le port de clé. (Par exemple, la pile de la clé intelligente est déchargée.)

Si cet indicateur apparaît, insérez la clé dans le port de clé dans la bonne direction. (Reportez-

vous à «Contacteur d'allumage à bouton-poussoir» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

3. Indicateur de retrait de la clé

Cet indicateur apparaît lorsque la portière du conducteur est ouverte avec le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK et la clé dans le port de clé. Un carillon de rappel de clé sonne aussi.

Si cet indicateur apparaît, retirez la clé du port de clé et emportez-la avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

4. Avertissement PAS DE CLE

Cet avertissement apparaît dans une des deux conditions suivantes.

Aucune clé à l'intérieur du véhicule :

L'avertissement apparaît lorsque la portière est fermée avec la clé intelligente laissée à l'extérieur du véhicule avec le contacteur d'allumage en position ACC ou ON. Assurez-vous que la clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule.

Clé non enregistrée :

L'avertissement apparaît lorsque le contacteur d'allumage est tourné de la position LOCK et que la clé n'est pas reconnue par le système. Vous ne pouvez démarrer le moteur avec une clé non enregistrée. Utilisez la clé enregistrée. Reportez-vous à «Système de clé intelligente» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage» pour plus de détails.

5. Avertissement SHIFT «P»

Cet avertissement apparaît lorsque le contacteur d'allumage est réglé pour empêcher le moteur de démarrer et que le levier sélecteur est dans une position autre que la position P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, déplacez le levier sélecteur en position P (stationnement) ou poussez le contacteur d'allumage en position ON.

Un carillon d'avertissement intérieur retentira également. (Reportez-vous à «Système de clé intelligente» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage».)

6. Avertissement «PUSH»

Cet avertissement apparaît lorsque le levier sélecteur est déplacé en position P (stationnement) avec le contacteur d'allumage en position ACC après que l'apparition de l'avertissement PASSAGE «P».

Pour mettre le contacteur d'allumage en position OFF, exécutez la procédure suivante :

Avertissement PASSAGE «P» → (Déplacez le levier sélecteur à «P») → **Avertissement APPUYER** → (Appuyez sur le contacteur d'allumage → position du contacteur d'allumage sur ON) → **Avertissement APPUYER** → (Appuyez sur le contacteur d'allumage → position du contacteur d'allumage à OFF)

7. Témoin de déchargement de la pile de la clé

Ce témoin apparaît lorsque la pile de la clé commence à être faible.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une nouvelle. (Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».)

8. Avertissement de nettoyage de la caméra arrière (si le véhicule en est équipé)

Cet avertissement apparaît si de la saleté, de l'eau de pluie ou de la neige recouvre la caméra arrière et ne peut pas être retirée par le lave-glace automatique ou par la soufflante. Reportez-vous à «Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».

9. Avertissement de frein de stationnement serré

Cet avertissement apparaît lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 7 km/h (4 mi/h) et que le frein à main est serré. Arrêtez le véhicule et desserrez le frein de stationnement.

10. Avertissement de bas niveau de carburant (DISTANCE)

L'avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant baisse dans le réservoir. Faites le plein le plus rapidement possible, de préférence avant que l'indicateur d'essence n'atteigne le repère E (vide).

Toutefois, lorsque la jauge de carburant atteint le repère E (vide), il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir.

11. Avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace (LAVE BAS)

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau du liquide est insuffisant dans le réservoir du lave-glace. Ajoutez du liquide de lave-glace au besoin. (Reportez-vous à «Liquide de lave-glace» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».)

12. Avertissement de portière/coffre ouvert (contacteur d'allumage en position ON) (modèles à toit rigide)

Cet avertissement apparaît lorsqu'une des portières et/ou le couvercle du coffre est ouvert ou mal fermé. L'icône du véhicule précise à l'écran quelle portière est ouverte.

13. Avertissement de portière/coffre ouvert (contacteur d'allumage en position ON) (modèles CrossCabriolet)

Cet avertissement apparaît lorsqu'une des portières et/ou le coffre est ouvert ou mal fermé. L'icône du véhicule précise à l'écran quelle portière est ouverte.

14. Avertissement de bouchon de réservoir de carburant desserré (BOUCHON RES CARB DESSERRE)

Cet avertissement apparaît lorsque le bouchon du réservoir de carburant n'a pas été serré correctement après avoir fait le plein. (Reportez-vous à «Bouchon du réservoir de carburant» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage».)

15. Avertissement de vérification de la pression des pneus (VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS)

Cet avertissement apparaît lorsque le témoin lumineux de faible pression des pneus sur le compteur s'allume et qu'une faible pression des pneus est détectée. L'avertissement apparaît à chaque fois que le contacteur d'allumage est tourné en position ON aussi longtemps que le témoin lumineux de faible pression des pneus reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et réglez la pression à FROID indiquée sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement. (Reportez-vous à «Témoin lumineux de faible pression des pneus» plus haut dans ce chapitre et «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».)

16. Indicateur «TIMER»

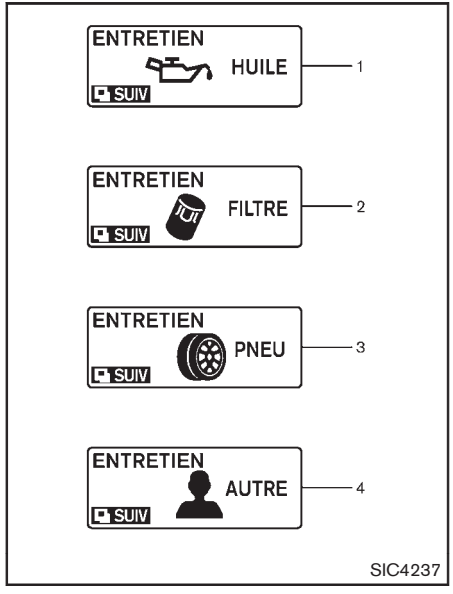
Cet indicateur apparaît lorsque l'indicateur «TIMER» paramétré s'active. Vous pouvez régler la durée jusqu'à une période de 6 heures. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» plus loin dans ce chapitre.)

17. Avertissement de température extérieure basse

Cet avertissement apparaît si la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F). Vous pouvez régler l'avertissement afin qu'il ne s'affiche pas. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» plus loin dans ce chapitre.)

18. Avertissement de stockage prolongé des fusibles

Cet avertissement peut apparaître si la commande de stockage prolongé des fusibles n'est pas activée (allumée). Lorsque cet avertissement apparaît, appuyez sur (allumez) la commande de stockage prolongé des fusibles pour l'éteindre. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Commande de stockage prolongé des fusibles» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».



INDICATEURS POUR L'ENTRETIEN

1. Indicateur de remplacement de l'huile moteur

Cet indicateur apparaît lorsqu'il est temps de changer l'huile-moteur par le client. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain changement d'huile. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» plus loin dans ce chapitre.)

2. Indicateur de remplacement du filtre à huile

Cet indicateur apparaît lorsqu'il est temps de changer le filtre à huile par le client. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain remplacement du filtre à huile. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» plus loin dans ce chapitre.)

3. Indicateur de remplacement des pneus

Cet indicateur apparaît lorsque la distance réglée par le client pour remplacer les pneus est atteinte. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain remplacement des pneus. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» plus loin dans ce chapitre.)

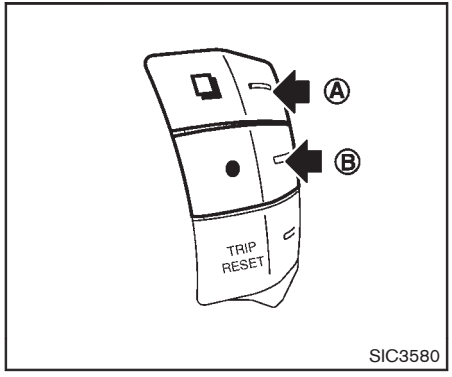
⚠ ATTENTION

L’indicateur de remplacement des pneus ne dispense pas de vérifier régulièrement vos pneus, ainsi que leur pression. Reportez-vous à «Remplacement des roues et pneus» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même». De nombreux facteurs, comme le gonflage de pneu, l’alignement, les habitudes de conduite et les conditions de route influent sur l’usure des pneus et quand on doit les remplacer. Régler l’indicateur de remplacement des pneus pour une certaine distance de conduite ne signifie pas que vos pneus vont durer pendant aussi longtemps. Utilisez l’indicateur de remplacement des pneus seulement comme un guide et vérifiez régulièrement vos pneus. Ne pas vérifier régulièrement vos pneus, ainsi que leur pression, peut causer une défaillance du pneu. Le véhicule risque d’être sérieusement endommagé et de provoquer une collision causant des blessures corporelles graves ou la mort.

4. Indicateur «AUTRE»

Cet indicateur apparaît lorsqu’il est temps de remplacer des éléments autres que l’huile-moteur, le filtre à huile ou les pneus par le client. Vous pouvez régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain remplacement de ces éléments. (Reportez-vous à «Ordinateur de bord» plus loin dans ce chapitre.)

Des rappels d’entretien supplémentaires sont également disponibles sur l’écran d’affichage central (si le véhicule en est équipé). (Reportez-vous à «Comment utiliser le bouton INFO» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale».)



ORDINATEUR DE BORD

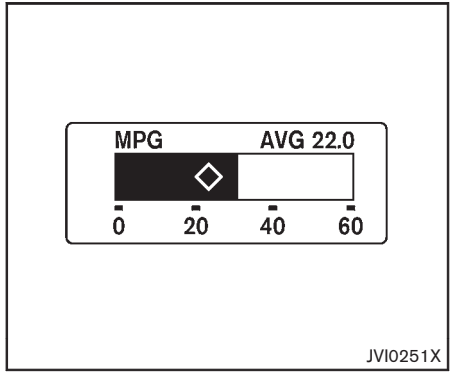
Les commandes de l’ordinateur de bord sont situées sur le côté droit du panneau des compteurs combinés. Appuyez sur le côté des commandes pour déclencher l’ordinateur de bord (voir ci-dessus).

Ⓐ Commande ❑
Ⓑ Commande ●

Pour sélectionner le mode d’utilisation de l’ordinateur de bord, appuyez sur le commutateur ❑ Ⓐ après avoir mis le contacteur d’allumage en position ON.

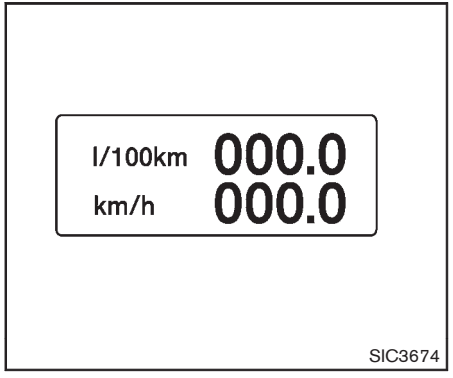
À chaque pression du commutateur ❑ Ⓐ, l’affichage défile comme suit :

Consommation actuelle et moyenne de carburant → Consommation moyenne de carburant et vitesse → Information sur le temps écoulé et compteur journalier → Distance jusqu'au prochain plein (dte) → Température extérieure (GLACE) → Réglages → Vérification d'avertissement



Consommation actuelle et moyenne de carburant (l (litre)/100 km, MPG)

Le mode de consommation actuelle et moyenne de carburant affiche la consommation actuelle et moyenne de carburant.



Consommation moyenne de carburant (l [litre]/100 km, MPG) et vitesse (km/h ou mi/h)

Consommation de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne du véhicule depuis la dernière remise à zéro. Pour remettre le compteur à zéro, appuyez sur le bouton ● Ⓑ pendant plus d'une seconde. (La vitesse moyenne est également remise à zéro en même temps.)

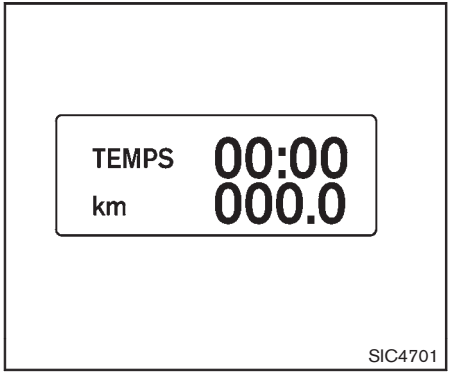
L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'affichage indique «——» après les 500 premiers mètres (1/3 mi) qui suivent une remise à

zéro.

Vitesse :

Ce mode indique la vitesse moyenne du véhicule à partir de la dernière remise à zéro. Pour remettre le compteur à zéro, appuyez sur le bouton ● Ⓑ pendant plus d'une seconde. (La consommation moyenne de carburant est également remise à zéro en même temps.)

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'affichage indique «——» pendant les 30 premières secondes qui suivent une remise à zéro.



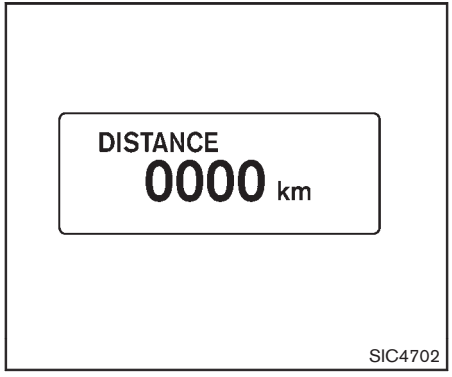
Temps écoulé et compteur journalier (km ou miles)

Temps écoulé :

Le mode de temps écoulé indique le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro. La remise à zéro s'effectue en appuyant sur la commande ● Ⓑ pendant plus d'une seconde. (Le compteur journalier est également remis à zéro en même temps.)

Compteur journalier :

Le compteur journalier indique la distance totale parcourue depuis la dernière remise à zéro du compteur. Pour remettre le compteur à zéro, appuyez sur le bouton ● Ⓑ pendant plus d'une seconde. (Le temps écoulé revient également à zéro.)



Distance restante avant la panne sèche (dte — km ou miles)

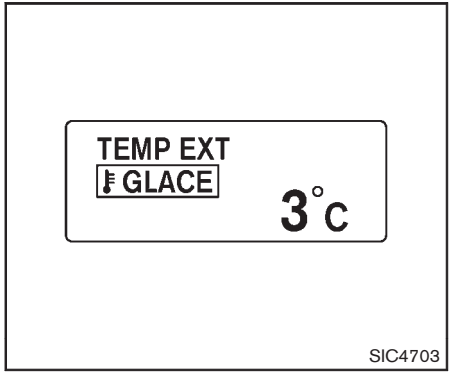
Le mode de distance jusqu'au prochain plein (dte) indique la distance pouvant être parcourue avant de remettre de l'essence. Le dte se calcule en continu d'après la quantité de carburant restant dans le réservoir et la consommation réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode dte comprend un avertisseur de bas niveau. Si le niveau de carburant est bas, l'avertissement sera affiché à l'écran.

Lorsque le niveau de carburant est encore plus bas, l'affichage indique «——».

- L'affichage continue d'indiquer la distance affichée avant d'avoir coupé le contact (clé sur OFF) si la quantité de carburant ajoutée est trop faible.
- L'affichage se modifie momentanément dans les montées ou dans les virages du fait que le niveau du carburant est décalé.



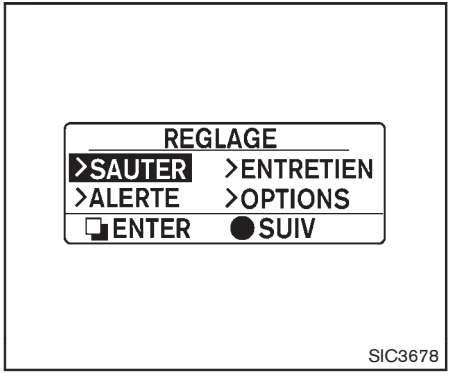
Température extérieure (BASSE — °C ou °F)

La température extérieure s'affiche en °C ou en °F à entre −30 et 140°F (−22 et 60°C).

Le mode de température extérieure comprend un avertisseur de basse température. Si la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement sera affiché à l'écran.

Le capteur de température extérieure se trouve face au radiateur. Le capteur est altéré par la chaleur que dégage la route et le moteur, par la direction du vent et autres éléments extérieurs. La température affichée ne correspond donc pas tout à fait à la température extérieure ou à la

température annoncée sur les différents panneaux d'affichage.



Réglage

Les réglages ne peuvent s'effectuer lors de la conduite. Le message «Setting can only be operated when stopped» (les réglages ne peuvent s'effectuer que lorsque arrêté) est également affiché sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points.

La commande ❑ Ⓐ et la commande ● Ⓑ sont utilisées en mode réglages pour sélectionner et confirmer les menus.

SAUTER :

Appuyez sur la commande ❑ Ⓐ pour mettre en marche le mode de vérification d'avertissement.

Appuyez sur la commande ● Ⓑ pour sélectionner les autres menus.

ALERTE :

Le menu d'alerte peut être réglé afin de noter les éléments suivants.

- TIMER

  Sélectionnez ce sous-menu pour spécifier l'heure à laquelle l'indicateur «TIMER» s'active.
- GLACE

  Sélectionnez ce sous-menu pour afficher l'avertissement de basse température extérieure.

Pour revenir à la première page du mode de réglage, sélectionnez «BACK».

ENTRETIEN :

Les intervalles d'entretien des éléments suivants peuvent être définis ou remis à zéro pour les rappels.

- HUILE

  Sélectionnez ce sous-menu pour régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain changement de l'huile-moteur.
- FILTRE

  Sélectionnez ce sous-menu pour régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain remplacement du filtre à huile.

- SECOURS
  Sélectionnez ce sous-menu pour régler ou remettre à zéro la distance avant le prochain remplacement des pneus.
- AUTRE
  Sélectionnez ce sous-menu et réglez ou remettez à zéro la distance avant le prochain remplacement des éléments autres que l'huile-moteur, le filtre à huile et les pneus.

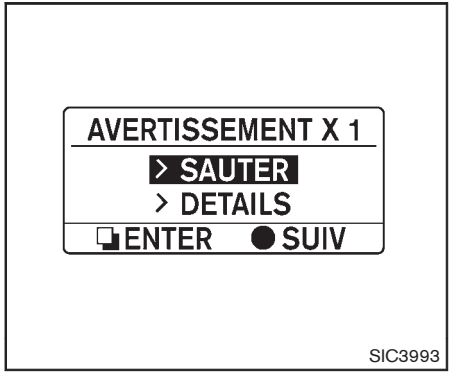
Pour revenir à la première page du mode de réglage, sélectionnez «BACK».

OPTIONS :

Les menus des options suivants peuvent être réglés selon votre préférence.

- LANGUE
  Sélectionnez ce sous-menu pour choisir entre l'affichage anglais, français ou espagnol.
- UNITÉ
  Sélectionnez ce sous-menu pour choisir l'unité entre l/100 km ou MPG.
- EFFETS
  Sélectionnez ce menu afin de régler les effets de composition sur ON ou sur OFF décrits au-dessous.
  — Une fois que le moteur a démarré, les aiguilles de l'indicateur se déplacent dans les instruments, et l'illumination du circuit augmente progressivement.

Pour revenir à la première page du mode de réglage, sélectionnez «BACK».



Vérification d'avertissement

Sélectionnez ce menu pour voir si l'un des avertissements est présent, ainsi que les détails correspondants.

- Avertissement pas de clé (PAS DE CLE)
- Avertissement de bas niveau de carburant (DISTANCE)
- Avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace (LAVE BAS)
- Avertissement de frein de stationnement serré
- Avertissement de portière/coffre ouvert (modèles à toit rigide)

- Avertissement de portière/coffre ouvert (modèles CrossCabriolet)
- Avertissement de bouchon de réservoir de carburant desserré (BOUCHON RES CARB DESSERRE)
- Avertissement de vérification de la pression des pneus (VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS)

SAUTER :

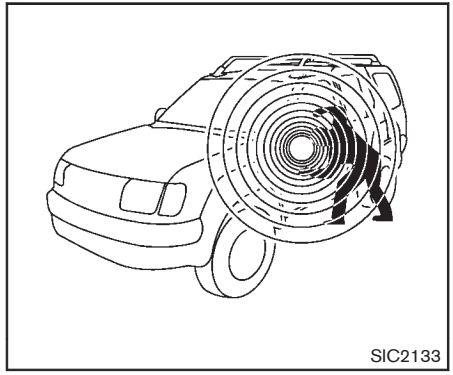
Appuyez sur la commande ❑ Ⓐ pour sortir de l'affichage de vérification d'avertissement.

Appuyez sur la commande ● Ⓑ pour sélectionner le menu DETAILS.

DETAILS :

Cet élément est disponible seulement lorsqu'un avertissement est affiché.

Sélectionnez ce menu pour voir les détails des avertissements.


SIC2133

Ce véhicule est équipé des deux types de systèmes de sécurité suivants :

- Système de sécurité du véhicule (si le véhicule en est équipé)
- Système antidémarrage du véhicule NISSAN

L'état du dispositif antivol est indiqué par le témoin indicateur de sécurité.

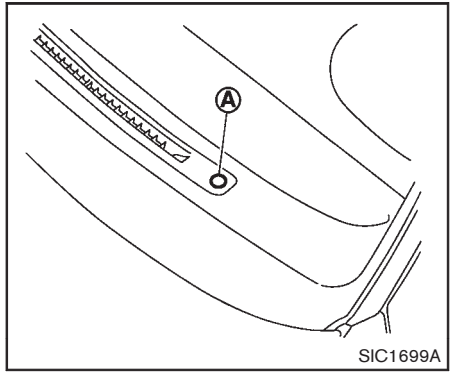
SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE (si le véhicule en est équipé)

Le système de sécurité du véhicule fournit des signaux d'alarme visuels et sonores si quelqu'un ouvre les portières, le capot ou le hayon/coffre lorsque le système est activé. Il ne constitue pas, toutefois, un système de type détecteur de mouvement qui s'active lorsque le véhicule est déplacé ou lorsqu'une vibration se fait sentir.

Le système aide à dissuader le vol de véhicules mais ne peut l'empêcher, de même qu'il ne peut empêcher le vol de composants intérieurs ou extérieurs du véhicule dans toutes les situations. Verrouillez toujours votre véhicule même si vous êtes stationné que pour une courte période. Ne laissez jamais vos clés dans le véhicule et verrouillez toujours le véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas. Soyez conscient de votre environnement et stationnez votre véhicule dans des endroits sûrs et bien éclairés, aussi souvent que possible.

De nombreux dispositifs offrant une protection supplémentaire, tels que des verrous à composants, des marqueurs d'identification et des systèmes de repérage, sont disponibles dans les magasins d'approvisionnement en pièces automobiles et les boutiques spécialisées. Les concessionnaires NISSAN peuvent également vous fournir de tels équipements. Vérifiez avec

votre compagnie d'assurance pour voir si vous êtes éligible à des rabais pour divers équipements de protection contre le vol.



Comment faire fonctionner le système de sécurité du véhicule

1. Fermez toutes les vitres.

   Le système fonctionne même si les vitres sont ouvertes.
2. Tournez le contacteur d'allumage en position OFF.
3. Portez la clé intelligente sur vous.
4. Fermez toutes les portières et le hayon/le coffre. Verrouillez toutes les portières. Les portes peuvent être verrouillées avec :
   - le bouton de verrouillage sur la clé intelligente
   - tout interrupteur de requête
   - la commande de serrure électrique des portières
   - la clé — principale ou mécanique
5. Vérifiez que le témoin indicateur de sécurité Ⓐ s'allume. Le témoin indicateur de sécurité reste allumé pendant 30 secondes environ. Le dispositif antivol du véhicule est maintenant pré-activé. Après environ 30 secondes, le dispositif antivol du véhicule s'arme automatiquement. Le témoin du dispositif antivol commence à clignoter environ une fois toutes les 3 secondes. Si, durant ces 30 secondes, vous déverrouillez la portière, ou encore si le contacteur d'allumage est sur ACC ou sur ON, le système n'est pas activé.

Le système est activé, même avec conducteur et/ou passagers dans le véhicule, si toutes les portières et le hayon/le coffre sont verrouillés, et le contacteur d'allumage est en position LOCK. Pour relâcher le système, tournez le contacteur d'allumage sur la position ACC ou ON.

Activation du système de sécurité du véhicule

Le système de sécurité du véhicule est constitué des alarmes suivantes :

- Clignotement des phares et klaxon intermittent.
- L'alarme s'arrête automatiquement après 1 minute environ. Toutefois, elle se remet en marche si quelqu'un tente à nouveau de toucher au véhicule.

L'alarme se met en marche :

- En cas de déverrouillage de la portière ou d'ouverture du coffre/du hayon sans utiliser le bouton de la clé intelligente, l'interrupteur de demande ou la clé. (Même si la portière est ouverte en déverrouillant le loquet intérieur de portière, l'alarme sera activée.)

Comment arrêter une alarme activée

L'alarme s'arrêtera en déverrouillant la portière en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente, l'interrupteur sur demande de la poignée de portière ou en utilisant la clé. L'alarme ne s'arrêtera pas si le contacteur d'allumage est placé en position ACC ou ON.

Si le système ne fonctionne pas de la manière décrite ci-dessus, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN.

SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DU VÉHICULE NISSAN

Il n'est pas possible de mettre le moteur en marche sans la clé de contact enregistrée dans le système antidémarrage du véhicule NISSAN. **Ne laissez jamais les clés dans le véhicule.**

Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

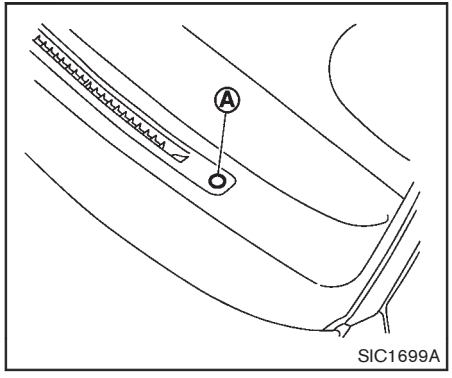
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférence (2) ce dispositif doit pouvoir supporter toute interférence et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.



Témoin indicateur de sécurité

Le témoin indicateur de sécurité Ⓐ indique le statut du système antidémarrage du véhicule NISSAN.

Le témoin clignote après la mise du contacteur d'allumage sur ACC, OFF ou LOCK. Il indique que les systèmes de sécurité équipant le véhicule sont en état de fonctionner.

En cas d'anomalie du système antidémarrage du véhicule NISSAN, ce témoin reste allumé lorsque vous placez le contacteur d'allumage sur la position ON.

Si le témoin continue de rester allumé et/ou si le moteur ne démarre pas, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN pour faire contrôler le système antidémarrage du véhicule NISSAN dès que possible. Lors de cette visite chez un concessionnaire NISSAN, n'oubliez pas apporter toutes les clés enregistrées.

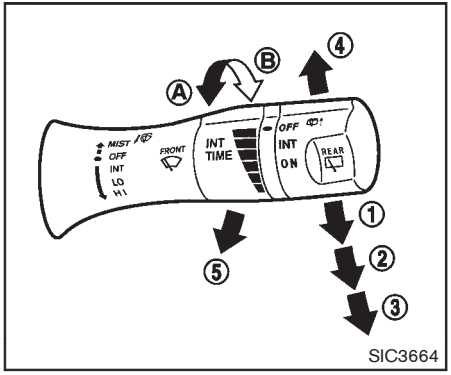
⚠ ATTENTION

En cas de gel, la solution du lave-glace risque de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Avant de laver le pare-brise, mettez le dégivreur en marche pour chauffer le pare-brise.

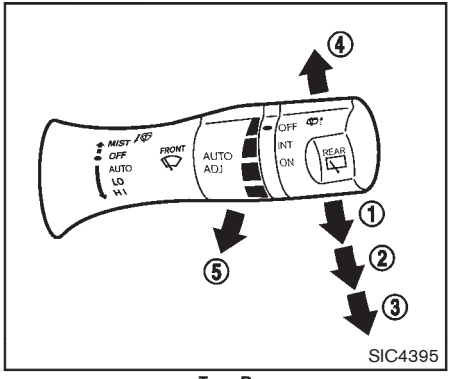
⚠ PRÉCAUTION

- **N'actionnez pas le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-glace lorsque le réservoir est vide.**
- **Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.**
- **Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de**

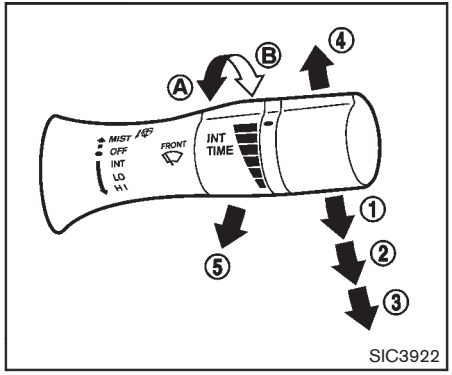
l'eau selon les niveaux recommandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.



Type A



Type B



Type C

Les essuie-glace et le lave-glace fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

Abaissez le levier pour actionner les essuie-glace aux vitesses suivantes :

① INT (Type A ou Type C) — la durée de la pause entre les balayages des essuie-glaces peut être réglée en tournant la molette vers Ⓐ (plus lent) ou vers Ⓑ (plus rapide).

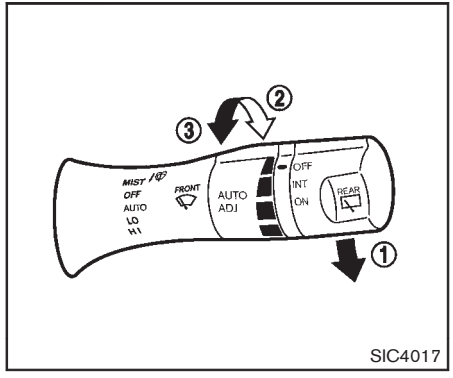
① AUTO (Type B) — Pour les modèles avec le système de balayage automatique par sondage de pluie, reportez-vous à «Système de capteur de pluie d'essuie-glaces automatique» plus loin dans ce chapitre.

② LO — fonctionnement lent en continu

③ HI — fonctionnement rapide en continu

Poussez le levier vers le haut ④ (MIST) pour un simple balayage d'essuie-glace.

Pour mettre le lave-glace en marche, tirez le levier vers vous ⑤. L'essuie-glace amorcera également une série de va-et-vient.



SYSTÈME DE CAPTEUR DE PLUIE D'ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUE (si le véhicule en est équipé)

Le système de balayage automatique par sondage de pluie peut automatiquement mettre en marche les essuie-glaces et régler leur vitesse en fonction des précipitations et de la vitesse du véhicule, grâce au capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour régler le système de balayage automatique par sondage de pluie, poussez le levier vers le bas en position AUTO ①. Le balai essuiera dès que le contacteur d'allumage sera mis en position ON.

Le niveau de sensibilité du capteur de pluie peut être ajusté en tournant la molette vers l'avant ② (haut) ou vers l'arrière ③ (bas).

- Haut — Fonctionnement haute sensibilité
- Bas — Fonctionnement basse sensibilité

Pour éteindre le système de balayage automatique par sondage de pluie, poussez le levier vers le haut en position OFF, ou poussez le levier vers le bas en position LO (bas) ou HI (haut).

⚠ PRÉCAUTION

Ne touchez pas le capteur de pluie ni la zone alentour lorsque l'interrupteur d'essuie-glaces est en position AUTO et le contacteur d'allumage en position ON. Les essuie-glaces pourraient s'activer de manière inopinée, risquant de vous blesser ou de s'endommager.

- **Les balais automatiques par sondage de pluie sont conçus pour une utilisation par temps pluvieux. Ne laissez pas l'interrupteur en position AUTO : les essuie-glaces risqueraient de s'activer de manière inopinée en cas de poussière, de traces de doigts, de dépôt gras ou d'insectes bloqués sur ou autour du capteur. Les essuie-glaces risquent également de s'activer en cas de**

gaz d'échappement ou d'humidité affectant le capteur de pluie.

- Lorsque le pare-brise est recouvert d'hydrofuge, la vitesse des balais automatiques par sondage de pluie peut être plus élevée, même si la quantité de précipitations est faible.
- Assurez-vous d'éteindre le système de balayage automatique par sondage de pluie lorsque vous utilisez un lave-auto.
- Il se peut que le système de balayage automatique par sondage de pluie ne fonctionne pas si la pluie ne tombe pas sur le capteur, même s'il pleut.
- L'utilisation des balais d'essuie-glace d'origine est recommandée pour un bon fonctionnement du système de balayage automatique par sondage de pluie. (Reportez-vous à «Balais d'essuie-glace de pare-brise» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même» pour le remplacement des balais d'essuie-glace.)

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LA LUNETTE ARRIÈRE (modèles à toit rigide)

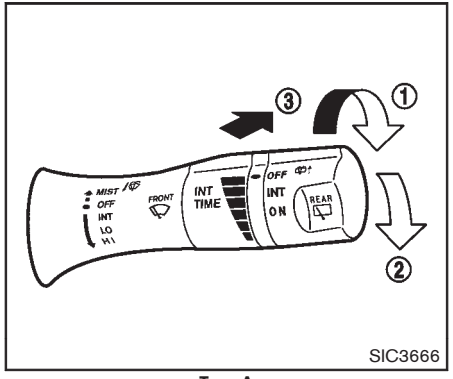
⚠ ATTENTION

En cas de gel, la solution du lave-glace risque de geler sur la lunette arrière et de gêner la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Avant de laver la lunette arrière, mettez le dégivreur en marche pour chauffer la lunette arrière.

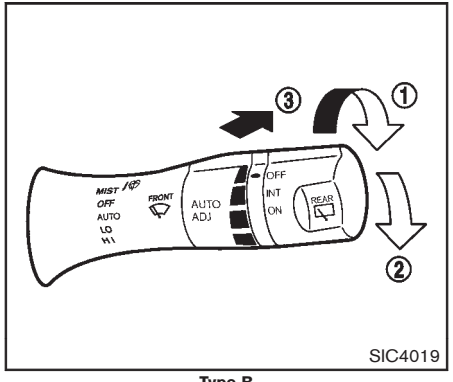
⚠ PRÉCAUTION

- N'actionnez pas le lave-glace continuellement pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-glace lorsque le réservoir est vide.
- Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.
- Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux recommandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de liquide de lave-glace et l'eau.

Par mesure de précaution envers le moteur, la raclette d'essuie-glace de lunette arrière s'arrête lorsque l'essuie-glace est bloqué par la neige ou par la glace. Si ceci se produit, placez la commande d'essuie-glace en position OFF et éliminez la neige ou la glace emprisonnant les bras d'essuie-glace. Après environ 1 minute, actionnez à nouveau la commande pour mettre l'essuie-glace en marche.



Type A



Type B

Les essuie-glace et le lave-glace fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

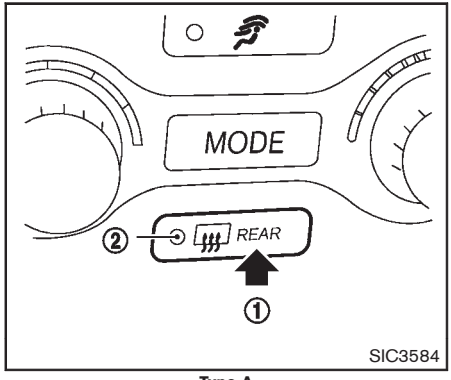
Pour faire fonctionner les essuie-glace, tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position OFF.

① Intermittent (INT) — fonctionnement intermittent (non réglable)

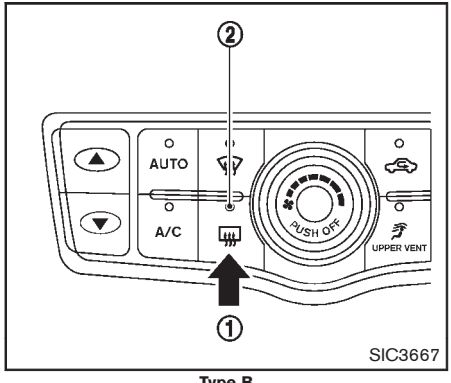
② Lent (ON) — fonctionnement lent en continu

Pour faire fonctionner le lave-glace, appuyez sur la commande vers l'avant ③. L'essuie-glace amorcera également une série de va-et-vient.

COMMANDE DE DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE ET DE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR



Type A



Type B

Pour désembuer ou dégivrer la lunette et les rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est équipé), démarrez le moteur et appuyez sur la commande ①. Le témoin indicateur ② va s'allumer. Appuyez de nouveau sur la commande pour arrêter le dégivreur.

Le dégivreur s'arrêtera automatiquement après environ 15 minutes.

PRÉCAUTION

- **Veillez à ne pas endommager le dégivreur de lunette arrière lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.**
- **N'utilisez pas la commande de dégivreur de lunette arrière lorsque la capote est en cours de fonctionnement ou complètement ouverte. La chaleur peut endommager le matériau de la capote et/ou ses composants (modèles CrossCabriolet).**

PHARES AU XÉNON (si le véhicule en est équipé)

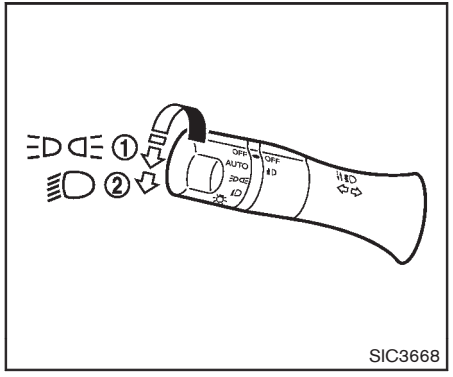
ATTENTION

HAUTE TENSION

- **Lorsque les phares au xénon sont allumés, ils produisent une haute tension. Pour ne pas vous électrocuter, n'essayez jamais de modifier ou de démonter ces phares. Faites toujours remplacer vos phares au xénon par un concessionnaire NISSAN.**
- **Les phares au xénon éclairent beaucoup plus que les phares ordinaires. S'ils ne sont pas correctement réglés, ils risquent d'aveugler le conducteur qui arrive en sens inverse ou qui vous précède, et ainsi provoquer un accident grave. Amenez immédiatement votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN pour faire régler les phares s'ils ne le sont pas déjà.**

La clarté et la lumière des phares sont légèrement différentes quand vous allumez les phares au xénon. Cependant, la clarté et la lumière des phares se rétabliront très vite.

- **La durabilité des phares au xénon est raccourcie s'ils sont allumés et éteints fréquemment. Il est généralement préférable de ne pas éteindre les phares pendant de courts intervalles, (par exemple, lorsque le véhicule est arrêté aux intersections).**
- **Si l'ampoule du phare au xénon est sur le point de brûler, la clarté baisse très rapidement, l'ampoule commence à clignoter et la couleur deviendra rougeâtre. Si l'une de ces conditions survient, contactez un concessionnaire NISSAN.**



SIC3668

COMMANDE DE PHARE

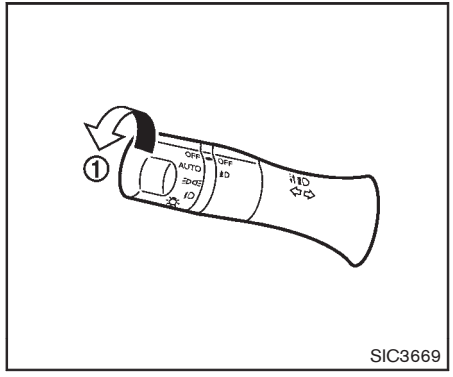
Éclairage

① Tournez la commande d'éclairage en position .

Les feux de stationnement avant, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument.

② Tournez la commande d'éclairage en position .

Les phares s'allument et tous les autres éclairages demeurent allumés.



SIC3669

Système d'éclairage automatique (si le véhicule en est équipé)

Le système d'éclairage automatique permet de régler les phares pour qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement.

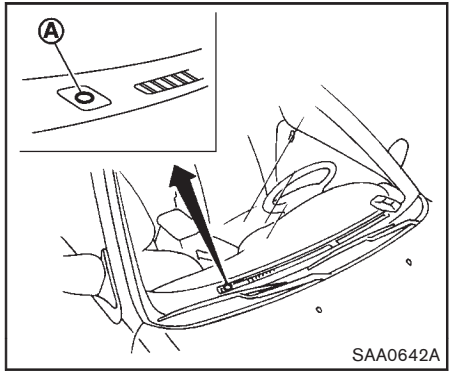
Pour régler le système d'éclairage automatique :

1. Assurez-vous que la commande de phare est en position AUTO ①.
2. Tournez le contacteur d'allumage en position ON.
3. Le système d'éclairage automatique allume et éteint les phares automatiquement.

Pour couper l'alimentation du système d'éclairage automatique, tournez la clé de contact en position OFF, en position ou .

Le système d'éclairage automatique peut allumer automatiquement les phares lorsqu'il fait sombre, et les éteindre lorsqu'il fait jour.

Si le contacteur d'allumage est mis sur OFF et qu'une des portières reste ouverte pendant un certain moment, les phares restent allumés pendant un certain temps.



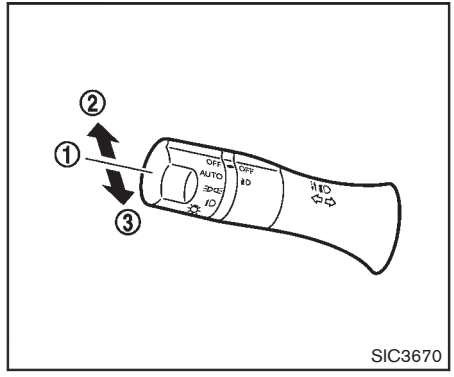
Ne couvrez pas le photocapteur Ⓐ situé en haut du tableau de bord. Le photocapteur commande l'éclairage automatique, s'il est couvert, il réagira comme s'il faisait noir et les phares s'allumeront.

Temporisation d'extinction automatique des phares :

Les phares peuvent rester allumés jusqu'à 180 secondes après avoir tourné le contacteur d'allumage sur la position OFF, ouvert une portière et fermé toutes les portières.

Vous pouvez ajuster la temporisation d'extinction automatique des phares de 0 (OFF) à 180 secondes. Le réglage d'origine de fabricant est de 45 secondes.

Pour régler la temporisation d'extinction automatique des phares, reportez-vous à «Informations et réglages du véhicule» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale».



Sélection de phare

① Pour sélectionner les feux de croisement, poussez le levier au point mort comme il est illustré.

② Pour sélectionner les feux de route, poussez le levier vers l'avant lorsque la commande est en position ≡D. Pour sélectionner les feux de croisement, tirez-le vers vous.

③ Les feux de route clignotent lorsque le levier est tiré, même si la commande des phares est en position OFF.

Système d’économie de batterie

Une sonnerie retentira lorsque la portière du conducteur est ouverte avec la commande de lumière en position ou et le contacteur d’allumage en position ACC, OFF ou LOCK.

Lorsque la commande des phares se trouve en position ou et que le contacteur d’allumage est en position ON, les phares s’éteignent automatiquement au bout d’un certain temps après avoir placé le contacteur d’allumage en position OFF.

Lorsque la commande des phares demeure en position ou après que les phares se soient éteints automatiquement lorsque le contacteur d’allumage est tourné en position ON.

⚠ PRÉCAUTION

- **Lorsque vous remettez la commande des phares en marche après que les feux se sont éteints automatiquement, les feux ne s’éteignent pas automatiquement. Remettez la commande des phares en position OFF avant de vous éloigner du véhicule pendant une longue période de temps, sinon la batterie se déchargera.**
- **Ne laissez jamais la commande des phares sur marche pendant trop longtemps lorsque le moteur est arrêté même si les phares s’éteignent automatiquement.**

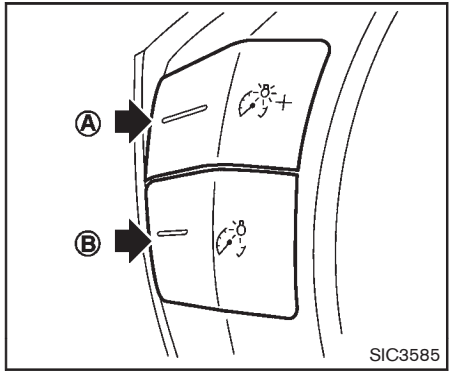
Système de phare de jour (au Canada uniquement)

Les phares de jour s’allument automatiquement lorsque vous mettez le moteur en marche avec le frein de stationnement desserré. Les phares de jour fonctionnent avec la commande des phares sur la position OFF ou . Placez la commande des phares en position pour obtenir le plein éclairage pour la conduite de nuit.

Si le frein de stationnement est serré lors du démarrage du moteur, les phares de jour ne s’allument pas. Les phares de jour s’allument lorsque vous desserrez le frein de stationnement. Les phares de jour restent allumés jusqu’à ce que vous placiez le contacteur d’allumage en position OFF.

⚠ ATTENTION

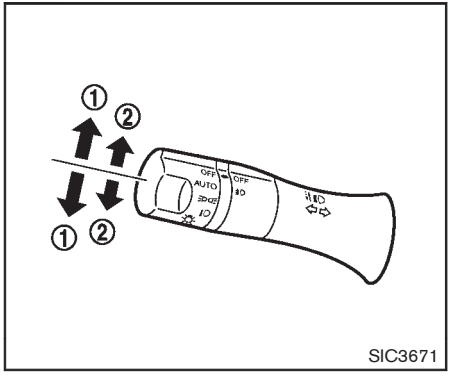
Les feux arrière du véhicule ne s’allument pas lorsque le système de phares de jour est en marche. Il faut allumer les phares dès que la nuit tombe. Ne pas le faire pourrait provoquer un accident et vous blesser et blesser d’autres personnes.



Réglage de luminosité du tableau de bord

Le réglage de luminosité du tableau de bord fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

Pour ajuster la luminosité des lumières du panel des commandes, pressez les interrupteurs de contrôle. Presser l'interrupteur supérieur Ⓐ intensifiera les lumières. Un bip retentit lorsque la luminosité atteint son niveau maximum. L'interrupteur inférieur Ⓑ permet de baisser la luminosité. Des pressions répétées sur l'interrupteur inférieur provoquent l'extinction de l'éclairage. Un bip retentit alors.



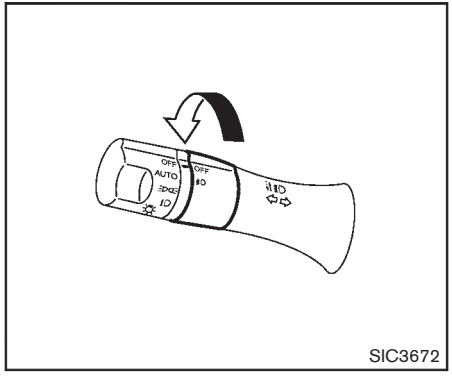
COMMANDE DE CLIGNOTANT

① Clignotant

Tirez le levier vers le haut ou vers la bas pour signaler la direction dans laquelle vous vous dirigez. Le levier revient automatiquement en position centrale après le virage.

② Indicateur de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, manœuvrez le levier vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce que les clignotants commencent à fonctionner.

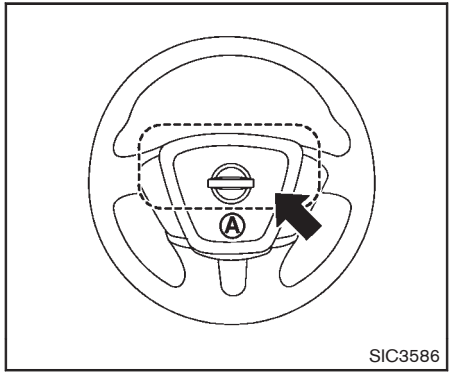


COMMANDE D'ANTIBROUILLARD (si le véhicule en est équipé)

Pour allumer les antibrouillards, tournez la commande en position , puis tournez-la en position . Pour les éteindre, il vous suffit de tourner la commande en position OFF.

Les phares doivent être allumés pour que les antibrouillards fonctionnent.

KLAXON

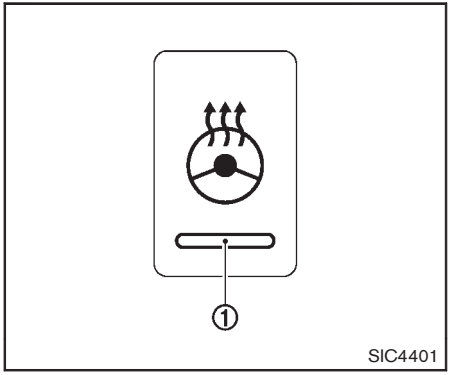


Pour klaxonner, pressez la zone du coussinet Ⓐ située sur le volant.

⚠ ATTENTION

Ne démontez pas le klaxon. Ceci pourrait nuire au fonctionnement du système des coussins gonflables d'appoint avant. Toute modification du coussin gonflable d'appoint avant peut provoquer des risques de blessures graves.

VOLANT CHAUFFANT (si le véhicule en est équipé)



Le système de volant chauffant est conçu pour fonctionner uniquement lorsque la température de surface du volant est inférieure à 20°C (68°F).

Appuyez sur la commande de volant chauffant afin de réchauffer le volant une fois le moteur allumé. Le témoin indicateur ① sur le sélecteur s'allumera.

Si la température de surface du volant est inférieure à 20°C (68°F), le système chauffe le volant puis s'active et se désactive régulièrement afin de maintenir la température au-dessus de 20°C (68°F). Le témoin indicateur demeure allumé tant que le système est activé.

Appuyez à nouveau sur la commande afin d'éteindre manuellement le système de volant chauffant. Le témoin indicateur s'éteindra.

REMARQUE :

Si la température de surface du volant est supérieure à 20°C (68°F) lors de la mise en marche du système, ce dernier ne chauffe pas le volant. Ceci ne constitue pas une anomalie.

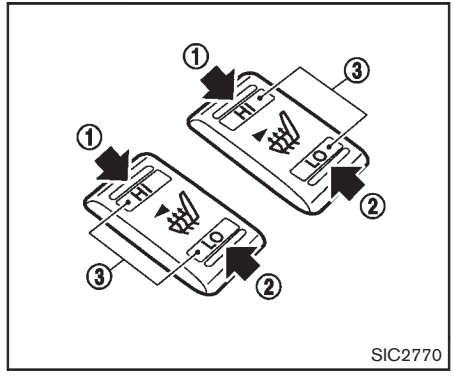
SIÈGES CHAUFFANTS (si le véhicule en est équipé)

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas et ne laissez pas les occupants utiliser le siège chauffant si vous ou les occupants ne pouvez pas contrôler la température élevée du siège ou êtes incapables de sentir la douleur dans les parties du corps qui sont au contact avec le siège. L'utilisation du système de chauffage par ces personnes peut résulter à des blessures graves.

⚠ PRÉCAUTION

- **La batterie risque de se décharger si le chauffeur de siège est mis en marche alors que le moteur ne tourne pas.**
- **N'utilisez pas le chauffeur de siège pendant une durée prolongée ou quand aucune personne n'occupe le siège.**
- **Ne posez sur le siège aucun article risquant d'accumuler la chaleur, tel que couverture, coussin, housse, etc. Sinon une surchauffe du siège risque alors de se produire.**
- **Ne placez rien de dur ou de lourd sur le siège, ne le percez pas avec une épingle ou un objet similaire. Vous risquez d'endommager le chauffeur.**
- **Tout liquide renversé sur le siège chauffant doit être immédiatement retiré avec un chiffon sec.**
- **Au cours de l'entretien du siège, n'utilisez jamais d'essence, diluant chimique ou autres produits du même type.**
- **En cas d'anomalie de fonctionnement ou de non-fonctionnement du siège chauffant, placez le commutateur sur arrêt et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.**



SIC2770

Les sièges sont chauffés grâce à un dispositif de chauffage incorporé. Les commutateurs situés sur la console centrale et les portières arrière (si le véhicule en est équipé sur les sièges arrière) peuvent être commandés individuellement.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez l'intensité du chauffage.

   ① Pour un chauffage élevé, appuyez sur le côté HI (haut) de la commande.

   ② Pour un chauffage faible, appuyez sur le côté LO (bas) de la commande.

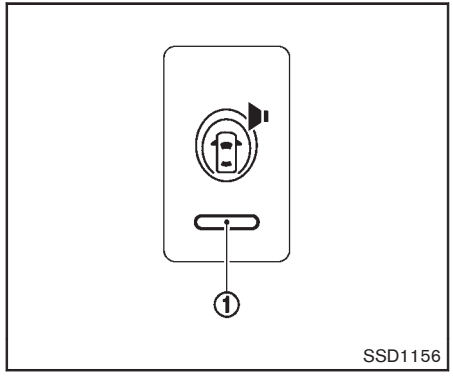
   Le témoin indicateur de la commande ③ s'allume lorsque le chauffage est en marche.

3. Pour éteindre le chauffage, remettez la commande en position neutre. Assurez-vous que le témoin indicateur s'éteint.

   Le système de chauffage est contrôlé par un thermostat qui active et désactive le chauffage automatiquement. Le témoin indicateur reste allumé tant que la commande est activée.

   Dès que l'air intérieur du véhicule est chaud, ou avant de quitter le véhicule, veillez à éteindre la commande.

COMMANDE DES SYSTÈMES D'AVERTISSEMENT (si le véhicule en est équipé)



La commande des systèmes d'avertissement est utilisée pour désactiver temporairement les systèmes d'avertissement (systèmes d'avertissement du déport de couloir (LDW) et d'avertissement d'angle mort (BSW)) qui sont activés sur l'écran central.

Lorsque la ccommande des systèmes d'avertissement est désactivée, l'indicateur ① de la commande est éteint. L'indicateur est également éteint si tous les systèmes d'avertissement sont désactivés en utilisant l'affichage central.

Le système BSW active les témoins indicateurs d'angle mort, situés à l'intérieur des rétroviseurs extérieurs, si un véhicule se situe dans la zone de détection. Si le clignotant est activé en direction du véhicule détecté, un carillon retentit deux fois et le témoin indicateur d'angle mort se met à clignoter. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».

Le système LDW fait retentir un carillon d'avertissement et le témoin LDW (orange) sur le tableau de bord clignote pour avertir le conducteur si le véhicule roule près de la voie de gauche ou de droite lorsque celle-ci est détectée par l'unité de la caméra. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».

HORLOGE

MODÈLES AVEC ÉCRAN D'AFFICHAGE COULEUR

Pour régler l'horloge sur l'écran d'affichage de couleur avant, utilisez le bouton SETTING du bouton de commande central multifonction. Reportez-vous à «Comment utiliser le bouton SETTING» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale».

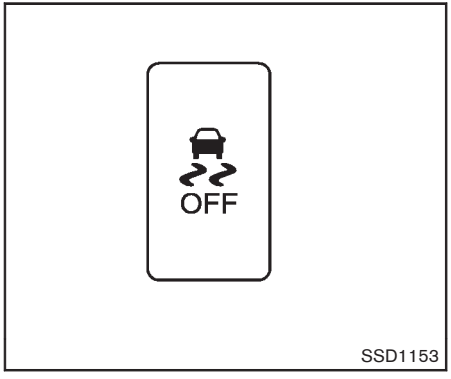
Vous ne pouvez pas utiliser l'écran de réglages de l'horloge lors de la conduite. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant de régler l'horloge.

MODÈLES SANS ÉCRAN D'AFFICHAGE COULEUR

L'horloge digitale (intégrée au système audio) affiche l'heure lorsque le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.

Pour régler l'horloge, reportez-vous à «Radio FM-AM avec chargeur de disques compacts (CD)» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale».

COMMANDE D'ANNULATION DU CONTRÔLE DE DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)



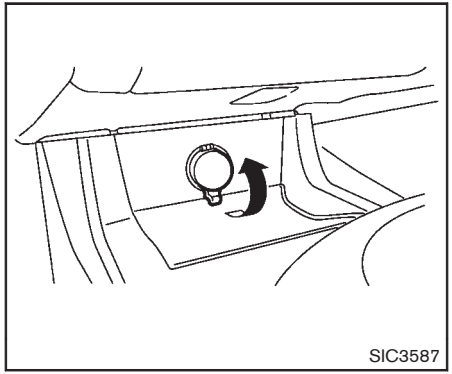
Dans la plupart des cas de conduite, il est préférable de mettre le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) en marche.

Le système VDC abaisse le régime du moteur si le véhicule est embourbé ou bloqué dans la boue ou la neige afin de réduire le patinage des roues. La vitesse du moteur sera réduite même si vous appuyez à fond sur l'accélérateur. Désactivez le système VDC si vous voulez dégager le véhicule en utilisant la puissance du moteur à son maximum.

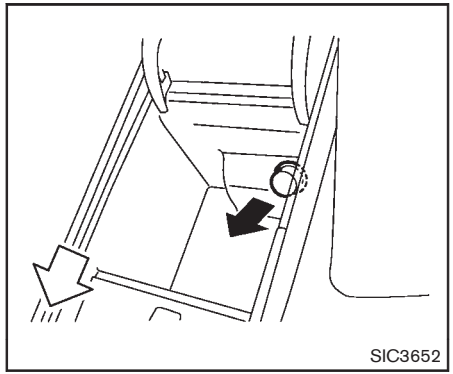
Pour désactiver le système VDC, appuyez sur le commutateur VDC OFF. L'indicateur s'allumera.

Pour remettre le système en marche, appuyez de nouveau sur le commutateur VDC OFF ou remettez le moteur en marche. (Reportez-vous à «Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» .)

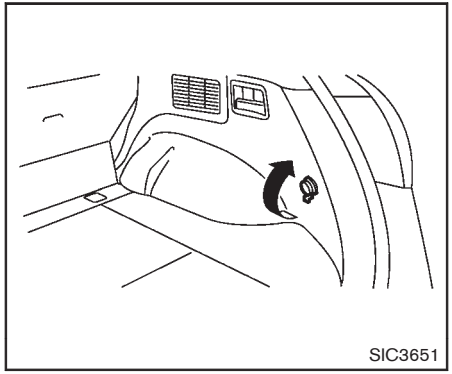
PRISE ÉLECTRIQUE



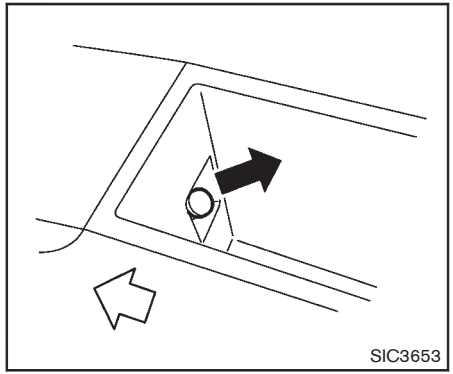
Console centrale



Boîtier de console — Type A



Espace de chargement (modèles à toit rigide)



Boîtier de console — Type B

Retirez le couvercle comme illustré pour utiliser la prise électrique.

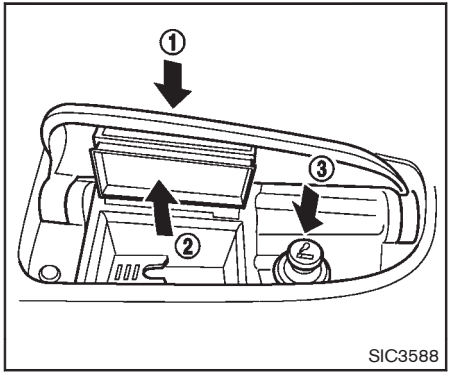
⚠ PRÉCAUTION

- **La prise et la fiche peuvent devenir chaudes lors de l'utilisation ou juste après.**
- **N'utilisez pas cette prise pour des accessoires utilisant un courant supérieur à 12 volts, 120 W (10 A). Il ne faut pas y brancher d'adaptateurs doubles, ou plusieurs accessoires électriques en même temps.**
- **Utilisez la prise d'alimentation seulement lorsque le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.**
- **Évitez d'utiliser la prise électrique lorsque la climatisation, les phares ou le dégivreur de lunette arrière fonctionnent.**
- **Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée par un allume-cigare.**
- **Enfoncez complètement la fiche. Si le contact n'est pas établi, la fiche risque de surchauffer ou le fusible**

ALLUME-CIGARE ET CENDRIER (si le véhicule en est équipé)

de température interne de sauter.

- **Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'accessoire électrique utilisé est éteint.**
- **Lorsque la prise n'est pas utilisée, replacez le couvercle. Veillez à ce que de l'eau ou tout autre liquide n'entre pas en contact avec la prise.**



Pour ouvrir le couvercle du cendrier, poussez sur le couvercle et relâchez-le ①.

Pour vider le cendrier, tirez sur ②.

L'allume-cigare fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON.

Appuyez à fond sur l'allume-cigare ③, puis relâchez-le. Lorsque l'allume-cigare est chaud, il se désenclenche tout seul. Après utilisation, remettez l'allume-cigare à sa place.

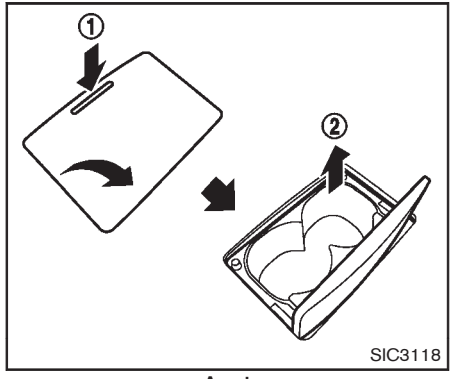
⚠ PRÉCAUTION

- **La douille de l'allume-cigare est faite pour alimenter uniquement l'élément de l'allume-cigare. Il n'est pas recommandé d'utiliser cette douille comme alimentation électrique des autres accessoires.**
- **N'utilisez pas une autre prise d'alimentation pour brancher un briquet.**

PORTE-TASSES

PRÉCAUTION

- **Évitez les démarrages ou coups de frein brusques lorsque le porte-tasses est chargé afin de ne pas renverser le liquide. Un liquide chaud peut brûler le conducteur ou le passager.**
- **Dans le porte-tasses, n'utilisez que des tasses en matière molle. Des objets durs peuvent causer des blessures en cas d'accident.**

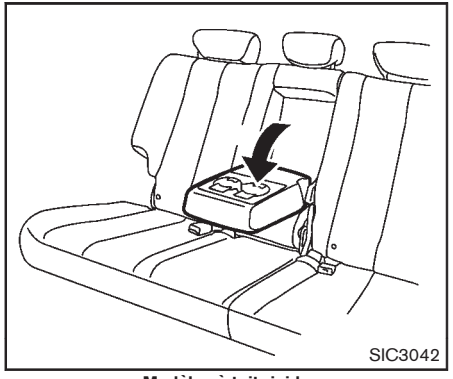


Avant

Avant

Pour ouvrir le porte-tasses, appuyez sur le couvercle ①.

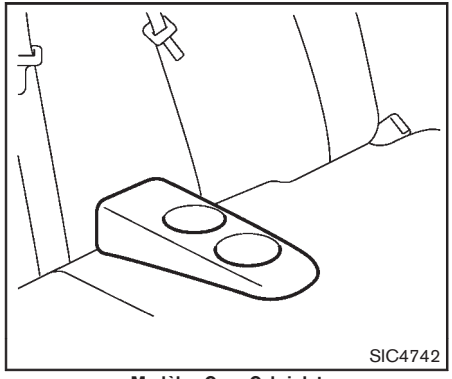
Pour retirer le plateau interne afin de le nettoyer, tirez-le vers le haut tel que le montre l'illustration ②.



Modèles à toit rigide

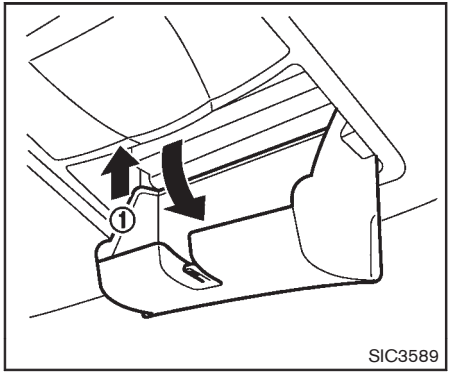
Arrière

Tirez l'accoudoir vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.



Modèles CrossCabriolet

Les porte-tasses sont situés au centre de la banquette arrière.



POCHETTE DE RANGEMENT DES LUNETTES DE SOLEIL (modèles à toit rigide)

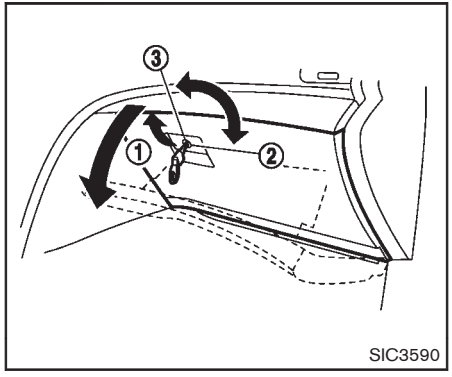
ATTENTION

Gardez la pochette de rangement des lunettes de soleil fermée lors de la conduite afin de prévenir les accidents.

Pour ouvrir la pochette de rangement des lunettes de soleil, appuyez sur 1.

PRÉCAUTION

- **Ne l'utilisez pas pour ranger autre chose que des lunettes de soleil.**
- **Ne laissez pas de lunettes de soleil dans la pochette de rangement lorsque vous êtes stationné en plein soleil. La chaleur pourrait les endommager.**



BOÎTE À GANTS

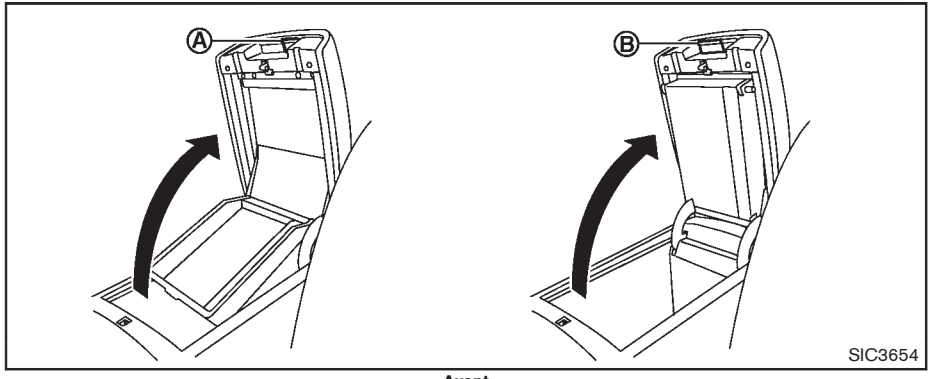
ATTENTION

Pour ne pas risquer de vous blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque, gardez le couvercle de la boîte à gants fermé.

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la manette ①.

Pour fermer, poussez le couvercle jusqu'à enclenchement.

Pour verrouiller ② /déverrouiller ③ la boîte à gants, utilisez la clé mécanique. Pour plus de renseignements sur l'utilisation de la clé mécanique, reportez-vous à «Clés» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage».

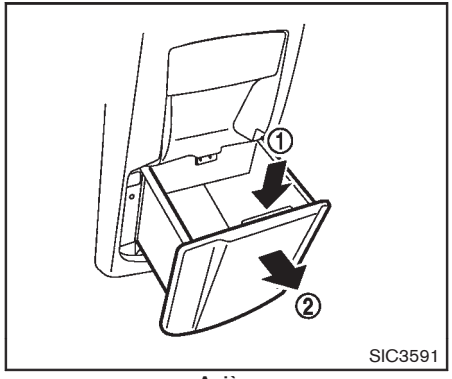


Avant

BOÎTIER DE CONSOLE

Avant

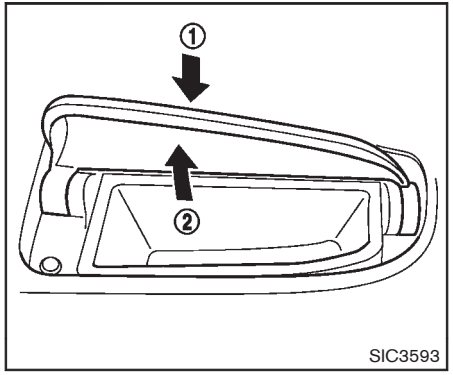
Lorsque le levier Ⓐ (côté conducteur) est relevé, le boîtier supérieur vous permet de stocker quelques petits objets. Lorsque le levier Ⓑ (côté passager avant) est relevé, le boîtier inférieur vous permet de stocker de plus grands objets.



Arrière

Arrière (modèles à toit rigide)

Pour ouvrir, tirez sur le bouton ① , puis extrayez ② .



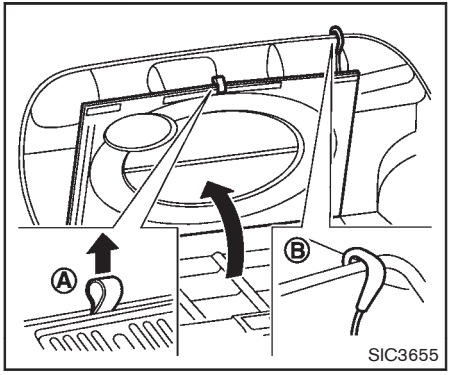
BOÎTE DE RANGEMENT (si le véhicule en est équipé)

Pour ouvrir, pressez le couvercle de la boîte de rangement ① tel qu'illustré.

Pour retirer le plateau interne, procédez comme illustré ② .

Ne rangez pas d'objets de valeur dans la boîte de rangement.

N'utilisez pas la boîte de rangement comme cendrier.

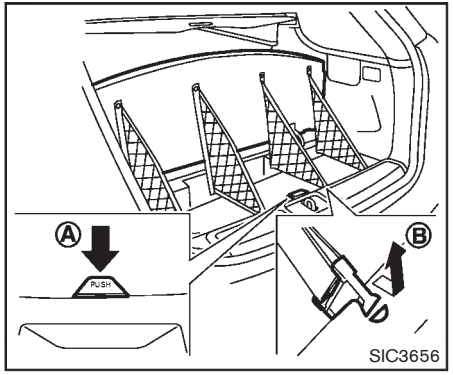


Type A

BOÎTE DE RANGEMENT AU SOL (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide)

Type A

1. Pour ouvrir la boîte de rangement au sol, tirez la sangle Ⓐ .
2. Retirez la sangle Ⓑ du côté arrière du plancher et accrochez-la sur le rebord du hayon.



Type B

Type B

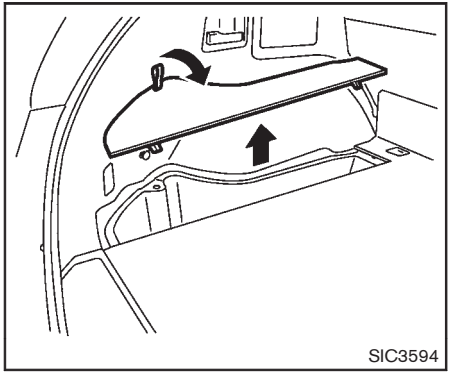
Pour ouvrir la boîte de rangement au sol, tirez la sangle Ⓐ . Pour la fermer, poussez le couvercle jusqu'à enclenchement.

Il est possible de retirer les filets de séparation Ⓑ pour profiter d'un espace de rangement plus grand.

Vous devez retirer la boîte de rangement au sol pour accéder à la roue de secours. (Reportez-vous à «Crevaison» dans le chapitre «6. En cas d'urgence».)

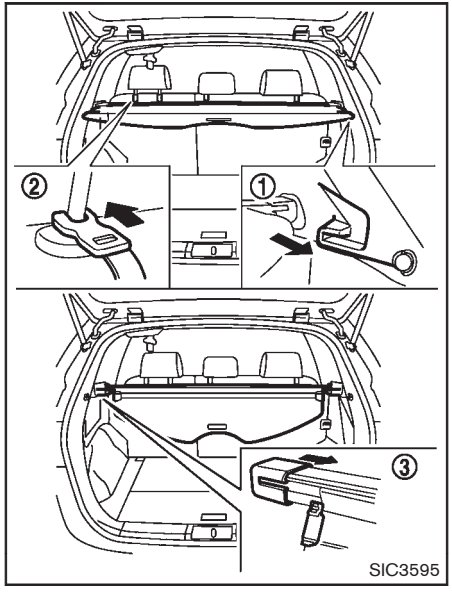
⚠ PRÉCAUTION

Pour éviter les dommages, ne chargez pas plus de 10 kg (22 lbs) dans la boîte de rangement au sol.



BOÎTE LATÉRALE À BAGAGE (modèles à toit rigide)

Pour ouvrir la boîte latérale à bagage, tirez la sangle vers le haut.



TRAPPE DE TOIT (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide)

La trappe de toit garde et protège le contenu dans l'espace de chargement à l'abri de l'extérieur.

Pour utiliser la trappe de toit, tirez-la et accrochez-la de chaque côté des crochets ①.

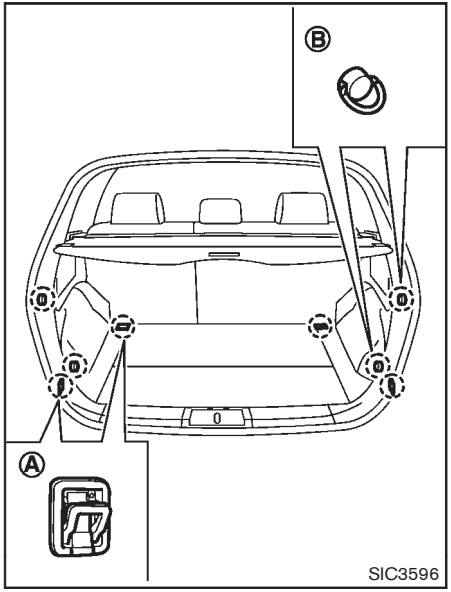
Pour utiliser le couvercle inférieur, fixez les lanières sur le dos de l'appui-tête (2).

Pour replier la trappe de toit, décrochez-la sans la lâcher jusqu'à son enroulement.

Pour retirer la housse de chargement, rangez le couvercle puis tirez le côté gauche du support dans le sens opposé (3).

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais d'objet sur la trappe de toit, même de petite taille. Ceci pourrait produire une blessure en cas d'accident ou de freinage brusque.**
- **Fermez la trappe de toit lorsque vous repliez le siège arrière.**
- **Ne laissez pas la trappe de toit dans le véhicule sans être enclenchée sur son support.**
- **Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des courroies pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'ancrage supérieure était endommagée.**
  - **— Si la housse de chargement rentre en contact avec la sangle d'attache supérieure lorsqu'elle est fixée à l'ancrage de la sangle supérieure, retirez la housse de chargement du véhicule ou sécurisez-la sur le sol de rangement au-dessous de son point d'attache. Si la housse de chargement n'est pas retirée, ceci pourrait endommager la sangle d'attache supérieure durant une collision.**
  - **— Ne laissez pas le chargement rentrer en contact avec la sangle d'ancrage supérieure lorsque celle-ci est fixée à l'ancrage de la sangle supérieure. Sécurisez correctement le chargement de manière à ne pas le laisser rentrer en contact avec la sangle supérieure. Un chargement qui est mal sécurisé ou qui touche la sangle d'attache supérieure peut endommager la sangle d'attache supérieure durant une collision.**



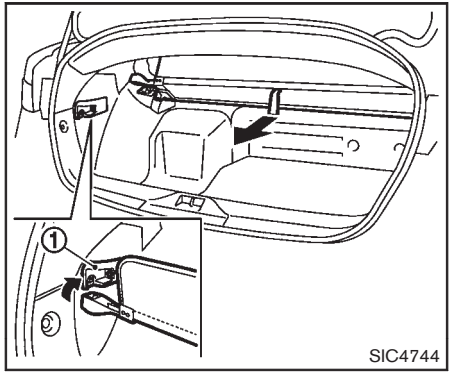
CROCHETS À BAGAGES (modèles à toit rigide)

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous toujours que le chargement est correctement attaché. Utilisez les cordes et crochets adéquats.**
- **Un chargement mal attaché risque de devenir dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.**

⚠ PRÉCAUTION

N'appliquez pas de charge supérieure à 10 kg (22 lb) Ⓐ ou 3 kg (7 lb) Ⓑ à un seul crochet.



CACHE-BAGAGES (modèles Cross-Cabriolet)

Un cache-bagages est utilisé pour séparer le coffre de la zone de stockage supérieure.

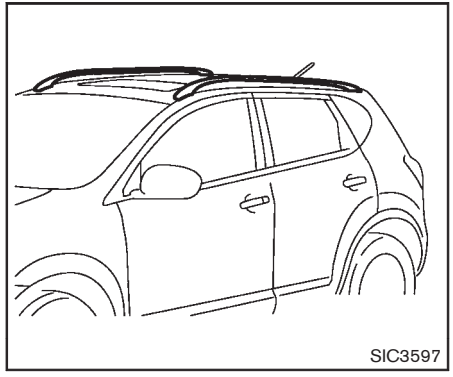
Pour utiliser le cache-bagages, tirez-le et accrochez-le de chaque côté des crochets ① .

Pour replier le cache-bagages, décrochez-le sans le lâcher jusqu'à son enroulement.

Le cache-bagages doit être sorti et accroché aux crochets ① pour que la capote fonctionne. (Reportez-vous à «Capote (modèles CrossCabriolet)» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage».)

⚠ ATTENTION

- **Ne posez rien sur le cache-bagages pendant le fonctionnement de la capote.**
- **Ne placez ou ne laissez pas d'objets sous le cache-bagages qui peuvent pousser le cache-bagages vers le haut.**
- **Ne placez pas d'objets sur les côtés qui peuvent entrer dans la zone du cache-bagages.**


SIC3597

GALERIE DE TOIT (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide)

Répartissez toujours le chargement de manière équilibrée sur la galerie de toit. Ne chargez pas plus de 75 kg (165 lb) (noir) ou 100 kg (220 lb) (argent) sur les longerons de toit. Respectez la limite de chargement maximum inscrite sur la barre transversale de la galerie lorsque vous la fixez sur les longerons de toit. Consultez un concessionnaire NISSAN pour des informations relatives aux barres transversales ou autres équipements. Veillez à ce que votre véhicule ne dépasse pas le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) ni son Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME avant et arrière). Le PNBV et le PTME figurent sur l'étiquette d'homologation F. M.V.S.S. ou N.S.V.A.C (apposée au montant de la porte du conducteur). Pour de plus amples informations relatives au PNBV et au PTME, reportez-vous à «Renseignements sur le chargement du véhicule» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur».

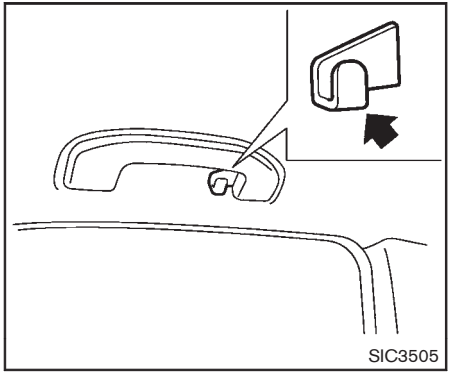
⚠ ATTENTION

- **Redoublez de prudence lorsque vous conduisez le véhicule avec un chargement égal ou proche de la capacité de chargement autorisée, à plus forte raison si une part significative dudit chargement se trouve sur la galerie de toit.**
- **Un chargement lourd sur la galerie de toit risque d'affecter la stabilité et la tenue de route du véhicule en cas de manœuvre brusque ou inhabituelle.**
- **Répartissez la charge de manière équilibrée sur la galerie de toit.**
- **Ne dépassez pas la capacité de chargement maximum de la galerie de toit.**

- **Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des courroies pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**

⚠ PRÉCAUTION

Soyez prudent lors du chargement/déchargement d'objets sur la galerie de toit. En cas de difficulté à soulever les charges du sol vers le la galerie de toit, utilisez un escabeau ou un tabouret.



CROCHETS À VÊTEMENTS (modèles à toit rigide)

Les crochets à vêtements se trouvent à côté de la lampe individuelle arrière.

⚠ PRÉCAUTION

Ne suspendez pas au crochet d'objets pesant plus de 1 kg (2 lb).

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

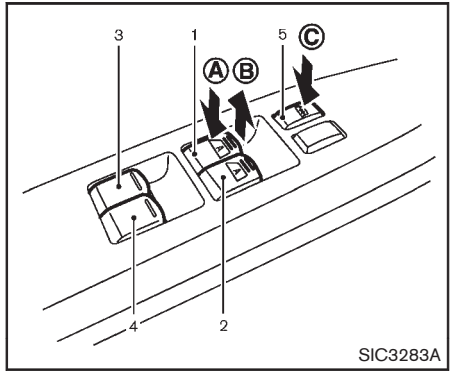
⚠ ATTENTION

- **Pendant la conduite du véhicule et avant de relever les vitres, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule. Utilisez le bouton de blocage des lève-vitres pour empêcher une utilisation imprévue des lève-vitres électriques.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes et se coincer avec le vitre. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.**

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position ON et fonctionnent pendant 45 secondes après avoir mis le contacteur d'allumage sur la position OFF. Si pendant cet intervalle de 45 secondes environ, la portière du conducteur ou du passager avant est ouverte, le fonctionnement des lève-vitres est annulé.

Les commandes de lève-vitres électriques se-

ront désactivées lors du fonctionnement de la capote (modèles CrossCabriolet).



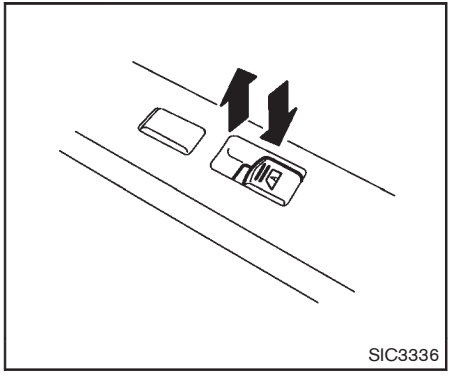
1. Vitre côté conducteur
2. Vitre côté passager avant
3. Vitre côté passager arrière gauche
4. Vitre côté passager arrière droite
5. Bouton de blocage des lève-vitres

Commande de lève-vitres principale (côté conducteur)

Pour abaisser ou relever une vitre, maintenez la commande poussée vers le bas Ⓐ ou tirée vers le haut Ⓑ . La commande principale (côté conducteur) permet d'abaisser ou de relever toutes les vitres.

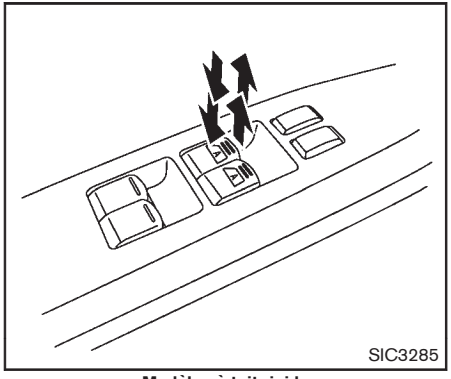
Verrouillage de la vitre du passager

Lorsque le bouton de blocage Ⓒ est enfoncé, seule la vitre du conducteur peut être abaissée ou relevée. Pour déverrouiller la vitre, exercez une seconde pression sur le bouton.

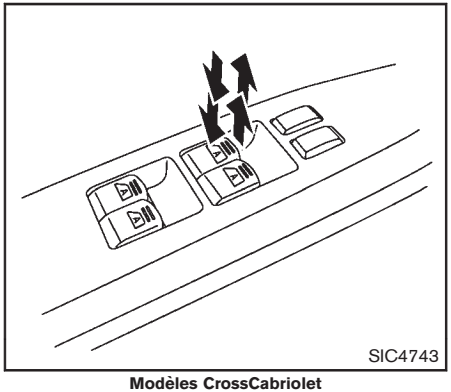


Commande de lève-vitres côté passager

Les commandes des passagers ne permettent que d’abaisser et de relever les vitres correspondantes. Pour abaisser ou relever une vitre, maintenez la commande poussée vers le bas ou tirée vers le haut.



Modèles à toit rigide



Modèles CrossCabriolet

Fonctionnement automatique

Le fonctionnement automatique est disponible pour la commande qui a une marque Ⓐ sur sa surface.

Pour abaisser ou relever entièrement la vitre, appuyez complètement sur la commande ou soulevez-la et relâchez-la; il n’est pas nécessaire d’exercer une pression continue. La vitre s’abaissera ou se relèvera à fond automatiquement. Pour arrêter la vitre, il suffit d’appuyer sur le côté opposé de la commande ou de la soulever.

Une légère pression sur la commande permet d’ouvrir ou de fermer le toit jusqu’à ce que la commande soit relâchée.

Le fonctionnement automatique de la vitre arrière est seulement pour la fonction d’ouverture (modèles CrossCabriolet).

Fonctionnement simultané des quatre vitres (modèles CrossCabriolet)

⚠ ATTENTION

Avant de relever les vitres, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l’intérieur du véhicule.

Lorsque les commandes de lève-vitre conduc-

teur et passager (côté conducteur) sont enfoncées ou soulevées simultanément, les quatre vitres sont ouvertes ou fermées.

Inversion automatique

⚠ ATTENTION

Sur une certaine hauteur, lorsque la vitre est proche de la position fermée, le système ne peut pas détecter les objets coincés. Avant de relever les vitres, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.

Lorsque l'unité de commande détecte un objet qui gêne la fermeture de la vitre du conducteur, celle-ci s'abaisse automatiquement.

L'inversion automatique peut être activée quand la vitre est fermée automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON ou pendant 45 secondes après que le contacteur d'allumage a été mis en position OFF.

Dans certaines conditions d'environnement ou de conduite, l'inversion automatique fonctionne aussi en cas d'impact ou si une masse apparentée à un corps étranger reste coincée dans la vitre du conducteur.

Abaissement automatique de vitre (modèles CrossCabriolet)

Lorsque la commande de manipulation de la capote est enfoncée, les lève-vitres électriques s'abaissent complètement automatiquement. Les vitres ne se relèvent pas automatiquement après que l'ouverture/la fermeture de la capote est finie. Utilisez les commandes de lève-vitres électriques pour les relever.

Fonction d'ajustement automatique (modèles CrossCabriolet)

⚠ PRÉCAUTION

Lorsque le câble de la batterie est retiré de la borne de la batterie, ne fermez pas l'une des deux portes avant. La fonction d'ajustement automatique de la vitre ne fonctionne pas et le panneau du toit latéral peut être endommagé.

Le lève-vitre automatique a une fonction d'ajustement automatique. Lorsque la portière est ouverte, la vitre est automatiquement abaissée légèrement pour éviter tout contact entre la vitre et le rail latéral haut. Lorsque la portière est fermée, la vitre est automatiquement légèrement surélevée.

Lorsque la fonction d'ajustement automatique ne fonctionne pas, la vitre sera contrôlée comme suit :

- Lorsque la portière est ouverte, la vitre s'abaisse légèrement d'environ 10 mm (0,39 mm).
- Lorsque la portière est ouverte, la vitre ne peut pas être relevée.

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement

Si les lève-vitres électriques (fermeture seulement) ne fonctionnent pas correctement, exécutez la procédure suivante pour initialiser le système de lève-vitres électrique.

1. Tournez le contacteur d'allumage en position ON.
2. Fermez la portière et la capote (modèles CrossCabriolet).
3. Ouvrez la vitre complètement avec la commande de lève-vitres électriques.
4. Tirez sur la commande de lève-vitres électriques et maintenez-la pour fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant 3 secondes après que la vitre soit fermée complètement.
5. Relâchez la commande de lève-vitres électriques. Faites fonctionner la vitre par sa

fonction automatique pour confirmer que l'initialisation est complétée.

6. Exécutez les étapes 2 à 5 ci-dessus pour les autres vitres.

Si la fonction automatique des lève-vitres électriques ne fonctionne pas correctement après avoir exécuté la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.

TOIT OUVRANT OPAQUE (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide)

⚠ ATTENTION

- **En cas d'accident, l'occupant peut être projeté du véhicule par le toit ouvrant opaque. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.**
- **Ne laissez personne se mettre debout ou passer une partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant opaque lorsque le véhicule est en mouvement ou pendant la fermeture du toit ouvrant opaque.**

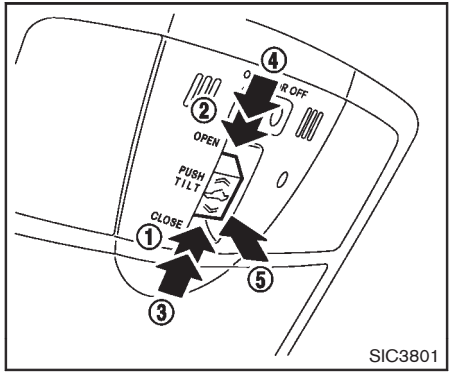
⚠ PRÉCAUTION

- **Enlevez l'eau, la neige, la glace et le sable du toit ouvrant opaque avant de l'ouvrir.**
- **Ne placez pas d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant opaque ni à proximité.**
- **Ne poussez et ne tirez pas le pare-soleil. Vous risqueriez d'endommager le pare-soleil.**

TOIT OUVRANT OPAQUE ET PARE-SOLEIL AUTOMATIQUES

Le toit ouvrant opaque ainsi que le pare-soleil ne s'ouvrent/se ferment que si le contacteur d'allumage est sur la position ON.

Le toit ouvrant opaque automatique et le pare-soleil fonctionnent pendant 45 secondes, même si le contacteur d'allumage est mis sur la position OFF. Si pendant cet intervalle de 45 secondes environ, la portière du conducteur ou du passager est ouverte, la capacité d'action du toit ouvrant opaque automatique est annulée.



Pare-soleil et toit ouvrant opaque coulissants

Une pression sur le côté OPEN (ouvrir) ① de l'interrupteur du toit ouvrant opaque entraîne l'ouverture complète des pare-soleil avant et arrière. Une nouvelle pression sur la commande entraîne l'ouverture complète du toit ouvrant opaque.

Une pression sur le côté CLOSE (fermer) ② de l'interrupteur du toit ouvrant opaque entraîne la fermeture automatique de la toit ouvrant opaque. Une nouvelle pression sur l'interrupteur entraîne la fermeture des pare-soleil avant et arrière.

Une pression sur la position OPEN (ouvrir) ou CLOSE (fermer) de la commande du toit ouvrant opaque jusqu'à la deuxième encoche ③ ou ④ entraîne l'ouverture ou la fermeture du pare-soleil et du toit ouvrant opaque.

Pour immobiliser les pare-soleil ou le toit ouvrant opaque en cours de course, appuyez sur la position OPEN (ouvrir) ① , CLOSE (fermer) ② ou UP (haut) ⑤ de la commande.

Inclinaison du toit ouvrant opaque

Pour incliner le toit ouvrant opaque ouvrant vers le haut, mettez la commande du toit ouvrant opaque en position UP ⑤ .

Pour incliner le toit ouvrant opaque ouvrant vers le bas, mettez la commande du toit ouvrant opaque en position UP ⑤ , ou en position CLOSE (fermer) ② .

Lorsque le toit ouvrant opaque est incliné vers le haut, appuyez sur la position CLOSE (fermer) ④ de la commande du toit ouvrant opaque jusqu'à la deuxième encoche. Le toit ouvrant opaque se baisse, et les pare-soleil se ferment.

Inversion automatique

⚠ ATTENTION

Sur une certaine hauteur, lorsque la vitre est proche de la position fermée, le système ne peut pas détecter les objets coincés. Avant de fermer le toit ouvrant opaque, assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. à l'intérieur du véhicule.

Si l'unité de commande détecte un objet entravant la fermeture du toit ouvrant opaque et des pare-soleil, le toit ouvrant opaque s'ouvre automatiquement.

L'inversion automatique peut être activée lorsque le toit ouvrant opaque et le pare-soleil sont fermés automatiquement et lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON ou pendant 45 secondes après que le contacteur d'allumage a été mis en position OFF.

Si le toit ouvrant opaque ne peut être fermé automatiquement lorsque la fonction d'inversion automatique est activée en raison d'un mauvais fonctionnement, appuyez sur le côté CLOSE (fermer) ② de la commande et tenez-le enfoncé.

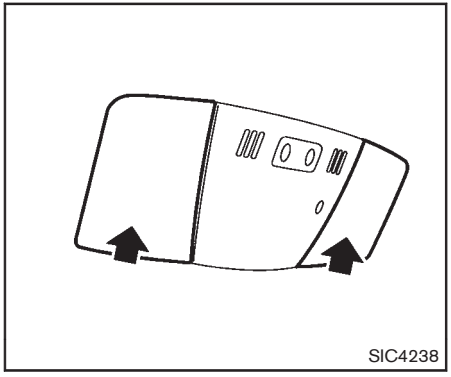
Dans certaines conditions d'environnement ou de conduite, l'inversion automatique fonctionne aussi en cas d'impact ou si une masse apparentée à un corps étranger reste coincée dans le toit ouvrant opaque.

Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas

Si le toit ouvrant opaque ne fonctionne pas correctement, exécutez la procédure suivante pour initialiser le système de fonctionnement du toit ouvrant opaque.

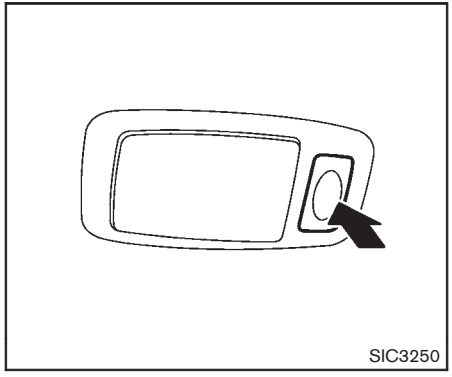
1. Si le toit ouvrant opaque est ouvert, fermez-le complètement en appuyant sur le côté CLOSE (fermer) ② de la commande.
2. Maintenez la commande enfoncée sur la position CLOSE ② .
3. Relâchez la commande du toit ouvrant opaque après que le toit ouvrant opaque ou le pare-soleil se déplace lentement en position fermée.
4. Maintenez la commande enfoncée sur la position CLOSE ② pendant 10 secondes.
5. Le toit ouvrant opaque et les pare-soleil s'ouvrent au maximum puis se ferment.
6. Vérifiez si la commande du toit ouvrant opaque fonctionne normalement.

Si le trappe du toit ouvrant nuit ne fonctionne pas correctement après avoir exécuté la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.


SIC4238

LECTEURS DE CARTE

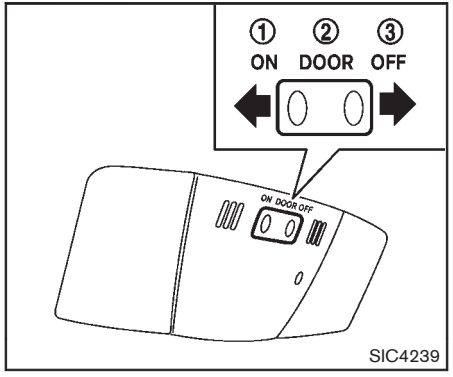
Appuyez sur le commutateur pour allumer et éteindre l'éclairage.


SIC3250

LAMPES PERSONNELLES (modèles à toit rigide)

Arrière

Appuyez sur le commutateur pour allumer et éteindre l'éclairage.



INTERRUPTEUR DE CONTRÔLE DES LUMIÈRES INTÉRIEURES

L'interrupteur de contrôle des lumières intérieures présente trois positions : ON (marche), DOOR (porte) et OFF (arrêt).

Position ON

Lorsque l'interrupteur est en position ON ①, les lampes de lecture avant et arrière s'allument.

Position DOOR

Lorsque la commande est en position DOOR ②, les lampes de lecture avant et arrière s'allument dans les conditions suivantes :

- le contacteur d'allumage est en position LOCK
  - — ils restent allumés pendant environ 15 secondes.
- les portières sont déverrouillées en appuyant sur le bouton UNLOCK de la clé intelligente ou sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière avec le contacteur d'allumage en position LOCK
  - — ils restent allumés pendant environ 15 secondes.
- une portière est ouverte puis fermée lorsque le contacteur d'allumage est en position LOCK
  - — ils restent allumés pendant environ 15 secondes.
- une portière est ouverte avec le contacteur d'allumage en position ACC ou ON
  - — ils restent allumés pendant que la portière est ouverte. Lorsque la portière est fermée, les lumières s'éteignent.

Les lumières s'éteindront aussi après une certaine période de temps quand elles restent activées après que le contacteur d'allumage a été appuyé sur la position OFF ou LOCK pour éviter que la batterie ne se décharge.

Modèles avec écran d'affichage couleur :

Lorsque l'éclairage intérieur automatique est éteint (reportez-vous à «Informations et réglages du véhicule» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale»), les lumières s'allumeront sous les conditions suivantes :

- une portière est ouverte lorsque le contacteur d'allumage se trouve dans n'importe quelle position
  - — ils restent allumés pendant que la portière est ouverte. Lorsque la portière est fermée, les lumières s'éteignent.

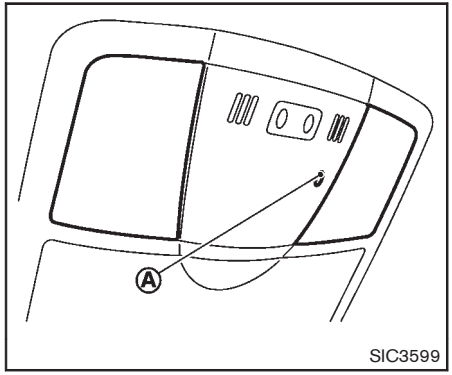
Position OFF

Lorsque l'interrupteur est en position OFF ③, les éclairages ne s'allument pas, quelles que soient les conditions.

⚠ PRÉCAUTION

N'utilisez pas les lumières trop longtemps avec le moteur arrêté. Vous risquez de décharger la batterie.

LUMIÈRE D'AMBIANCE (modèles à toit rigide)



Lecteurs de carte

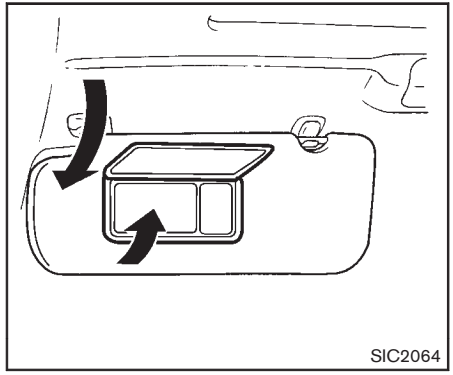
Les lumières d'ambiance Ⓐ situées aux emplacements suivants s'allument dès que la commande de phare se trouve en position ≡DC≡ ou .

- à proximité des lampes de lecture
- sous le tableau de bord
- sous la commande de lève-vitre électrique côté conducteur

Il est possible d'ajuster la luminosité des lumières d'ambiance au moyen des molettes de réglage de luminosité.

Reportez-vous à «Réglage de luminosité du tableau de bord» plus haut dans ce chapitre.

ÉCLAIRAGES DU MIROIR DE COURTOISIE

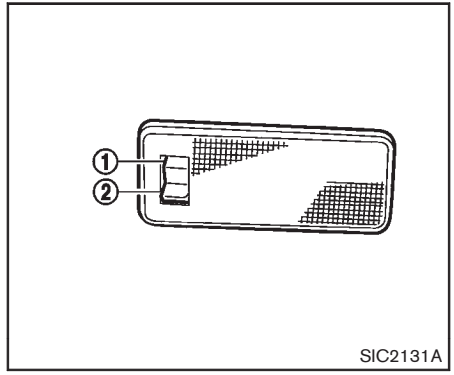


L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume dès que le couvercle du miroir est ouvert.

Lorsque le couvercle est fermé, l'éclairage s'éteint.

Les lumières s'éteindront aussi après un certain temps quand elles restent activées pour éviter que la batterie ne se décharge.

LUMIÈRES DE CHARGEMENT (modèles à toit rigide)



Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON ①, le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré. Lorsque le couvercle est fermé, l'éclairage s'éteint.

Lorsque la commande est en position OFF ②, l'éclairage s'éteint.

Les lumières s'éteindront aussi après un certain temps quand elles restent activées pour éviter que la batterie ne se décharge.

ÉCLAIRAGE DU COFFRE (modèles CrossCabriolet)

L'éclairage s'allume lorsque le couvercle de coffre est ouvert. Lorsque le couvercle de coffre est fermé, l'éclairage s'éteint.

Les lumières s'éteindront aussi après une certaine période de temps quand elles restent activées après que le contacteur d'allumage a été appuyé sur la position OFF ou LOCK pour éviter que la batterie ne se décharge.

TÉLÉCOMMANDE UNIVERSELLE HomeLink[MD] (si le véhicule en est équipé)

La télécommande universelle HomeLink[MD] est un dispositif pratique qui permet de regrouper les fonctions de trois télécommandes individuelles portatives.

La télécommande universelle HomeLink[MD] :

- peut commander la plupart des dispositifs à radiofréquence (RF) tels que portes de garage, portails, éclairage d'habitation ou bureaux, serrures de porte d'entrée et dispositifs antivol.
- est alimentée par la batterie de votre véhicule. Aucune autre pile n'est nécessaire. Si la batterie du véhicule est déchargée ou déconnectée, le HomeLink[MD] conserve toute sa programmation.

Après avoir programmé la télécommande universelle HomeLink[MD], conservez la télécommande portative car elle pourra servir ultérieurement (par exemple : si vous changez de véhicule). En cas de revente du véhicule, n'oubliez pas d'effacer les signaux programmés sur les boutons de la télécommande universelle HomeLink[MD] par mesure de sécurité. Pour plus de renseignements, reportez-vous à «Programmation HomeLink[MD]» plus loin dans ce chapitre.

⚠ ATTENTION

- **N'utilisez pas la télécommande universelle HomeLink[MD] avec un ouvre-porte de garage qui ne comporte pas une fonction d'arrêt de sécurité et d'inversion de mouvement de la porte comme le requièrent les Normes de sécurité fédérales. (Ces normes sont applicables aux modèles de dispositifs d'ouverture fabriqués après le 1er avril 1982). Un ouvre-porte de garage incapable de détecter un obstacle lors de la fermeture de la porte et d'inverser son mouvement ne satisfait pas aux normes fédérales en vigueur actuellement. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage ne comportant pas ces fonctions augmente les risques de blessures ou risque de provoquer la mort.**
- **Durant la procédure de programmation, la porte de garage ou le portail s'ouvre et se ferme (si l'émetteur se situe à portée). Assurez-vous qu'il n'y a personne ou aucun objet près de la porte de garage, le portail etc., pendant la pro-**

grammation.

- **Arrêtez le moteur du véhicule avant de programmer la télécommande universelle HomeLink[MD]. N'inhalez pas les gaz d'échappement; ils contiennent du monoxyde de carbone, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il peut causer des pertes de conscience ou la mort.**

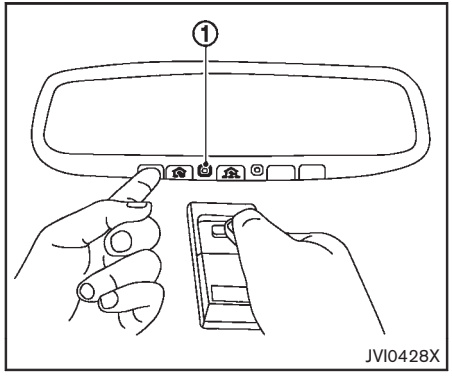
PROGRAMMATION HomeLink[MD]

Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés pour programmer les boutons de votre télécommande HomeLink[MD], consultez le site web : www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515.

REMARQUE :

Il est également recommandé qu'une nouvelle batterie soit placée dans le télécommande portative programmée pour HomeLink[MD] pour une programmation plus rapide et une transmission précise de la radio-fréquence.

1. Posez l'extrémité de la télécommande portative à 26 à 76 mm (1 à 3 po) de la surface du HomeLink[MD], tout en maintenant ainsi le témoin indicateur HomeLink[MD] ① à portée de vue.

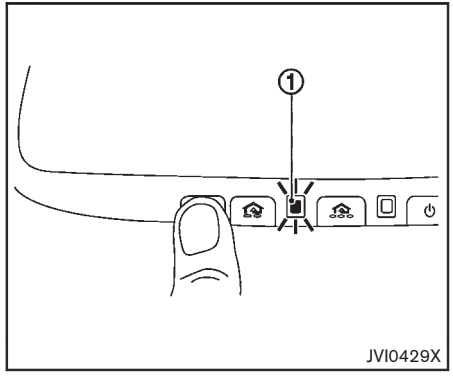


2. Des deux mains, maintenez en même temps le bouton HomeLink[MD] de votre choix et le bouton de la télécommande portative. NE relâchez PAS jusqu'à ce que le témoin indicateur de la télécommande HomeLink[MD] ① clignote tout d'abord lentement, puis rapidement. Lorsque le témoin indicateur clignote rapidement, vous pouvez relâcher les deux boutons. (Le clignotement rapide indique que la programmation est réussie.)

REMARQUE :

Pour programmer certains dispositifs, vous pourrez avoir besoin de remplacer la procédure de l'étape 2 par la procédure cyclique notée dans «Pro-

grammation de HomeLink[MD] pour les clients du Canada et les ouvre-barrières».



3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton HomeLink[MD] programmé et observez le témoin indicateur.
   - Si le témoin indicateur (1) est allumé en continu, la programmation est complète et votre dispositif devrait s'activer lorsque le bouton HomeLink est pressé puis relâché.
   - Si le témoin indicateur (1) clignote rapidement pendant 2 secondes puis s'allume en continu, poursuivez la procédure avec les étapes 4-6 pour les dispositifs à code variable. Si vous êtes deux, cela pourrait rendre les choses plus faciles. Utilisez une échelle ou d'autres dispositifs. Ne vous tenez pas sur votre véhicule pour effectuer les prochaines étapes.
4. Sur le récepteur situé sur l'ouvre-porte dans le garage, trouvez le bouton «connaissance» ou «apprentissage» (le nom et la couleur des boutons peuvent varier selon le fabricant mais il est normalement situé près de l'unité où est attaché le fil de l'antenne). Si vous avez des difficultés pour trouver le bouton, reportez-vous au manuel de l'ouvre-porte de garage.
5. Pressez et relâchez le bouton «connaissance» ou «apprentissage».

   REMARQUE :
   Une fois que le bouton est enfoncé, vous avez environ 30 secondes pour entamer l'étape suivante.
6. Retournez à votre véhicule et maintenez le bouton HomeLink[MD] programmé enfoncé pendant deux secondes, puis relâchez-le. Répétez la séquence «presser/maintenir/relâcher» trois fois pour compléter le processus de programmation. HomeLink[MD] devrait activer maintenant votre dispositif équipé de codes variables.
7. Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés pour programmer les boutons de votre télécommande HomeLink[MD], con-

sultez le site web : www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515.

PROGRAMMATION DE HomeLink[MD] POUR LES CLIENTS DU CANADA ET LES OUVRE-BARRIÈRES

La loi sur la radio-fréquence canadienne requiert que les signaux de l'émetteur s'arrêtent après quelques secondes de transmission - ce qui peut ne pas suffire pour que HomeLink[MD] perçoive le signal pendant la programmation. Comme pour cette loi au Canada, certaines motorisations de portail aux États-Unis sont conçues pour s'arrêter de la même manière.

Si vous vivez au Canada ou que vous rencontrez certaines difficultés pour programmer la motorisation du portail ou de la porte du garage en utilisant les procédures de la «Programmation de HomeLink[MD]» remplacez la par l'étape qui suit:

REMARQUE :

Lorsque vous programmez un ouvre-porte de garage, etc., il est recommandé de le débrancher avant de commencer la «programmation cyclique» pour ne pas risquer d'endommager les pièces de l'ouvre-portes.

Etape 2: Des deux mains, maintenez en même temps le bouton du HomeLink[MD] et le bouton de la télécommande portative. Pendant la programmation, votre télécommande portative peut s'arrêter de transmettre automatiquement. Continuez de maintenir enfoncé le bouton HomeLink[MD] pendant que vous pressez et repressez ("cycle") votre télécommande portative toutes les deux secondes jusqu'à ce que le signal de fréquence soit retenu. Le témoin indicateur de la télécommande HomeLink[MD] clignote tout d'abord lentement, puis rapidement pendant plusieurs secondes après une programmation réussie. **NE** lâchez **RIEN** jusqu'à ce que le témoin indicateur de la télécommande HomeLink[MD] ① clignote tout d'abord lentement, puis rapidement. Lorsque le témoin indicateur clignote rapidement, vous pouvez relâcher les deux boutons. Le clignotement rapide indique que la programmation est réussie.

Suivez l'étape 3 de la «Programmation de HomeLink[MD]» pour finir.

N'oubliez pas de rebrancher le périphérique lorsque la programmation est complète.

FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE UNIVERSELLE HomeLink[MD]

Une fois programmée, la télécommande universelle HomeLink[MD] peut être utilisée pour activer le dispositif programmé. Pour le faire fonctionner, pressez puis relâchez le bouton correspondant au programme approprié de la télécommande universelle HomeLink[MD]. Le témoin indicateur ambré s'allume pendant l'émission du signal.

Pour plus de commodité, la télécommande portative peut elle aussi être utilisée à tout temps.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES DE PROGRAMMATION

Si le HomeLink[MD] ne mémorise pas rapidement le signal de la télécommande portative :

- remplacez les piles de la télécommande portative par des neuves.
- positionnez la télécommande portative avec la partie des piles à l'écart de la surface de la télécommande HomeLink[MD].
- maintenez enfoncés les boutons de la télécommande HomeLink[MD] et de la télécommande portative sans interruption.
- positionnez la télécommande portative à entre 26 et 76 mm (1 à 3 po) de la surface de la télécommande HomeLink[MD]. Gardez la télécommande sur cette position pendant 15 secondes au maximum. Si la télécommande HomeLink[MD] n'est pas programmée pendant cette durée, essayez de tenir la télécommande sur une autre position, en gardant le témoin indicateur en vue.

Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés pour programmer les boutons de votre télécommande HomeLink[MD], consultez le site web : www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515.

EFFACEMENT DES INFORMATIONS PROGRAMMÉES

La procédure suivante efface les informations programmées des deux boutons. Il n'est pas possible d'effacer la programmation d'un seul bouton. Par contre, il est possible de reprogrammer un seul bouton: reportez-vous à «Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink[MD]» plus loin dans ce chapitre.

Pour effacer toute la programmation

1. Pressez et maintenez les deux boutons extérieurs du HomeLink[MD] jusqu'à ce que le témoin indicateur commence à clignoter 10 secondes après environ. Ne les maintenez pas pendant plus de 20 secondes.
2. Relâchez les deux boutons.

HomeLink[MD] est maintenant dans le mode de programmation et peut être programmé à n'importe quel moment avec la «Programmation de HomeLink[MD]» - Etape 1.

REPROGRAMMATION D'UN SEUL BOUTON HomeLink[MD]

Pour reprogrammer un bouton de la télécommande HomeLink[MD], procédez comme suit.

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink[MD] que vous désirez reprogrammer. **NE** lâchez **PAS** le bouton.
2. Le témoin indicateur commence à clignoter après 20 secondes. Sans relâcher le bouton HomeLink[MD], suivez l'étape 1 de la «Programmation de HomeLink[MD]».

Pour des questions ou des commentaires, contactez HomeLink[MD] à : www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515.

Le bouton de la télécommande universelle HomeLink[MD] est maintenant reprogrammé. Vous pouvez activer le nouveau dispositif en appuyant sur le bouton du HomeLink[MD] venant juste d'être programmé. Cette opération n'affecte aucun des autres boutons programmés du HomeLink[MD].

EN CAS DE VOL DU VÉHICULE

En cas de vol du véhicule, changez les codes des dispositifs programmés dans la télécommande HomeLink[MD]. Pour plus d'informations, consultez le Manuel du conducteur de chaque dispositif ou appelez le fabricant ou revendeur du dispositif.

Lorsque votre véhicule est retrouvé, il faudra reprogrammer les informations des nouvelles télécommandes portatives dans la télécommande universelle HomeLink[MD].

Avertissement FCC :

Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

REMARQUE :

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférence et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de cet appareil.

3 Vérifications et réglages avant démarrage

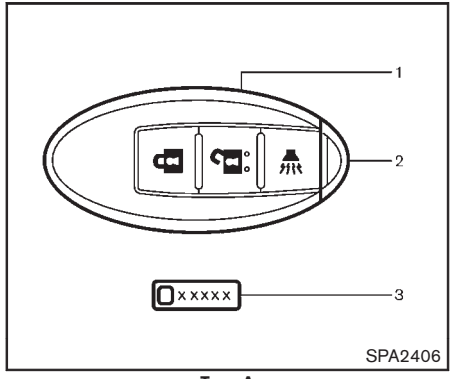
Clés 3-3
Système de clé intelligente 3-3
Clé mécanique 3-5
Remise de la clé à un service de voiturier 3-5
Portières 3-6
Verrouillage avec la clé mécanique 3-6
Ouverture et fermeture des vitres avec la clé mécanique 3-7
Verrouillage avec le loquet intérieur 3-7
Verrouillage avec la commande de serrure électrique des portières 3-7
Verrouillages automatiques des portières 3-8
Serrure sécurité-enfants des portières arrière (modèles à toit rigide) 3-8
Système de clé intelligente 3-9
Champ d'opération de la clé intelligente 3-11
Précautions à prendre pour le verrouillage/déverrouillage de portière 3-11
Fonctionnement de la clé intelligente 3-12
Système d'économie de batterie 3-15
Signaux d'alarme 3-15
Guide de dépannage 3-16
Système d'entrée sans clé par télécommande 3-17
Comment utiliser le système d'entrée sans clé par télécommande 3-18
Capot 3-21
Hayon (modèles à toit rigide) 3-22
Utiliser le hayon manuel 3-22
Utiliser le hayon électrique (si le véhicule en est équipé) 3-22
Fermeture automatique 3-25
Libération du hayon 3-26
Couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet) 3-26
Commande de déverrouillage du couvercle de coffre 3-27
Interrupteur de demande d'ouverture du coffre 3-27
Bouton TRUNK 3-27
Ouverture avec une clé 3-28
Commande électrique d'annulation de déverrouillage du couvercle du coffre 3-28
Ouverture de coffre depuis l'intérieur 3-29
Capote (modèles CrossCabriolet) 3-30
Avant d'utiliser la capote 3-30
Lors de l'utilisation de la capote 3-34
Cache-bagages 3-35
Témoin indicateur de capote 3-36
Abaissement automatique de vitre 3-36
Ouverture de la capote 3-37
Fermeture de la capote 3-37
Ouverture de la capote à l'aide de la clé intelligente 3-38
Guide de dépannage 3-39

Si la capote ne peut être ouverte ni fermée automatiquement 3-40
Entretient de la capote et de la carrosserie 3-46
Trappe du réservoir de carburant 3-46
Ouverture de la trappe du réservoir de carburant 3-46
Bouchon du réservoir de carburant 3-47
Direction inclinable/télescopique 3-49
Fonctionnement manuel 3-50
Fonctionnement électrique 3-50
Pare-soleil 3-51
Modèles à toit rigide 3-51
Modèles CrossCabriolet 3-51
Rétroviseurs 3-52
Rétroviseur intérieur 3-52
Rétroviseurs extérieurs 3-53
Miroir de courtoisie 3-54
Positionnement automatique du siège (si le véhicule en est équipé) 3-55
Fonction entrée/sortie (pour les modèles à toit rigide) 3-55
Stockage en mémoire 3-56
Fonctionnement du système 3-57

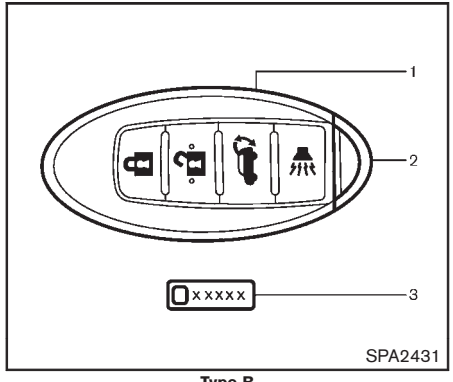
CLÉS

Vos clés vous sont données avec une plaquette de numéro de clé. Notez le numéro de clé et conservez-le dans un endroit sûr (portefeuille, par exemple), et non dans le véhicule. Si vous perdez les clés de votre véhicule, consultez un concessionnaire NISSAN pour obtenir des doubles de clés en utilisant le numéro de clé. NISSAN n'enregistre pas les numéros de clés, il est donc important d'effectuer un suivi de la plaque numérotée de votre clé.

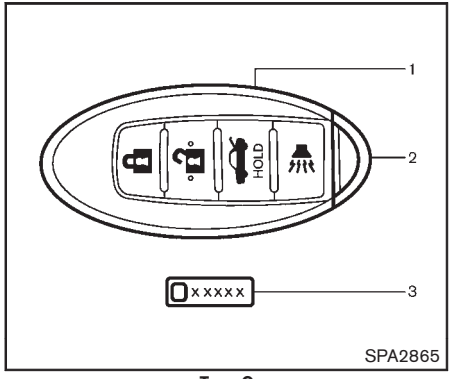
Un numéro de clé n'est nécessaire que si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas de clé afin d'en faire un double. Si vous avez encore une clé, un double peut être fait par un concessionnaire NISSAN.



Type A



Type B



Type C

1. Clé intelligente (2)
2. Clé mécanique (intégrée dans la clé) (2)
3. Plaquette de numéro de clé (1)

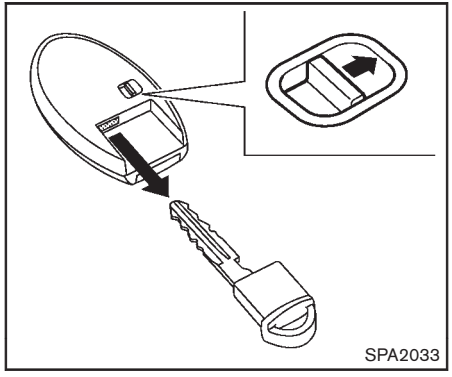
SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE

Votre véhicule ne peut être conduit qu'avec les clés intelligentes enregistrées dans les composants du système de clé intelligente de votre véhicule ainsi que les composants du système antidémarrage du véhicule NISSAN. Ceci, sachant que 4 clés intelligentes peuvent être enregistrées avec le véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN avant d'utiliser le système de clé intelligente et le système antidémarrage NISSAN de votre véhicule. Dans la mesure où le

procédé d'enregistrement requiert l'effacement de la mémoire des composants des clés intelligentes, au moment de l'enregistrement de nouvelles clés, assurez-vous de présenter au concessionnaire NISSAN toutes les clés intelligentes dont vous disposez.

⚠ PRÉCAUTION

- **Assurez-vous de toujours porter sur vous la clé intelligente lorsque vous conduisez. La clé intelligente est un dispositif de précision muni d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, veuillez noter ce qui suit.**
  - **— La clé intelligente est résistante à l'eau, cependant l'humidité peut l'endommager. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
  - **— Ne faites pas tomber et ne pliez ou ne frappez pas la clé intelligente contre un autre objet.**
  - **— Si la température extérieure est inférieure à −10°C (14°F), la pile de la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.**
  - **— Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dont les températures dépassent 60°C (140°F).**
  - **— Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.**
  - **— N'utilisez pas un porte-clés magnétique.**
  - **— Ne placez pas la clé intelligente près d'un appareil électrique comme un téléviseur, un ordinateur personnel ou un téléphone cellulaire.**
  - **— Ne laissez pas la clé intelligente entrer en contact avec de l'eau (salée ou non), et ne la mettez pas à la machine à laver. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.**
- **En cas de perte ou de vol d'une clé intelligente, NISSAN recommande d'effacer immédiatement le code d'identification de cette clé. Ceci afin d'empêcher qu'il ne puisse être utilisé pour ouvrir le véhicule. Pour de plus amples informations relatives à la procédure d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN.**



CLÉ MÉCANIQUE

Pour retirer la clé mécanique, relâchez le loquet situé à l'arrière de la clé.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans le port de clé jusqu'à ce que le loquet revienne en position de verrouillage.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières et la boîte à gants si elles sont équipées d'un barillet.

Reportez-vous à «Portières» plus loin dans ce chapitre et «Rangement» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».

PRÉCAUTION

Munissez-vous toujours de la clé mécanique intégrée à la clé.

REMISE DE LA CLÉ À UN SERVICE DE VOITURIER

Lorsque vous devez confier votre clé à un voiturier, prenez soin de retirer préalablement la clé mécanique de la clé intelligente pour protéger vos objets personnels.

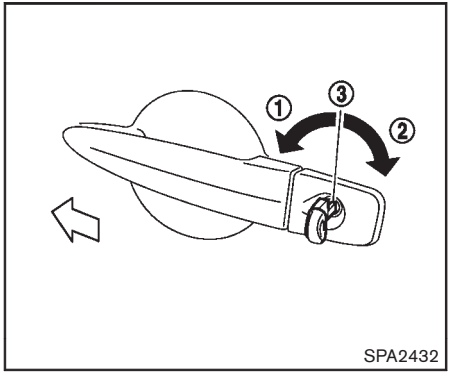
Pour éviter que la boîte à gants ou que le coffre (modèles CrossCabriolet) ne soit ouvert lors des services d'un voiturier, suivez la procédure ci-dessous.

1. Mettez la commande électrique d'annulation de déverrouillage du couvercle du coffre sur OFF (modèles CrossCabriolet).
2. Retirez la clé mécanique de la clé intelligente.
3. Verrouillez la boîte à gants à l'aide de la clé mécanique.
4. Confiez la clé intelligente au voiturier, mais gardez la clé mécanique dans votre poche ou votre sac. Réinsérez la clé mécanique dans la clé intelligente lorsque vous reprenez votre véhicule.

Reportez-vous à «Rangement» dans le chapitre «2. Instruments et commandes» et à «Couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet)» plus loin dans ce chapitre.

⚠ ATTENTION

- **Verrouillez toujours les portières quand vous conduisez. Cette précaution, de même que l'usage des ceintures de sécurité, protège des risques d'éjection en cas d'accident ainsi que du risque d'ouverture accidentelle des portières par les enfants. Ceci protégera aussi les enfants ainsi que les autres passagers d'une ouverture accidentelle des portières, et empêchera l'intrusion d'un tiers.**
- **Avant d'ouvrir la portière, vérifiez toujours l'extérieur du véhicule afin d'anticiper la venue d'un véhicule.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.**



SPA2432

VERROUILLAGE AVEC LA CLÉ MÉCANIQUE

Le système de verrouillage centralisé des portières permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières en même temps en utilisant la clé mécanique.

Modèles à toit rigide

- Le fait de tourner le barillet de la clé vers l'avant du véhicule ① verrouille toutes les portières.
- Le fait de tourner le barillet de serrure une fois vers l'arrière du véhicule ② déverrouille la portière côté conducteur. Après avoir remis la clé en position neutre ③, la tourner à nouveau vers l'arrière dans les 5 secondes qui suivent déverrouillera toutes les portières.

Modèles CrossCabriolet

- Le fait de tourner le barillet de la clé vers l'arrière du véhicule ② verrouille toutes les portières.
- Le fait de tourner le barillet de serrure une fois vers l'avant du véhicule ① déverrouille la portière côté conducteur. Après avoir remis la clé en position neutre ③, la tourner à nouveau vers l'avant dans les 5 secondes qui suivent déverrouillera toutes les portières.

Modèles avec écran d'affichage couleur :

Vous pouvez régler le système de verrouillage au mode qui vous permet d'ouvrir toutes les portières en tournant la clé une seule fois. (Reportez-vous à «Comment utiliser le bouton SETTING» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale».)

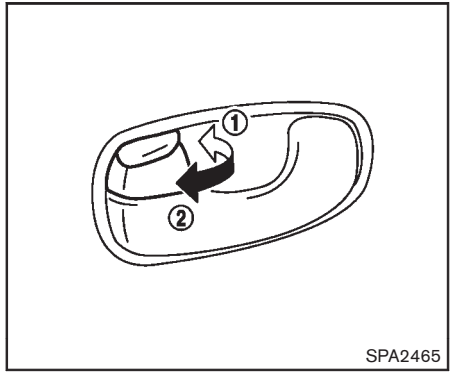
OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES AVEC LA CLÉ MÉCANIQUE

La manœuvre de la clé sur la portière du conducteur permet également d'ouvrir et de fermer la vitre qui est équipée de fonction d'ouverture/de fermeture automatique. (Reportez-vous à «Lève-vitres électriques» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)

Pour ouvrir les vitres, tournez le barillet de la portière du conducteur pendant **plus d'une seconde** pour déverrouiller. La portière est déverrouillée et la vitre continue de s'ouvrir tant que la clé est tournée.

Vous arriverez au même résultat en maintenant enfoncé le bouton OUVRIR des portières sur la clé. (Reportez-vous à «Système d'entrée sans clé par télécommande» plus loin dans ce chapitre.)

Pour fermer les vitres, tournez le barillet de la portière du conducteur pendant **plus d'une seconde** pour verrouiller. La portière est verrouillée et la vitre continue de se fermer tant que la clé est tournée.



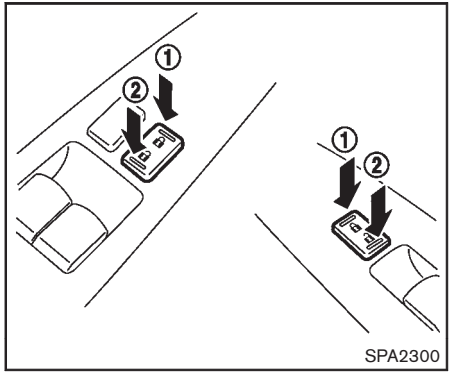
SPA2465

VERROUILLAGE AVEC LE LOQUET INTÉRIEUR

Pour verrouiller individuellement la portière, placez le loquet intérieur de la portière sur la position de verrouillage ① , puis fermez la portière.

Pour déverrouiller la portière, tirez le loquet intérieur de la portière vers le haut sur la position de déverrouillage ② .

Avant de verrouiller la portière sans la clé intelligente, assurez-vous de ne pas laisser la clé intelligente à l'intérieur du véhicule.



SPA2300

VERROUILLAGE AVEC LA COMMANDE DE SERRURE ÉLECTRIQUE DES PORTIÈRES

La commande de serrure électrique des portières permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières. Les commandes sont situées sur les accoudoirs des portières du conducteur et du passager avant.

Pour verrouiller les portières du véhicule, déplacez la commande de serrure électrique des portières sur la position de verrouillage ① , en laissant la portière du conducteur ou du passager avant ouverte, puis fermez la portière.

Avant de verrouiller la portière de cette façon, veillez à ne pas laisser la clé in-

telligente à l’intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller les portières, enfoncez la commande de serrure électrique des portières en position de déverrouillage ②.

Protection anti-enfermement

Lorsque vous placez la commande des serrures électriques des portières (du conducteur ou du passager avant) en position de verrouillage alors que la clé intelligente est insérée dans le barillet et qu’une portière est ouverte, toutes les portières se verrouillent et se déverrouillent automatiquement. Lorsque la clé intelligente est laissée à l’intérieur du véhicule (pas dans le port de clé intelligente) et qu’une des portières est ouverte, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement, et un carillon retentit une fois la portière fermée.

Ces fonctions aident à éviter de laisser accidentellement la clé intelligente à l’intérieur du véhicule.

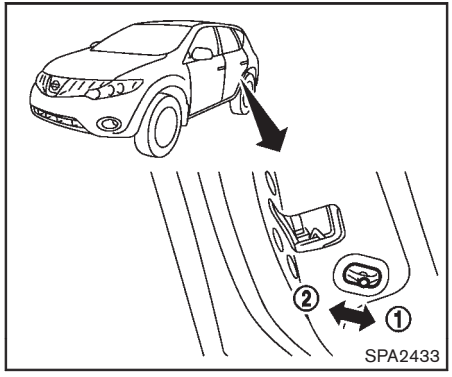
VERROUILLAGES AUTOMATIQUES DES PORTIÈRES

- Toutes les portières seront automatiquement verrouillées lorsque la vitesse du véhicule atteint 24 km/h (15 mi/h).
- Toutes les portières se déverrouillent automatiquement lors de la mise en position OFF du contacteur d’allumage.

Les fonctions de verrouillage et de déverrouillage automatique peuvent être désactivées ou activées. Pour désactiver ou activer le système de déverrouillage automatique des portières, effectuez la procédure suivante :

1. Fermez toutes les portières.
2. Placez le contacteur d’allumage en position ON.
3. Dans les 20 secondes qui suivent la procédure de l’étape 2, appuyez et maintenez la commande de verrouillage des portières en position (UNLOCK) pendant plus de 5 secondes.
4. Lorsqu’il est activé, l’indicateur de feux de détresse clignotera deux fois. Lorsqu’il est désactivé, l’indicateur de feux de détresse clignotera une fois.
5. Le contacteur d’allumage doit être de nouveau placé en position OFF et ON entre chaque changement de réglage.

Avec le système de déverrouillage automatique des portières désactivé, les portières ne se déverrouillent pas lorsque le contacteur d’allumage est placé en position OFF. Pour déverrouiller la portière manuellement, utilisez le loquet intérieur ou la commande de serrure électrique des portières (du côté conducteur ou passager avant).



SERRURE SÉCURITÉ-ENFANTS DES PORTIÈRES ARRIÈRE (modèles à toit rigide)

Les verrouillages sécurité-enfants des portières arrière empêchent les portières d’être ouvertes accidentellement, en particulier lorsque des jeunes enfants sont dans le véhicule.

Lorsque les leviers sont en position de verrouillage ①, les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l’extérieur.

Pour déverrouiller la portière, déplacez les leviers en position de déverrouillage ②.

⚠ ATTENTION

- **Des ondes radio peuvent affecter de manière défavorable le matériel électrique médical. Avant l'utilisation, les personnes possédant un stimulateur cardiaque doivent consulter le fabricant de l'équipement électrique médical s'agissant des interférences éventuelles.**
- **La clé intelligente transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il est possible que les ondes radio affectent la navigation aérienne ainsi que les systèmes de communication. Ne faites pas fonctionner la clé intelligente dans un avion. Assurez-vous que les boutons ne puissent être activés accidentellement lorsque vous portez la clé intelligente au cours d'un vol.**

Le système de clé intelligente peut actionner les serrures de toutes les portières (hayon compris) et du couvercle de coffre à l'aide de la fonction sans clé par télécommande ou en appuyant sur l'interrupteur de demande du véhicule, sans avoir à sortir la clé de la poche ou du sac. L'environnement de fonctionnement et/ou les conditions peuvent affecter le champ d'application du système de la clé intelligente.

Veuillez lire ce qui suit avant d'utiliser le système de clé intelligente.

⚠ PRÉCAUTION

- **Assurez-vous de toujours avoir sur vous la clé intelligente lorsque vous conduisez.**
- **Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule quand vous en sortez.**

La clé intelligente est en communication permanente avec le véhicule dans la mesure où elle reçoit des ondes radioélectriques. La clé intelligente transmet de faibles ondes radioélectriques. Les conditions environnementales peuvent nuire au fonctionnement du système de clé intelligente dans les conditions de fonctionnement suivantes.

- À proximité d'un endroit où de fortes ondes radioélectriques sont émises, comme une tour de télévision, un poste de transformation ou une station de radiodiffusion.
- Si vous êtes en possession d'un appareil sans fil, comme un téléphone portable, un émetteur et un poste de radio BP.
- Lorsque la clé intelligente est en contact ou recouverte d'un matériau métallique.
- Lorsqu'une entrée d'onde radioélectrique par télécommande est utilisée à proximité.
- Lorsque la clé intelligente est près d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur personnel.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parcmètre.

Dans de tels cas, modifiez les conditions de fonctionnement avant d'utiliser la clé intelligente, ou utilisez la clé mécanique.

Même si la durée de vie de la pile dépend des conditions de fonctionnement, la longévité de la batterie est d'environ 2 ans. Si le fusible a sauté, remplacez-le par un fusible neuf.

Lorsque la pile de la clé intelligente est presque déchargée, insérez la clé intelligente dans le port de clé intelligente pour démarrer le moteur. Remplacez la pile déchargée par une neuve dès que possible. Pour plus de détails, reportez-vous à «Contacteur d'allumage à bouton-poussoir» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».

Dans la mesure où la clé intelligente reçoit constamment des ondes radioélectriques, si on

la laisse à proximité d'un appareil émettant de fortes ondes radioélectriques, tel qu'un téléviseur ou un micro-ordinateur, la durée de vie de la pile peut être plus courte.

Pour plus de détails concernant le remplacement de la batterie, reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».

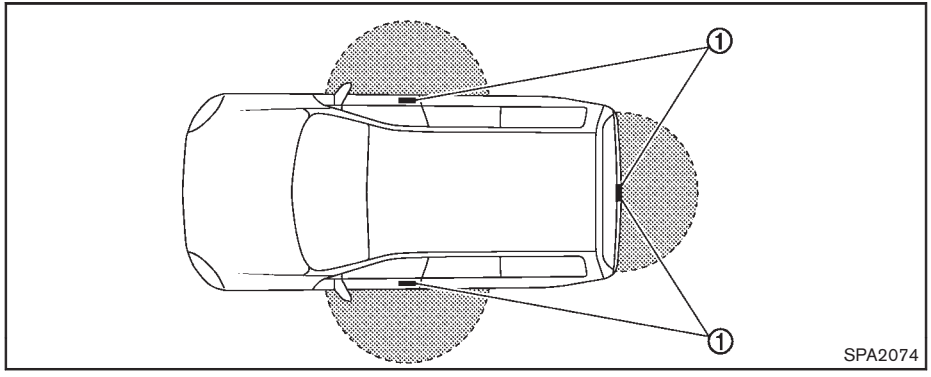
Jusqu'à 4 clés intelligentes peuvent être enregistrées avec le véhicule. Pour plus de renseignements concernant l'achat et l'utilisation de clés intelligentes supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN.

⚠ PRÉCAUTION

- **Évitez de mettre la clé intelligente, qui contient des composants électriques, en contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci pourrait affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber la clé intelligente.**
- **Ne frappez pas la clé intelligente contre un objet dur.**
- **Ne changez ou ne modifiez pas la clé intelligente.**
- **L'humidité peut endommager la clé intelligente. Si la clé intelligente est mouillée, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Si la température extérieure est inférieure à −10°C (14°F), la pile de la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Ne laissez pas la clé intelligente pendant une durée prolongée dans un lieu dépassant 60°C (140°F).**
- **Ne placez pas la clé intelligente sur un porte-clés contenant un aimant.**
- **N'attachez pas la clé intelligente à côté d'un équipement émettant des ondes magnétiques tel qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur personnel et un téléphone cellulaire.**

NISSAN recommande d'effacer tout de suite le code d'identification de la clé intelligente du véhicule si vous venez de la perdre ou de vous la faire voler. Ceci évite toute utilisation non-autorisée de la clé intelligente pour faire fonctionner le véhicule. Pour plus d'informations s'agissant de l'effacement du code, veuillez contacter immédiatement un concessionnaire NISSAN.

Le fonctionnement de la clé intelligente peut être annulé. Pour plus d'informations s'agissant de l'annulation du fonctionnement de la clé intelligente, contactez un concessionnaire NISSAN.



CHAMP D'OPÉRATION DE LA CLÉ INTELLIGENTE

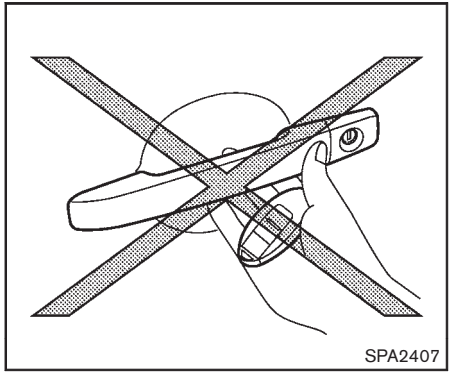
Les fonctions de la clé intelligente ne peuvent être utilisées que lorsque la clé intelligente se trouve dans son champ d'opération spécifique depuis l'interrupteur de demande ①.

Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée ou s'il existe de fortes ondes radioélectriques à proximité, le champ d'opération du système de la clé intelligente se réduit et la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

Le champ d'opération est de 80 cm (31,50 po) autour de chaque interrupteur de demande ①.

Si la clé intelligente est trop près de la vitre de la portière, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les interrupteurs de demande peuvent ne pas fonctionner.

Si la clé intelligente se situe dans son champ d'opération, il est possible, même pour quelqu'un ne portant pas la clé sur soi, de verrouiller/déverrouiller les portières, le hayon y compris, en appuyant sur l'interrupteur de demande, et d'ouvrir le couvercle de coffre.

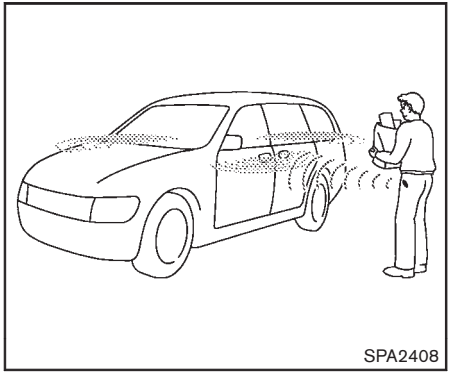


PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR LE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DE PORTIÈRE

- N'appuyez pas sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière avec la clé intelligente tenue dans la main comme illustré. La proximité de la poignée de portière empêchera le système de clé intelligente de détecter la présence de la clé intelligente à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière, vérifiez que les portières sont bien verrouillées.
- Lorsque vous verrouillez les portières en utilisant l'interrupteur de demande de poi-

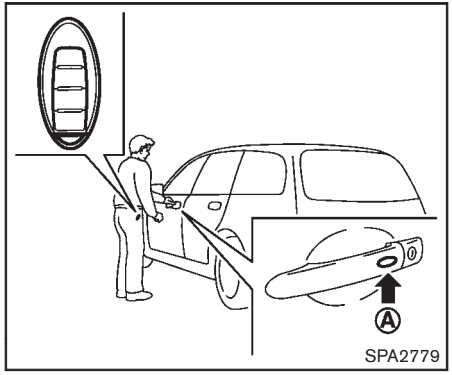
gnée de portière, assurez-vous d'avoir la clé intelligente sur vous avant d'actionner l'interrupteur de demande de poignée de portière pour empêcher un oubli de la clé intelligente à l'intérieur du véhicule.

- L'interrupteur de commande de poignée de portière est opérationnel seulement lorsque la clé intelligente a été détectée par le système de clé intelligente.
- Pour éviter de laisser par mégarde la clé intelligente à l'intérieur du véhicule ou du coffre, assurez-vous d'avoir la clé sur vous et verrouillez ensuite les portières ou le coffre.
- Ne tirez pas sur la poignée de portière avant d'appuyer sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière. La portière sera déverrouillée mais ne s'ouvrira pas. Relâchez la poignée un moment et tirez encore sur la poignée de la portière et celle-ci s'ouvrira.
- Le système de clé intelligente (ouverture/fermeture des portières avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière) peut être réglé pour ne pas être fonctionnel sur l'affichage central (si le véhicule en est équipé). (Reportez-vous à «Informations et réglages du véhicule» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale».)

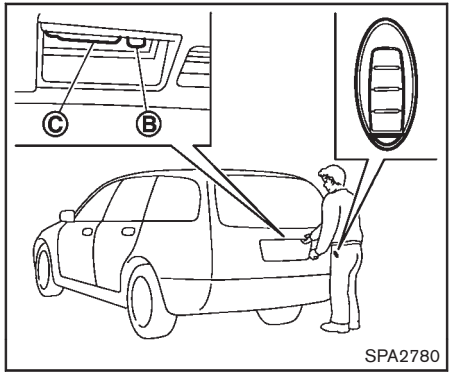

SPA2408

FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ INTELLIGENTE

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portières sans retirer la clé de votre poche ou de votre sac à main.



SPA2779



SPA2780

Modèles à toit rigide

Si vous portez la clé intelligente sur vous, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller toutes les portières en poussant l'interrupteur de demande de la poignée de portière Ⓐ (du conducteur ou du passager avant) ou du hayon Ⓑ lorsque vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement.

Lorsque vous verrouillez/déverrouillez les portières ou le hayon/couvercle de coffre, les feux de détresse clignotent et le klaxon (ou le carillon extérieur) retentit en guise de confirmation. Pour plus de détails, reportez-vous à «Sélection du mode d'indicateur de feux de détresse et de klaxon» plus loin dans ce chapitre.

Verrouillage des portières

1. Mettez le levier sélecteur sur P (stationnement), enfoncez le contacteur d'allumage sur OFF, et assurez-vous de bien prendre la clé intelligente avec vous.*1
2. Fermez toutes les portières et le hayon.*2
3. Appuyez sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière Ⓐ ou du hayon Ⓑ tout en gardant la clé intelligente sur vous.*3
4. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
5. L'indicateur de feux de détresse clignote deux fois et le carillon extérieur sonne deux fois.

*1: Les portières se verrouilleront avec la clé intelligente lorsque le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.

*2: Les portières ne se verrouilleront pas en appuyant sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière tant que l'une des portières (le hayon y compris) est ouverte.

*3: Les portières ne se verrouilleront pas en appuyant sur l'interrupteur de demande lorsque la clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.

Cependant, lorsqu'une clé intelligente est à l'intérieur du véhicule, les portières peuvent être verrouillées à l'aide d'une autre clé intelligente enregistrée.

⚠ PRÉCAUTION

- **Après avoir verrouillé les portières en utilisant l'interrupteur de demande, assurez-vous que les portières ont été correctement verrouillées en utilisant les poignées de portière.**
- **Lorsque vous verrouillez les portières en utilisant l'interrupteur de demande, assurez-vous d'avoir la clé intelligente sur vous avant d'actionner l'interrupteur de demande pour empêcher un oubli de la clé intelligente à l'intérieur du véhicule.**
- **L'interrupteur de commande est opérationnel seulement lorsque la clé intelligente a été détectée par le système de clé intelligente.**

Protection anti-enfermement :

Pour empêcher d'enfermer la clé intelligente dans le véhicule, la protection anti-enfermement est équipée sur le système de clé intelligente.

Lorsque la portière du côté conducteur est ouverte, que les portières sont verrouillées, puis que la clé intelligente est mise à l'intérieur du véhicule et que toutes les portières sont fermées, le verrouillage se désenclenche et la sonnerie de la porte retentit.

REMARQUE :

Les portières peuvent ne pas se verrouiller lorsque la clé intelligente se trouve dans la même main qui opère l'interrupteur de demande pour verrouiller la portière. Mettez la clé intelligente dans un sac, une poche ou dans votre autre main.

⚠ PRÉCAUTION

La protection anti-enfermement peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- **Lorsque la clé intelligente est mise au dessus du tableau de bord.**
- **Lorsque la clé intelligente est mise à l'intérieur de la boîte à gants ou d'une boîte de rangement.**
- **Lorsque la clé intelligente est mise dans les vide-poches de portières.**
- **Lorsque la clé intelligente est mise sur ou sous la zone de roue de secours.**
- **Lorsque la clé intelligente est mise sur le côté extérieur de la zone du coffre.**
- **Lorsque la clé intelligente est mise dans ou près d'objets en métal.**

Déverrouillage des portières

1. Appuyez une fois sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière Ⓐ ou du hayon Ⓑ tout en gardant la clé intelligente sur vous.
2. Les feux de détresse s'allument une fois et un carillon extérieur retentit. La portière correspondante ou le hayon se déverrouille.
3. Enfoncez de nouveau l'interrupteur de demande dans la minute qui suit.
4. Les feux de détresse s'allument une fois et le carillon extérieur retentit à nouveau. Toutes les portières et le hayon se déverrouillent.

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des actions suivantes ne soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur l'interrupteur de demande de la portière lorsque la portière est bloquée. En cas de pression sur l'interrupteur de demande pendant ce délai de 1 minute, toutes les portières se verrouillent automatiquement au bout d'un nouveau délai de 1 minute.

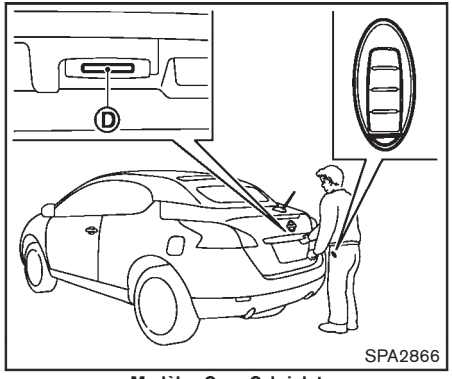
- Ouverture d'une portière (y compris le hayon)
- Pression sur le contacteur d'allumage
- Insérer la clé intelligente dans le port de clé intelligente

En cas de pression sur le bouton UNLOCK de la clé intelligente au cours de cette minute, toutes les portières se verrouillent automatiquement au bout d'une minute supplémentaire.

Ouverture électrique du hayon (si le véhicule en est équipé)

1. Portez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur la commande d'ouverture de hayon électrique Ⓒ .
3. Le hayon se déverrouille et s'ouvre automatiquement.
4. L'indicateur de feux de détresse clignote 4 fois et le carillon extérieur sonne.

Pour fermer le hayon, appuyez sur le bouton de hayon électrique situé sur la clé, ou sur l'interrupteur électrique du hayon situé sur le tableau de bord ou sur la partie inférieure du hayon. (Reportez-vous à «Hayon (modèles à toit rigide)» dans le chapitre «3. Vérifications et réglages avant démarrage».)



Modèles CrossCabriolet

Ouverture du couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet)

1. Appuyez sur l'interrupteur de demande d'ouverture du coffre Ⓓ pendant plus d'une seconde.
2. Le coffre se déverrouille. Un carillon extérieur retentit quatre fois.
3. Soulevez le couvercle de coffre pour ouvrir le coffre.

Protection anti-enfermement :

Pour empêcher d'enfermer la clé intelligente dans le coffre, la protection anti-enfermement est équipée sur le système de clé intelligente.

Lorsque le couvercle de coffre est fermé avec la clé intelligente dans le coffre, la sonnerie extérieure retentit et le coffre s'ouvre.

SYSTÈME D'ÉCONOMIE DE BATTERIE

Lorsque, pendant un certain temps, toutes les conditions suivantes sont remplies, le système d'économie de batterie coupera l'alimentation électrique pour empêcher que la batterie ne se décharge.

- Le contacteur d'allumage est en position ACC, et
- Toutes les portières sont fermées, et
- Le levier sélecteur est en position P (stationnement).

SIGNAUX D'ALARME

Afin d'empêcher le véhicule de se déplacer de façon inattendue à cause d'une utilisation erronée de la clé intelligente énumérée dans le tableau suivant ou pour empêcher le vol du véhicule, un carillon ou un bip sonore à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule se font entendre, et un avertissement s'affiche sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points.

Si un carillon ou bip sonore retentit ou que l'avertissement s'affiche, vérifiez alors le véhicule et la clé intelligente.

Reportez-vous à «Guide de dépannage» plus loin dans ce chapitre et «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».

GUIDE DE DÉPANNAGE

Symptôme		Cause possible	Ce qu'il faut faire
Lorsque vous tournez le contacteur d'allumage pour arrêter le moteur	L'avertissement PASSAGE P apparaît sur l'affichage et le carillon intérieur retentit continuellement.	Le levier sélecteur n'est pas en position P (stationnement).	Placez le levier sélecteur sur la position P (stationnement).
Lorsque vous placez le levier sélecteur sur la position P (stationnement).	Le carillon d'avertissement intérieur retentit continuellement.	Le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.	Tournez le contacteur d'allumage en position OFF.
Lorsque vous ouvrez la portière du conducteur pour sortir du véhicule	Le carillon d'avertissement intérieur retentit continuellement.	Le contacteur d'allumage est en position ACC.	Tournez le contacteur d'allumage en position OFF.
		La clé intelligente est dans le port de clé intelligente.	Retirez la clé intelligente du port de clé intelligente.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	L'avertissement NO KEY apparaît sur l'affichage, le carillon extérieur sonne 3 fois et le carillon d'avertissement intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.	Tournez le contacteur d'allumage en position OFF.
	L'avertissement PASSAGE P apparaît sur l'écran et le carillon extérieur retentit continuellement.	Le contacteur d'allumage est en position ACC ou OFF et le levier sélecteur n'est pas en position P (stationnement).	Déplacez le levier sélecteur en position P (stationnement) et poussez le contacteur d'allumage en position OFF.
Lorsque vous fermez la portière avec le loquet intérieur sur LOCK	Le carillon extérieur se fait entendre pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	La clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule ou dans l'espace de chargement ou du coffre.	Assurez-vous de toujours porter la clé intelligente sur vous.
Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de demande ou sur le bouton LOCK de la clé intelligente pour verrouiller la portière.	Le carillon extérieur se fait entendre pendant quelques secondes.	La clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule ou dans l'espace de chargement ou du coffre.	Assurez-vous de toujours porter la clé intelligente sur vous.
		Une portière n'est pas bien fermée.	Refermez la portière correctement.
Lors de la fermeture du couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet)	Le carillon extérieur retentit pendant environ 10 secondes et le couvercle de coffre s'ouvre.	La clé intelligente est à l'intérieur du coffre.	Assurez-vous de toujours porter la clé intelligente sur vous.

⚠ ATTENTION

La clé intelligente transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Selon la FAA, il est possible que les ondes radio affectent la navigation aérienne ainsi que les systèmes de communication. Ne faites pas fonctionner la clé intelligente dans un avion. Assurez-vous que les boutons ne puissent être activés accidentellement lorsque vous portez la clé intelligente au cours d’un vol.

Une pression sur les boutons de la clé intelligente depuis l’extérieur du véhicule permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portières et le hayon/couvercle de coffre, d’actionner l’avertisseur d’urgence et d’ouvrir les vitres et le hayon/couvercle de coffre (si le véhicule en est équipé).

Avant de verrouiller les portières, assurez-vous que vous n’avez pas oublié la clé intelligente à l’intérieur du véhicule.

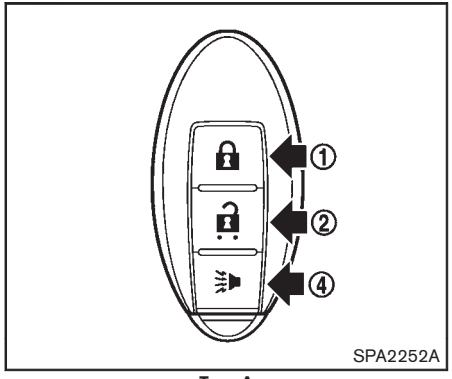
Le bouton LOCK/UNLOCK sur la clé intelligente est opérationnelle à une distance de 10 m (33 pi) environ du véhicule. (La distance réelle dépend bien entendu de l’environnement dans lequel se trouve le véhicule.) Jusqu’à 4 clés intelligentes peuvent être utilisées avec le véhicule. Pour plus de renseignements concernant l’achat et l’utilisation de clés intelligentes supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN.

Les boutons de verrouillage et déverrouillage ne sont pas opérationnels si :

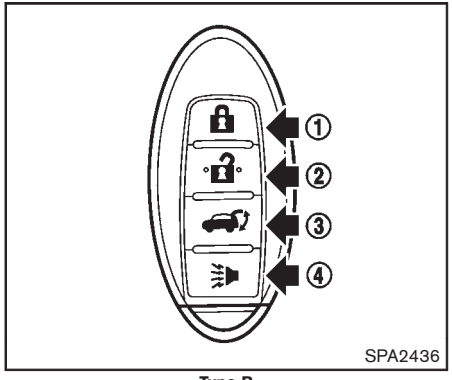
- la distance entre la clé intelligente et le véhicule est supérieure à 10 m (33 pi).
- la pile de la clé intelligente est à plat.

Après avoir verrouillé avec la fonction d’entrée sans clé par télécommande, tirez la poignée de la portière afin de vous assurer que les portières sont bien verrouillées.

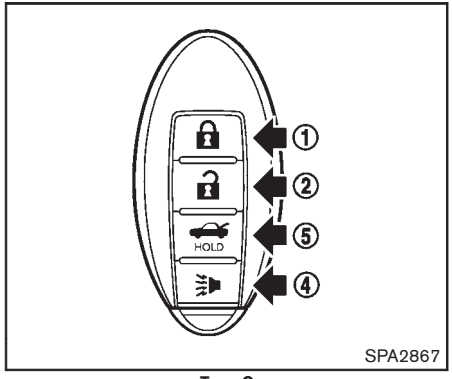
Le rayon de fonctionnement de LOCK/UNLOCK varie en fonction de l’environnement. Pour s’assurer d’une bonne fonctionnalité des boutons de verrouillage et déverrouillage, approchez le véhicule à environ 1 m (3 pi) de la portière.



Type A



Type B



Type C

① Bouton LOCK
② Bouton UNLOCK
③ Bouton de hayon électrique (si le véhicule en est équipé)
④ Bouton PANIC
⑤ Bouton TRUNK (modèles CrossCabriolet)

COMMENT UTILISER LE SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ PAR TÉLÉCOMMANDE

Lorsque vous verrouillez/déverrouillez les portières ou le hayon/couvercle de coffre, les feux de détresse clignotent et le klaxon (ou le carillon extérieur) retentit en guise de confirmation. Pour plus de détails, reportez-vous à «Sélection du mode d'indicateur de feux de détresse et de klaxon» plus loin dans ce chapitre.

Verrouillage des portières

1. Déplacez le levier sélecteur en position P (stationnement) et poussez le contacteur d'allumage en position OFF. Assurez-vous que vous avez bien la clé intelligente sur vous.*
2. Fermez toutes les portières et le hayon.
3. Appuyez sur le bouton LOCK ①.
4. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
5. L'indicateur de feux de détresse clignote deux fois et le klaxon émet un son.

*: Les portières se verrouillent lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ACC ou ON.

Déverrouillage des portières

1. Appuyez une fois sur le bouton UNLOCK ②.
2. L'indicateur de feux de détresse clignote une fois. La portière du conducteur se déverrouille.
3. Appuyez encore sur le bouton UNLOCK dans la minute qui suit.
4. Le témoin indicateur de feux de détresse clignote une fois à nouveau. Toutes les portières et le hayon se déverrouillent.

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement à moins que l'une des actions suivantes ne soit exécutée dans la minute qui suit après avoir appuyé sur le bouton UNLOCK ② lorsque la portière est bloquée. En cas de pression sur le bouton UNLOCK ② au cours de cette minute, toutes les portières se verrouillent automatiquement au bout d'une minute supplémentaire.

- Ouverture d'une portière (y compris le hayon) ou du coffre
- Pression sur le contacteur d'allumage

Ouverture des vitres

Le fonctionnement du bouton UNLOCK ② vous permet également d'ouvrir la vitre équipée de la fonction d'ouverture/fermeture automatique. (Reportez-vous à «Lève-vitres électriques» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)

Pour ouvrir les vitres, appuyez sur le bouton UNLOCK des portières ② pendant **environ 3 secondes** une fois que la portière est déverrouillée.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton UNLOCK ②.

Il n'est pas possible de fermer les vitres à l'aide du bouton de la clé intelligente.

Si le fonctionnement de l'ouverture de la fenêtre est arrêté en cours en appuyant sur le bouton UNLOCK ②, relâchez puis appuyez de nouveau sur le bouton UNLOCK ② jusqu'à ce que la fenêtre s'ouvre complètement.

Il est également possible d'ouvrir ou de fermer les vitres des portières en tournant la clé mécanique dans un verrou de portière. (Reportez-vous à «Portières» plus haut dans ce chapitre.)

Ouverture/fermeture du hayon électrique (si le véhicule en est équipé)

1. Appuyez sur le bouton de hayon électrique ③ pendant plus d'une seconde.
2. Le hayon s'ouvre automatiquement.

L'indicateur de feux de détresse clignote 4 fois et le carillon extérieur sonne pendant environ 3 secondes.

Pour fermer le hayon, appuyez sur le bouton de hayon électrique ③.

Le hayon se ferme automatiquement.

En cas de pression sur le bouton de hayon électrique ③ alors que le hayon est en cours d'ouverture ou de fermeture, ce dernier inverse sa course.

Le bouton de hayon électrique ③ ne fonctionne pas lorsque le contacteur d'allumage est sur ON.

Utilisation de l'alarme d'urgence

Si vous vous trouvez à proximité du véhicule et que vous vous sentez en danger ou menacé, actionnez l'avertisseur pour appeler du secours :

1. Appuyez sur le bouton PANIC ④ pendant **plus d'une seconde.**
2. Le témoin d'antivol retentit et les phares clignotent pendant 25 secondes.
3. Cet avertissement s'arrête lorsqu'au moins l'une des deux conditions suivantes s'applique.
   - Après 25 secondes, ou
   - Lorsque vous appuyez sur l'un des boutons. (Remarque : appuyez sur le bouton PANIC ④ pendant plus d'une seconde.)

Ouverture du couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet)

1. Appuyez sur le bouton TRUNK ⑤ de la clé intelligente pendant plus d'une seconde.
2. Le coffre se déverrouille.
3. Soulevez le couvercle de coffre pour ouvrir le coffre.

Sélection du mode d'indicateur de feux de détresse et de klaxon

À son acquisition, ce véhicule est réglé en mode d'indicateur de feux de détresse et de klaxon.

En mode d'indicateur de feux de détresse et de klaxon, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK ①, l' indicateur de feux de détresse clignote deux fois et le klaxon émet un faible son. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK ②, l'indicateur de feux de détresse clignote une fois.

Si le klaxon n'est pas nécessaire, le système peut être permuté en mode d'indicateur de feux de détresse.

En mode d'indicateur de feux de détresse, lorsque vous appuyez sur le bouton LOCK ① , l'indicateur de feux de détresse clignote deux fois. Lorsque vous appuyez sur le bouton UNLOCK ② , ni l'indicateur de feux de détresse, ni le klaxon ne fonctionnent.

Mode d'indicateur de feux de détresse et de klaxon :

	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	**DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES**	**DÉVERROUILLAGE DU COFFRE**
Système de clé intelligente (avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière ou de hayon/coffre)	CLIGNOTEMENT - **deux fois** CARILLON EXTÉRIEUR - **deux fois**	CLIGNOTEMENT - **une fois** CARILLON EXTÉRIEUR - **une fois**	CLIGNOTEMENT - aucun CARILLON EXTÉRIEUR - **quatre fois**
Système d'entrée sans clé par télécommande (avec le bouton , ou)	CLIGNOTEMENT - **deux fois** KLAXON - **une fois**	CLIGNOTEMENT - **une fois** KLAXON - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun KLAXON - aucun

Mode d'indicateur de feux de détresse :

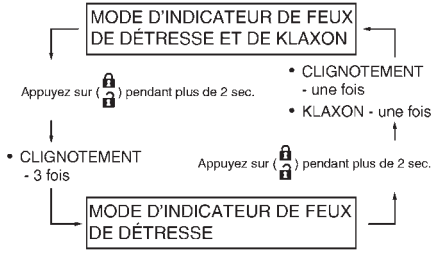
	VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	**DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES**	**DÉVERROUILLAGE DU COFFRE**
Système de clé intelligente (avec l'interrupteur de demande de la poignée de portière ou de hayon/coffre)	CLIGNOTEMENT - **deux fois** CARILLON EXTÉRIEUR - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun CARILLON EXTÉRIEUR - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun CARILLON EXTÉRIEUR - aucun
Système d'entrée sans clé par télécommande (avec le bouton , ou)	CLIGNOTEMENT - **deux fois** KLAXON - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun KLAXON - aucun	CLIGNOTEMENT - aucun KLAXON - aucun

Comment changer de mode :

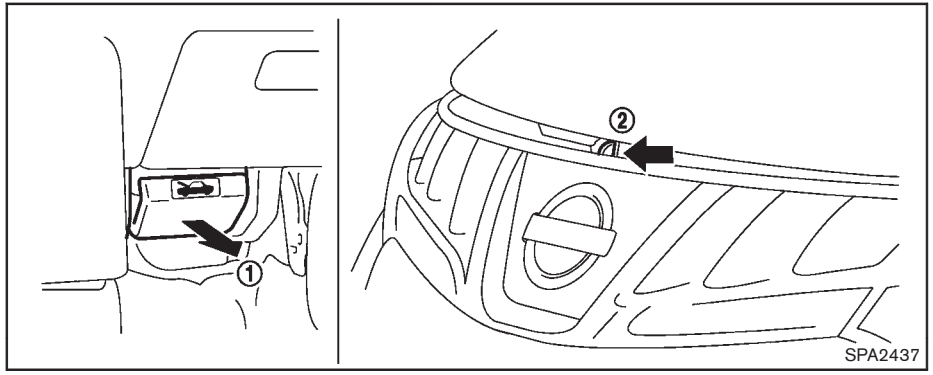
Appuyez simultanément sur les boutons LOCK ① et UNLOCK ② pendant plus de 2 secondes pour passer d'un mode à l'autre.

L'indicateur des feux de détresse clignote 3 fois lorsque l'on appuie sur les boutons pour régler le mode d'indicateurs de feux de détresse.

L'indicateur des feux de détresse clignote et le klaxon retentit une fois lorsque l'on appuie sur les boutons pour régler le mode d'indicateurs de feux de détresse.


MODE D'INDICATEUR DE FEUX DE DÉTRESSE ET DE KLAXON
Appuyez sur ( ) pendant plus de 2 sec.
• CLIGNOTEMENT - une fois
• KLAXON - une fois
• CLIGNOTEMENT - 3 fois
Appuyez sur ( ) pendant plus de 2 sec.
MODE D'INDICATEUR DE FEUX DE DÉTRESSE

CAPOT



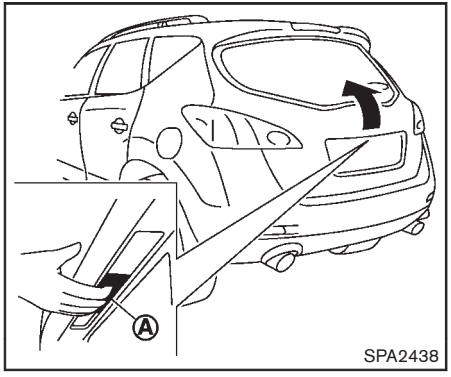
1. Tirez la poignée de déverrouillage du capot ① située sous le tableau de bord; le capot se relèvera légèrement.
2. Tirez sur le levier ② situé à l'avant du capot et soulevez le capot.
3. Pour fermer le capot, le baisser lentement, et s'assurer qu'il se verrouille bien en position.

⚠ ATTENTION

- **Avant de conduire, assurez-vous que le capot est complètement fermé et enclenché. Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir pendant la conduite et provoquer un accident.**
- **Pour éviter tout risque de blessures, n'ouvrez pas le capot si vous remarquez de la vapeur ou de la fumée provenant du compartiment-moteur.**

⚠ ATTENTION

- **Vérifiez toujours que le hayon est bien fermé et qu'il ne risque pas de s'ouvrir pendant la conduite.**
- **Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Vous risqueriez d'attirer les gaz d'échappement dangereux à l'intérieur de l'habitacle du véhicule. Reportez-vous à «Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.**
- **Assurez-vous toujours que les mains et les pieds ne se trouvent pas dans le cadre de la portière pour éviter des blessures lors de la fermeture du hayon.**



UTILISER LE HAYON MANUEL

Déverrouillez le hayon et appuyez sur la commande d'ouverture Ⓐ . Soulevez le hayon pour l'ouvrir.

Le hayon peut être déverrouillé de la manière suivante :

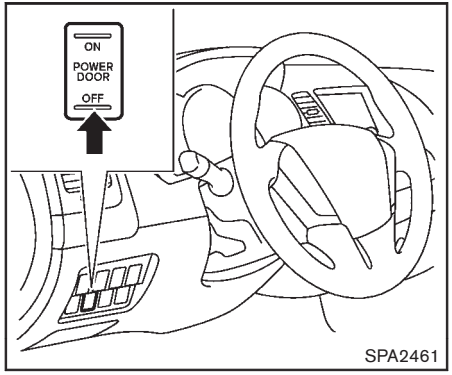
- en appuyant deux fois sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente.
- en appuyant sur l'interrupteur de demande du hayon (si le véhicule en est équipé).
- en appuyant deux fois sur l'interrupteur de demande de la portière (si le véhicule en est équipé).
- en plaçant la commande de verrouillage électrique des portières en position de déverrouillage.
- en insérant la clé mécanique dans le barillet de serrure de la portière du conducteur et en la tournant deux fois vers l'arrière du véhicule.

Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

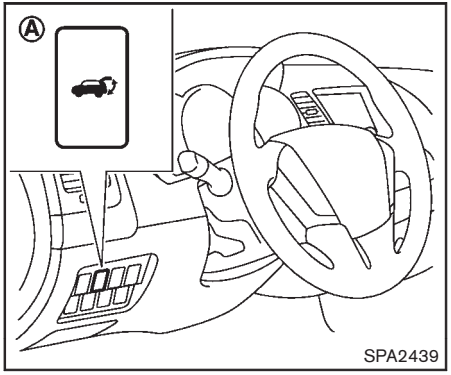
UTILISER LE HAYON ÉLECTRIQUE (si le véhicule en est équipé)

Pour utiliser le hayon électrique, le levier sélecteur doit se trouver en position P (stationnement).

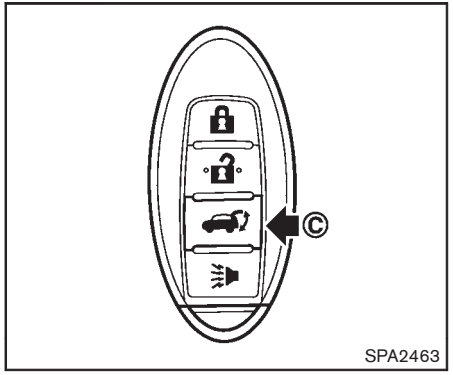
Le hayon ne fonctionne pas en mode électrique si la tension de la batterie est faible.



SPA2461



SPA2439

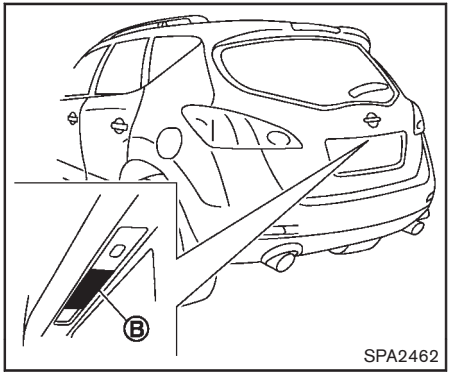


SPA2463

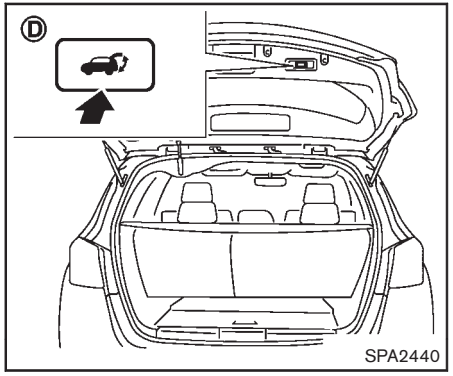
Commande principale de hayon électrique

Le fonctionnement du hayon électrique peut être activé ou désactivé par la commande principale de hayon électrique sur le tableau de bord.

Lorsque la commande principale de hayon électrique est mise en position «OFF», le fonctionnement automatique n'est pas disponible avec la commande de hayon électrique sur le hayon et sur la commande d'ouverture du hayon.



SPA2462



SPA2440

Ouverture automatique

Lorsque le hayon est entièrement fermé, il s'ouvre automatiquement au maximum lorsque :

- vous appuyez sur la commande de hayon électrique Ⓐ du tableau de bord
- vous appuyez sur la commande d'ouverture de hayon Ⓑ
- vous appuyez sur le bouton de hayon électrique Ⓒ situé sur la clé intelligente pendant plus d'une seconde

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le carillon extérieur sonne lorsque le hayon commence à s'ouvrir.

REMARQUE :

Il est possible d'ouvrir le hayon au moyen de l'interrupteur de hayon électrique Ⓐ ou du bouton de hayon Ⓒ, même si le hayon est verrouillé. Le hayon se déverrouille et s'ouvre automatiquement. Une fois le hayon fermé, son verrou se verrouille ou pas, en fonction du statut verrouillé ou déverrouillé du véhicule.

Fermeture automatique

Lorsque le hayon est entièrement ouvert, il se ferme automatiquement et entièrement lorsque :

- vous appuyez sur la commande de hayon électrique Ⓐ du tableau de bord
- vous appuyez sur la commande de hayon électrique Ⓓ sur la partie inférieure du hayon
- vous appuyez sur le bouton de désengagement de hayon Ⓒ situé sur la clé intelligente pendant plus d'une seconde

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le carillon extérieur sonne lorsque le hayon commence à se refermer.

Fonction d'inversement

Le hayon électrique inverse immédiatement son mouvement si l'une des actions suivantes est effectuée durant l'ouverture ou la fermeture automatique.

- vous appuyez sur la commande de hayon électrique Ⓐ du tableau de bord
- vous appuyez sur la commande de hayon Ⓓ située en bas du hayon
- vous appuyez sur le bouton de hayon Ⓒ situé sur la clé intelligente.

Le carillon extérieur retentit lorsque le hayon commence à inverser son mouvement.

Le bouton de hayon Ⓒ de la clé intelligente ne peut pas être actionné lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

Inversion automatique

La fonction d'inversion automatique permet au hayon d'inverser automatiquement son mouvement lorsque quelque chose se trouve sur son chemin lors de l'ouverture ou de la fermeture. Lorsque l'unité de contrôle détecte un obstacle, le hayon inverse son mouvement et revient en position d'ouverture ou de fermeture complète.

Si un second obstacle est détecté, le mouvement du hayon s'arrête et le moteur d'entraînement se désengage. Le hayon entre en mode manuel.

Un capteur de pincement est monté sur chaque côté du hayon. Si un obstacle est détecté par le capteur de pincement pendant la fermeture automatique, le hayon inverse son mouvement et revient immédiatement à la position complètement ouverte.

REMARQUE :

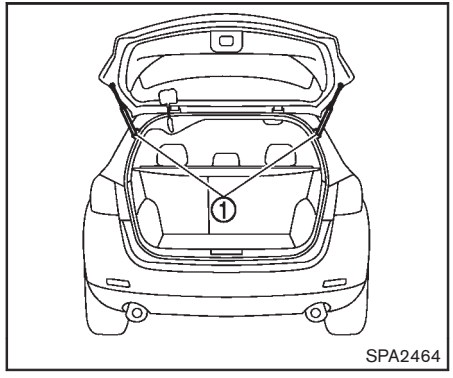
Si le capteur de pincement est endommagé ou retiré, la fonction de fermeture automatique ne fonctionne pas.

⚠ ATTENTION

Il y a une petite distance immédiatement avant la position fermée qui ne peut pas être détectée. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc. hors de l'ouverture du hayon avant de le fermer.

Mode manuel

Si le fonctionnement automatique n'est pas disponible, le hayon peut être opéré manuellement. Le fonctionnement automatique peut ne pas être disponible si de multiples obstacles ont été détectés lors d'un cycle électrique ou si la tension de la batterie est faible. Lorsque la commande principale de hayon est en position OFF, le hayon peut être ouvert manuellement en appuyant sur la commande d'ouverture de hayon. Si la commande d'ouverture de hayon est enfoncée lors de l'ouverture ou de la fermeture automatique, le fonctionnement automatique est annulé et le hayon peut être opéré manuellement.



SPA2464

Mode de sécurité

Le mode de sécurité du hayon électrique s'active en cas de perte de pression au niveau des vérins à gaz du hayon (1). Lorsque le mode de sécurité est activé, le hayon se ferme par mouvements intermittents. Le hayon est ensuite entraîné par un moteur jusqu'à la position "fermé et verrouillé".

Il n'est pas possible d'ouvrir le hayon électrique à l'aide des commandes lorsque le mode de sécurité est activé.

N'actionnez pas le hayon avant sa vérification par un concessionnaire NISSAN.

⚠ PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas le hayon s'il ne reste pas ouvert ou s'il se ferme de manière intempestive. Ceci peut être dû à une perte de pression au niveau d'un ou des deux vérins à gaz du hayon. Faites vérifier le hayon par un concessionnaire NISSAN.**
- **N'activez pas le hayon électrique si l'un ou les deux vérins à gaz de couvercle de hayon sont retirés. Vous risqueriez d'endommager le hayon ou ses mécanismes.**

FERMETURE AUTOMATIQUE

Si vous baissez le hayon en position partiellement ouverte, il se ferme de lui-même.

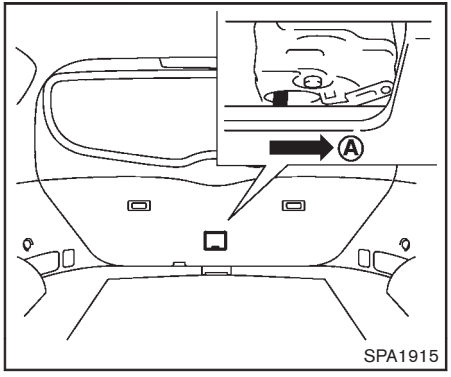
Ne forcez pas excessivement sur le système lors de la fermeture automatique. Ceci risquerait de provoquer des dysfonctionnements.

⚠ PRÉCAUTION

- **Le hayon se ferme automatiquement lorsqu'il se trouve en**

position partiellement ouverte. Tenez vos mains/vos doigts hors de l'ouverture du hayon, pour éviter tout risque de pincement.

- **Ne laissez pas d'enfants utiliser le hayon.**



LIBÉRATION DU HAYON

Si le hayon ne peut pas s'ouvrir à cause d'une pile déchargée, procédez de la manière suivante.

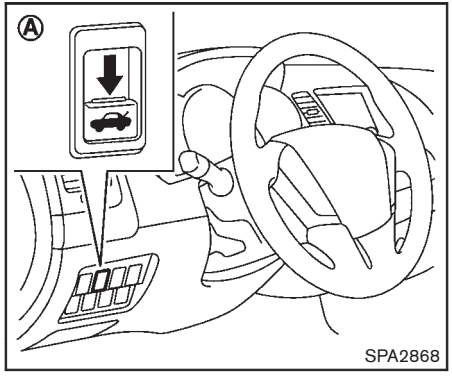
1. Retirez le couvercle intérieur du hayon à l'aide d'un outil adéquat.
2. Déplacez le levier dans la direction Ⓐ comme le montre l'illustration pour ouvrir le hayon.

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN.

COUVERCLE DE COFFRE (modèles CrossCabriolet)

⚠ ATTENTION

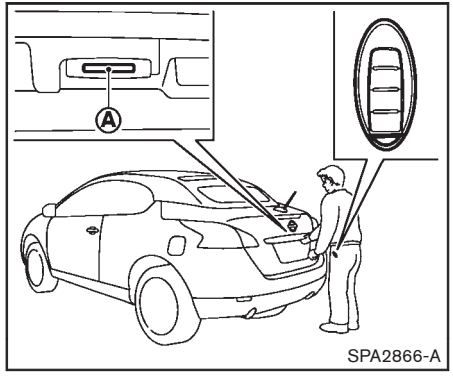
- **Ne roulez pas avec le couvercle de coffre ouvert. Vous risqueriez d'attirer les gaz d'échappement dangereux à l'intérieur de l'habitacle du véhicule. Reportez-vous à «Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce manuel.**
- **Surveillez de près les enfants quand ils sont autour des voitures pour les empêcher de jouer et de s'enfermer dans le coffre où ils pourraient être gravement blessés. Gardez la voiture verrouillée, avec le coffre fermé, lorsqu'elle n'est pas utilisée, et empêchez l'accès des enfants aux clés intelligentes.**



COMMANDE DE DÉVERROUILLAGE DU COUVERCLE DE COFFRE

La commande de déverrouillage du couvercle de coffre Ⓐ est située sur le tableau de bord.

Pour ouvrir le couvercle de coffre, poussez la commande de déverrouillage tel qu'illustré. Pour le fermer, poussez le couvercle de coffre vers le bas.

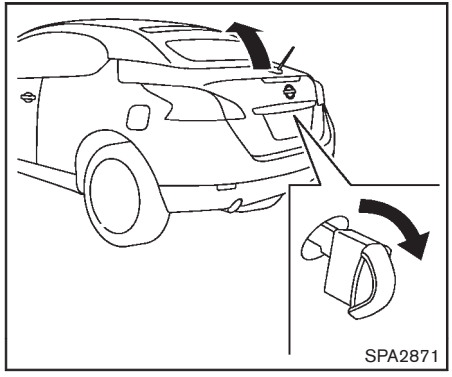


INTERRUPTEUR DE DEMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE

Le couvercle de coffre peut être ouvert en appuyant sur l'interrupteur de demande d'ouverture du coffre Ⓐ lorsque la clé d'intelligente est dans la plage de fonctionnement de la fonction de verrouillage/déverrouillage du coffre quelle que soit la position du loquet intérieur. (Reportez-vous à «Système de clé intelligente» plus haut dans ce chapitre.)

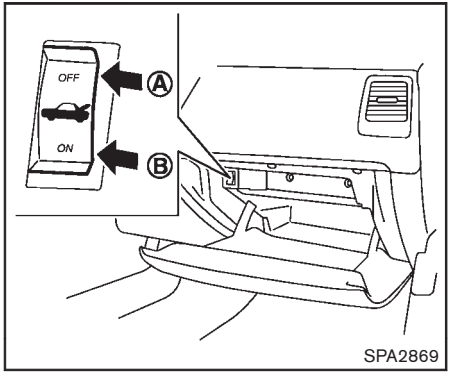
BOUTON TRUNK

Le couvercle de coffre peut être ouvert en appuyant sur le bouton TRUNK HOLD situé sur la clé intelligente pendant plus d'une seconde


SPA2871

OUVERTURE AVEC UNE CLÉ

Pour ouvrir le couvercle de coffre, insérez la clé mécanique dans le barillet de serrure du coffre et tournez la clé vers la droite. Pour le fermer, retirez la clé et poussez le couvercle de coffre vers le bas.



SPA2869

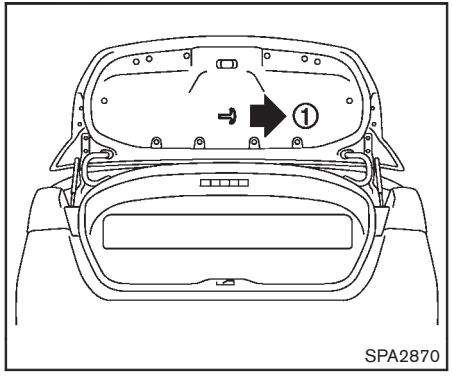
COMMANDE ÉLECTRIQUE D'ANNULATION DE DÉVERROUILLAGE DU COUVERCLE DU COFFRE

Lorsque la commande située à l'intérieur de la boîte à gants est en position OFF Ⓐ , le courant du couvercle de coffre sera coupé et le couvercle de coffre ne pourra pas être ouvert avec la commande de déverrouillage du couvercle de coffre, l'interrupteur de demande d'ouverture du coffre lorsque vous avez le clé intelligente sur vous ou le bouton TRUNK de la clé intelligente.

Lorsque vous devez laisser le véhicule à un voiturier et que vous voulez garder vos biens en toute sécurité dans la boîte à gants et le coffre, poussez cette commande sur OFF et verrouillez la boîte à gants avec la clé mécanique. Puis laissez le véhicule et la clé intelligente au voiturier et gardez la clé mécanique sur vous.

Reportez-vous à «Clés» plus haut dans ce chapitre.

Pour remettre le courant du couvercle de coffre, mettez cette commande sur la position ON Ⓑ .



OUVERTURE DE COFFRE DEPUIS L'INTÉRIEUR

ATTENTION

Surveillez de près les enfants quand ils sont autour des voitures pour les empêcher de jouer et de s'enfermer dans le coffre où ils pourraient être gravement blessés. Gardez la voiture verrouillée, avec le couvercle de coffre bien verrouillé, lorsqu'elle n'est pas utilisée, et empêchez l'accès des enfants aux clés intelligentes.

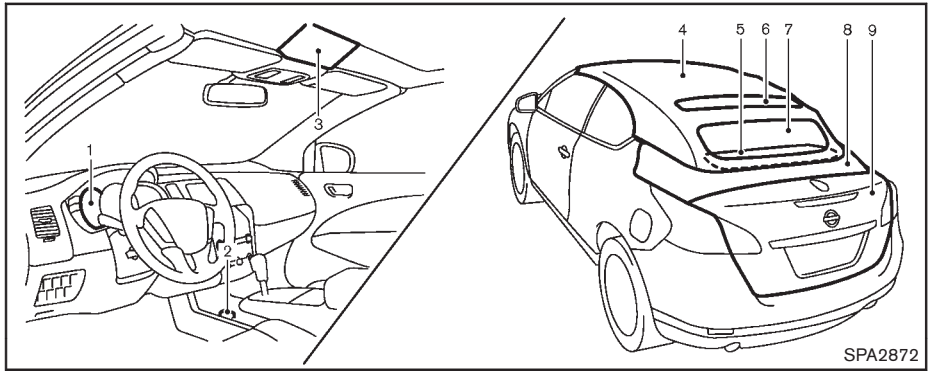
Le mécanisme d'ouverture de coffre depuis l'intérieur permet l'ouverture du couvercle de coffre au cas où des personnes se retrouvent enfermées dans le coffre ou au cas où l'alimentation électrique soit très faible, par exemple en cas de batterie déchargée.

Ouverture depuis l'intérieur du coffre

Pour ouvrir le couvercle de coffre de l'intérieur, tirez sur la poignée d'ouverture ① jusqu'à ce que le verrouillage se libère et poussez le couvercle de coffre vers le haut. Le levier de déverrouillage est fait d'un matériau qui brille dans le noir après une brève exposition à la lumière ambiante.

La poignée est située à l'arrière du couvercle de coffre tel qu'illustré.

CAPOTE (modèles CrossCabriolet)



Vue intérieure/extérieure

1. Témoin indicateur de capote (sur les compteurs combinés)
2. Commande de manipulation de capote
3. Orifice de verrouillage supérieur
4. Capote
5. Plage arrière
6. Verrière
7. Lunette arrière
8. Couvercle de rangement de la capote
9. Couvercle de coffre

AVANT D'UTILISER LA CAPOTE

La capote de ce véhicule est opérée électriquement. Vous pouvez ouvrir ou fermer complètement la capote par une simple pression sur la commande de manipulation située sur la console centrale.

N'utilisez la commande de manipulation de la capote que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

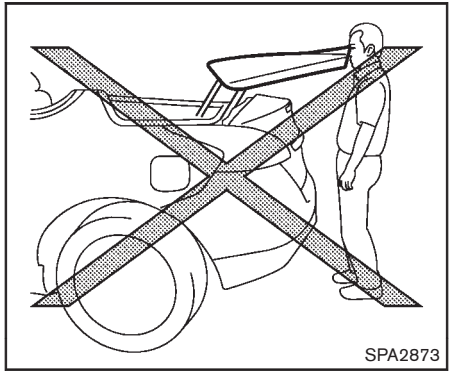
- Lorsque le coffre est fermé.
- Lorsque le véhicule est arrêté.
- Lorsque le moteur est en marche ou que le contacteur d'allumage sera mis en position ON.
- Lorsque le cache-bagages est tiré et accroché de sorte que la zone de stockage du toit est séparée du coffre.
  (Reportez-vous à «Cache-bagages (modèles CrossCabriolet)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)
- Lorsque le levier sélecteur est dans une position autre que R (marche arrière).

⚠ PRÉCAUTION

Laissez toujours tourner le moteur lorsque vous actionnez la capote. La capote fonctionnera également lorsque le contacteur de démarrage est en position ON, mais faites tourner le moteur pour empêcher un déchargement de la batterie.

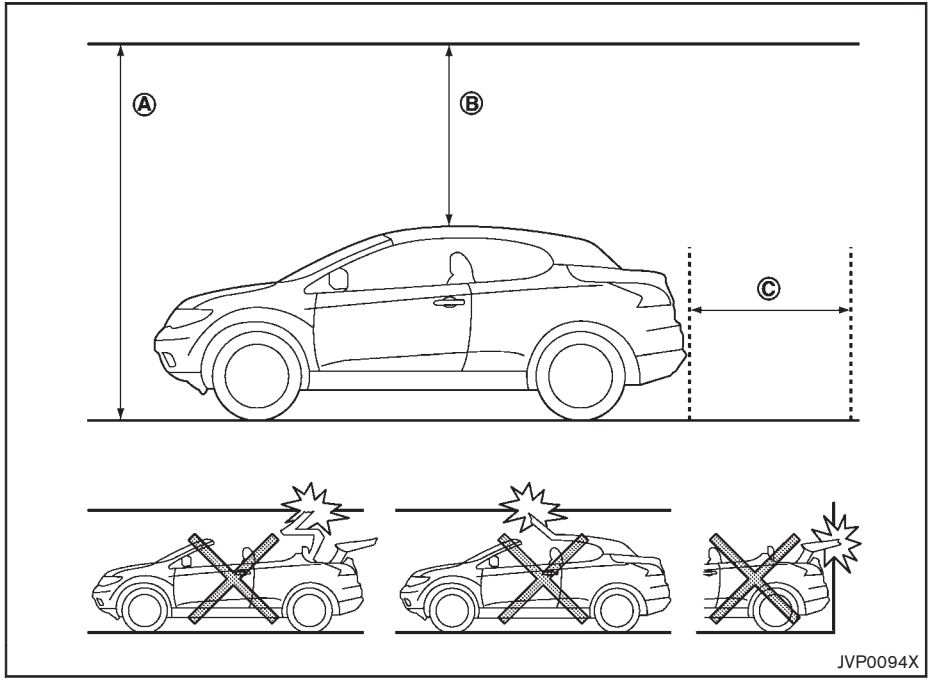
Veillez à bien suivre les instructions de fonctionnement, et tous les avertissements et précautions dans cette section.

Un mauvais fonctionnement de la capote pourrait provoquer un dysfonctionnement du système, des dommage ou une détérioration du matériel de la capote et des pièces connexes.


SPA2873

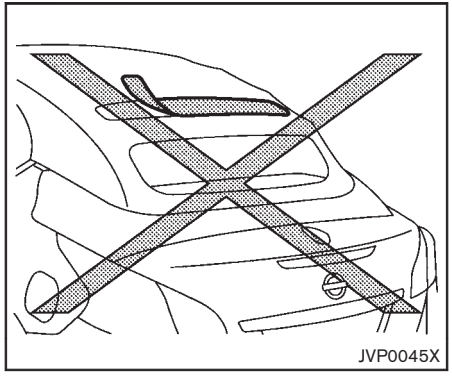
⚠ ATTENTION

- **N’actionnez pas la capote lorsqu’il n’y a pas assez d’espace derrière le véhicule. Quelqu’un pourrait se retrouver enfermé entre le couvercle de rangement de la capote et un autre objet (tel qu’un mur), ce qui peut provoquer de graves blessures.**
- **Garez le véhicule dans un endroit sûr et plat et serrez le frein de stationnement.**
- **N’actionnez pas la capote en cas de vent fort. Elle pourrait être emportée par le vent, frapper quelqu’un ou être endommagée.**
- **Ne laissez personne se mettre debout ou passer une partie du corps par l’ouverture lorsque le véhicule est en mouvement ou pendant l’actionnement de la capote.**
- **En cas d’accident, l’occupant peut être projeté du véhicule équipé d’une capote ouverte. Utilisez toujours correctement les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants.**



⚠ PRÉCAUTION

- **Assurez-vous que l'aire de stationnement est libre d'obstacles et qu'il y ait assez d'espace au-dessus de la capote (par exemple, dans un garage ou une zone couverte). Il faut environ un espace de plus de 3 m à partir du sol Ⓐ , environ plus de 1,7 m à partir du sommet du toit Ⓑ et environ plus de 1,5 m à partir de l'arrière du véhicule Ⓒ pour ouvrir ou fermer la capote en toute sécurité. Autrement, la capote peut endommager tout objet se trouvant au-dessus pendant qu'elle se déplace. Le système d'opération de la capote peut également être endommagé.**

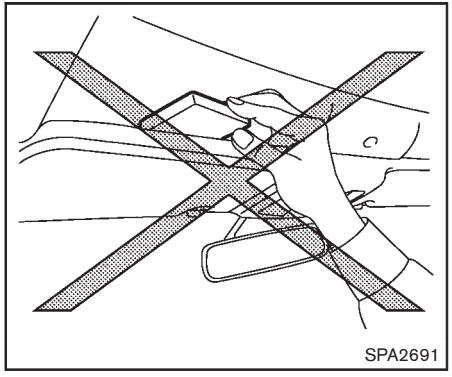

JVP0045X

ATTENTION

- **N’installez jamais de couverture ou de couche (comme une teinte de vitre) sur la verrière. Cela peut provoquer un fonctionnement incorrect des doubles arceaux de sécurité dépliants et provoquer des blessures graves ou la mort en cas de renversement. (reportez-vous à «Système de double arceau de sécurité dépliants (modèles CrossCabriolet)» dans le chapitre «1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire».)**

PRÉCAUTION

- **N’actionnez pas la capote lorsque la température est inférieure à 0°C (32°F). Vous risquez d’endommager le matériau de la capote ou le système d’opération.**
- **Enlevez l’eau, la neige, la glace et le sable de la capote, et séchez complètement sa surface avant de l’ouvrir.**
- **N’ouvrez pas la capote lorsque celle-ci est mouillée ou humide. Cela peut provoquer des dégâts des eaux intérieurs, des taches ou de la moisissure sur le matériau de la capote.**
- **Assurez-vous d’éteindre la commande de dégivreur de lunette arrière. Ne l’allumez jamais lorsque la capote est en cours de fonctionnement ou complètement ouverte. La chaleur pourrait endommager le matériau de la capote.**


SPA2691

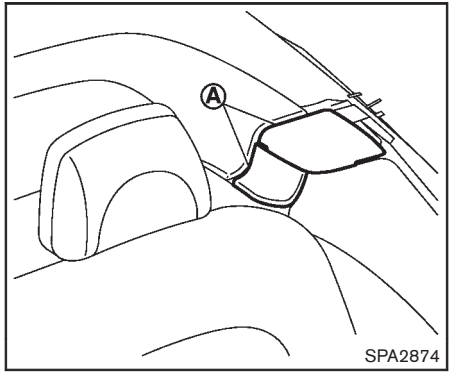
PRÉCAUTION

- **Ne placez pas d’objets entre la toile de la capote et la structure. Cela pourrait interférer avec le fonctionnement de la capote et causer des dommages au système d’opération de la capote ou aux objets.**
- **Ne placez rien sur la capote, sur la plage arrière, sur les volets intérieurs et sur le couvercle de coffre. Même de petits objets peuvent interférer avec le fonctionnement de la capote et causer des dommages à**

la capote ou à la carrosserie.

- **Ne placez rien dans la zone de rangement de la capote. La capote ne rentrera pas correctement, et cela pourrait endommager la capote et/ou la carrosserie du véhicule.**
- **Ne vous asseyez pas et ne placez rien sur la capote, sur la plage arrière, sur les volets intérieurs, sur le couvercle de rangement et sur le couvercle de coffre, particulièrement lorsque la capote est en cours de fonctionnement. Cela pourrait endommager la capote.**
- **Ne conduisez pas le véhicule avec la capote partiellement ouverte. Assurez-vous toujours que la capote est soit complètement ouverte soit complètement fermée avant de conduire.**
- **Sécuriser les éléments afin qu'ils ne puissent pas être éjectés du véhicule pendant la conduite avec la capote ouverte.**
- **N'actionnez pas la capote manuellement sauf en cas d'urgence. Un actionnement manuel pourrait endommager la capote.**
- **Assurez-vous d'ouvrir ou de fermer complètement la capote. Ne relâchez pas la commande à mi-chemin lors du processus d'ouverture ou de fermeture du toit. Si la capote n'est que partiellement ouverte, des dégâts significatifs de la capote peuvent se produire.**
- **N'actionnez pas la capote si les doubles arceaux de sécurité dépliants ont été activés. Les doubles arceaux de sécurité dépliants peuvent interférer avec le fonctionnement de la capote et causer des dommages à la capote ou à la carrosserie.**

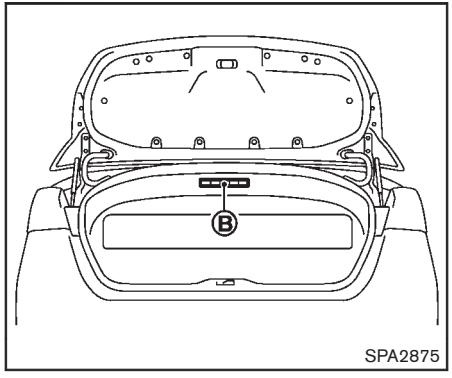
Assurez-vous que le couvercle de coffre soit fermé fermement lorsque vous actionnez la capote.



LORS DE L'UTILISATION DE LA CAPOTE

ATTENTION

Gardez les mains et les autres parties du corps loin des pièces mobiles telles que la capote, le couvercle de rangement, le volet intérieur Ⓐ et les lève-vitres électriques.



SPA2875

⚠ PRÉCAUTION

- **Conservez toutes les pièces de la tringlerie de la capote libres de toute obstruction ou le loquet de la capote ne peut pas être verrouillé.**
- **Ne placez rien dans la zone de rangement de la capote. Un chargement qui entre en contact avec la capote peut endommager la capote et/ou la carrosserie. Reportez-vous à l'étiquette d'avertissement Ⓑ collée sur le coffre.**

REMARQUE :

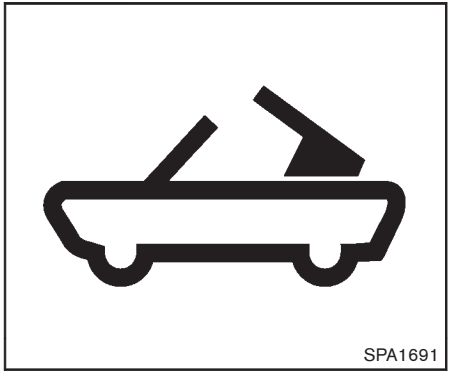
- **En cas de batterie faible ou de température basse, la capote peut temporairement arrêter son mouvement durant son actionnement. Ceci pour protéger le mécanisme de contrôle de la capote ; cela n'indique pas un dysfonctionnement.**
- **Le fonctionnement de la capote peut être arrêté automatiquement pour protéger le système sous les conditions suivantes :**
  - **— Immédiatement après le démarrage du moteur.**
  - **— Si la capote ou les lèves-vitres électriques sont actionnés de façon répétée pendant une courte période de temps.**
  - **— Si la capote est laissée partiellement ouverte pendant un long moment avant que la capote ne soit complètement ouverte.**

  Attendez environ 5 minutes avant d'actionner à nouveau la capote.

CACHE-BAGAGES

La capote ne peut être actionnée que lorsque le coffre est séparé par le cache-bagages. Le cache-bagages doit être sorti et accroché aux crochets, sinon, la capote ne fonctionne pas.

(Reportez-vous à «Cache-bagages (modèles CrossCabriolet)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)


SPA1691

TÉMOIN INDICATEUR DE CAPOTE

Le témoin indicateur de capote du tableau de bord indique les conditions de fonctionnement de la capote. Ce témoin s'allume lorsque la capote est en cours d'utilisation ou lorsqu'elle s'arrête avant d'être complètement ouverte ou fermée. Lorsque la capote est complètement ouverte ou fermée, le témoin s'éteint.

Le témoin clignote lorsque la capote n'est pas complètement ouverte ou fermée sous les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est en mouvement.
- Lorsque le levier sélecteur est en position R (marche arrière).

Ne conduisez le véhicule que lorsque la capote est en position complètement ouverte ou fermée.

Lorsque la capote est en marche, et qu'une des conditions suivantes se produit, la capote arrête de fonctionner.

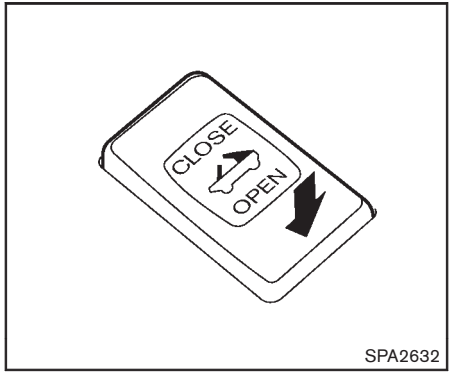
- Lorsque le levier sélecteur est en position R (marche arrière).
- Lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 MPH).
- Lorsque le voltage de la batterie est très bas.
- Lorsque la température du système de capote devient très chaude.

Relâchez la commande de manipulation de la capote, et appuyez à nouveau dessus pour ouvrir ou fermer complètement la capote. Le témoin indicateur de capote s'éteint lorsque le fonctionnement de la capote est complètement fini.

Si le témoin indicateur de capote s'allume lorsque le contacteur de démarrage est sur ON (que la capote soit actionnée ou non, et lorsque la capote est engagée), il indique que le système d'opération de la capote ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.

ABAISSEMENT AUTOMATIQUE DE VITRE

Lorsque la commande de manipulation de la capote est enfoncée, les lève-vitres électriques s'abaissent complètement automatiquement. Les vitres ne se relèvent pas automatiquement après que le fonctionnement de la capote est fini. Utilisez les commandes de lève-vitres électriques pour les relever.



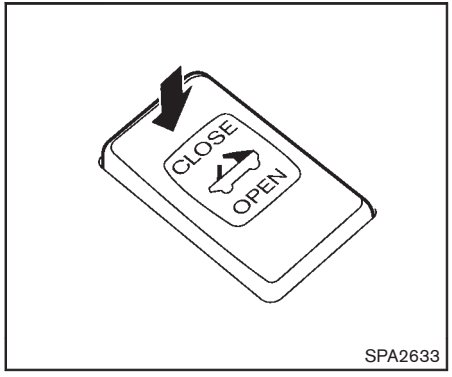
SPA2632

OUVERTURE DE LA CAPOTE

1. Démarrez le moteur.
2. Appuyez sur OPEN sur la commande de manipulation de la capote et maintenez-le jusqu'à ce que la commande soit complètement ouverte.
   - Le témoin indicateur de capote s'allume pendant que la capote est en mouvement. (Après environ 20 secondes, le mouvement d'ouverture s'achève et le témoin indicateur s'éteint.)
   - Les vitres seront complètement ouvertes automatiquement.
3. Relâchez la commande lorsque la capote est complètement ouverte. (Le témoin indicateur s'éteint.)

REMARQUE :

Si vous relâchez la commande et appuyez à nouveau dessus lorsque la capote est en cours d'ouverture, celle-ci se déplace légèrement vers la position de fermeture, puis commence à nouveau à se déplacer vers la position d'ouverture. La capote est conçue pour se déplacer de cette façon. Ceci ne constitue pas une anomalie.



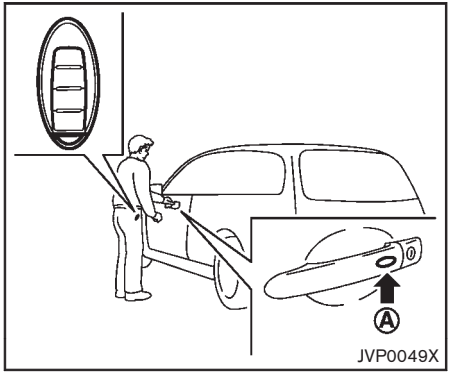
SPA2633

FERMETURE DE LA CAPOTE

1. Démarrez le moteur.
2. Appuyez sur CLOSE sur la commande de manipulation de la capote et maintenez-le jusqu'à ce que la commande soit complètement fermée.
   - Le témoin indicateur de capote s'allume pendant que la capote est en mouvement. (Après environ 20 secondes, le mouvement de fermeture s'achève.)
   - Les vitres seront complètement ouvertes automatiquement.
3. Relâchez la commande lorsque la capote est complètement fermée. (Le témoin lumineux s'éteint.)

OUVERTURE DE LA CAPOTE À L'AIDE DE LA CLÉ INTELLIGENTE

La capote peut être ouverte en utilisant l'interrupteur de demande de poignée de portière.



Ouvrir la capote

Tournez le contacteur d'allumage en position OFF et assurez-vous de porter la clé intelligente sur vous. Assurez-vous que le cache-bagages du coffre est sorti et accroché aux crochets. Appuyez sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière (conducteur ou passager) Ⓐ et maintenez-le appuyé jusqu'à ce que la capote soit complètement ouverte.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Si la capote s'arrête à mi-chemin pendant son fonctionnement ou qu'elle ne fonctionne pas normalement, suivez les procédures indiquées dans le tableau suivant. Si les procédures du tableau suivant ne résolvent pas le symptôme, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN pour une inspection.

Symptôme	Bip	Cause possible	Solution possible
Le côté OPEN de la commande de manipulation de la capote est enfoncé, mais la capote ne s'actionne pas.	Retentit deux fois	Le côté OPEN de la commande de manipulation de la capote est enfoncé lorsque la capote est complètement ouverte, ou le côté CLOSE de la commande de manipulation de la capote est enfoncé lorsque la capote est complètement fermée.	Appuyez sur le côté CLOSE de la commande de manipulation de la capote lorsque la capote est complètement ouverte. Appuyez sur le côté OPEN de la commande de manipulation de la capote lorsque la capote est complètement fermée.
	Retentit deux fois	Le levier sélecteur est en position R (marche arrière).	Placez le levier sélecteur en position P (stationnement) ou N (point mort), puis actionnez la capote.
	Retentit deux fois	Le couvercle de coffre est ouvert.	Fermez complètement le couvercle de coffre.
	Ne retentit pas	Le voltage de la batterie est bas.	Démarrez à nouveau le moteur et actionnez la capote.
	Ne retentit pas	Le fonctionnement s'arrête pour protéger le système.	Attendez pendant environ 5 minutes.
La capote s'arrête à mi-chemin lors de son fonctionnement.	Retentit deux fois	Des objets sont piégés dans la structure mobile de la capote.	Vérifiez qu'un objet n'est pas piégé à l'intérieur de la plage arrière, du volet intérieur et de la capote. Après vérification, mettez le contacteur de démarrage en position OFF, démarrez à nouveau le moteur puis actionnez la capote.
	Retentit deux fois	Le voltage de la batterie est bas.	Démarrez à nouveau le moteur et actionnez la capote.
Lorsque le véhicule est en cours de conduite, le bip retentit.	Retentit en continu	La capote est partiellement ouverte.	Garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et ouvrez ou fermez complètement la capote.

SI LA CAPOTE NE PEUT ÊTRE OUVERTE NI FERMÉE AUTOMATIQUEMENT

Si vous ne pouvez pas actionner la capote avec la commande de manipulation, vérifiez d'abord si toutes les conditions de fonctionnement suivantes sont réunies.

- Le véhicule est arrêté
- Le contacteur d'allumage est sur ON (Faites tourner le moteur lorsque vous actionnez la capote.)
- Le coffre est fermé.
- Le levier sélecteur est dans une position autre que R (marche arrière).
- Le cache-bagages est tiré et accroché de sorte que la zone de stockage du toit est séparée du coffre.

Si la capote ne bouge toujours pas sous les conditions ci-dessus ou a un dysfonctionnement dans son système, contactez un concessionnaire NISSAN dès que possible. Si vous devez fermer la capote vous-même, en cas d'urgence ou si un service concessionnaire n'est pas disponible dans l'immédiat, fermez la capote manuellement en suivant les procédures indiquées dans cette section.

Lorsque vous fermez la capote manuellement :

- Déplacez le véhicule dans un endroit sûr et dégagé de la circulation.
- Deux personnes doivent effectuer cette procédure, parce que certaines pièces de la capote sont extrêmement lourdes.

La capote ne peut pas être ouverte manuellement.

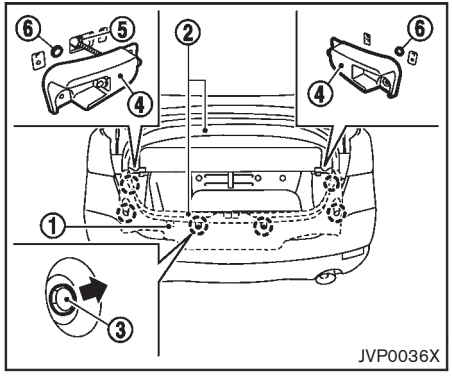
ATTENTION

- **Ne conduisez pas avec la capote partiellement ouverte.**
- **Si vous ne pouvez pas actionner correctement la capote, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.**

PRÉCAUTION

Le couvercle de rangement est extrêmement lourd. Le couvercle de rangement doit être ouvert ou fermé manuellement par deux personnes.

1. Ouvrez le couvercle de coffre. En cas de batterie déchargée, le mécanisme d'ouverture de coffre secondaire doit être actionné. (Reportez-vous à «Couvercle de coffre (modèles CrossCabriolet)» plus haut dans ce chapitre.)
2. Ouvrez le couvercle de rangement de la capote.

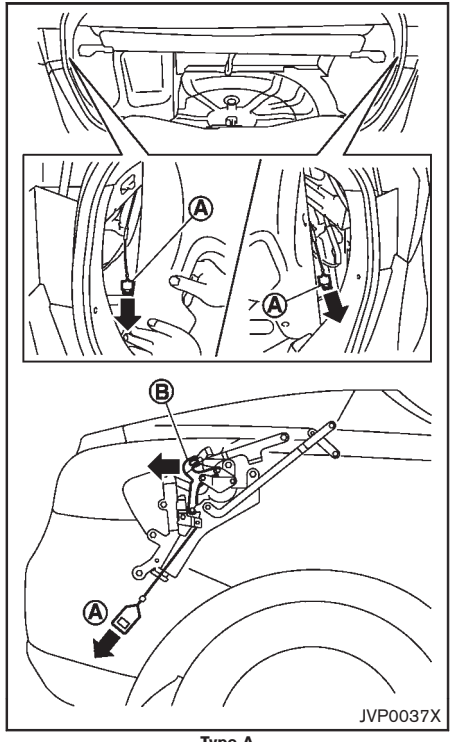


a. Retirez l'éclairage du coffre ①.

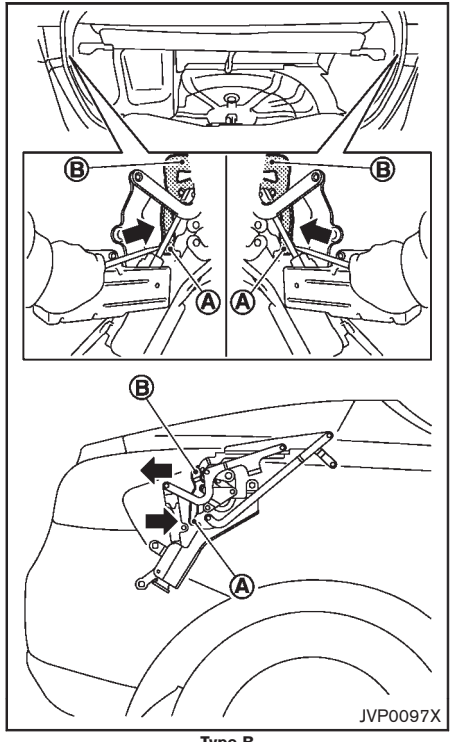
b. Retirez les fixations de garniture inférieurs ③ et retirez les pièces de la garniture supérieure ou inférieure ②.

c. Retirez les deux crochets de cache-bagages ④ du côté gauche et droit du coffre. Puis débranchez le connecteur ⑤ sur le crochet de cache-bagages du côté gauche.

d. Retirez les fixations ⑥ derrière les crochets de cache-bagages.



Type A



Type B

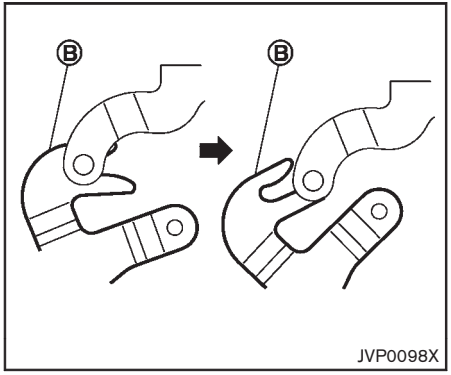
e. Libérez le couvercle de rangement.

Type A (modèles avec câbles): Tirez les garnitures latérales gauche et droite dans l'espace du coffre. Tirez les câbles gauches et droits Ⓐ dans la direction de la flèche à l'aide de la clé de cric ou d'un outil approprié, et libérez le couvercle de rangement Ⓑ .

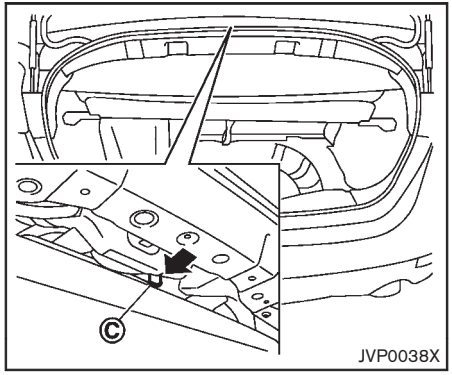
Type B (modèles sans câbles): Tirez les garnitures latérales gauche et droite dans l'espace du coffre. Tirez la tringlerie Ⓐ sur la gauche et la droite en utilisant la clé de cric ou un outil approprié pour libérer le couvercle de rangement Ⓑ .

⚠ PRÉCAUTION

Utilisez des gants ou un chiffon pour protéger vos mains lorsque vous libérez le couvercle de rangement.



Assurez-vous que les deux verrous Ⓑ sont déplacés sur la position déverrouillée tel qu'indiqué.

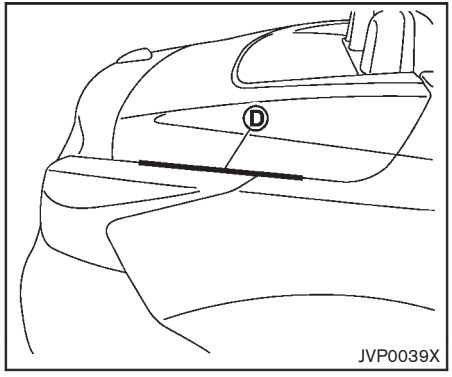


f. Poussez et maintenez le levier Ⓒ vers l'avant du véhicule pour libérer le couvercle de rangement.

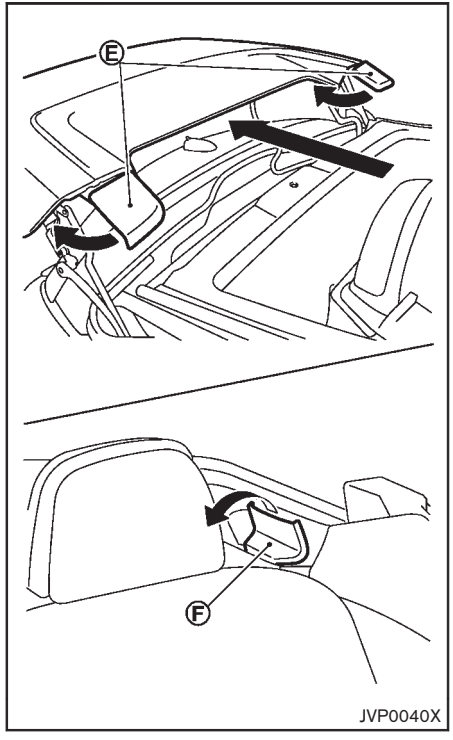
g. Fermez le couvercle de coffre.

⚠ PRÉCAUTION

Assurez-vous de fermer le couvercle de coffre avant d'ouvrir le couvercle de rangement. Le couvercle de rangement peut entrer en contact avec le couvercle de coffre et l'endommager.



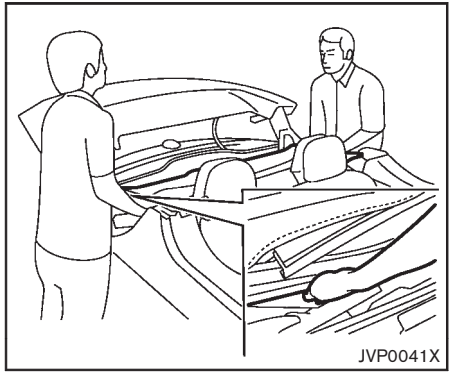
h. À deux personnes, soulevez manuellement le couvercle de rangement sur le côté gauche et droit du véhicule au bord du couvercle Ⓓ .



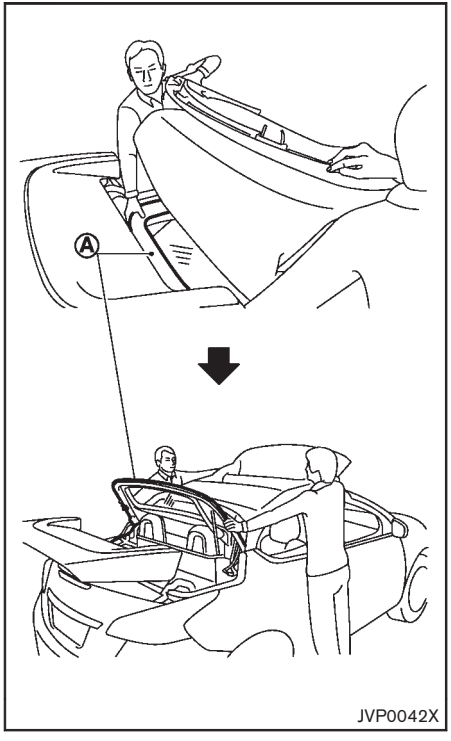
i. Déplacez le couvercle de rangement dans la direction marquée par la flèche pour l'ouvrir.

j. Déplacez le volet intérieur Ⓔ et Ⓕ dans la direction des flèches, puis fixez les volets avec du ruban ou une ficelle.

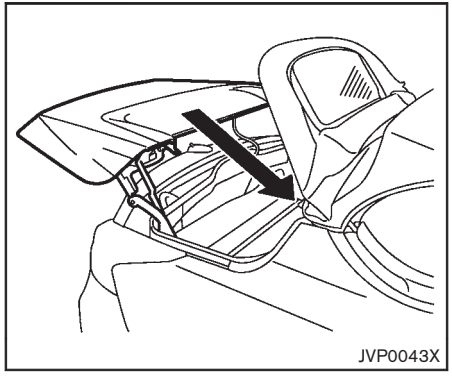
3. Fermez la capote.



a. Tirez la capote simultanément à partir du côté droit et gauche du véhicule.



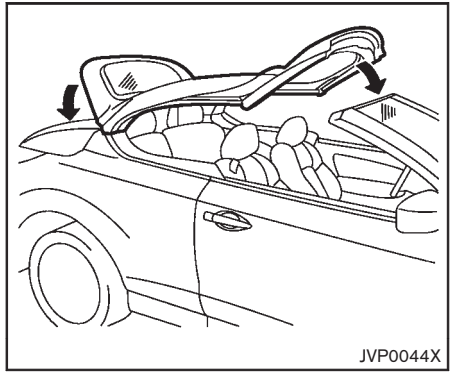
b. Soulevez l'arrière de la capote Ⓐ jusqu'à ce qu'elle soit hors de la zone de stockage, puis ouvrez la capote vers l'avant jusqu'au bout.


JVP0043X

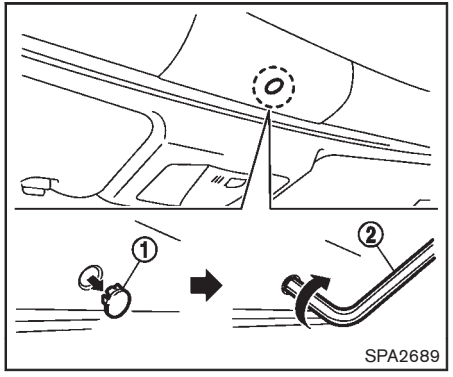
c. Fermez le couvercle de rangement.

PRÉCAUTION

Assurez-vous de fermer complètement le couvercle de rangement. Le couvercle de rangement peut entrer en contact avec la capote et l'endommager.


JVP0044X

d. Fermez les parties avant et arrière de la capote en même temps comme sur l'illustration.



SPA2689

4. Verrouillez la partie avant de la capote.
   a. Retirez le bouchon ① comme le montre l'illustration.
   b. Insérez l'outil ② (situé dans le coffre) dans le trou et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

PRÉCAUTION

- **Après avoir fermé la capote manuellement, faites contrôler/réparer le véhicule par un concessionnaire NISSAN le plus rapidement possible.**

- **Évitez de laisser le véhicule dehors pendant de longues périodes ou de conduire à haute vitesse. L'arrière de la capote n'est pas verrouillé complètement, et le vent ou la pluie peuvent rentrer dans votre véhicule.**

ENTRETIENT DE LA CAPOTE ET DE LA CARROSSERIE

Pour utiliser votre CrossCabriolet de façon sûre et confortable, vous devez observer tous les avertissements et les précautions indiqués dans les pages précédentes. Aussi, pour maintenir une bonne apparence de la capote et la carrosserie du véhicule, vous devez prendre soin d'eux en les nettoyant et/ou en les lavant correctement.

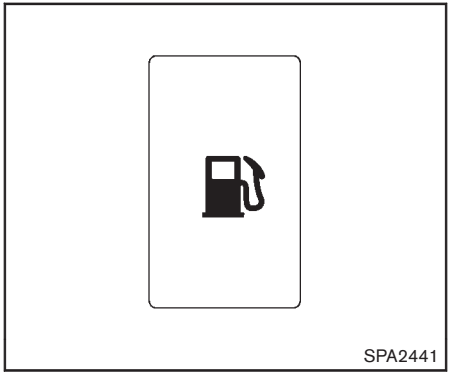
⚠ PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas un lave-auto automatique ou un lave-auto à haute pression pour nettoyer votre véhicule. La capote peut être endommagée et de l'eau peut pénétrer à l'intérieur du véhicule.**
- **Garez le véhicule avec la capote fermée si vous ne l'utilisez pas pendant de longues périodes. Laisser la capote rangée pendant de longues périodes peut provoquer des rides sur la surface de la capote.**

Reportez-vous à «Nettoyage de l'extérieur» dans le chapitre «7. Aspect et entretien» pour des instructions plus détaillées.

- Un ruban protecteur transparent est appliqué à la surface peinte du couvercle de rangement supérieur où la capote entre en contact avec la surface. Lorsque la capote est complètement fermée, le ruban peut transmettre un peu de lumière, visible de l'intérieur du véhicule. Cela n'affecte pas l'étanchéité à l'eau et à l'air du joint.
- La surface intérieure du coffre et les couvercles de rangement supérieurs peuvent montrer un motif fibreux, ou marbré. Ceci est l'aspect normal du matériel utilisé dans ces pièces.

TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



OUVERTURE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Pour ouvrir la trappe du réservoir de carburant, appuyez sur la commande d'ouverture située sous le tableau de bord. Pour la verrouiller, fermez-la fermement.

BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

⚠ ATTENTION

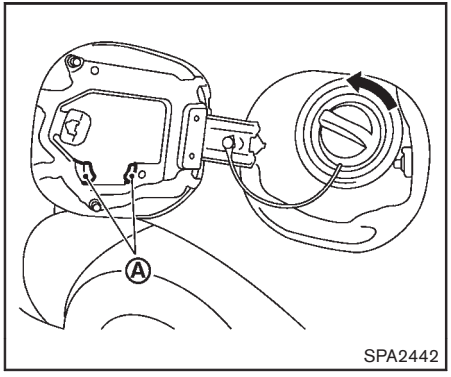
- **L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions. En l'utilisant ou en la manipulant incorrectement, vous vous exposez à des brûlures ou à de graves blessures. Lors du plein du réservoir, il faut toujours arrêter le moteur et il ne faut pas fumer ni approcher de flamme vive près du véhicule.**
- **Ne continuez pas à remplir le réservoir de carburant une fois que le pistolet du distributeur de carburant s'est automatiquement fermé. Autrement, le carburant risque de déborder, provoquant ainsi éclaboussures et risque d'incendie.**
- **Ne remplacez le bouchon du réservoir de carburant que par un autre bouchon identique à l'original. Ce bouchon est muni d'une soupape de sécurité qui est indispensable au bon fonctionnement du circuit de carburant et du dispositif anti-pollution. Un bouchon mal adapté risque d'entraîner de sérieux problèmes de fonctionnement, voire des blessures. Il peut également activer le témoin indicateur de mauvais fonctionnement.**
- **Ne versez jamais de carburant dans le boîtier papillon pour essayer de mettre le moteur en marche.**
- **Ne remplissez pas de jerrican de carburant dans le véhicule ou sur une remorque. L'électricité statique pourrait provoquer une explosion en cas de présence de combustible, gaz ou vapeur inflammables. Pour réduire les risques élevés de blessures graves ou mortelles lorsque vous remplissez un jerrican de carburant :**
  - **— Posez toujours le récipient au sol pendant le remplissage.**
  - **— N'utilisez pas d'appareils électroniques pendant le remplissage.**
  - **— Ne soulevez pas la buse de la pompe hors du jerrican pendant le remplissage.**
  - **— Utilisez uniquement des jerricans homologués pour contenir des combustibles.**

⚠ PRÉCAUTION

- **En cas d'éclaboussures d'essence sur la carrosserie du véhicule, rincez abondamment à l'eau claire pour éviter que la peinture ne s'abîme.**
- **Insérez le bouchon bien droit dans le tube du réservoir de carburant, puis serrez jusqu'à ce qu'un seul déclic se fasse entendre. Si le bouchon de carburant est mal serré, le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) peut s'allumer. Si le témoin s'est allumé à cause du bouchon du réservoir de carburant, vissez ce dernier s'il est desserré ou remettez-le en place s'il est tombé avant de reprendre la conduite. Le témoin s'éteindra après quelques tours de roues. Si le témoin ne s'éteint pas après quelques tours de roues, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.**

Pour plus d'information, reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».

- **L'avertissement LOOSE FUEL CAP apparaîtra si le bouchon du réservoir à carburant n'est pas serré correctement. Il peut falloir plusieurs trajets avant que ce message ne s'affiche. Si le bouchon du réservoir à carburant est mal serré après que l'avertissement BOUCHON RES CARB DESSERRE est apparu, le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) risque de s'allumer.**

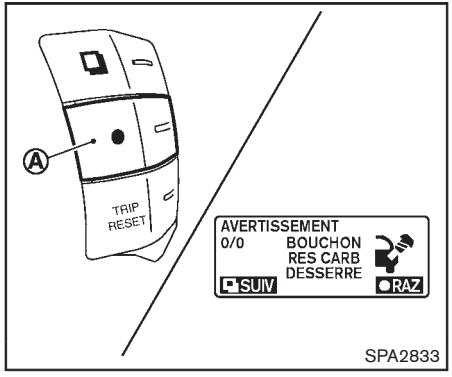


Pour retirer le bouchon du réservoir à carburant :

1. Pour retirer le bouchon du réservoir à carburant, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Lorsque vous faites le plein, placez le bouchon du réservoir de carburant sur le support de bouchon Ⓐ .

Pour remettre le bouchon du réservoir à carburant :

1. Insérez le bouchon du réservoir à carburant bien droit dans le tube du réservoir à carburant.
2. Tournez le bouchon du réservoir à carburant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se clipse une fois.



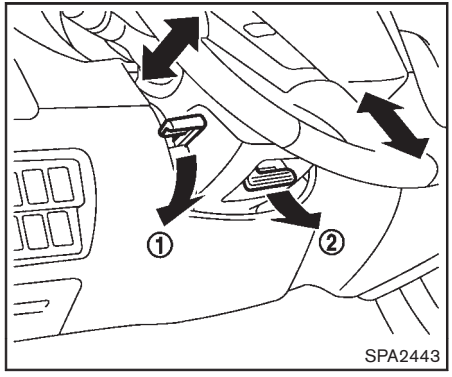
Avertissement BOUCHON RES CARB DESSERRE

L'avertissement BOUCHON RES CARB DESSERRE (bouchon du réservoir à carburant desserré) apparaît sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points lorsque le bouchon du réservoir à carburant n'a pas été serré correctement après avoir fait le plein. Il peut falloir plusieurs trajets avant que ce message ne s'affiche. Pour éteindre l'avertissement, effectuez les étapes suivantes :

1. Retirez et remettez le bouchon du réservoir à carburant sans tarder. (Reportez-vous à «Bouchon du réservoir de carburant» plus haut dans ce chapitre.)
2. Serrez le bouchon du réservoir à carburant jusqu'à ce qu'il se clipse une fois.
3. Appuyez sur la commande RESET Ⓐ située à droite du panneau des compteurs combinés pendant environ 1 seconde pour éteindre l'avertissement BOUCHON RES CARB DESSERRE après avoir serré le bouchon de réservoir de carburant.

⚠ ATTENTION

- **Ne réglez pas le volant pendant la conduite du véhicule. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.**
- **Ne rapprochez pas le volant plus près que nécessaire pour votre confort et pour assurer un fonctionnement correct. Le coussin gonflable du conducteur se déploie avec une force extrême. Les risques de blessure légère ou mortelle en cas d'accident sont augmentés si le conducteur n'est pas retenu, s'il est penché en avant, assis sur le côté ou en mauvaise position. Le coussin gonflable risque également de blesser gravement l'occupant qui se trouverait trop près au moment où le coussin gonflable se déploie. Il faut toujours s'asseoir avec le dos bien en arrière contre le dossier du siège aussi loin que possible du volant. Utilisez toujours les ceintures de sécurité.**



FONCTIONNEMENT MANUEL

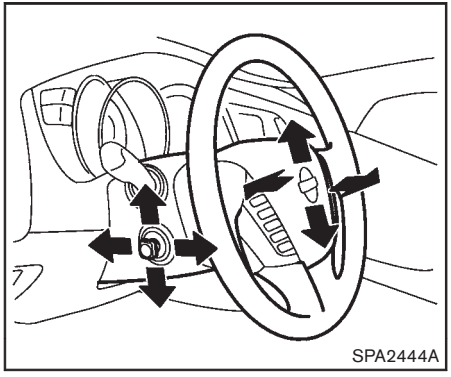
Fonctionnement manuel

Tirez le levier de verrouillage ① vers le bas et avancez ou reculez le volant jusqu'à la position souhaitée.

Poussez fermement le levier de verrouillage en haut pour bloquer le volant.

Tirez le levier de verrouillage ② et levez ou baissez le volant jusqu'à la position souhaitée.

Relâchez le levier de verrouillage pour bloquer le volant en position.



FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Inclinaison ou manipulation télescopique

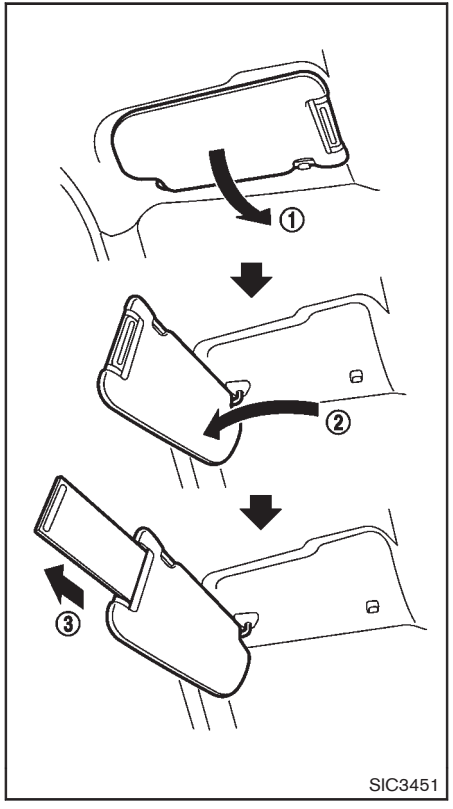
Déplacez le levier pour relever ou abaisser le volant en position désirée.

Opération de la fonction entrée/sortie (si le véhicule en est équipé) :

Le système de positionnement automatique du siège remontera le volant automatiquement lorsque la portière du conducteur est ouverte avec le contacteur d'allumage en position LOCK. Ceci permet au conducteur de s'installer et de sortir plus facilement du siège du conducteur.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Positionnement automatique du siège» plus loin dans ce chapitre.

PARE-SOLEIL



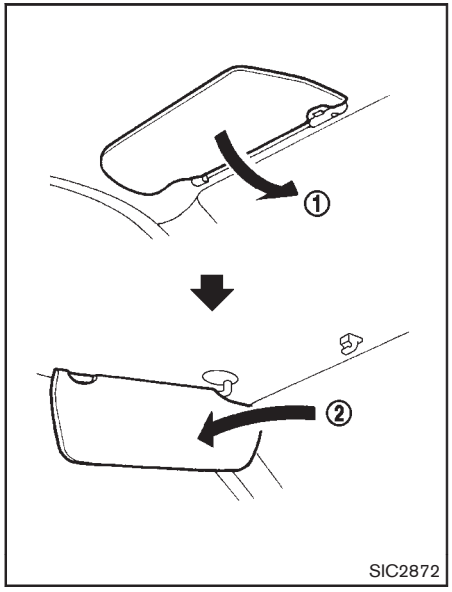
SIC3451

MODÈLES À TOIT RIGIDE

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne rabattez pas le pare-soleil principal avant d'avoir replié sa rallonge.**
- **Ne tirez pas la rallonge de pare-soleil vers le bas.**

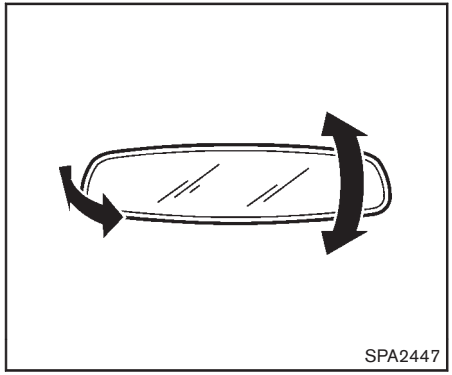
1. Pour vous protéger contre un éblouissement frontal, abaissez le pare-soleil principal ①.
2. Pour vous protéger contre un éblouissement latéral, dégagez le pare-soleil principal du support central et tournez-le vers le côté ②.
3. Sortez la rallonge ③ du pare-soleil principal pour une protection supérieure.



SIC2872

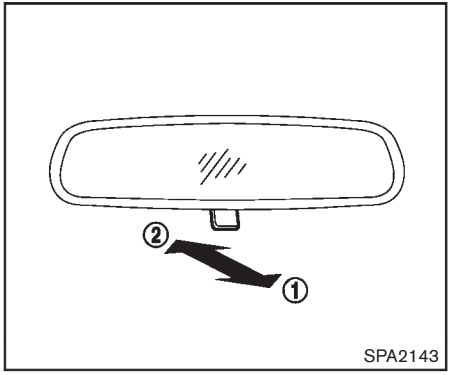
MODÈLES CROSSCABRIOLET

1. Pour vous protéger contre un éblouissement frontal, abaissez le pare-soleil ①.
2. Pour vous protéger contre un éblouissement latéral, dégagez le pare-soleil du support central et tournez-le vers le côté ②.


SPA2447

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Ajustez la hauteur et l'angle du rétroviseur intérieur à la position désirée.



SPA2143

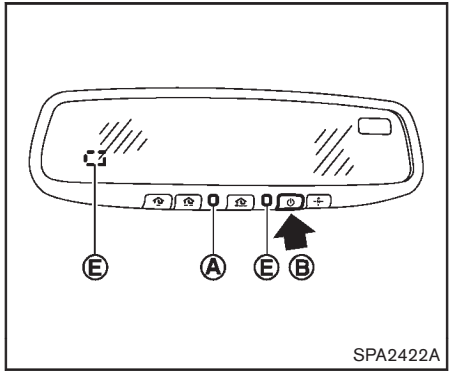
Type antireflet manuel

La position de nuit ① réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent dans la nuit.

Utilisez la position de jour ② lorsque vous conduisez durant les heures d'ensoleillement.

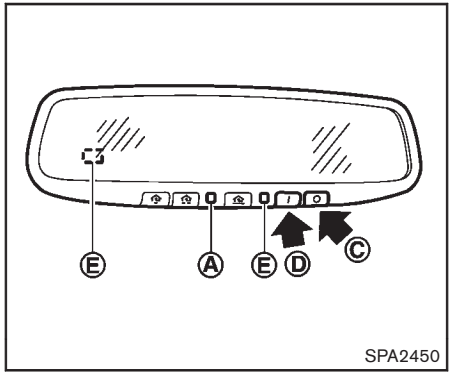
⚠ ATTENTION

N'utilisez cette position que lorsqu'elle est nécessaire, car elle réduit la clarté du rétroviseur.



SPA2422A

Type A



SPA2450

Type B

Type antireflet automatique

Le rétroviseur intérieur est conçu de manière à ce que le pouvoir réflecteur se modifie automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse des phares du véhicule qui vous suit.

Le système antireflet s'allumera automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est poussé en position ON.

Lorsque le système antireflet est activé, le témoin indicateur Ⓐ s'allume et l'éblouissement excessif provoqué par les phares du véhicule situé derrière vous sera réduit.

Type A : Appuyez sur l'interrupteur ⏻ Ⓑ pour que le rétroviseur intérieur fonctionne normalement et le témoin s'éteint. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur ⏻ pour activer le système.

Type B : Poussez l'interrupteur «○» Ⓒ pour que le rétroviseur intérieur arrière fonctionne normalement. Le témoin indicateur s'éteindra. Poussez l'interrupteur «I» Ⓓ pour activer le système.

Évitez de placer des objets devant les capteurs Ⓔ et n'utilisez pas de produit à vitres pour les nettoyer. Vous risqueriez de diminuer la sensibilité du capteur, et de nuire à leur fonctionnement.

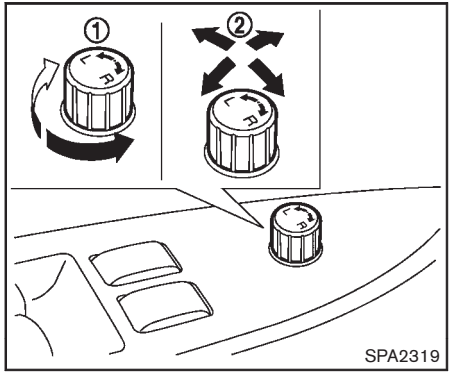
Pour le fonctionnement de la boussole (si le véhicule en est équipé), reportez-vous à «Boussole» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».

Pour le fonctionnement de la télécommande universelle HomeLink^{MD}, reportez-vous à «Télécommande universelle HomeLink^{MD}» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

⚠ ATTENTION

Les objets que l'on peut voir dans le rétroviseur extérieur du côté du passager sont plus rapprochés qu'ils ne semblent. Usez de prudence lors d'un déplacement vers la droite. L'utilisation seule de ce rétroviseur peut causer un accident. Servez-vous du miroir de côté ou jetez un coup d'œil derrière pour jauger correctement les distances.



Régler les rétroviseurs extérieurs

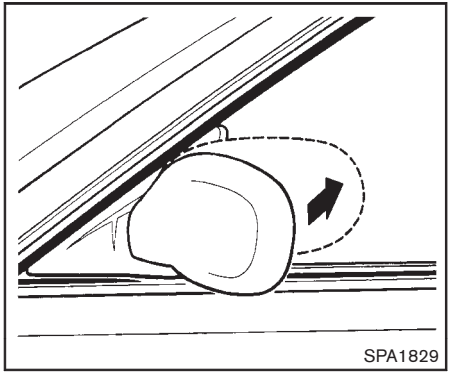
L'interrupteur de commande de rétroviseurs extérieurs est situé sur l'accoudoir.

Le rétroviseur extérieur ne fonctionne que si le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.

Pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite ①, tournez le contacteur vers le côté L ou vers le côté R et réglez ensuite à l'aide de la commande de réglage ②.

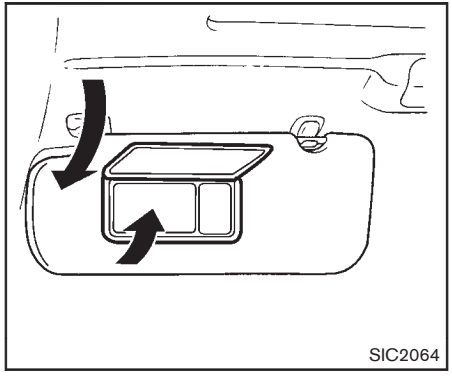
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est équipé)

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de dégivreur de lunette arrière est activée.



Rétroviseurs extérieurs rabattables

Rabattez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.



MIROIR DE COURTOISIE

Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez le pare-soleil vers le bas et relevez le couvercle.

POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE DU SIÈGE (si le véhicule en est équipé)

Le système de positionnement automatique du siège offre deux fonctions :

- Fonction entrée/sortie (pour les modèles à toit rigide)
- Stockage en mémoire

FONCTION ENTRÉE/SORTIE (pour les modèles à toit rigide)

Ce système est conçu de façon à ce que le siège du conducteur et la colonne de direction puissent se régler lorsque le levier sélecteur est en position P (stationnement). Ceci permet au conducteur de s'installer et de sortir plus facilement du siège du conducteur.

Le siège du conducteur se glisse vers l'arrière et le volant se rehausse lorsque la portière du conducteur est ouverte alors que le contacteur d'allumage est en position LOCK et que la clé intelligente n'est pas insérée dans le port de clé intelligente.

Le siège du conducteur et le volant de direction reviennent à leur position précédente lorsque le contacteur d'allumage est mis sur ACC.

Le siège du conducteur ne revient pas à sa position précédente si le siège ou la commande de réglage du volant sont actionnés lorsque le siège est en position de sortie du véhicule.

Annuler ou activer la fonction entrée/sortie

Le levier sélecteur doit être en position P (stationnement) et le contacteur d'allumage en position OFF.

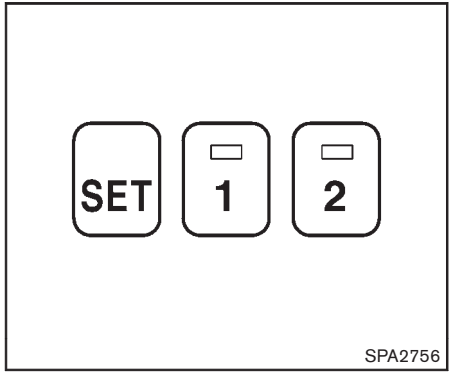
La fonction entrée/sortie peut être activée ou annulée en appuyant sur et en tenant la commande SET enfoncée pendant plus de 10 secondes.

Les témoins indicateurs des commutateurs de mémoire (1 et 2) clignoteront une fois lorsque la fonction est annulée, et deux fois lorsque la fonction est activée. Notez que les témoins indicateurs peuvent s'allumer après 5 secondes en tenant la commande SET enfoncée. Cela indique qu'il est maintenant possible d'effectuer la liaison d'une clé intelligente à une position de mémoire sauvegardée. Tenez la commande SET enfoncée pendant plus de 10 secondes pour activer ou annuler la fonction entrée/sortie.

La fonction entrée/sortie peut également être activée ou annulée si l'option «Lever la colonne sur la sortie» ou l'option «Réglez siège cond. sur sortie» est réglée sur ON ou OFF dans les réglages «Confort». (Reportez-vous à «Informations et réglages du véhicule» dans le chapitre «4. Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale».)

Initialiser la fonction entrée/sortie

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est ouvert, la fonction entrée/sortie ne fonctionnera pas même si cette fonction avait été réglée auparavant. Dans de tels cas, après avoir branché la batterie ou remplacé le nouveau fusible, il faut ouvrir et fermer la portière du conducteur plus de deux fois après que le contacteur d'allumage a été déplacé de la position ON à LOCK. La fonction entrée/sortie sera activée.



STOCKAGE EN MÉMOIRE

Deux positions pour le siège du conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées dans la mémoire du système de positionnement automatique du siège. Suivez ces procédures pour utiliser le système de mémoire.

1. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
2. Tournez le contacteur d'allumage en position ON.
3. Réglez le siège du conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée en utilisant manuellement chaque commande de réglage. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Sièges» dans le chapitre «1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire» et à «Direction inclinable/télescopique» plus haut dans ce chapitre et «Rétroviseurs extérieurs» plus haut dans ce chapitre.
4. Appuyez sur la commande SET et, dans les 5 secondes, appuyez sur la commande de mémoire (1 ou 2).

   Le témoin indicateur pour la commande de mémoire enfoncé reste allumé pendant environ 5 secondes après avoir appuyé sur la commande.

   Si une nouvelle mémoire est enregistrée dans la même commande de mémoire, la mémoire précédente sera effacée.

Relier une clé intelligente à une position de mémoire sauvegardée

Il est possible de relier une clé intelligente à une position de mémoire sauvegardée en procédant comme suit :

1. Suivez l'une de ces étapes pour sauvegarder une position de mémoire.

- Pendant que le témoin indicateur situé sur la commande de mémoire qui est réglée s'éclaire pendant 5 secondes, appuyez sur le bouton placé sur la clé intelligente.
- Tournez le contacteur d'allumage en position OFF, puis appuyez sur la commande SET. Appuyez sur le bouton tout en appuyant sur le bouton de mise en mémoire lorsque le témoin indicateur reste allumé pendant environ 5 secondes.

Si le témoin indicateur se met à clignoter, la clé intelligente est reliée à ce paramètre de mémoire.

Tournez le contacteur d'allumage en position OFF et appuyez sur le bouton sur la clé intelligente. Le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs se déplaceront sur la position mémorisée.

Confirmer le stockage en mémoire

- Tournez le contacteur d'allumage en position ON et appuyez sur la commande SET. Si la mémoire principale n'a pas été sauvegardée, le témoin indicateur s'allume pendant environ 0,5 seconde. Lorsque la mémoire a sauvegardé la position, le témoin indicateur reste allumé pendant environ 5 secondes.
- Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible est ouvert, la mémoire sera effacée. Dans ce cas, remettez la position désirée à zéro en suivant la procédure précédente.

- En cas d'ajout de clés optionnelles à votre véhicule, effectuez la procédure de stockage en mémoire des commandes 1 ou 2 et de liaison de la clé intelligente à une position de mémorisation pour chaque clé intelligente. Pour de plus amples renseignements concernant la clé intelligente, reportez-vous à «Clés» plus haut dans ce chapitre.

Sélectionner la position mémorisée

1. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
2. Utilisez une des méthodes suivantes pour déplacer le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs et le volant.
   - Tournez le contacteur d'allumage en position ON, puis appuyez sur la commande de mémoire (1 ou 2).
   - Dans les 45 secondes suivant l'ouverture de la portière du conducteur, appuyez sur la commande de mémoire (1 ou 2).

   Le siège du conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs se déplaceront sur la position mémorisée, avec le témoin indicateur clignotant, puis le témoin restera éclairé pendant environ 5 secondes.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Le système de positionnement automatique du siège ne fonctionne pas ou s'arrête de fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule dépasse 7 km/h (4 mi/h) (fonction entrée/sortie).
- Lorsque le véhicule est en mouvement (mise en mémoire).
- Lorsque la commande de réglage du siège du conducteur et de la colonne de direction est en marche pendant que le système de positionnement automatique du siège fonctionne.
- Le siège du conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs sont déjà déplacés en position mémorisée.
- Lorsqu'aucune position n'est mémorisée dans la commande de mémoire.
- Lorsque le moteur est en marche tout en déplaçant le système de positionnement automatique du siège.
- Lorsque le levier sélecteur est déplacé de la position P (stationnement) à toute autre position. (Cependant, son fonctionnement n'est pas annulé si le siège et la colonne de direction reviennent à leur position précédente [fonction entrée/sortie].)
- Lorsque la portière du conducteur reste ouverte pendant plus de 45 secondes alors que le contacteur d'allumage n'est pas en position ON.

AGENDA

4 Systèmes de moniteur, de chauffage, de climatisation, audio, téléphonique et de reconnaissance vocale

Consignes de sécurité 4-3
Panneau de comma. m/fonct. central (mod. avec écran d'affichage couleur) 4-4
Comment utiliser la manette multifonction 4-6
Comment utiliser l'écran tactile (modèles avec système de navigation) 4-6
Menu départ (modèles avec système de navigation) 4-8
Comment sélectionner les menus à l'écran 4-10
Informations et réglages du véhicule (si le véhicule en est équipé) 4-10
Comment utiliser le bouton STATUS 4-10
Comment utiliser le bouton ON/OFF de réglage et d'affichage de la luminosité 4-10
Comment utiliser le bouton INFO 4-11
Comment utiliser le bouton SETTING 4-15
Moniteur de vue arrière (si le véhicule en est équipé) 4-26
Comment interpréter les lignes de l'affichage 4-26
Comment stationner à l'aide des lignes d'alignement calculées 4-27
Différence entre les distances estimées et réelles 4-29
Réglages des lignes de routes estimées 4-31
Comment ajuster l'écran 4-31
Conseils de manipulation 4-32
Moniteur de vue arr. et arr. large avec Détect. d'Obj. en Mouv. (MOD) (si équipé) 4-33
Comment changer l'affichage 4-34
Comment stationner à l'aide des lignes d'alignement calculées 4-36
Comment ajuster l'écran 4-40
Conseils de manipulation 4-40
Fonction de Détection d'Objets en Mouvement (MOD) 4-40
Ventilateurs 4-43
Chauffage et climatisation 4-44
Fonctionnement automatique 4-47
Fonctionnement manuel 4-48
Pour allumer/éteindre le système 4-49
Conseils de manipulation 4-49
Microfiltre à l'intérieur de la cabine 4-49
Entretien de la climatisation 4-50
Système audio 4-50
Précautions de fonctionnement du système audio 4-50
Radio FM-AM avec chargeur de disques compacts (CD) 4-68

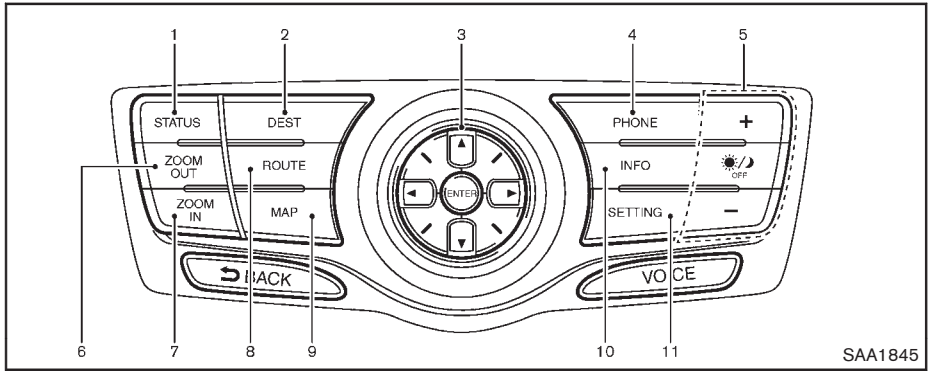
Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) 4-73
Fonctionnement du lecteur DVD (Digital Versatile Disc) (modèles avec système de navigation) 4-77
Utilisation du port USB (si le véhicule en est équipé) 4-81
Système audio en flux avec Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation) 4-85
Fonctionnement du lecteur iPod (si le véhicule en est équipé) 4-90
Prises d'entrée auxiliaire (si le véhicule en est équipé) 4-92
Entretien et nettoyage du CD/DVD/dispositif de mémoire USB 4-94
Commandes audio intégrées au volant (si le véhicule en est équipé) 4-95
Antenne 4-96
Radiotéléphone ou poste de radio BP 4-97
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation) 4-98
Informations légales 4-99
Commandes vocales 4-100
Boutons de contrôle 4-100
Procédure de connexion 4-101
Sélection du téléphone 4-101
Répertoire téléphonique 4-101
Faire un appel 4-104
Recevoir un appel 4-105
Durant un appel 4-106
Réglages téléphoniques 4-106
Guide de dépannage 4-108
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles sans système de nav.) (si équipé) 4-109
Informations légales 4-110
Boutons de contrôle 4-111
Système de reconnaissance vocale 4-111
Procédure de connexion 4-116
Enregistrement des numéros 4-117
Faire un appel 4-118
Recevoir un appel 4-118
Durant un appel 4-118
Réglages téléphoniques 4-119
Mode d'apprentissage de commandes vocales 4-123
Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation) 4-124
Mode standard de reconnaissance vocale NISSAN 4-124
Utilisation du système 4-127
Mode de commande alternatif de reconnaissance vocale NISSAN 4-136
Utilisation du système 4-145
Guide de dépannage 4-151

⚠ ATTENTION

- **Ne démontez et n'apportez aucune modification à ce système. Vous risquez autrement de provoquer des accidents, des incendies ou des chocs électriques.**
- **N'utilisez pas ce système si vous constatez une anomalie de fonctionnement, comme un gel de l'écran ou si le son est étrangement faible. Vous risquez autrement de provoquer des accidents, des incendies ou des chocs électriques.**
- **Si vous constatez la présence d'un corps étranger sur le système, si vous renversez du liquide dessus ou que de la fumée ou une odeur suspecte s'en dégage, arrêtez tout de suite de l'utiliser et appelez le concessionnaire NISSAN le plus proche. Un manquement à de telles précautions pourrait provoquer des accidents, des incendies ou des chocs électriques.**
- **Stationnez le véhicule dans un endroit sécurisé et appliquez le frein de stationnement pour visionner les images sur l'écran d'affichage central avant.**

N'utilisez pas le système sous des températures extrêmes (inférieures à −20°C [−4°F] ou supérieures à 70°C [158°F]). Faire fonctionner le système sous ces conditions peut entraîner des défectuosités.

PANNEAU DE COMMA. M/FONCT. CENTRAL (mod. avec écran d'affichage couleur)

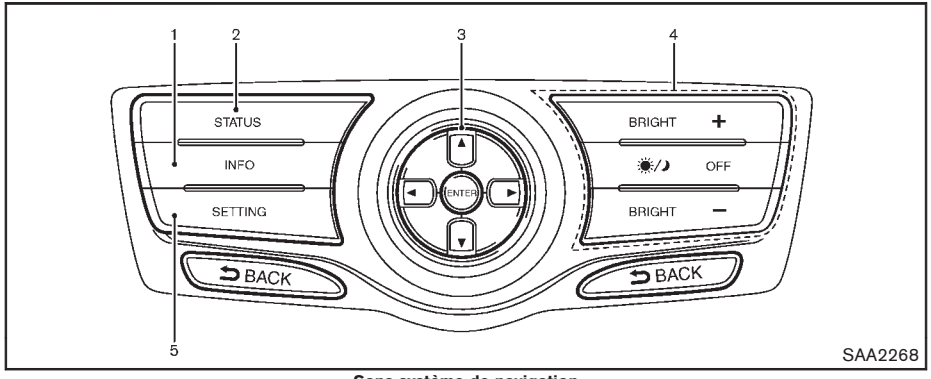


Avec système de navigation

1. Bouton d'affichage du statut «**STATUS**» (P.4-10)

2, 6, 7, 8, 9.
Pour boutons de réglage du système de navigation (Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.)

3. Manette multifonction (P.4-6)
4. Bouton du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] «**PHONE**» (P.4-98)
5. Bouton de réglage de la luminosité et d'affichage «☀/☽ **OFF**» (P.4-10)
10. Bouton des informations sur le véhicule et sur la navigation «**INFO**» (P.4-11)
11. Bouton «**SETTING**» (P.4-15)

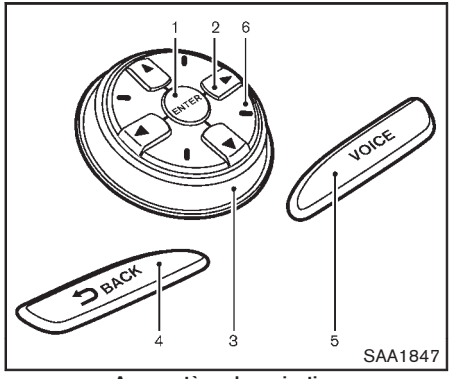


Sans système de navigation

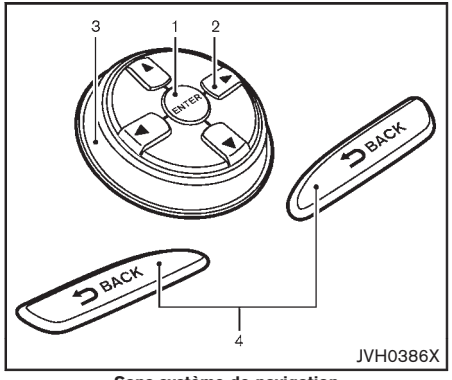
1. Bouton des informations sur le véhicule et sur la navigation «**INFO**» (P.4-11)
2. Bouton d'affichage du statut «**STATUS**» (P.4-10)
3. Manette multifonction (P.4-6)
4. Bouton de réglage de la luminosité et d'affichage «☀/☽ **OFF**» (P.4-10)
5. Bouton «**SETTING**» (P.4-15)

Lorsque vous utilisez ce système, veillez à ce que le moteur soit en marche.

Si vous utilisez l'appareil lorsque le moteur est à l'arrêt (contact sur ON ou ACC) pendant une longue durée, la batterie se déchargera et le moteur ne pourra plus repartir.



Avec système de navigation



Sans système de navigation

COMMENT UTILISER LA MANETTE MULTIFONCTION

Sélectionnez un élément sur l'affichage en utilisant les boutons directionnels principaux ② (ou les boutons directionnels supplémentaires ⑥ avec le système de navigation) ou la molette centrale ③ et enfoncez le bouton **ENTER** ① pour valider.

Si vous appuyez sur le bouton **BACK** ④ avant que le réglage ne soit terminé, le réglage sera annulé et/ou l'écran précédent s'affichera. Ce bouton permet également d'effacer les caractères saisis.

Après avoir terminé le réglage, appuyez sur le bouton **BACK** ④ et retournez à l'écran précédent.

Pour les fonctions du bouton **VOICE** ⑤, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

COMMENT UTILISER L'ÉCRAN TACTILE (modèles avec système de navigation)

⚠ PRÉCAUTION

- **L'écran de verre sur l'affichage à cristaux liquides peut se briser s'il est frappé par un objet dur ou pointu. Si le verre casse, n'y touchez pas. Ceci pourrait provoquer une blessure.**
- **Pour nettoyer l'écran d'affichage, utilisez un chiffon doux et sec. Si un nettoyage supplémentaire est nécessaire, utilisez une petite quantité de détergent neutre avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, alcool, benzine, diluant ou tout type de solvant ou des serviettes en papier contenant un agent de nettoyage chimique. Ils égratigneraient et endommageraient le panneau.**
- **Ne renversez pas de liquides tels que de l'eau ou du parfum pour voitures sur l'écran. Le contact avec le liquide pourrait causer un mauvais fonctionnement du système.**

Pour assurer une conduite prudente, certaines fonctions ne peuvent être actionnées lors de la conduite.

Les fonctions à l'écran qui ne sont pas disponibles lors de la conduite seront affichées «en gris» ou mises en sourdine.

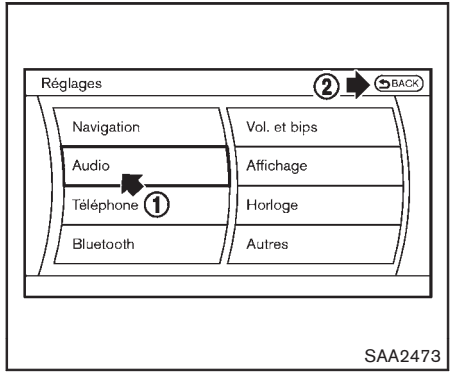
Stationnez le véhicule dans un endroit sûr puis faites fonctionner le système de navigation.

⚠ ATTENTION

- **Consacrez TOUJOURS toute votre attention à la conduite.**
- **Évitez d'utiliser les caractéristiques du véhicule qui pourraient vous distraire. Si vous n'êtes pas totalement concentré sur la conduite, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.**

Fonctionnement de l’écran tactile

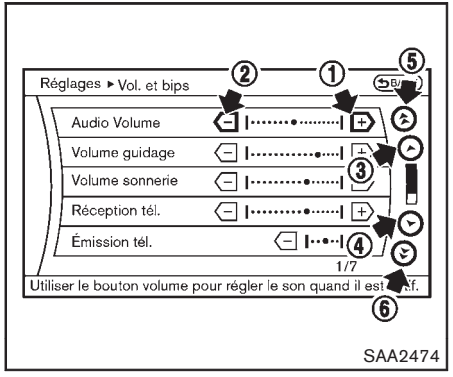
Avec ce système, les mêmes opérations que celles de la manette multifonction sont disponibles lorsque vous utilisez l’écran tactile.



Sélection d’un élément :

Touchez un élément pour le sélectionner. Pour sélectionner les réglages «Audio», touchez la zone «Audio» (1) à l’écran.

Appuyez sur le bouton BACK (2) pour retourner à l’écran précédent.

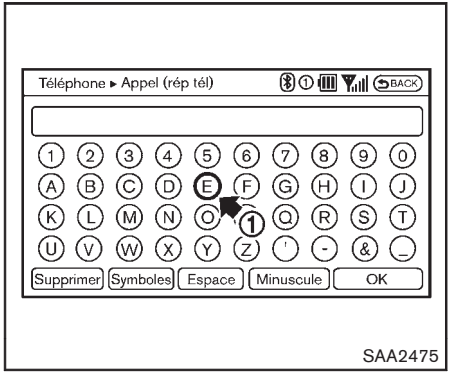


Réglage d’un élément :

Appuyez sur le bouton **+** (1) ou **−** (2) pour régler les éléments.

Appuyez sur le bouton (3) ou (4) pour passer à l’élément suivant ou précédent.

Appuyez sur le bouton (5) ou (6) pour passer à la page suivante ou précédente.


Téléphone ▸ Appel (rép tél)
BACK
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
A B C D E F G H I J
K L M N O P Q R S T
U V W X Y Z ' - & _
Supprimer
Symboles
Espace
Minuscule
OK
SAA2475

Saisie de caractères :

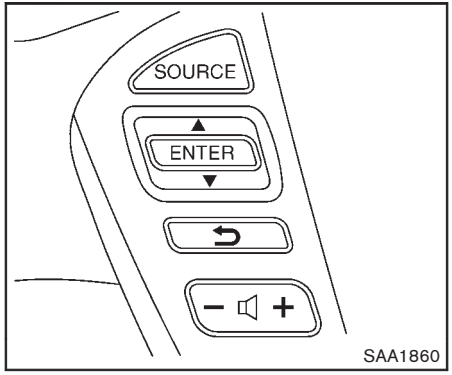
Touchez la lettre ou le chiffre ①.

Certaines options sont disponibles lors de la saisie de caractères.

- **Majuscule :**
  Affiche les caractères en majuscules.
- **Minuscule :**
  Affiche les caractères en minuscules.
- **Symboles :**
  Affiche des symboles tels que le point d'interrogation (?).
- **Espace :**
  Insère un espace.
- **Supprimer :**
  Supprime le dernier caractère qui a été saisi avec une touche. Maintenez le bouton enfoncé pour effacer tous les caractères.
- **OK :**
  Termine la saisie de caractères.

Entretien de l'écran tactile

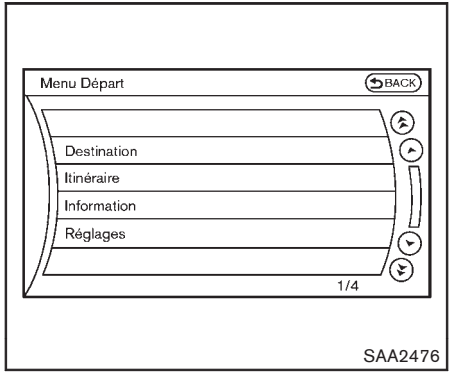
Si vous nettoyez l'écran d'affichage, utilisez un chiffon doux et sec. Si un nettoyage supplémentaire est nécessaire, utilisez une petite quantité de détergent neutre avec un chiffon doux. Ne vaporisez jamais l'écran avec de l'eau ou un détergent. Mouillez le chiffon en premier, puis essuyez l'écran.



MENU DÉPART (modèles avec système de navigation)

Le menu de démarrage s'affiche à l'aide de la commande de menu, sur les commandes intégrées au volant.

1. Lorsque l'écran MAP ou STATUS est affiché, poussez et maintenez la commande de menu jusqu'à ce que l'écran «Menu Départ» s'affiche.
2. Mettez l'élément souhaité en surbrillance en appuyant sur les flèches de la commande de menu vers le haut ou vers le bas, puis appuyez sur la commande de menu pour valider.



bouton SETTING.

Éléments disponibles

Destination/Itinéraire :

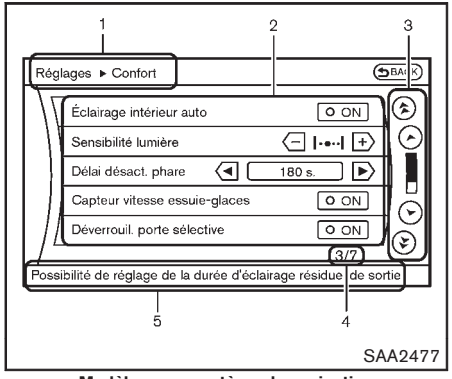
Ces éléments sont pour le système de navigation. Pour les détails, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

Information :

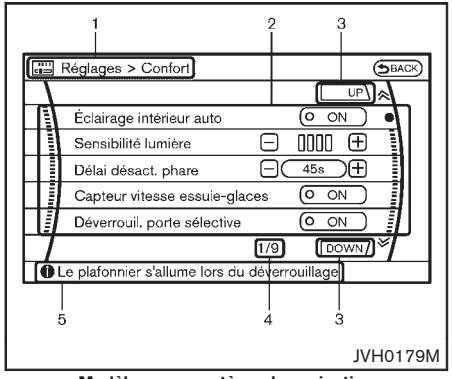
Affiche l'écran d'information. C'est le même écran qui apparaît lorsque vous appuyez sur le bouton INFO.

Réglages :

Affiche l'écran des réglages. C'est le même écran qui apparaît lorsque vous appuyez sur le



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation

COMMENT SÉLECTIONNER LES MENUS À L'ÉCRAN

Les fonctions du véhicule sont disponibles sur l'écran d'affichage dans les menus. Pour sélectionner chaque élément clé, mettez l'élément souhaité en surbrillance à l'aide de la manette multifonction, puis appuyez sur le bouton ENTER.

Lorsqu'une sélection de menu est faite ou qu'un élément du menu est mis en surbrillance, les différentes zones à l'écran vous fourniront des informations importantes. Voir les éléments suivants pour plus de détails.

1. En-tête :

   Affiche le chemin emprunté pour arriver à l'écran actuel. (Par ex. : appuyez sur le bouton SETTING > choisissez l'élément du menu «Confort».)

2. Sélections dans le menu :

   Affiche les options disponibles avec cet écran de menu.

3. Indicateur de mouvement HAUT/BAS :

   Indique que la manette multifonction peut être utilisée pour se déplacer vers le HAUT/BAS de l'écran pour sélectionner d'autres options.

4. Compteur d'éléments du menu :

   Indique le nombre total d'éléments listés sur toutes les pages, pour le menu actuel (ex. 3/7).

5. Bas de page/Ligne d'information :

   Fournit plus d'informations (si disponibles) sur la sélection du menu actuellement en surbrillance. (ex. réglez le feu principal sur l'heure après l'avoir éteint.)

INFORMATIONS ET RÉGLAGES DU VÉHICULE (si le véhicule en est équipé)

COMMENT UTILISER LE BOUTON STATUS

Vous pouvez vérifier les informations concernant le système audio, de climatisation, de consommation de carburant et de navigation (si le véhicule en est équipé) en appuyant de façon répétée sur le bouton STATUS.

COMMENT UTILISER LE BOUTON ON/OFF DE RÉGLAGE ET D'AFFICHAGE DE LA LUMINOSITÉ

Appuyez sur le bouton «☀/☽ OFF» pour modifier la luminosité en mode jour ou en mode nuit, et pour ajuster la luminosité de l'écran à l'aide de la manette multifonction lorsque le témoin indicateur est affiché au bas de l'écran.

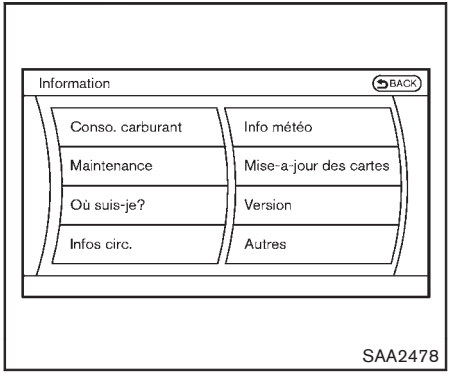
Il est également possible d'ajuster la luminosité de l'écran à l'aide des boutons de luminosité HAUT **(+)** ou BAS **(−)**.

Appuyez sur le bouton «☀/☽ OFF» pendant plus de 2 secondes pour éteindre l'affichage. Appuyez à nouveau sur le bouton pour mettre en marche l'affichage.

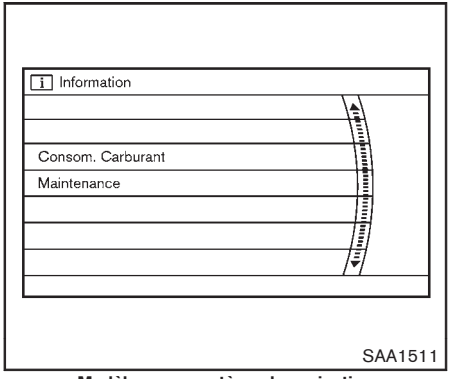
COMMENT UTILISER LE BOUTON INFO

L'écran affiche des informations relatives au véhicule et à la navigation pour vous faciliter la tâche.

Les informations affichées permettront de vous aider à déterminer l'état du véhicule. Voir les éléments suivants pour plus de détails.



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation

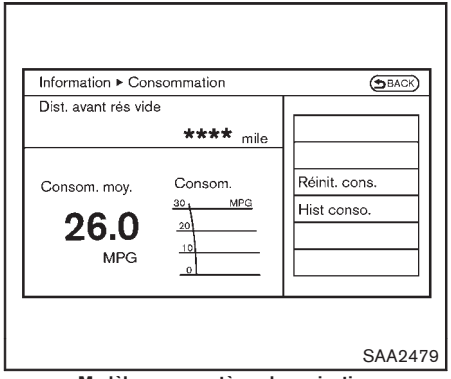
Affichage d'information sur le véhicule

1. Appuyez sur le bouton INFO du panneau de commande.
2. Sélectionnez un élément dans le menu INFORMATION.
3. Après le visionnage ou l'ajustement de l'information sur les écrans suivants, appuyez sur le bouton BACK pour retourner au menu INFORMATION.

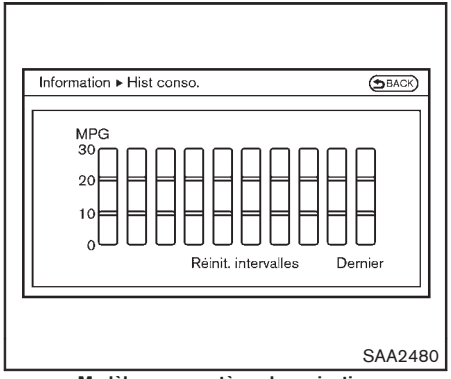
Pour les éléments suivants, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément :

- Où suis-je?
- Infos circ.
- Info météo
- Mise-à-jour des cartes
- Version

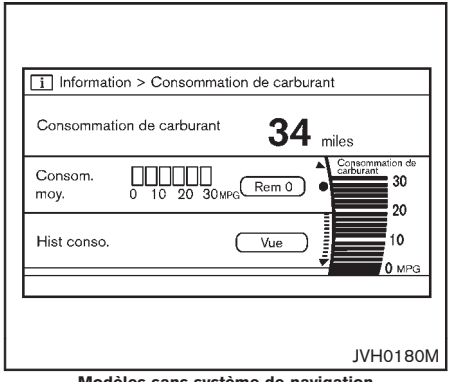
*Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON, la touche «Version» s'affiche après avoir sélectionné la touche «Autres».



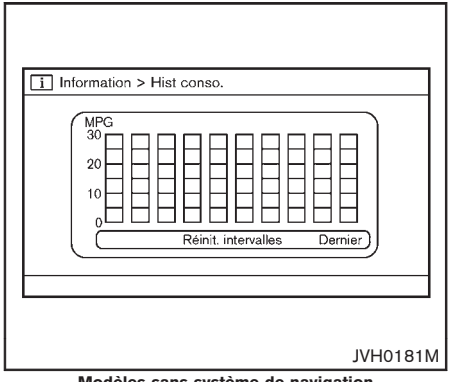
Modèles avec système de navigation



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation



Modèles sans système de navigation

Information sur la consommation de carburant

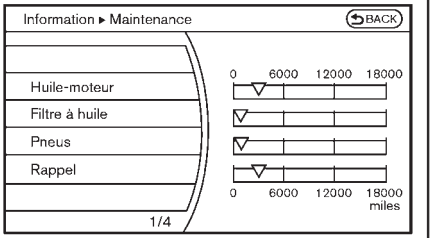
La distance approximative avant réservoir vide, la consommation moyenne de carburant et la consommation actuelle de carburant s'affichent en guise de référence.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant (Consom. moy. ou Consommation moyenne), sélectionnez la touche «Réinit. cons.» ou «Rem 0».

Si la touche «Hist conso.» ou «Vue» est sélectionnée, l'historique de la consommation moyenne de carburant s'affiche sur le graphique avec la moyenne correspondant à la période écoulée depuis la dernière réinitialisation.

Les unités peuvent être converties en unités «US» ou «Métrique». (Reportez-vous à «Comment utiliser le bouton SETTING» plus loin dans ce chapitre.)

La consommation de carburant automobile peut différer de l'information affichée sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points. Ceci est causé par la différence de synchronisation dans la mise à jour de l'information et n'indique pas un défaut de fonctionnement.



SAA2481

Modèles avec système de navigation

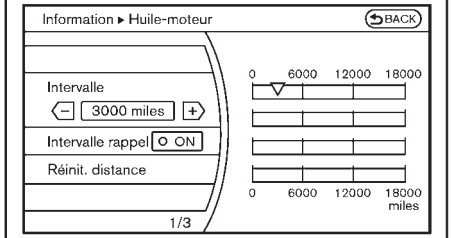
Informations sur la maintenance

Les intervalles d'entretien peuvent être affichés pour l'huile moteur, le filtre à huile, les pneus et d'autres rappels.

Pour régler un intervalle d'entretien, sélectionnez l'élément choisi dans la liste.

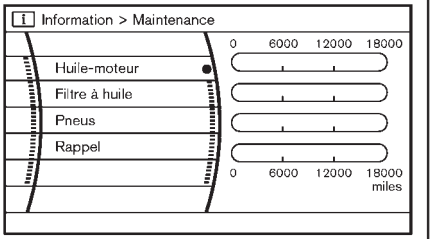
Vous pouvez également régler un message qui vous rappellera quand votre prochaine visite d'entretien est nécessaire.

L'exemple suivant indique comment régler les informations relatives à l'entretien de l'huile moteur. Effectuez la même procédure pour régler les informations relatives aux autres opérations d'entretien.



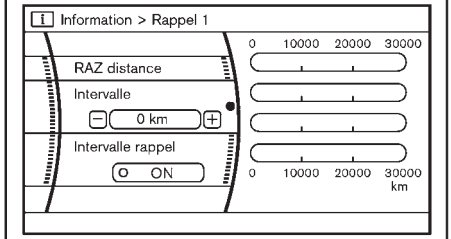
SAA2482

Modèles avec système de navigation



JVH0183M

Modèles sans système de navigation

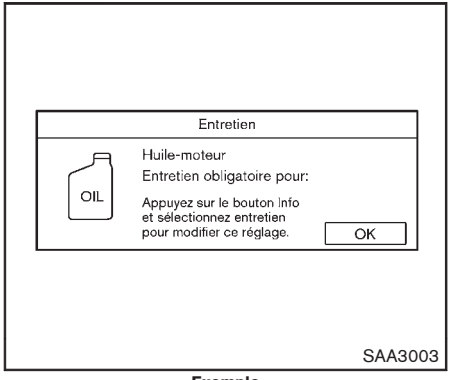


JVH0184M

Modèles sans système de navigation

1. Définissez l'intervalle (millage) du calendrier d'entretien. Pour déterminer l'intervalle d'entretien recommandé, reportez-vous à votre «Guide du service et de l'entretien NISSAN».
2. Pour afficher le rappel automatiquement lorsque la distance souhaitée a été parcourue, sélectionnez la touche «Rappel».
3. Réglez la distance de conduite par rapport au nouveau calendrier d'entretien.
4. Appuyez sur le bouton BACK pour revenir à l'écran précédent.

Les unités peuvent être converties en unités «US» ou «Métrique». (Reportez-vous à «Comment utiliser le bouton SETTING» plus loin dans ce chapitre.)



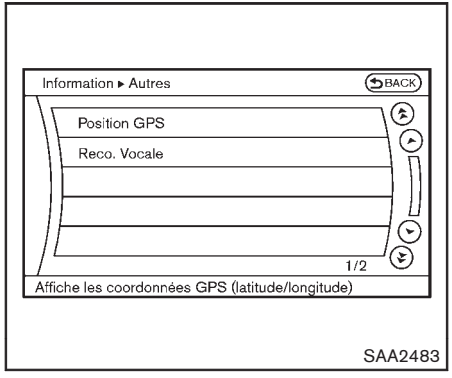
Exemple

L'Intervalle rappel s'affiche automatiquement lorsque la distance spécifiée a été parcourue et à chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position ACC ou ON. Le rappel ne s'affiche pas pendant la conduite.

Sélectionnez «OK» pour masquer le rappel pendant le reste du voyage.

Pour éviter que le rappel n'apparaisse, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Sélectionnez «Réinit. distance».
- Désactivez le «Rappel».
- Augmentez la distance d'«Intervalle» afin qu'elle soit supérieure à la distance actuellement programmée.



Autres informations (modèles avec système de navigation)

Les autres informations s'affichent lorsque le bouton INFO est enfoncé et que la touche «Autres» est sélectionné.

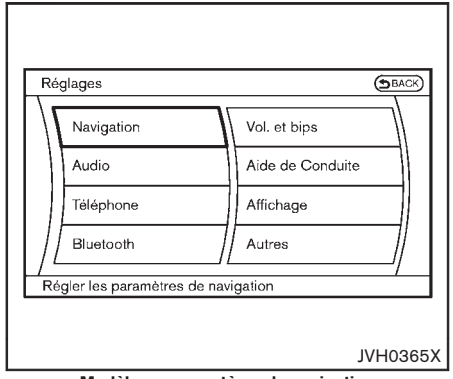
Position GPS :

Pour plus de renseignements sur cet élément, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

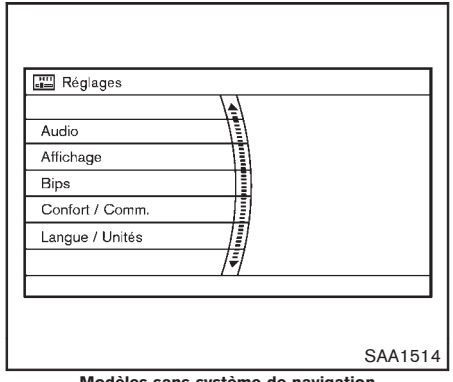
Reco. Vocale :

Pour de plus amples détails relatifs à cet élément, reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce cha-

pitre.



Modèles avec système de navigation



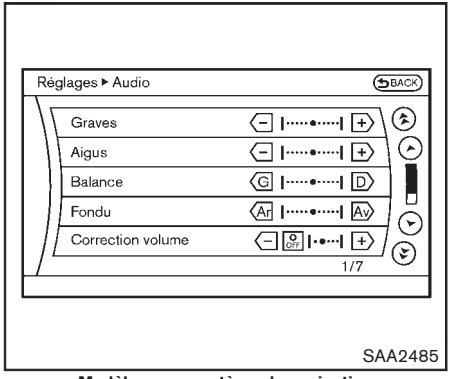
Modèles sans système de navigation

COMMENT UTILISER LE BOUTON SETTING

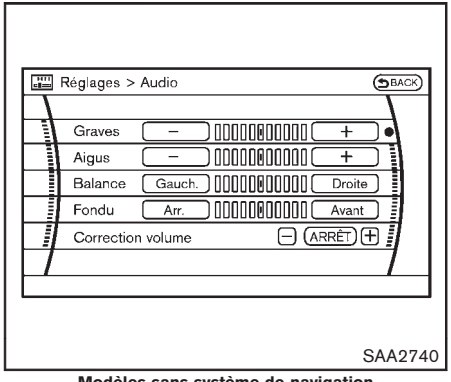
Quand vous appuyez sur le bouton SETTING, l'écran suivant s'affiche.

Les éléments affichés à l'écran peuvent varier selon le modèle.

Pour les réglages de la navigation, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation

Réglages Audio

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Audio» est sélectionnée.

Graves/Aigus/Balance/Fondu :

Sélectionnez une des options «Graves», «Aigus», «Balance» ou «Fondu» pour régler la qualité sonore du haut-parleur et la balance à l'aide de la manette multifonction.

Ces éléments peuvent également être ajustés en appuyant ou en réglant la molette AUDIO.

Correction volume :

Le volume du système audio augmente en même temps que la vitesse du véhicule. Sélectionnez «Correction volume» et réglez le niveau de l'effet à l'aide de la manette multifonction. La fonction de correction volume est désactivée lorsque le niveau est réglé sur «OFF». Augmenter la valeur entraîne une augmentation du volume plus rapide que la vitesse du véhicule.

Code enregistrement DivX^{MD} (modèles avec système de navigation) :

Le code d'enregistrement du périphérique utilisé pour télécharger des fichiers DivX^{MD} s'affiche sur l'écran. Si un disque est chargé ou qu'une clé USB est connectée au système audio, cette fonction n'est pas activée.

Afficher la jaquette du cd (modèles avec système de navigation) :

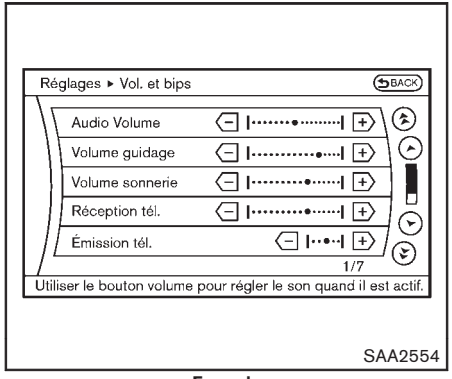
Lorsque cet élément est activé, la couverture de l'album s'affiche pendant la lecture des fichiers audio iPod ou MP3 d'un CD, d'un DVD ou d'une clé USB. Lorsque l'image n'est pas correctement enregistrée dans le fichier ou le périphérique, elle ne s'affiche pas.

Réglages téléphoniques (modèles avec système de navigation)

Pour plus de détails des réglages de «Téléphone», reportez-vous à «Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre.

Réglages Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)

Pour plus de détails des réglages de «Bluetooth», reportez-vous à «Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre ou «Système audio en flux avec Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre.



Exemple

Réglages Volume et bips (modèles avec système de navigation)

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Vol. et bips» est sélectionnée.

Audio Volume :

Pour augmenter ou diminuer le volume du système audio, sélectionnez «Audio Volume» et ajustez à l'aide de la manette multifonction. Vous pouvez également régler le volume du système audio en tournant le bouton de commande VOLUME.

Volume guidage :

Pour ajuster le volume du guidage vocal, sélectionnez «Volume guidage» et ajustez à l'aide de la manette multifonction.

Vous pouvez également ajuster le volume du guidage vocal en réglant la molette de contrôle du VOLUME alors que le guidage vocal est en cours.

Volume sonnerie/Réception tél./Émission tél. :

Pour plus de détails sur ces éléments, reportez-vous à «Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre.

Bips :

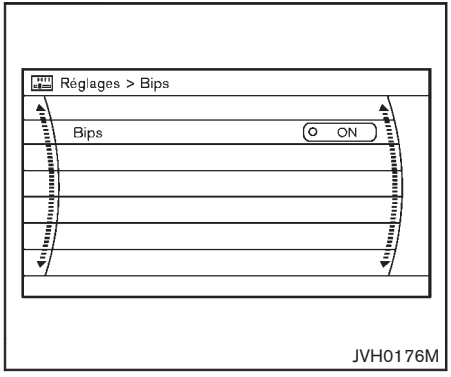
Lorsque cet élément est activé, vous entendrez un bip sonore lorsque vous utilisez un bouton.

Guidage vocal :

Lorsque cet élément est réglé sur ON, vous entendrez le guidage vocal pour les opérations de navigation ou toute autre opération.

REMARQUE :

Lorsque le guidage vocal est annoncé pendant la lecture audio, tourner le bouton de volume ne permet pas de régler le niveau sonore de la musique, mais celui du guidage. Si vous n'entendez pas le guidage vocal, veuillez vérifier le niveau du Volume guidage.



Réglages des Bips (modèles sans système de navigation)

Appuyez sur le bouton SETTING, sélectionnez l'option «Bips» avec la manette multifonction et appuyez sur le bouton ENTER pour afficher l'écran «Bips».

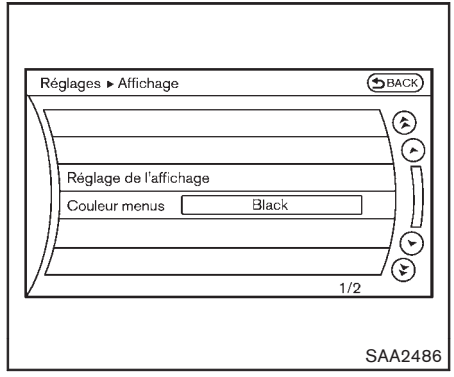
Bips :

Lorsque cet élément est activé, vous entendrez un bip sonore lorsque vous utilisez un bouton.

Réglages de l'assistance conducteur (si le véhicule en est équipé)

Pour plus de détails sur les réglages de «Aide de Conduite», reportez-vous aux éléments suivants :

- «Fonctionnement du système BSW» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».
- «Fonctionnement du système LDW» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».
- «Fonction de Détection d'Objets en Mouvement (MOD)» plus loin dans ce chapitre.



Réglages de l'affichage (modèles avec système de navigation)

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Affichage» est sélectionnée.

Réglage de l'affichage :

Pour régler l'affichage, sélectionnez la touche «Réglage de l'affichage». Les réglages suivants sont disponibles.

- Affichage

Pour éteindre l'écran, appuyez sur le bouton ENTER et désactivez l'indicateur «Affichage». L'autre méthode est d'appuyer sur le bouton «☀/☽ OFF» pendant plus de 2 secondes.

Si vous appuyez sur un des boutons de mode alors que l'écran est éteint, l'affichage s'allume pour plus d'opérations. L'écran s'éteindra automatiquement 5 secondes après que l'opération a été complétée.

Pour allumer l'écran, réglez cette fonction en position ON, ou poussez et maintenez le bouton «☀/☽ OFF».

- Luminosité/Contraste/Couleur de fond

Pour régler la luminosité et le contraste de l'écran, sélectionnez la touche «Luminosité» ou «Contraste».

Vous pouvez ensuite régler la luminosité et le contraste à l'aide de la commande multifonction.

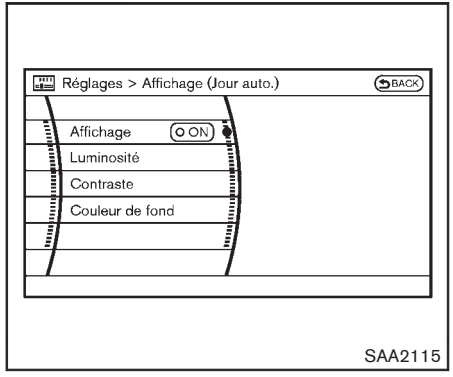
Pour les informations sur l'option «Couleur de fond», reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément.

Pour les modèles CrossCabriolet :

En fonction de la position du siège du conducteur, il peut être difficile de lire l'écran. Réglez la luminosité et le contraste de l'affichage sur l'écran de réglages.

Couleur menus :

Choisissez la couleur du thème de l'écran de menu parmi «Black», «Blue» ou «Red».



Réglages de l'affichage (modèles sans système de navigation)

L'écran «Affichage» apparaît en appuyant sur le bouton SETTING du panneau de commande.

Affichage :

Pour éteindre l'écran, appuyez sur le bouton ENTER et désactivez l'indicateur «ON».

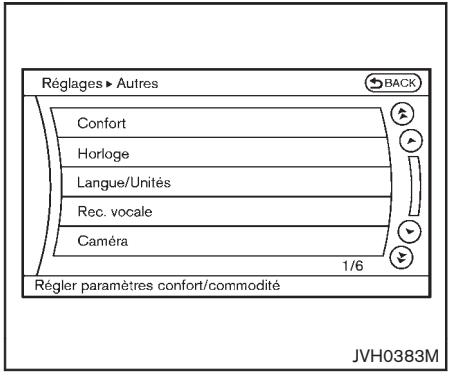
Si vous appuyez sur un des boutons de mode alors que l'écran est éteint, l'affichage s'allume pour plus d'opérations. L'écran s'éteindra automatiquement 5 secondes après que l'opération a été complétée.

Pour allumer l'écran, réglez cette fonction en position «ON», ou enfoncez le bouton «☀/☽ OFF».

Luminosité/Contraste/Couleur de fond :

Pour régler la luminosité, le contraste et la couleur de fond de l'écran, sélectionnez la touche «Luminosité», «Contraste» ou «Couleur de fond» appropriée, puis appuyez sur le bouton ENTER.

Vous pouvez alors régler la luminosité et le contraste en utilisant la manette multifonction. Faites passer la couleur de fond en mode jour ou nuit en appuyant sur le bouton ENTER.

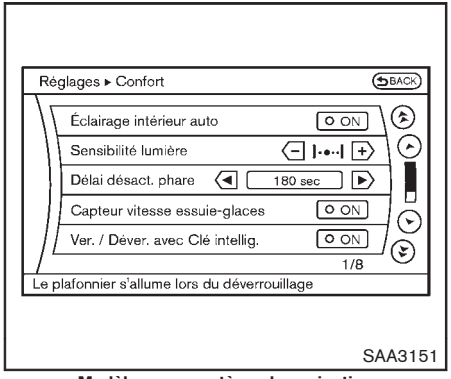


Autres réglages (modèles avec système de navigation)

Les autres informations s'affichent lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Autres» est sélectionnée.

Les éléments suivants sont disponibles :

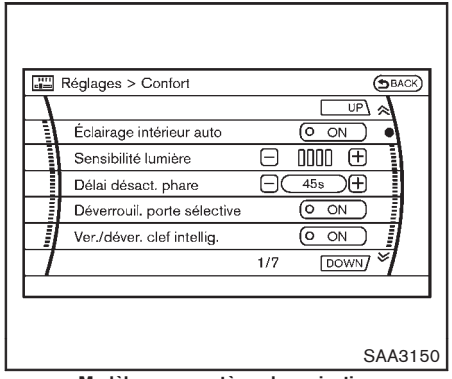
- Confort
- Horloge
- Langue/Unités
- Rec. Vocale
- Caméra
- Afficheur d'image



Modèles avec système de navigation

Réglages relatifs au confort

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Autres» puis la touche «Confort» sont sélectionnées. Cette option apparaît sur l'écran uniquement si le contacteur d'allumage est en position ON.



Modèles sans système de navigation

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Confort» est sélectionnée. Cette option apparaît sur l'écran uniquement si le contacteur d'allumage est en position ON.

Éclairage intérieur auto :

Lorsque cet élément est activé, les éclairages intérieurs s'allumeront si une des portières est déverrouillée.

Sensibilité lumière :

Ajustez la sensibilité de l'éclairage plus élevée (droite) ou plus faible (gauche).

Lever la colonne sur la sortie (si le véhicule en est équipé) :

Lorsque cet élément est placé sur ON, le volant se lève pour faciliter la descente si le contacteur d'allumage est en position LOCK et la portière du conducteur est ouverte. Après être entré dans le véhicule et avoir mis le contacteur de démarrage en position ACC, le volant revient dans sa position précédente.

Réglez siège cond. sur sortie (si le véhicule en est équipé) :

Lorsque cet élément est placé sur ON, le siège conducteur recule pour faciliter la descente si le contacteur d'allumage est en position OFF et la portière du conducteur est ouverte. Après être entré dans le véhicule et avoir mis le contacteur de démarrage en position ACC, le siège du conducteur revient dans sa position précédente.

Délai désact. phare :

Choisissez la temporisation d'extinction automatique des phares par périodes de 0, 30, 45, 60, 90, 120, 150 à 180 secondes.

Déverrouil. porte sélective :

Lorsque cet élément est réglé sur ON, seule la portière du conducteur est déverrouillée après l'opération de déverrouillage des portières. Lorsque l'interrupteur de demande de la poignée de portière côté conducteur ou passager avant est enfoncé pour déverrouiller la portière, seule la portière correspondante est d'abord déverrouillée. Toutes les autres portières peuvent être déverrouillées si l'opération de déverrouillage des portières est exécutée à nouveau dans les 60 secondes qui suivent.

Lorsque cet élément est réglé sur OFF, toutes les portières seront déverrouillées après que l'opération de déverrouillage des portières a été exécutée une fois.

Ver. / Déver. avec Clé intellig. :

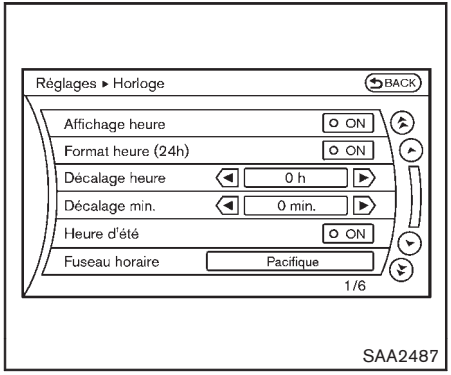
Lorsque cet élément est réglé sur ON, la fonction de verrouillage/déverrouillage des portières en appuyant sur l'interrupteur de demande de la poignée de portière sera activée.

Retour aux réglages par défaut :

Sélectionnez cet élément puis «OUI» pour rétablir tous les réglages par défaut.

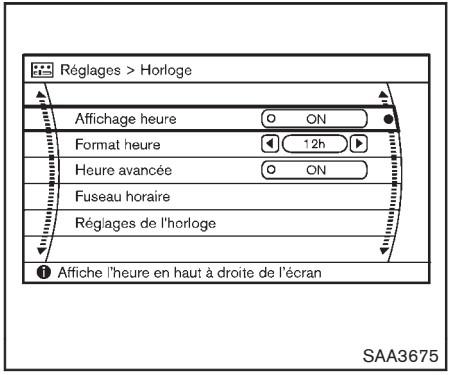
Réglages de l'horloge

Vous ne pouvez pas utiliser l'écran de réglages de l'horloge lors de la conduite. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant de régler l'horloge.



Modèles avec système de navigation

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Autres» puis la touche «Horloge» sont sélectionnées.



Modèles sans système de navigation

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Horloge» est sélectionnée.

Affichage heure :

Lorsque cet élément est réglé sur ON, la montre est toujours affichée dans le coin supérieur droit de l'écran.

La montre indiquera le temps exact car elle est ajustée en permanence par le système GPS (modèles avec système de navigation).

Format heure (24h) :

Lorsque cet élément est placé sur ON, l'horloge de 24 heures s'affiche. Lorsque cet élément est placé sur ON, l'horloge de 12 heures s'affiche.

Décalage (heure)/(min.) (modèles avec système de navigation)/Réglage de l'horloge (modèles sans système de navigation) :

Ajustez l'heure en augmentant ou diminuant les heures ou les minutes.

Heure d'été :

Réglez cet élément sur ON pour gérer l'heure d'été.

Fuseau horaire :

Choisissez votre fuseau horaire parmi les suivants

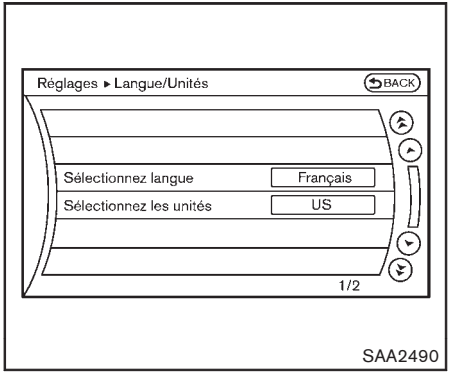
Modèles avec système de navigation

- Pacific
- Mountain
- Central
- Eastern
- Atlantic
- Newfoundland
- Hawaii
- Alaska

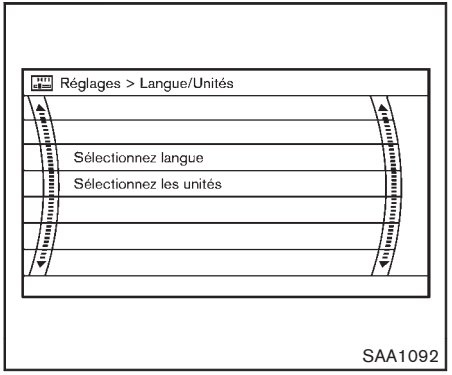
Modèles sans système de navigation

- Eniwetok, Kwajalein
- Midway Island, Samoa

- Hawaii
- Alaska
- Pacific



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation

Réglages Langue/Unités

L'affichage des réglages Langue/Unités s'allume lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Autres» puis la touche «Langue/Unités» sont sélectionnées.

L'affichage tel qu'indiqué sur l'illustration apparaît lorsque le bouton SETTING est enfoncé et que la touche «Langue/Unités» est sélectionnée.

Sélectionnez langue :

Sélectionnez la touche «Sélectionnez langue». Choisissez «English», «Français» ou «Español» pour votre langue d'affichage souhaitée.

Si vous sélectionnez l'option «Français», le français sera affiché, veuillez alors utiliser le Manuel du conducteur français. Pour obtenir le Manuel du conducteur français, reportez-vous à «Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au con-

sommateur».

Sélectionnez les unités :

Sélectionnez la touche «Sélectionnez les unités». Choisissez «Métrique» (km, °C, L/100 km) ou «US» (Mile, °F, MPG [mile au galon]) pour votre affichage d'écran préféré.

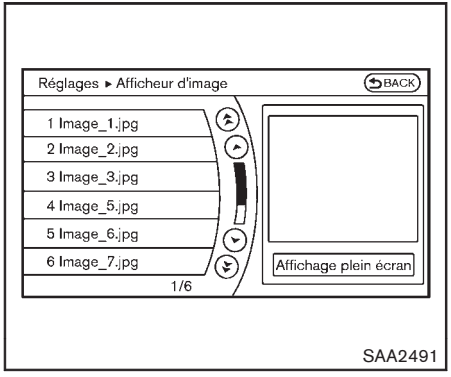
Réglages de la reconnaissance vocale (modèles avec système de navigation)

Pour les détails concernant les réglages de la «Rec. vocale», reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre.

Réglages de la CAMÉRA (si le véhicule en est équipé)

L'écran «CAMÉRA» s'affiche en sélectionnant la touche «Caméra».

Pour de plus amples détails sur le fonctionnement du système de caméra, reportez-vous à «Moniteur de vue arrière» plus loin dans ce chapitre.

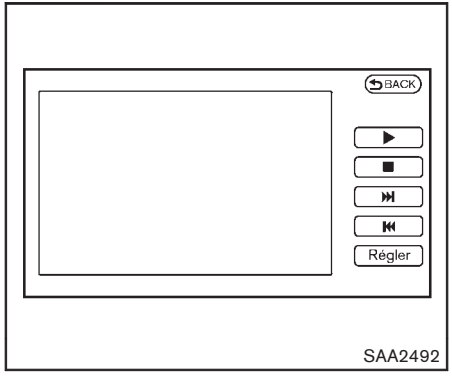


Afficheur d'image (modèles avec système de navigation)

Les fichiers images de la clé USB s'affichent. Pour afficher l'Afficheur d'image, appuyez sur le bouton SETTING, et sélectionnez la touche «Autres» puis «Afficheur d'image». L'image du fichier sélectionné s'affiche du côté droit de l'écran.

Lorsqu'un certain nombre de dossiers sont inclus sur la clé USB, sélectionnez un dossier dans la liste pour afficher les fichiers.

Afin de ne pas distraire le conducteur, les images n'apparaissent pas sur l'écran lorsque toute position de conduite est enclenchée. Pour visualiser les images, arrêtez le véhicule en lieu sûr et serrez le frein de stationnement.



Affichage plein écran :

L'affichage en plein écran s'affiche lorsque la touche «Affichage plein écran» est sélectionnée.

Pour actionner l'Afficheur d'image ou modifier les réglages, sélectionnez l'élément souhaité à l'aide de la manette multifonction.

- ▶ (Démarrage)
  Sélectionnez la touche «▶» pour démarrer le diaporama.
- ■ (Arrêt)
  Sélectionnez la touche «■» pour arrêter le diaporama.
- ⏭ (Suivant)
  Sélectionnez la touche «⏭» pour afficher le fichier suivant.
- ⏮ (Précédent)
  Sélectionnez la touche «⏮» pour afficher le fichier précédent.

Réglage de l'afficheur d'image :

L'affichage du réglage de l'afficheur d'image apparaît lorsque la touche «Régler» est sélectionnée sur l'affichage plein écran. Les réglages suivants sont disponibles pour l'affichage plein écran.

- Vitesse du diaporama
  Sélectionnez la touche «Vit. diaporama». Sur l'affichage suivant, sélectionnez la durée d'affichage parmi 5, 10, 30, 60 secondes ou «Sans changement».
- Sens diaporama
  Sélectionnez la touche «Sens diaporama». Sur l'affichage suivant, sélectionnez «Aléatoire» ou «Liste». Pour «Liste», les images sont affichées dans l'ordre dans lequel les fichiers sont enregistrés sur la clé USB.

Conseils de manipulation :

- Seuls les fichiers remplissant les conditions suivantes seront affichés.
  — Type d'image : JPEG
  — Extensions des fichiers : *.jpg, *jpeg
  — Résolution maximale : 2048 × 1536 pixels
  — Taille maximale : 2 Mo
  — Couleurs : 32768 (15-bit)
  — Longueur maximale des noms des fichiers : 253 octets
  — Nombre maximum de dossiers : 500
  — Nombre maximum d'images par dossier : 1024
- Si un périphérique électronique (tel qu'un appareil photo numérique) est directement branché sur le véhicule à l'aide d'un câble USB, aucune image ne s'affiche à l'écran.
- Si le nom du fichier est trop long, il risque de ne pas être affiché en entier.
- Lorsque le nombre total de caractères du nom de l'un des fichiers est supérieur à 100, tous les noms des fichiers seront affichés dans une version abrégée de 8 caractères. L'image s'affiche lorsqu'elle est sélectionnée.

MONITEUR DE VUE ARRIÈRE (si le véhicule en est équipé)

Le système est conçu pour être une aide pour le conducteur lors de certaines situations telles que les créneaux ou les stationnements en parallèle.

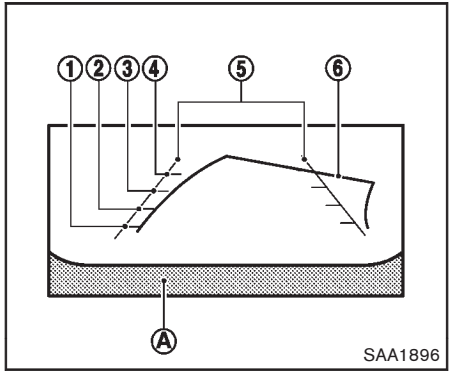
Le moniteur affiche une vue de l'arrière du véhicule lorsque le levier sélecteur est amené sur la position R (marche arrière).

⚠ ATTENTION

- **Le moniteur de vue arrière est un dispositif utile mais il ne dispense pas de vérifier l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière.**
- **Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lorsqu'il se gare ou qu'il effectue d'autres manoeuvres.**
- **La distance réelle des objets diffusés par le moniteur de vue arrière diffère car il utilise des lentilles à grand angle. Les objets diffusés par le moniteur de vue arrière seront inverses, tout comme les objets réfléchis par les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.**
- **Assurez-vous que le hayon ou le coffre est bien fermé lorsque vous reculez.**
- **Vous ne pouvez pas apercevoir le pare-choc et les coins du pare-choc sur le moniteur de vue arrière à cause de sa limite de surveillance.**
- **Ne placez aucun objet sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.**
- **Faites attention de ne pas arroser directement la caméra lorsque vous lavez le véhicule avec un jet à forte pression. Ceci afin d'éviter les risques de condensation d'eau sur l'objectif, les risques d'endommagement, les risques d'incendie ou de choc électrique.**
- **Ne cognez pas la caméra. La caméra est un instrument de précision. Ceci afin de ne pas provoquer sa défectuosité, un incendie ou un choc électrique.**

⚠ PRÉCAUTION

Ne rayez pas la lentille de la caméra lorsque vous enlevez de la neige ou de la poussière des lentilles.



COMMENT INTERPRÉTER LES LIGNES DE L'AFFICHAGE

Le moniteur affiche des lignes de guidage qui indiquent la largeur du véhicule et les distances des objets avec référence à la ligne du véhicule Ⓐ.

Lignes de distance :

Indiquent la distance à partir du pare-chocs.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 pi)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 pi)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 pi)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 pi)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lors d'une marche arrière.

Lignes d'alignement estimées ⑥ :

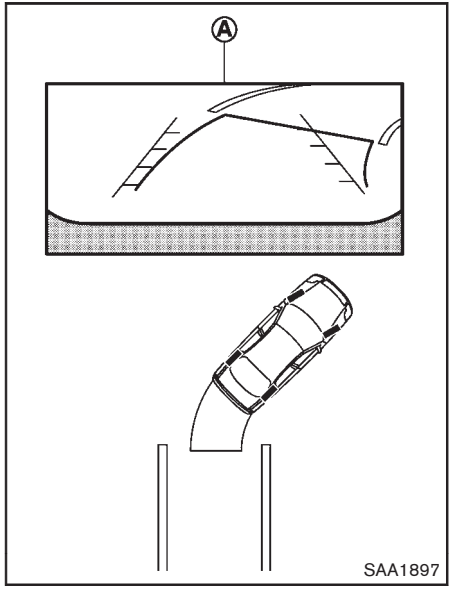
Indiquent l'alignement estimé lors d'une marche arrière. Les lignes d'alignement estimées s'affichent à l'écran lorsque le levier sélecteur est en position R (marche arrière) et que vous tournez le volant. Les lignes d'alignement estimées changent selon l'angle dans lequel vous tournez le volant et n'apparaissent pas lorsque le volant est en position neutre.

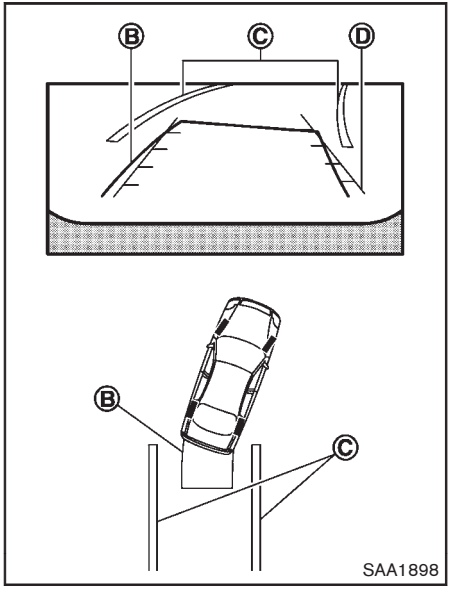
COMMENT STATIONNER À L'AIDE DES LIGNES D'ALIGNEMENT CALCULÉES

⚠ ATTENTION

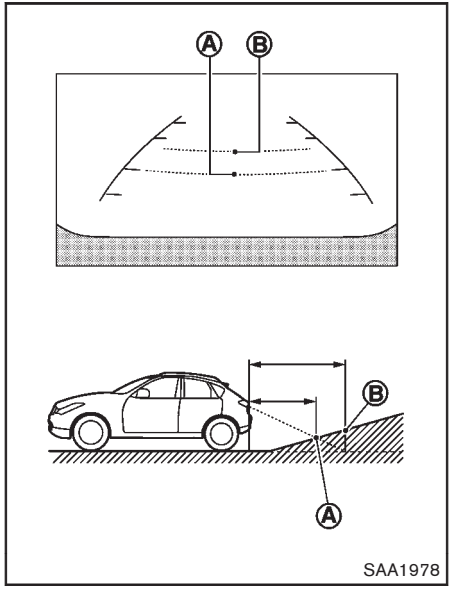
- **Vérifiez toujours que vous pouvez reculer en toute sécurité. Reculez toujours lentement.**
- **Servez-vous des lignes affichées comme référence. Les lignes sont très affectées par le nombre d'occupants, le niveau de carburant, la position du véhicule, les conditions de la route et le nivellement.**
- **Si les pneus sont remplacés par des pneus d'une autre taille, la ligne d'alignement calculée affichée sera incorrecte.**
- **Sur des routes enneigées ou glissantes, il peut y avoir une légère différence entre la ligne d'alignement estimée et la ligne d'alignement réelle.**
- **Les lignes apparaissent légèrement sur la droite car la caméra de vue arrière n'est pas installée au milieu et à l'arrière du véhicule.**
- **Les lignes qui indiquent la distance ainsi que la largeur du véhicule devraient être utilisées à titre de référence lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. Les distances affichées sur l'écran sont indiquées en tant que référence seulement et peuvent être différentes des distances réelles entre le véhicule et les objets affichés.**
- **Lorsque vous reculez le véhicule dans une montée, les objets diffusés sur le moniteur sont plus éloignés qu'ils n'apparaissent. Lorsque vous reculez le véhicule dans une descente, les objets diffusés sur le moniteur sont plus proches qu'ils n'apparaissent. Servez-vous du miroir de côté ou jetez un coup d'œil derrière pour jauger correctement les distances.**

Les lignes qui indiquent la largeur du véhicule et les lignes d'alignement estimées sont plus larges que la largeur et l'alignement réels.





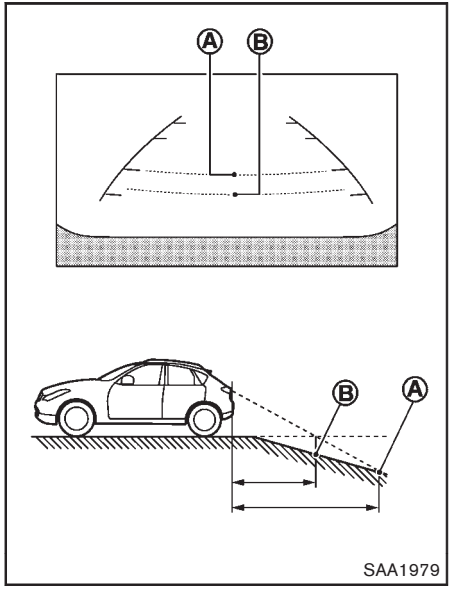
1. Faites une inspection visuelle de la sécurité de l'espace de stationnement avant de stationner votre véhicule.
2. La visibilité arrière du véhicule est affichée à l'écran Ⓐ lorsque le levier sélecteur est amené sur la position R (marche arrière).
3. Reculez doucement le véhicule tout en bougeant le volant de façon à ce que les lignes d'alignement estimées Ⓑ entrent dans la place de parking Ⓒ .
4. Manœuvrez le volant pour rendre les lignes indiquant la largeur du véhicule Ⓓ parallèle à l'espace de stationnement Ⓒ en vous aidant des lignes d'alignement calculées.
5. Lorsque le véhicule est stationné complètement dans l'espace, déplacez le levier sélecteur en position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.



DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES ESTIMÉES ET RÉELLES

Marche arrière sur une montée en pente raide

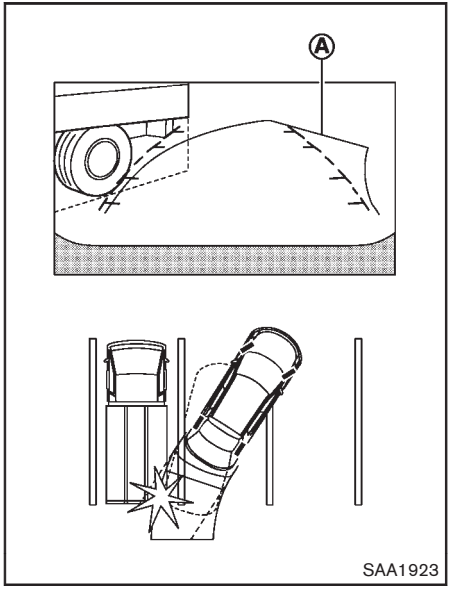
Lorsque vous reculez le véhicule en montée, les lignes qui indiquent la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus près que la distance réelle. Par exemple, l'écran indique 1 m (3 pi) de distance jusqu'à l'endroit Ⓐ , mais la distance réelle de 1 m (3 pi) sur la pente est l'endroit Ⓑ . Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble plus loin sur l'écran qu'il n'apparaît.



Marche arrière sur une descente en pente raide

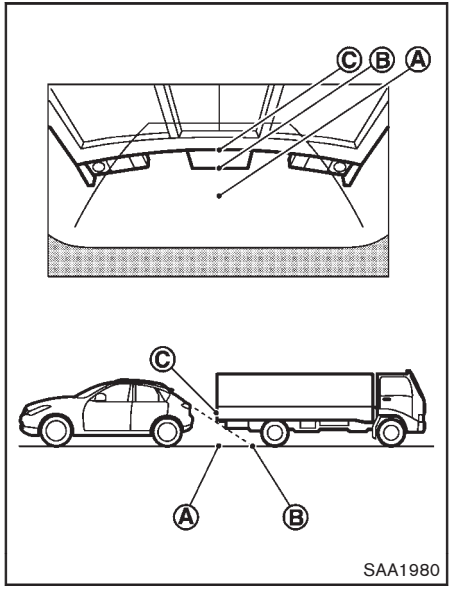
Lorsque vous reculez le véhicule en descente, les lignes qui indiquent la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus loin que la distance réelle. Par exemple, l'écran indique 1 m (3 pi) de distance jusqu'à l'endroit Ⓐ , mais la

distance réelle de 1 m (3 pi) sur la pente est l'endroit Ⓑ . Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble plus près sur l'écran qu'il n'apparaît.



Reculer à proximité d'un objet saillant

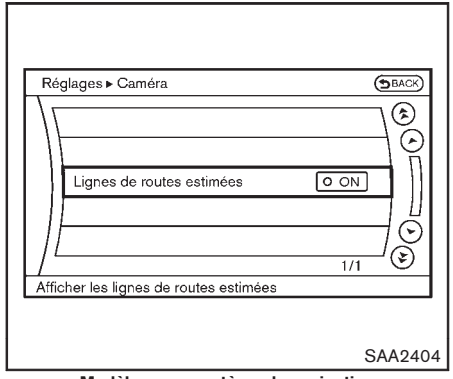
Les lignes d'alignement estimées Ⓐ ne touchent pas l'objet sur l'écran. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet s'il recule au-dessus de l'alignement réel.



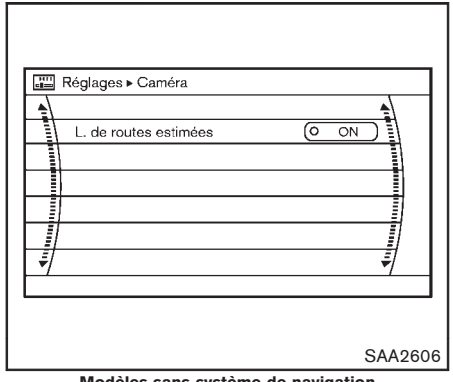
Reculer derrière un objet saillant

La position Ⓒ apparaît plus loin que la position Ⓑ sur l'écran. Cependant, la position Ⓒ est en fait à la même distance que la position Ⓐ . Il est possible que le véhicule heurte l'objet lorsqu'il recule vers la position Ⓐ si l'objet dépasse au-dessus de la trajectoire réelle

empruntée en reculant.



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation

RÉGLAGES DES LIGNES DE ROUTES ESTIMÉES

Pour allumer ou éteindre l'affichage des lignes de routes estimées, appuyez sur le bouton SETTING, sélectionnez la touche «Caméra» et appuyez sur le bouton ENTER.

- Lignes de routes estimées

Lorsque cet élément est activé, les lignes d'alignement calculées s'affichent à l'écran lorsque le levier sélecteur est en position «R» (marche arrière).

COMMENT AJUSTER L'ÉCRAN

Pour régler l'affichage ON/OFF, la luminosité, le contraste, la teinte, la couleur de l'écran ou le niveau de noir du moniteur de vue arrière, appuyez sur le bouton SETTING lorsque le moniteur de vue arrière est en marche, sélectionnez l'option de l'élément à régler, puis ajustez à l'aide de la manette multifonction.

Ne réglez pas la luminosité, le contraste, la teinte ou la couleur de l'écran du moniteur de vue arrière lorsque le véhicule est en marche. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.

CONSEILS DE MANIPULATION

- Dès que le levier sélecteur est positionné sur R (marche arrière), les objets reproduits sur l'écran du moniteur sont automatiquement remplacés par ceux captés par le moniteur de vue arrière. Toutefois, vous pouvez écouter la radio.
- Lorsque vous changez de vue, les images de l'affichage à l'écran peuvent être affichées avec un peu de retard.
- L'affichage risque d'être brouillé dans un environnement extrêmement chaud ou froid. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Les objets risquent de ne pas être affichés avec précision en cas de rayon lumineux intense en direction de la caméra. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Les objets sont quelquefois rayés par des lignes verticales. Ce phénomène est dû aux reflets de la lumière sur le pare-chocs. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- L'écran scintille sous l'effet d'une lumière fluorescente. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- La couleur des objets n'est pas toujours reproduite avec exactitude dans le moniteur de vue arrière. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Les objets reproduits sur le moniteur n'apparaissent pas toujours clairement lorsque le véhicule est dans un environnement sombre. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Le moniteur de vue arrière n'affichera pas une image distincte si le moniteur de vue arrière est recouvert de poussière, d'eau de pluie ou de neige. Nettoyez la caméra.
- Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration. Nettoyez la caméra avec un chiffon trempé dans de l'eau additionnée d'un produit de nettoyage doux et essuyez-la avec un chiffon sec.
- Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.
- N'utilisez pas de la cire sur la vitre de la caméra. Essuyez les résidus de cire avec un chiffon trempé dans de l'eau additionnée d'un produit de nettoyage doux.

MONITEUR DE VUE ARR. ET ARR. LARGE AVEC DÉTECT. D'OBJ. EN MOUV. (MOD) (si équipé)

Le moniteur affiche une vue de l'arrière du véhicule lorsque le levier sélecteur est amené sur la position R (marche arrière).

Le système est conçu pour aider le conducteur à détecter de larges objets stationnaires afin d'empêcher d'endommager le véhicule. Le système ne détectera pas les petits objets sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets près du pare-chocs ou sur le sol.

Vues disponibles:

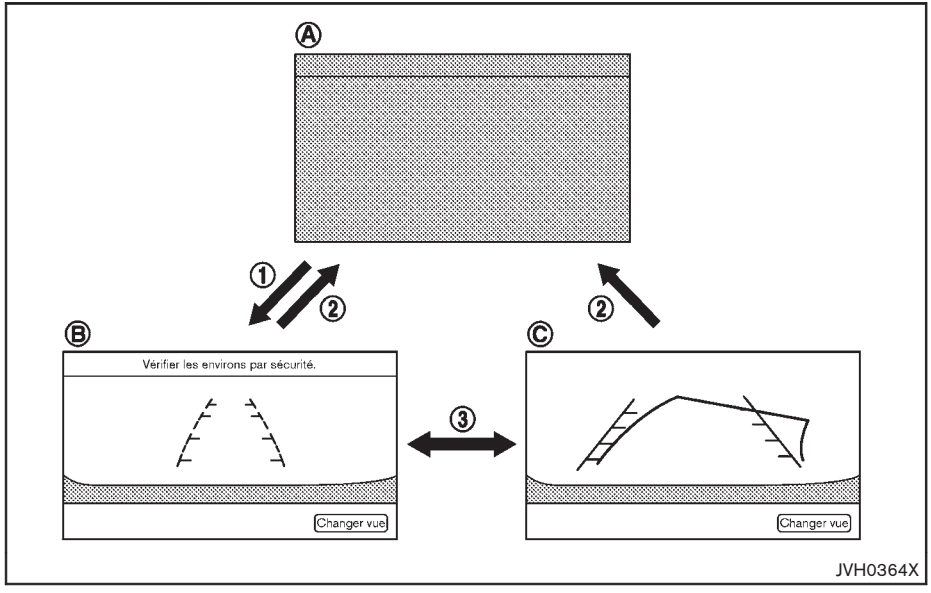
- Vue arrière
  Une vue d'environ 150 degrés à l'arrière du véhicule.
- Vue arrière large
  Une vue d'environ 180 degrés à l'arrière du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Le moniteur de vue arrière est un élément pratique mais ne dispense pas de faire une marche arrière correcte. Vérifiez toujours que vous pouvez reculer en toute sécurité. Reculez toujours lentement.**
- **La distance réelle des objets diffusés par le moniteur de vue arrière diffère car il utilise des lentilles à grand angle. Les objets diffusés par le moniteur de vue arrière seront inversés, comme les objets réfléchis par les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.**
- **Assurez-vous que le hayon est bien fermé lorsque vous reculez.**
- **Vous ne pouvez pas apercevoir le pare-choc et les coins du pare-choc sur le moniteur de vue arrière à cause de sa limite de surveillance.**
- **Ne placez aucun objet sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.**
- **Faites attention de ne pas arroser directement la caméra lorsque vous lavez le véhicule avec un jet à forte pression. Ceci afin d'éviter les risques de condensation d'eau sur l'objectif, les risques d'endommagement, les risques d'incendie ou de choc électrique.**
- **Ne cognez pas la caméra. La caméra est un instrument de précision. Ceci afin de ne pas provoquer sa défectuosité, un incendie ou un choc électrique.**

⚠ PRÉCAUTION

Ne rayez pas la lentille de la caméra lorsque vous enlevez de la neige ou de la poussière des lentilles de caméra.



COMMENT CHANGER L'AFFICHAGE

Ⓐ : Écran de base avant d'utiliser le moniteur de vue arrière

Ⓑ : Écran de vue arrière large

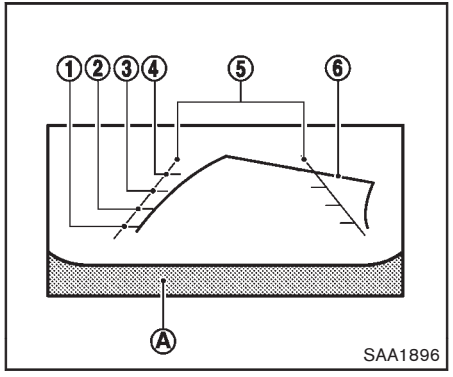
Ⓒ : Écran de vue arrière

① : Le levier sélecteur est mis en position R (marche arrière)

② : Le levier sélecteur est sorti de la position R (marche arrière)

③ : Sélectionnez la touche «Vue» sur l'écran

- Lorsque le levier sélecteur est mis sur la position R (marche arrière) ① lorsqu'un autre écran Ⓐ est affiché, le moniteur de vue arrière se met en marche et la vue arrière large Ⓑ est affichée.
- Lorsque vous sélectionnez la touche «Vue» sur l'écran en utilisant la manette multi-fonction et que vous appuyez sur la touche ENTER ③, la vue à l'écran passe sur la vue arrière Ⓒ. Lorsque vous enfoncez à nouveau la touche «Vue» ③, la vue arrière large Ⓑ est affichée.
- L'écran de vue arrière large et/ou de vue arrière passe sur un autre écran Ⓐ lorsque le levier sélecteur est sorti de la position R (marche arrière) ②.



Vue arrière

Le moniteur affiche des lignes de guidage qui indiquent la largeur du véhicule et les distances des objets avec référence à la ligne du pare-chocs Ⓐ .

Lignes de distance :

Indiquent la distance à partir du pare-chocs.

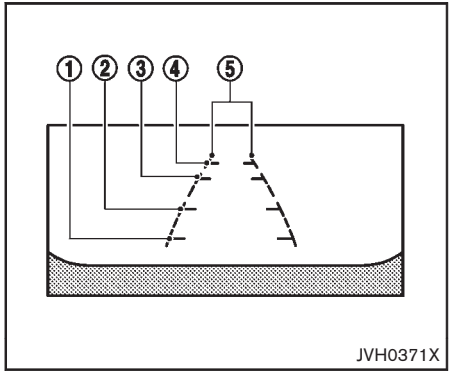
- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 pi)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 pi)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 pi)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 pi)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lors d'une marche arrière.

Lignes d'alignement estimées ⑥ (vue arrière uniquement) :

Indiquent l'alignement estimé lors d'une marche arrière. Les lignes d'alignement estimées s'affichent à l'écran lorsque le levier sélecteur est en position R (marche arrière) et que vous tournez le volant. Les lignes d'alignement estimées changent selon l'angle dans lequel vous tournez le volant et n'apparaissent pas lorsque le volant est en position neutre.



Vue arrière large

La vue arrière large affiche une zone d'environ 180 degrés. Les lignes d'alignement calculées ne sont pas affichées sur la vue arrière large.

Lignes de distance :

Indiquent la distance à partir du pare-chocs.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 pi)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 pi)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 pi)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 pi)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

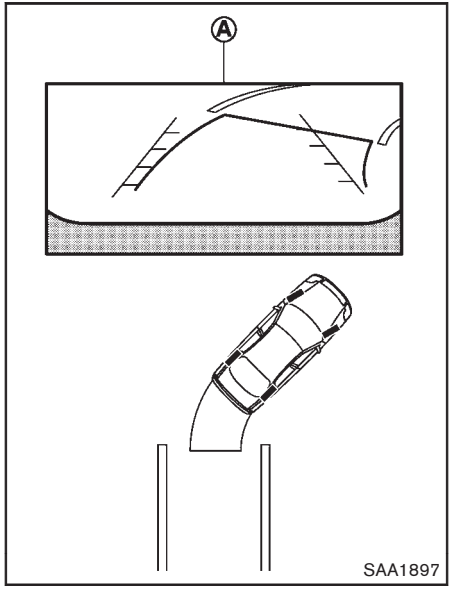
Indiquent la largeur du véhicule lors d'une marche arrière.

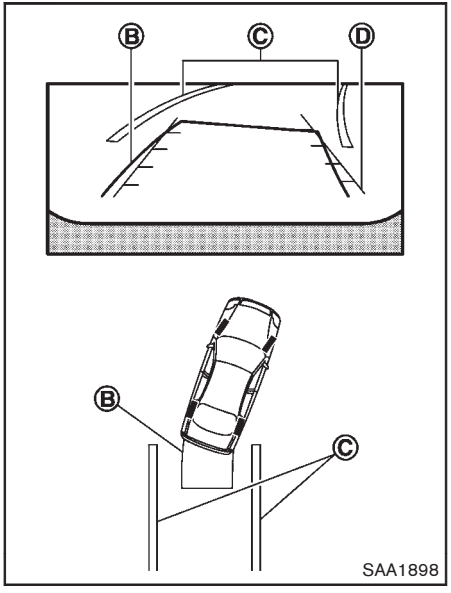
COMMENT STATIONNER À L'AIDE DES LIGNES D'ALIGNEMENT CALCULÉES

⚠ ATTENTION

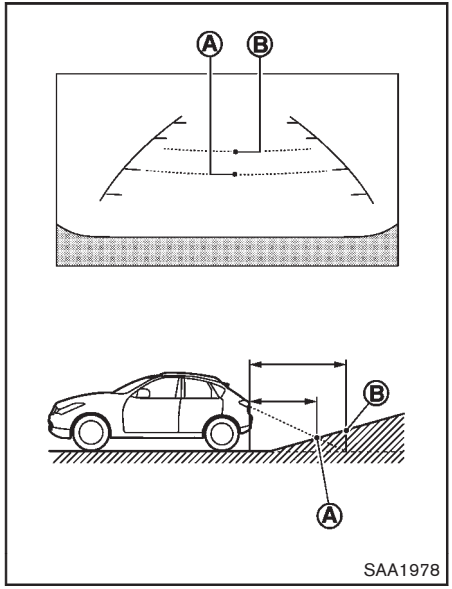
- **Vérifiez toujours que vous pouvez stationner votre véhicule en toute sécurité avant de faire marche arrière. Reculez toujours lentement.**
- **Servez-vous des lignes affichées comme référence. Les lignes sont très affectées par le nombre d'occupants, le niveau de carburant, la position du véhicule, les conditions de la route et le nivellement.**
- **Si les pneus sont remplacés par des pneus d'une autre taille, la ligne d'alignement calculée peut ne pas être affichée correctement.**
- **Sur des routes enneigées ou glissantes, il peut y avoir une légère différence entre la ligne d'alignement estimée et la ligne d'alignement réelle.**
- **Si la batterie est débranchée ou se décharge, les lignes d'alignement calculées peuvent ne pas être affichées correctement. Si cela se produit, effectuez les procédures suivantes.**
  - **— Conduisez le véhicule en ligne droite pendant plus de 5 minutes.**
- **Lorsque le volant est tourné avec le contacteur d'allumage en position «ACC», les lignes d'alignement calculées peuvent ne pas être affichées correctement.**
- **Les lignes apparaissent légèrement sur la droite car la caméra de vue arrière n'est pas installée au milieu et à l'arrière du véhicule.**
- **Les lignes de guidage indiquant la distance ainsi que la largeur du véhicule doivent être utilisées à titre de référence uniquement, lorsque le véhicule se trouve sur une surface pavée plane. Les distances affichées sur l'écran sont indiquées en tant que référence seulement et peuvent être différentes des distances réelles entre le véhicule et les objets affichés.**
- **Lorsque vous reculez le véhicule dans une montée, les objets diffusés sur le moniteur sont plus éloignés qu'ils n'apparaissent. Lorsque vous reculez le véhicule dans une descente, les objets diffusés sur le moniteur sont plus proches qu'ils n'apparaissent. Servez-vous du miroir de côté ou jetez un coup d'œil derrière pour jauger correctement les distances.**

Les lignes qui indiquent la largeur du véhicule et les lignes d'alignement estimées sont plus larges que la largeur et l'alignement réels.





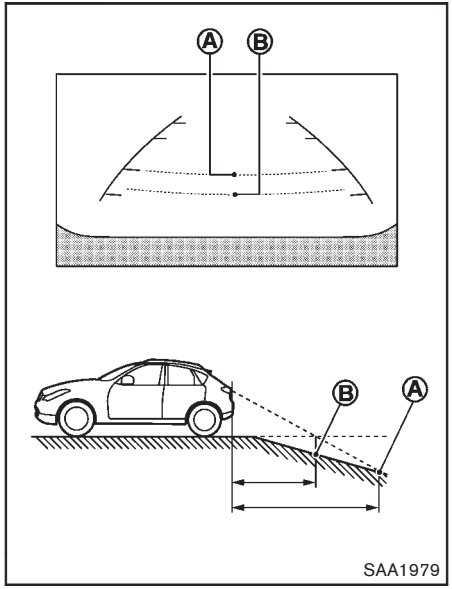
1. Faites une inspection visuelle de la sécurité de l'espace de stationnement avant de stationner votre véhicule.
2. La visibilité arrière du véhicule est affichée à l'écran Ⓐ tel qu'illustré lorsque le levier sélecteur est amené sur la position R (marche arrière).
3. Reculez doucement le véhicule tout en bougeant le volant de façon à ce que les lignes d'alignement estimées Ⓑ entrent dans la place de parking Ⓒ .
4. Manœuvrez le volant pour rendre les lignes indiquant la largeur du véhicule Ⓓ parallèle à l'espace de stationnement Ⓒ en vous aidant des lignes d'alignement calculées.
5. Lorsque le véhicule est stationné complètement dans l'espace, déplacez le levier sélecteur en position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.



Différence entre les distances estimées et réelles

Marche arrière sur une montée en pente raide :

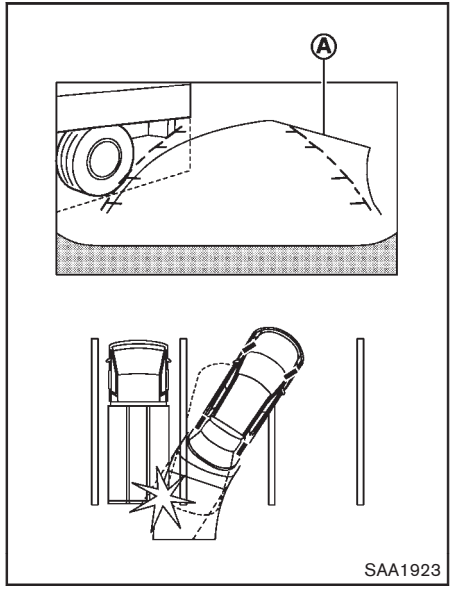
Lorsque vous reculez le véhicule en montée, les lignes qui indiquent la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus près que la distance réelle. Par exemple, l'écran indique 1 m (3 pi) de distance jusqu'à l'endroit Ⓐ , mais la distance réelle de 1 m (3 pi) sur la pente est l'endroit Ⓑ . Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble plus loin sur l'écran qu'il n'apparaît.



Marche arrière sur une descente en pente raide :

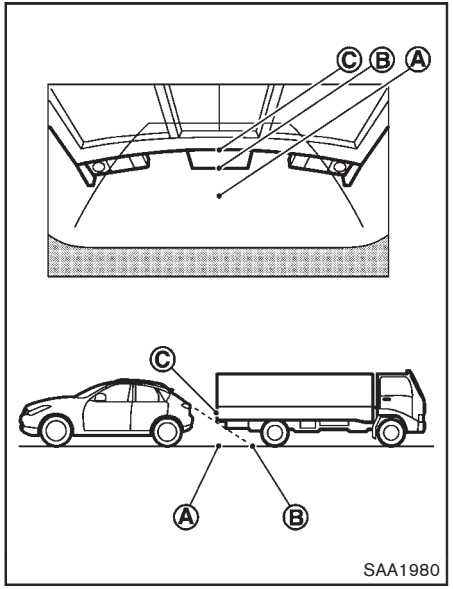
Lorsque vous reculez le véhicule en descente, les lignes qui indiquent la distance ainsi que la largeur du véhicule semblent plus loin que la distance réelle. Par exemple, l'écran indique 1 m (3 pi) de distance jusqu'à l'endroit Ⓐ , mais la

distance réelle de 1 m (3 pi) sur la pente est l'endroit Ⓑ . Notez que tout objet se trouvant sur la pente semble plus près sur l'écran qu'il n'apparaît.



Reculer à proximité d'un objet saillant :

Les lignes d'alignement estimées Ⓐ ne touchent pas l'objet sur l'écran. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet s'il recule au-dessus de l'alignement réel.



Reculer derrière un objet saillant :

La position Ⓒ apparaît plus loin que la position Ⓑ sur l'écran. Cependant, la position Ⓒ est en fait à la même distance que la position Ⓐ . Il est possible que le véhicule heurte l'objet lorsqu'il recule vers la position Ⓐ si l'objet dépasse au-dessus de la trajectoire réelle

empruntée en reculant.

COMMENT AJUSTER L'ÉCRAN

Pour régler l'affichage ON/OFF, la luminosité, le contraste, la teinte, la couleur de l'écran ou le niveau de noir du moniteur de vue arrière, appuyez sur le bouton SETTING lorsque le moniteur de vue arrière est en marche, sélectionnez l'option de l'élément à régler, puis ajustez à l'aide de la manette multifonction.

Ne réglez pas la luminosité, le contraste, la teinte ou la couleur de l'écran du moniteur de vue arrière lorsque le véhicule est en marche. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.

CONSEILS DE MANIPULATION

- Dès que le levier sélecteur est positionné sur R (marche arrière), les objets reproduits sur l'écran du moniteur sont automatiquement remplacés par ceux captés par le moniteur de vue arrière. Toutefois, vous pouvez écouter la radio.
- L'affichage risque d'être brouillé dans un environnement extrêmement chaud ou froid. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Les objets ne sont pas affichés avec précision lorsque la caméra reçoit un rayon lumineux intense. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Les objets sont quelquefois rayés par des lignes verticales. Ce phénomène est dû aux reflets de la lumière sur le pare-chocs. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- L'écran scintille sous l'effet d'une lumière fluorescente. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- La couleur des objets n'est pas toujours reproduite avec exactitude dans le moniteur de vue arrière. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Les objets reproduits sur le moniteur n'apparaissent pas toujours clairement lorsque le véhicule est dans un environnement sombre. Ceci ne constitue pas une anomalie.
- Le moniteur de vue arrière n'affichera pas une image distincte si le moniteur de vue arrière est recouvert de poussière, d'eau de pluie ou de neige. Nettoyez la caméra.
- Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou un dissolvant. Ceci peut entraîner une décoloration. Nettoyez la caméra avec un chiffon trempé dans de l'eau additionnée d'un produit de nettoyage doux et essuyez-la avec un chiffon sec.
- Ne causez aucun dommage à la caméra car le moniteur en serait affecté.
- N'utilisez pas de la cire sur la vitre de la caméra. Essuyez les résidus de cire avec un chiffon trempé dans de l'eau additionnée d'un produit de nettoyage doux.
- Le système MOD ne fonctionnera pas si le liquide de lave-glace est à un niveau bas. Remplissez le liquide de lave-glave si son niveau est bas. (Reportez-vous à «Liquide de lave-glace» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».)

FONCTION DE DÉTECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (MOD)

Le système de Détection d'Objets en Mouvement (MOD) peut informer le conducteur d'objets mouvants lorsqu'il sort de garages, qu'il effectue des manœuvres dans des parkings, ou dans d'autres circonstances.

Le système MOD détecte les objets mouvants en utilisant une technologie de traitement d'image sur l'image affichée à l'écran. La caméra de vue arrière est équipée d'une fonction de lavage automatique utilisant le liquide de lave-glace.

Lorsque le levier sélecteur de vitesse est en position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est d'environ 8 km/h ou moins, le système MOD détecte les objets mouvants dans le moniteur de vue arrière. Le système MOD ne fonctionnera pas si le hayon/coffre est ouvert ou

que le liquide de lave-glace est à un niveau bas.

⚠ ATTENTION

- **Le système MOD ne remplace pas une utilisation correcte du véhicule et n'empêche pas le contact avec les objets entourant le véhicule. Lors de la manœuvre, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur de vue arrière et retournez-vous pour vérifier les alentours pour vous assurer qu'il est possible de manœuvrer le véhicule en toute sécurité.**
- **Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles des alentours.**

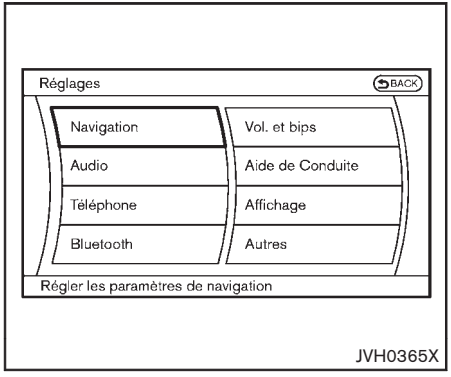
Si le système MOD détecte des objets mouvants derrière le véhicule, un cadre jaune sera affiché sur l'image de la caméra et un carillon retentit.

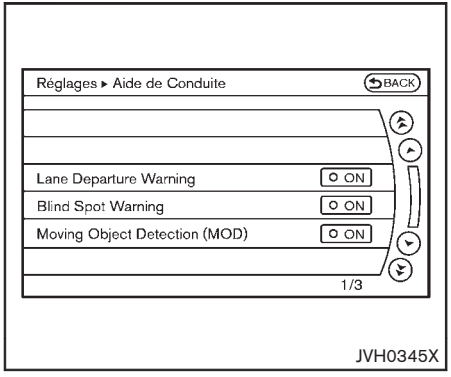
Lorsque le système MOD détecte un objet mouvant derrière le véhicule, le cadre jaune sera affiché sur la vue dans laquelle les objets sont détectés et un carillon retentit une fois. Le cadre jaune reste affiché tant que le système MOD détecte des objets en mouvement.

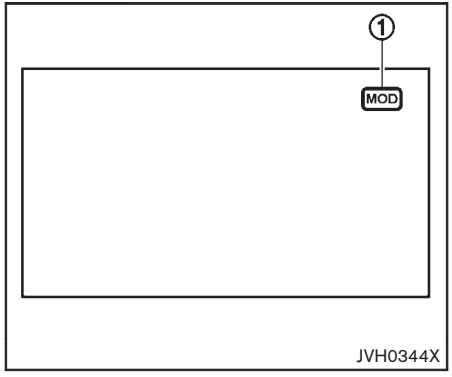
Lorsque de la saleté est détectée sur la caméra lors de la conduite, un nettoyeur de caméra se met en marche automatiquement. Le nettoyeur arrête son fonctionnement au bout d'un certain temps.

⚠ ATTENTION

- **N'utilisez pas le système MOD lorsque vous tractez une remorque. Le système peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Un bruit excessif (par exemple, le volume du système audio ou une vitre ouverte du véhicule) peut interférer avec le son du carillon, et ne pas être entendu.**
- **La performance du système MOD sera limitée selon les conditions environnementales et les objets des alentours comme :**
  - **— Lorsqu'il y a un faible contraste entre le décor et les objets mouvants.**
  - **— Lorsqu'il y a une source lumineuse clignotante.**
  - **— Lorsqu'il y a une forte lumière, telle que celle d'un phare d'un autre véhicule ou celle du soleil.**
  - **— Lorsqu'il y a de la saleté, des gouttes d'eau ou de la neige sur la lentille de la caméra.**
  - **— Lorsque la position des objets mouvants sur l'affichage ne change pas.**
- **Le système MOD peut détecter des choses telles que des goutelettes d'eau coulant sur la lentille de la caméra, de la fumée blanche provenant du silencieux, des ombres mouvantes, etc.**
- **Le système MOD peut ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, la direction, la distance ou la forme des objets mouvants.**
- **Si votre véhicule subit des dommages sur les pièces sur lesquelles la caméra est installée, la laissant mal alignée ou tordue, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD peut ne pas détecter correctement les objets.**







Allumer ou éteindre le système MOD

1. Appuyez sur le bouton SETTING, sélectionnez la touche «Aide de Conduite» et appuyez sur le bouton ENTER.
2. Puis sélectionnez la touche «Moving Object Detection (MOD)» et appuyez sur le bouton ENTER.

Lorsque le système MOD est allumé, l'icône MOD ① est affiché.

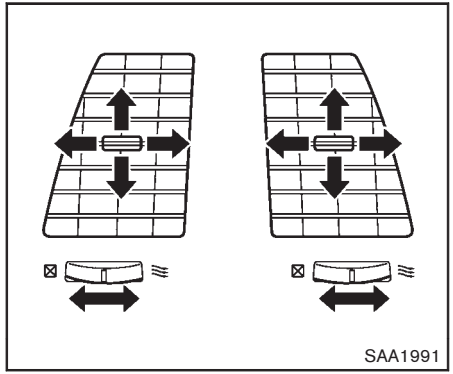
Dysfonctionnement du MOD

Lorsque l'icône MOD jaune est affichée sur la vue, le système ne fonctionne pas correctement. Cela ne gênera pas la conduite normale mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN.

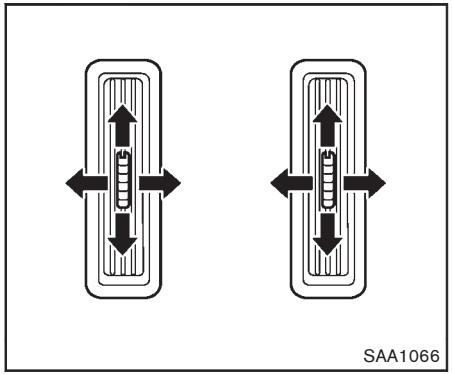
Entretien de la caméra

Le système MOD peut ne pas fonctionner correctement si la caméra est recouverte de poussière, d'eau de pluie ou de neige. Nettoyez la caméra.

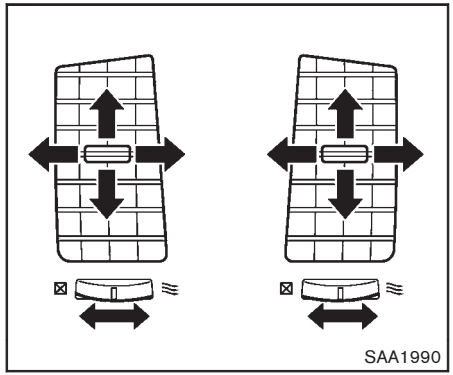
Lorsque de la saleté est détectée sur la caméra lors de la conduite, un nettoyeur de caméra se met en marche automatiquement. Le nettoyeur arrête son fonctionnement au bout d'un certain temps.



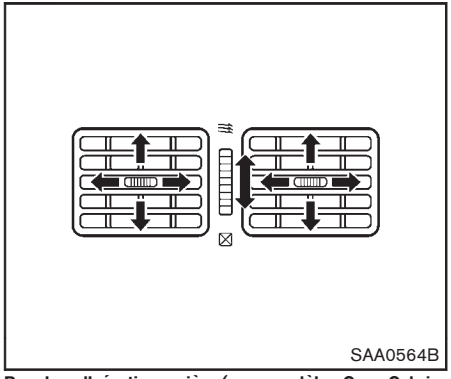
Bouches d'aération centrales



Bouches d'aération arrière (pour modèles à toit rigide)



Bouches d'aération latérales



Bouches d'aération arrière (pour modèles CrossCabriolet)

Ouvrez ou fermez et orientez la direction du débit d'air des ventilateurs.

☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées.

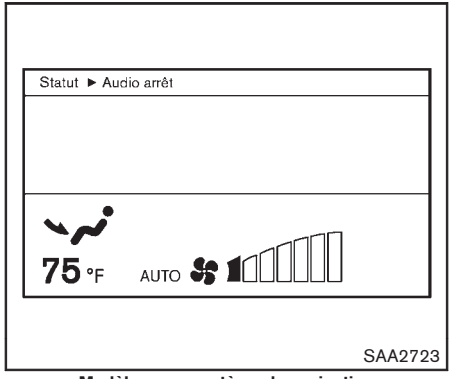
≋ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes.

⚠ ATTENTION

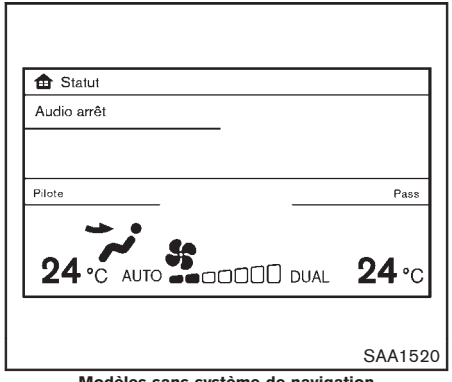
- **La fonction de refroidissement de la climatisation ne fonctionne que si le moteur est en marche.**
- **Ne laissez pas d'enfants ou d'adultes ayant habituellement besoin des aides des autres personnes, seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus rester seuls dans le véhicule. Si le véhicule est stationné au soleil par temps chaud, toutes vitres fermées, la température de l'habitacle augmente rapidement et constitue un danger mortel pour les personnes ou les animaux qui sont dans le véhicule.**
- **N'utilisez pas le mode de recyclage d'air pendant trop longtemps car l'air de l'habitacle devient confiné et les vitres se couvrent de buée.**

Faites démarrer le moteur et actionnez le chauffage et la climatisation.

Vous pouvez régler individuellement la température et le débit d'air du conducteur et du passager avant à l'aide de chacun des boutons de réglage de la température.

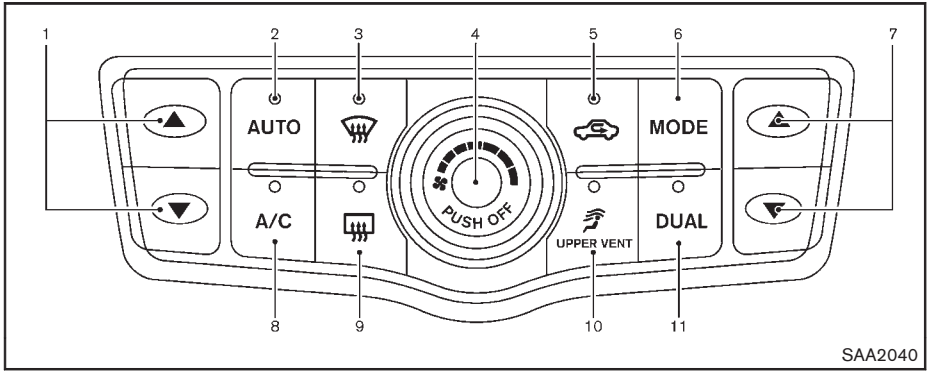


Modèles avec système de navigation



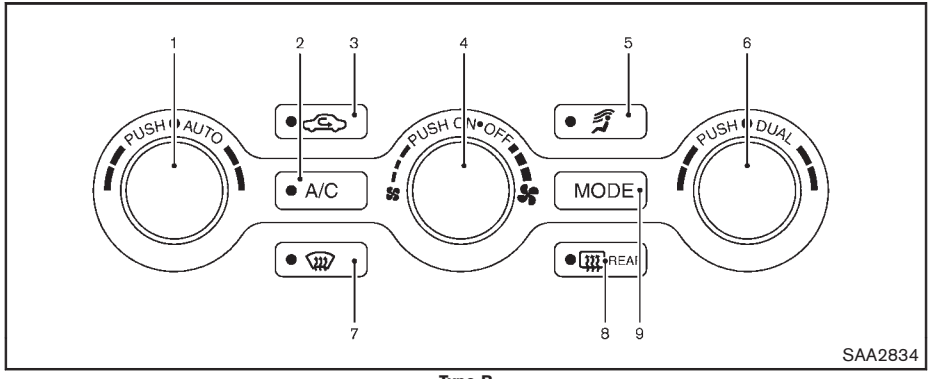
Modèles sans système de navigation

Sur les modèles équipés d'un écran d'affichage couleur, appuyez sur le bouton «STATUS» pour afficher l'écran de statut du chauffage et de la climatisation. (Reportez-vous à «Comment utiliser le bouton STATUS» plus haut dans ce chapitre.)



Type A

1. Bouton de réglage de la température (côté conducteur)
2. Bouton ON de de la climatisation automatique «AUTO»
3. Bouton de dégivrage avant « »
4. Cadran de réglage de la vitesse du ventilateur « »/Bouton OFF
5. Bouton de contrôle de l'admission d'air «»
6. Bouton de commande manuelle du débit d'air «MODE»
7. Bouton de réglage de la température (côté passager)
8. Bouton ON/OFF de la climatisation «A/C»
9. Bouton de dégivreur de lunette arrière « » (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)
10. Bouton du système de ventilation supérieure « »
11. Bouton ON/OFF de contrôle de zone «DUAL»



Type B

1. Bouton ON de climatisation automatique «AUTO»/Cadran de réglage de la température (côté conducteur)
2. Bouton ON/OFF de la climatisation «A/C»
3. Bouton de contrôle de l'admission d'air «»
4. Cadran de réglage de la vitesse du ventilateur « » /Bouton ON/OFF
5. Bouton du système de ventilation supérieure « »
6. Bouton ON/OFF de contrôle de zone «DUAL»/ Cadran de réglage de température (côté passager)
7. Bouton de dégivrage avant « »
8. Bouton de dégivreur de lunette arrière « » (Reportez-vous à «Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)
9. Bouton de commande manuelle du débit d'air «MODE»

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Refroidissement et/ou chauffage avec assèchement de l'air (AUTO)

Ce mode est prévu pour fonctionner en toutes saisons. Le système fonctionne automatiquement pour contrôler la température intérieure, la distribution de l'entrée d'air et la vitesse du ventilateur après que la température désirée a été réglée manuellement.

1. Appuyez sur le bouton «AUTO». (L'indicateur sur le bouton s'allumera et AUTO sera affiché.)
2. Appuyez sur les boutons (type A) ou le cadran (type B) de réglage de la température côté conducteur pour régler la température souhaitée.

   Pour un fonctionnement normal, réglez la température à environ 24°C (75°F).

   - La température de l'habitacle sera maintenue automatiquement. La distribution du débit d'air et la vitesse du ventilateur seront également contrôlées automatiquement.
3. Vous pouvez régler individuellement la température du conducteur et du passager avant à l'aide des boutons (type A) ou du cadran (type B) de réglage de la température. Une pression sur le bouton «DUAL»

(double) ou l'actionnement des boutons (type A) ou du cadran (type B) de réglage de la température du côté passager entraîne l'affichage de l'indicateur DUAL. Appuyez sur le bouton «DUAL» pour éteindre le contrôle de température du côté passager.

De la vapeur pourrait sortir des ventilateurs par temps chaud et humide car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'est pas une anomalie.

Chauffage (A/C désactivé)

La climatisation n'est pas activée dans ce mode. Si vous souhaitez uniquement utiliser le chauffage, utilisez ce mode.

1. Appuyez sur le bouton «A/C». (L'indicateur A/C s'éteint.)
2. Actionnez les boutons (type A) ou le cadran (type B) de réglage de la température pour régler la température souhaitée.

- La température de l'habitacle sera maintenue automatiquement. La distribution du débit d'air et la vitesse du ventilateur seront également contrôlées automatiquement.
- Ne réglez pas à une température inférieure à la température extérieure d'air. Le système risquerait de ne pas fonctionner correctement.
- Ce mode n'est pas recommandé lorsque les vitres sont embuées.

Dégivrage ou désembuage avec assèchement de l'air

1. Appuyez sur le bouton de dégivrage avant « ». (Le témoin indicateur sur le bouton s'allume.)
2. Actionnez les boutons (type A) ou le cadran (type B) de réglage de la température pour régler la température souhaitée.

- Pour retirer rapidement le givre de l'extérieur des vitres, tournez le cadran de réglage de la vitesse du ventilateur « » et mettez le en position maximum.
- Dès que le pare-brise est propre, appuyez sur le bouton «AUTO» pour revenir en mode automatique.
- Lorsque le bouton de dégivrage avant « » est enfoncé, la climatisation se met automatiquement en marche à la température extérieure si supérieure à −5°C (23°F) afin de désembuer le pare-brise, et le mode de recyclage de l'air est automatiquement arrêté.

  Le désembuage est plus efficace lorsque l'air extérieur est envoyé dans l'habitacle.

FONCTIONNEMENT MANUEL

Réglage de la vitesse du ventilateur

Pour le réglage manuel de la vitesse du ventilateur, tournez le cadran de réglage de la vitesse du ventilateur « ».

Pour revenir au mode de contrôle automatique de la vitesse du ventilateur, appuyez sur le bouton «AUTO».

Recyclage d'air

Pour recycler l'air intérieur de l'habitacle, appuyez sur le bouton de contrôle d'admission d'air «». Le témoin indicateur «» va s'allumer.

Il n'est pas possible d'utiliser le mode de recyclage de l'air si la climatisation est en mode dégivrage du pare-brise avant « ».

Circulation d'air extérieur

Pour aspirer l'air extérieur dans l'habitacle, appuyez sur le bouton de contrôle d'admission d'air «». Le témoin indicateur «» s'éteindra.

Contrôle automatique de l’admission d’air

En mode AUTO, l’admission d’air sera contrôlée automatiquement. Pour contrôler manuellement l’admission d’air, appuyez sur le bouton de contrôle d’admission d’air «». Pour revenir en mode de contrôle automatique, appuyez sur le bouton de contrôle d’admission d’air «» pendant environ 2 secondes. Les témoins indicateurs clignoteront deux fois, puis l’admission d’air sera contrôlée automatiquement.

Réglage du débit d’air

Appuyez sur le bouton de commande manuelle du débit d’air «MODE» pour sélectionner les sorties d’air suivantes :

- : L’air sort des bouches d’aération centrales et latérales.
- : L’air sort des bouches d’aération centrales et latérales et des bouches d’air au plancher.
- : L’air sort principalement des bouches d’air au plancher.
- : L’air sort des bouches du dégivreur et des bouches d’air au plancher.

Système de ventilation supérieure

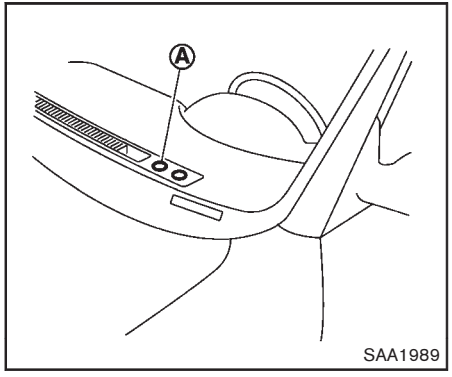
Lorsque vous appuyez sur le bouton de système de ventilation supérieure automatique « », un léger débit d’air sur la partie supérieure du côté conducteur ou passager se fait légèrement sentir. Le témoin indicateur sur le bouton s’allume.

Dans ce mode, les ventilateurs centraux dégagent de l’air tout droit et vers le haut afin de contrôler la température intérieure sans pour autant envoyer de l’air directement sur les occupants.

Si vous préférez recevoir beaucoup d’air sur la partie supérieure de votre corps, appuyez sur le bouton « » pour éteindre le témoin.

POUR ALLUMER/ÉTEINDRE LE SYSTÈME

Appuyez sur le bouton «OFF» ou «ON·OFF» lorsque le chauffage et la climatisation est éteint. Le système s’allume avec les réglages qui ont été utilisés juste avant l’extinction du système.



CONSEILS DE MANIPULATION

Le capteur de charge solaire Ⓐ qui se trouve sur le tableau de bord aide à maintenir une température constante. Ne posez jamais quoi que ce soit sur le capteur ou autour du capteur.

MICROFILTRE À L’INTÉRIEUR DE LA CABINE

Le système de climatisation est équipé d’un micro-filtre intégré à l’habitacle, qui intercepte poussière, pollen, saletés, etc. Pour assurer un chauffage, un désembuage et une ventilation efficaces de la climatisation, remplacez le filtre régulièrement, en vous reportant au calendrier d’entretien dans le Guide du service et de l’entretien NISSAN. Pour remplacer le filtre,

contactez un concessionnaire NISSAN.

Remplacez le filtre si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lors du fonctionnement du chauffage ou de la climatisation.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule NISSAN contient un frigorigène mis au point en tenant compte de l'environnement. **Il n'a pas d'effet nuisible sur la couche d'ozone.** Toutefois, l'entretien de votre climatisation NISSAN nécessite l'utilisation d'équipements et de lubrifiants spéciaux. L'utilisation de frigorigène ou lubrifiant inadapté risque d'endommager sérieusement votre système de climatisation. (Reportez-vous à «Contenances et carburants/lubrifiants recommandés» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» en ce qui concerne le frigorigène et les lubrifiants de climatisation recommandés.)

Les concessionnaires NISSAN possèdent l'équipement nécessaire à l'entretien de votre système de climatisation, dans le respect de l'environnement.

ATTENTION

Le système contient du frigorigène sous haute pression. Pour éviter tout risque de blessures, les interventions sur la climatisation ne doivent être effectuées que par un technicien expérimenté correctement outillé.

PRÉCAUTIONS DE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

Radio

Pour allumer la radio, tournez le contacteur d'allumage sur la position ACC ou ON et appuyez sur le bouton de sélection de bande radio. Pour écouter la radio, moteur à l'arrêt, mettez le contacteur d'allumage en position ACC.

La qualité de réception radio est affectée par la force des signaux de la chaîne écoutée, de la distance par rapport à l'émetteur, de la présence d'immeubles, de ponts, de montagnes et autres facteurs externes. Les changements intermittents de qualité de réception sont en général le fait de ces interférences externes.

L'usage des téléphones cellulaires dans le véhicule ou dans ses parages crée des interférences qui gênent les réceptions radiophoniques.

Réception radio :

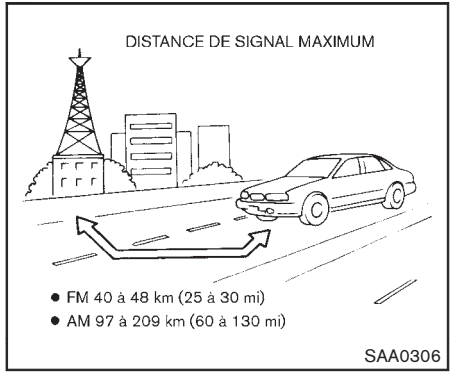
Votre système de radio NISSAN est équipé de circuits électroniques de pointe et qui augmentent considérablement la qualité de réception radio. Ces circuits sont conçus pour étendre la gamme de réception et améliorer la qualité de réception.

Cependant, certaines caractéristiques des signaux FM et AM peuvent affecter la qualité de

réception radio sur un véhicule en mouvement, même avec un appareil haut de gamme. Ces caractéristiques sont tout à fait normales dans des zones de réception données et ne signalent pas un mauvais fonctionnement de votre système de radio NISSAN.

À cause du déplacement, les conditions de réception sont sans cesse modifiées. Les immeubles, les terrains, les distances entre les signaux et l'interférence des autres véhicules sont autant d'éléments qui jouent en défaveur d'une réception idéale. Nous décrivons ci-après les principaux facteurs qui peuvent affecter la qualité de réception radio.

Il se peut que certains téléphones cellulaires ou d'autres dispositifs provoquent des interférences ou des bruits de grésillement provenant des écouteurs du système audio. Placer le dispositif dans un autre endroit peut réduire ou éliminer le bruit.



Réception radio FM :

Gamme : Le rayon d'une gamme FM est normalement limité à 40 à 48 km (25 à 30 mi) en mono (canal simple), tout en étant légèrement supérieur au rayon d'une gamme FM en stéréo. Certaines interférences troublent parfois la réception des chaînes FM même si la station est dans un rayon de 40 km (25 mi). La force des signaux FM est directement liée à la distance entre l'émetteur et le récepteur. Les signaux FM suivent une trajectoire en ligne de mire et partagent de nombreuses caractéristiques communes avec la lumière. Par exemple, leur capacité de réfléchir sur les objets.

Affaiblissement et dérive : La puissance des signaux tend à diminuer et/ou s'affaiblit lorsque le véhicule s'éloigne de l'émetteur.

Parasites et vibrations : En cas d'interférence causée par des immeubles, des collines ou par la position de l'antenne, en général combinée avec l'augmentation de la distance de l'émetteur, la réception est brouillée par des parasites ou émet des vibrations. Il est possible de réduire ce phénomène en diminuant le réglage des aigus.

Réception multivoies : Étant donné les caractéristiques de réflexion des signaux FM, les signaux directs et réfléchis atteignent le récepteur en même temps. Les signaux peuvent s'annuler les uns les autres, provoquant des vibrations momentanées ou la perte totale du son.

Réception radio AM :

Les signaux AM étant des signaux de basse fréquence, ils se distordent autour des objets et glissent sur le sol. De plus, ces signaux sont envoyés vers l'ionosphère et renvoyés vers la terre. De par ces caractéristiques. Les signaux AM sont également exposés à des perturbations au cours de leur trajectoire de l'émetteur et au récepteur.

Affaiblissement : Survient lorsque le véhicule passe sous des ponts d'autoroutes ou dans des zones très construites. Surviennent également pendant quelques secondes lors de turbulences

ionosphériques, même si vous êtes dans une zone sans obstacles.

Parasites : Engendrés par les orages, les lignes électriques, les signaux électriques et même les feux de circulation.

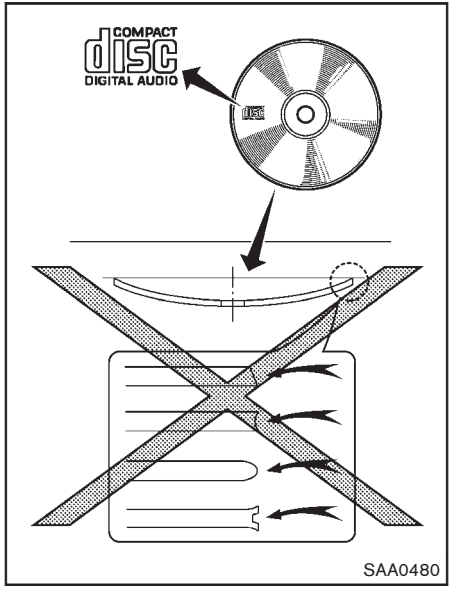
Réception radio satellite (si le véhicule en est équipé) :

Il se peut que la radio satellite n'émette pas correctement après une première installation ou après le remplacement de la batterie. Ceci ne constitue pas une anomalie. Allumez la radio satellite et attendez pendant au moins 10 minutes avec le véhicule à l'écart de tout produit en métal ou de grand bâtiment pour permettre l'enregistrement de toutes les données satellites nécessaires à son fonctionnement.

Le mode de radio satellite requiert un abonnement à la radio satellite SiriusXM. La radio satellite n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï et à Guam.

Un amas de glace sur l'antenne de radio satellite peut affecter la bonne performance de la radio satellite. Retirez la glace pour retrouver une bonne réception de radio satellite.

Pour modèles à toit rigide : La performance de la radio satellite peut être affectée si le chargement sur le toit de la voiture bloque le signal radio satellite. Si possible, ne mettez pas de chargement près de l'antenne satellite.



Lecteur de disques compacts (CD)

- Ne forcez pas le disque compact dans le logement du CD. Ceci pourrait endommager le CD et/ou lecteur/chargeur de CD.
- Ne tentez pas d'insérer un CD lorsque la porte du lecteur est fermée : vous risqueriez d'endommager le CD et/ou le chargeur de

CD.

- Par temps froid ou pluvieux, l'humidité peut entraîner un mauvais fonctionnement du lecteur de disques. Il faudra alors retirer le CD et le faire sécher ou aérer le lecteur.
- Il arrive que le disque saute si le véhicule roule sur terrain accidenté.
- Le lecteur de CD s'arrête parfois si la température de l'habitacle est trop élevée. Attendez que la température baisse avant de remettre l'appareil en marche.
- Utilisez uniquement des disques de 12 cm (4,7 po) portant le logo «COMPACT disc DIGITAL AUDIO» sur le dessus ou sur l'emballage.
- N'exposez pas de CD directement au soleil.
- Un CD de mauvaise qualité, souillé, égratigné, maculé de traces de doigts ou troué risque de ne pas marcher correctement.
- Les CD suivants risquent de ne pas fonctionner correctement :
  — Disques compacts à commande de duplication (CCCD)
  — Disques compacts enregistrables (CD-R)
  — Disques compacts réinscriptibles (CD-RW)
- N'utilisez pas les CD suivants car cela risque d'engendrer une anomalie de fonctionnement du lecteur CD.
  — Disques de 8 cm (3,1 po)
  — CD qui ne sont pas ronds
  — CD avec une étiquette en papier
  — CD dont les bordures sont gauchies, rayées ou anormales
- Ce système audio peut seulement lire les CD préenregistrés. Il n'est pas capable d'enregistrer ou de graver des CD.
- Si le CD ne peut être lu, un des messages suivants apparaîtra.
  CHECK DISC (vérifier disque) :
  — Confirmez que le CD a été inséré correctement (la face de l'étiquette vers le haut, etc.).
  — Confirmez que le CD n'est pas tordu ou gondolé et qu'il ne soit pas rayé.
  PUSH EJECT (appuyez sur éjection) :
  Cette erreur est causée par une température trop élevée à l'intérieur du lecteur de disques. Enlevez le CD en appuyant sur le bouton EJECT, et après un court moment, réinsérez le CD. Le CD peut être lu lorsque la température du lecteur revient à la normale.
  UNPLAYABLE (lecture impossible)
  La lecture de ce fichier est impossible dans ce système audio (seulement CD MP3 ou WMA).

Gracenote (si le véhicule en est équipé) :

REMARQUE :

- **Les informations contenues dans la base de données Gracenote ne sont pas garanties à 100%.**
- **Le service de la base de données Gracenote sur Internet peut être arrêté sans préavis pour des besoins d'entretien.**

Licence Gracenote (EULA)

POUR ÊTRE AUTORISÉ À UTILISER CE PRODUIT, VOUS DEVEZ ACCEPTER LES TERMES CI-DESSOUS.

Gracenote[MD] MusicID Conditions d'utilisation

Cette application ou périphérique contient un logiciel appartenant à la société Gracenote, Inc., à Emeryville, Californie («Gracenote»). Ce logiciel Gracenote (le «Logiciel Gracenote») permet à cette application d'effectuer une identification du disque et/ou du fichier et permet d'obtenir

des informations sur la musique, tel que le nom, l'artiste, le morceau ou le titre (les «Données Gracenote») grâce aux serveurs en ligne et aux bases de données intégrées (collectivement, les «Serveurs Gracenote»). D'autres fonctions sont également disponibles. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement par le biais des fonctions prévues à cet effet, par cette application ou ce périphérique. Vous convenez d'utiliser les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote exclusivement dans le cadre d'activités personnelles et non commerciales. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Logiciel Gracenote ou aucune partie des Données Gracenote à aucune société tierce. VOUS CONVENEZ D'UTILISER OU D'EXPLOITER LES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE UNIQUEMENT DANS LE RESPECT DES TERMES ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE LICENCE.

Vous comprenez et vous convenez que la licence non exclusive qui vous est concédée pour l'utilisation des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote sera résiliée si vous ne respectez pas ces restrictions. Si votre licence est résiliée, vous convenez d'abandonner immédiatement toute utilisation des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits vis-à-vis des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote, y compris tous droits de propriété. Gracenote ne vous sera en aucune circonstance redevable d'un paiement pour les informations que vous pourriez être amené à communiquer à Gracenote.

Vous acceptez que la société Gracenote, Inc. fasse valoir, compte tenu des termes de la présente licence, ses droits à votre encontre en son nom propre.

Le service Gracenote utilise des identifiants uniques pour suivre les requêtes des utilisateurs, à des fins statistiques. Un identifiant numérique vous est attribué au hasard pour permettre au service Gracenote de compter les requêtes, sans connaître aucun détail vous concernant. Pour plus d'informations, reportez-vous à la page Web de la politique de confidentialité Gracenote pour le service Gracenote.

Le Logiciel Gracenote et l'intégralité des Données Gracenote vous sont cédés sous licence «TELS QUELS». Gracenote ne fait aucune déclaration et n'accorde aucune garantie, expresse ou implicite, concernant l'exactitude des Données Gracenote disponibles sur les Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer des données sur les Serveurs Gracenote ou de changer les catégories de ces données pour toute raison que Gracenote estimera appropriée et suffisante. Il n'est aucunement garanti que le Logiciel Gracenote ou les Serveurs Gracenote sont ou seront exempts d'erreur ou que le fonctionnement du Logiciel Gracenote ou des Serveurs Gracenote sera assuré sans interruption. Gracenote n'est aucunement obligé de mettre à votre disposition les types de données ou les catégories mis(es) à jour ou supplémentaires que Gracenote pourrait choisir de diffuser à l'avenir, et Gracenote reste libre de suspendre ses services à tout moment.

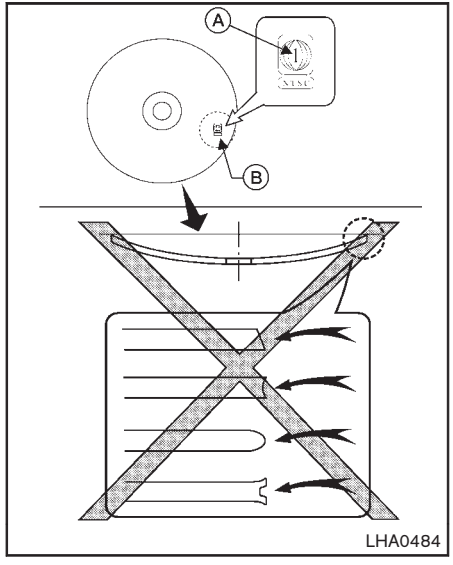
GRACENOTE DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS NON SEULEMENT, LES GARANTIES IMPLICITES DE POTENTIEL COMMERCIAL, D'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE, DE PROPRIÉTÉ ET DE NON-INFRACTION. GRACENOTE NE GARANTIT AUCUNEMENT LES RÉSULTATS QUI POURRONT ÊTRE OBTENUS PAR VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU D'UN QUELCONQUE DES SERVEURS GRACENOTE. LA SOCIÉTÉ GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE EN CAS DE DOMMAGES CONSÉQUENTS OU INCIDENTS OU DE PERTE DE PROFITS OU DE REVENUS.

Droits réservés (copyright):

La technologie de reconnaissance musicale et les données connexes sont fournies par Gracenote[MD]. Gracenote constitue la norme de l'industrie en matière de technologie de reconnaissance musicale et de fourniture de contenus associés. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site www.gracenote.com.

CD et données musicales de Gracenote, Inc., copyright © 2000-2009 Gracenote. Logiciel Gracenote, copyright © 2000-2009 Gracenote. Ce produit et service peut reposer sur l'un ou plusieurs des brevets américains suivants : #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593, et autres brevets déposés ou en cours. Certains services fournis sous licence de Open Globe, Inc. pour le brevet américain : #6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques déposées de Gracenote. Le logo et le logotype Gracenote, ainsi que le logo «Powered by Gracenote» sont des marques déposées de Gracenote.



Lecteur DVD (Digital Versatile Disc) (modèles avec système de navigation)

- Ne forcez pas le disque compact dans le logement du CD/DVD. Ceci pourrait endommager le lecteur CD/DVD.
- Par temps froid ou pluvieux, l'humidité peut entraîner un mauvais fonctionnement du lecteur. Dans ce cas, retirez le CD/DVD et aérez ou ventilez complètement le lecteur.
- Il arrive que le disque saute si le véhicule roule sur terrain accidenté.
- Il est possible que le lecteur de CD/DVD ne fonctionne pas si la température de l'habitacle est extrêmement élevée. Attendez que la température baisse avant de remettre l'appareil en marche.
- Utilisez uniquement des disques de 12 cm (4,7 po) portant le logo «COMPACT disc DIGITAL AUDIO» ou «DVD Video» sur le dessus ou sur l'emballage.
- N'exposez pas vos CD/DVD directement au soleil.
- Un CD/DVD de mauvaise qualité, souillé, rayé, portant des traces de doigts ou troué risque de ne pas fonctionner correctement.
- Il est possible que les CD/DVD suivants ne puissent pas être lus :
  - — Disques compacts à commande de duplication (CCCD)
  - — Disques compacts enregistrables (CD-R)
  - — Disques compacts réinscriptibles (CD-RW)
  - — DVD enregistrables (DVD±R, DVD±R DL)

— DVD réinscriptibles (DVD±RW, DVD ±RW DL)

- N'utilisez pas les CD/DVD suivants, cela risquerait d'entraîner un dysfonctionnement du lecteur CD/DVD.
  — Disques de 8 cm (3,1 po)
  — CD/DVD qui ne sont pas ronds
  — CD/DVD avec une étiquette en papier
  — Les CD/DVD dont les bordures sont gauchies, rayées ou anormales
  — Ce système audio peut seulement lire les CD/DVD préenregistrés. Il n'est pas capable d'enregistrer ou de graver des CD/DVD.
- Si le CD/DVD ne peut être lu, un des messages suivants apparaîtra.

  Erreur lecture disque :
  — Confirmez que le CD/DVD a été inséré correctement (la face de l'étiquette vers le haut, etc.).
  — Confirmez que le CD/DVD n'est pas tordu ou gondolé et qu'il ne soit pas rayé.

  Éjecter disque :
  — Cette erreur peut être causée par une température trop élevée à l'intérieur du lecteur. Enlevez le CD/DVD en appuyant sur le bouton EJECT, et après un court moment, réinsérez le CD/DVD. Le CD/DVD peut être lu lorsque la température du lecteur revient à la normale. Si l'erreur persiste, consultez votre détaillant local.

  Piste non reconnue :
  — Le fichier peut être protégé contre la copie.
  — Le fichier n'est pas de type MP3, WMA, AAC, M4A ou DivX[MD].

  Erreur code région :
  — Le DVD n'est pas pour la région 1 ou pour toutes les régions. Utilisez les DVD avec un code régional «1», «TOUS» ou «1 inclus» pour votre système de divertissement DVD. (Le code régional Ⓐ apparaît sous forme d'un symbole imprimé sur le DVD Ⓑ .) Ce lecteur DVD pour véhicule n'accepte pas les DVD dont le code régional est autre que «1» ou «TOUS».

Droits réservés et marque de commerce :

- Ce système est doté de la technologie protégée par le brevet aux États-Unis et autres droits de propriété intellectuelle propriété de Macrovision Corporation et autres détenteurs de droits.
- Cette technologie protégée par les droits d'auteur ne peut être utilisée sans autorisation de Macrovision Corporation. Elle est limitée à l'utilisation personnelle, etc., tant que l'autorisation de Macrovision Corporation n'a pas été émise.
- Toute modification ou démontage est interdit.
- Le son Dolby digital est fabriqué sous licence par Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby et la marque double D « » sont des marques de commerce de Dolby Laboratories, Inc.
- DTS et DTS 2.0 « » sont des marques déposées de DTS, Inc.

Contrôle parental :

Le système peut lire les DVD dotés du contrôle parental. Utilisez votre propre jugement pour définir le contrôle parental sur ce système.

Sélection de disque :

Le lecteur DVD accepte les formats de disque suivants.

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- CD-DA (CD conventionnel)
- DTS-CD

USB (Universal Serial Bus) (si le véhicule en est équipé)

ATTENTION

Ne branchez pas ou ne déconnectez pas un dispositif USB pendant la conduite. Ceci pourrait vous distraire. Si vous n'êtes pas totalement concentré sur la conduite, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule, de causer un accident ou des blessures graves.

PRÉCAUTION

- **Ne forcez pas lorsque vous insérez le dispositif USB dans le port USB. Si vous insérez le dispositif USB en l'inclinant ou à l'envers dans le port USB, vous risquez d'endommager le dispositif et le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché dans le port USB.**
- **Ne tirez pas sur le couvercle du port USB (si le véhicule en est équipé) lorsque vous retirez le dispositif USB du port. Cela pourrait endommager le port et la couverture.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être retiré involontairement. Retirer le câble peut casser le fil, le dispositif USB ou le port.**
- **Pour éviter les risques de dommage lors de l'utilisation d'un dispositif USB, veuillez noter ce qui suit.**
  - **— Ne courbez pas trop le câble à un rayon minimum de 40 mm (1,6 in).**
  - **— Ne tordez pas trop le câble (plus de 180 degrés).**
  - **— Ne retirez pas ou ne faites pas tomber le câble.**
  - **— Ne cognez pas ou ne faites pas pression sur le dispositif ou le port USB avec vos mains, pieds ou tout autre objet.**
  - **— Ne conservez pas des objets tranchants dans le compartiment où est entreposé le câble.**
  - **— Ne laissez pas le dispositif USB et les périphériques connectés à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous ne les avez pas utilisés pendant une longue période, conservez le câble et le dispositif USB dans un endroit propre, sans poussières, à température ambiante et à l'abris de l'exposition au soleil.**
  - **— N'utilisez pas le câble pour d'autres fins que celles prévues par le véhicule.**

Le véhicule n'est pas équipé d'un dispositif USB. Le dispositif USB doit être acheté séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater les dispositifs USB. Utilisez un ordinateur pour le formatage de dispositifs USB.

Dans certains pays/zones, les dispositifs USB des sièges avant ne jouent que la musique sans afficher les images pour des raisons réglementaires, même si le véhicule est garé.

Ce système supporte plusieurs types de dispositifs USB, lecteurs de disque dur USB et lecteurs iPod. Certains dispositifs USB ne sont pas supportés par ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés risquent de ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. L'utilisation de caractères anglais avec un dispositif USB est recommandée.

Notes générales pour l'utilisation de l'USB :

- Le lecteur USB risque de ne pas fonctionner si la température de l'habitacle est extrêmement élevée. Attendez que la température baisse avant de remettre l'appareil en marche.
- Par temps froid ou pluvieux, l'humidité peut entraîner un mauvais fonctionnement du lecteur. Dans ce cas, retirez le dispositif USB et aérez ou ventilez complètement le lecteur USB.
- Ne branchez pas de dispositif USB si le connecteur ou le port USB est humide. Laissez sécher le câble, les connecteurs, le port USB complètement avant de brancher le dispositif USB. (Attendez jusqu'à 24 heures ou plus jusqu'à ce que tout soit sec.) Si le connecteur et le port USB sont exposés à un liquide autre que de l'eau, l'évaporation de ce liquide peut entraîner un court-circuit entre les broches du connecteur et le port USB. Dans ce cas-là, remplacez le câble et le port USB. Sinon vous risquez d'endommager les dispositifs USB et une perte de fonction peut se produire.
- Si le câble est endommagé (coupure d'isolation, connecteurs fissurés, contamination, comme des liquides, des poussières, des saletés, etc. dans les connecteurs), n'utilisez pas le câble. Remplacez le câble par un nouveau.
- Ne placez pas un dispositif USB dans un endroit où se produit de l'électricité statique, un bruit électrique est généré ou de l'air chaud provenant de la climatisation souffle directement dessus. Vous risquez d'endommager les informations stockées sur le dispositif USB.

Notes pour l'utilisation de l'iPod :

iPod est une marque de commerce de Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

- Un mauvais branchement de l'iPod peut causer un affichage irrégulier d'une coche (scintillement). Assurez-vous toujours que l'iPod est correctement connecté.
- L'iPod nano (1ère génération) peut rester en mode de lecture rapide ou de retour en arrière s'il est branché pendant une opération de recherche. Le cas échéant, réinitialisez l'iPod manuellement.
- L'iPod nano (2ème génération) continuera une lecture rapide ou un retour en arrière s'il est débranché pendant une opération de recherche.
- Un titre incorrect de plage peut apparaître lorsque le mode de lecture est changé à l'aide de l'iPod nano (2ème génération).
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre autre que celui affiché sur l'iPod.
- Les fichiers vidéo de grande taille ralentissent le fonctionnement de l'iPod. L'affichage central peut s'éteindre momentanément, mais reviendra rapidement à son état normal.
- Si l'iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de grande taille en mode shuffle, l'écran central du véhicule peut s'éteindre momentanément mais reviendra rapidement à son état normal.

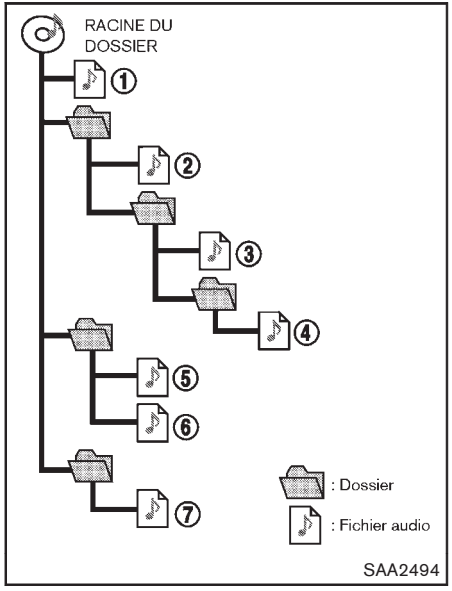
Fichiers audio comprimés (MP3/WMA/AAC)

Explications des termes :

- MP3 — Le format MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichier audio digital compressé le plus connu. Ce format permet d'obtenir une qualité de son proche de celle du CD, mais à une fraction de la taille des fichiers audio normaux. La conversion MP3 d'une plage audio permet de réduire la taille du fichier selon un rapport approximatif de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, Débit binaire : 128 kbps) avec aucune perte perceptible de qualité. La compression permet de réduire la présence de certains sons, inaudibles le plus souvent.

- WMA — Windows Media Audio (WMA) est un format audio compressé créé par Microsoft comme alternative au format MP3. Le codec WMA permet une compression des fichiers plus importante que le codec MP3, ce qui permet d'enregistrer davantage de plages audio digitales dans le même espace avec une qualité identique.
- AAC/M4A — Advanced Audio Coding (AAC) est un format de compression audio avec pertes. Les fichiers audio ayant été encodés avec le format AAC sont généralement de plus petite taille et offrent une qualité sonore supérieure à celle des fichiers MP3.
- Débit binaire — Le débit binaire indique le nombre de bits par seconde utilisés par un fichier musical digital. La taille et la qualité d'un fichier audio digital compressé dépendent du débit binaire lors du codage du fichier.
- Taux d'échantillonnage — Taux d'échantillonnage par seconde auquel les échantillons d'un signal sont convertis du système analogique au système digital (conversion A/D).
- Multi-session — La multi-session est une méthode d'enregistrement de données sur un support média. On appelle l'enregistrement de données sur un support média en une seule fois la simple session. L'enregistrement de données en plusieurs fois s'appelle la multi-session.
- Étiquette ID3/WMA — L'étiquette ID3/WMA est la partie du fichier MP3 ou WMA codé qui contient les informations concernant le fichier musical numérique telles que le titre de la chanson, le nom de l'artiste, le titre de l'album, le taux de débit binaire, la durée de la plage, etc. Les informations de l'étiquette ID3 s'affichent sur la ligne Album/Artiste/Titre de plage de l'affichage.

* Windows[MD] et Windows Media[MD] sont des marques déposées de Microsoft Corporation aux États-Unis d'Amérique et/ou autres pays.



Ordre de lecture :

- Le nom des dossiers ne contenant pas de fichiers audio comprimés ne s'affichent pas.
- Si un fichier se trouve en haut de l'arborescence du disque/dispositif USB, «Root Folder» (racine du dossier) s'affiche.

- L’ordre de lecture correspond à l’ordre dans lequel les fichiers ont été enregistrés par le logiciel de gravure et par conséquent, il est possible qu’il ne corresponde pas à l’ordre souhaité.
- L’ordre de lecture des fichiers audio comprimés est tel qu’indiqué.

Tableau de spécification (pour radio FM-AM avec chargeur de disques compacts [CD]) :

Supports média compatibles			CD, CD-R, CD-RW
Systèmes de fichiers compatibles			CD, CD-R, CD-RW : ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (écriture par paquet) n'est pas compatible. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System (sur les ordinateurs Windows Vista intégré) ne sont pas supportés.
Versions compatibles*1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Taux d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Taux d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Étiquette d'information (titre de la plage et nom de l'artiste)			Étiquette ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 uniquement)
			Étiquette WMA (WMA uniquement)
Niveaux de dossier			Avec système de navigation : Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 255 (racine du dossier incluse), Fichiers : 512 (max. 255 fichiers par dossier) Sans système de navigation : Niveaux de dossier : 8, Dossiers et fichiers : 999 (max. 255 fichiers par dossier)
Codes de caractères affichables*3			01: ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05 : UNICODE (UTF-8), 06 : UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Les fichiers créés avec une combinaison de 48 kHz de taux d'échantillonnage et de 64 kbps de débit binaire ne sont pas compatibles.

*2 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent être lus.

*3 Les codes disponibles dépendent de quels types de média, version et information seront affichés.

*4 Lorsque des fichiers VBR sont lus, le temps de lecture peut ne pas s'afficher correctement.

Tableau de spécification (pour radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts [CD]) :

Supports média compatibles			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM*5, DVD±R*5, DVD±RW*5, DVD±R DL*5, USB2.0
Systèmes de fichiers compatibles			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM*5, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL : ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (écriture par paquet) n'est pas compatible. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System (sur les ordinateurs Windows Vista intégré) ne sont pas supportés. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * VDF1.5/VDF2.0 (écriture par paquet) n'est pas supportée.
			Clé USB : FAT16, FAT32
Versions compatibles*1	MP3	Version	MPEG1 Audio Layer 3
		Taux d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Taux d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
	AAC*5	Version	MPEG-AAC
		Taux d'échantillonnage	8 kHz - 96 kHz
		Débit binaire	16 kbps - 320 kbps, VBR*4
Étiquette d'information (titre de la plage et nom de l'artiste)			Étiquette ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 uniquement)
			Étiquette WMA (WMA uniquement)
Niveaux de dossier			Modèles avec système de navigation : Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 512 (racine du dossier incluse), Fichiers : 5,000 Modèles sans système de navigation : Niveaux de dossier : 8, Dossiers et fichiers : 999 (max. 255 fichiers par dossier)
Codes de caractères affichables*3			01: ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05 : UNICODE (UTF-8), 06 : UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07 : SHIFT-JIS

*1 Les fichiers créés avec une combinaison de 48 kHz de taux d'échantillonnage et de 64 kbps de débit binaire ne sont pas compatibles.
*2 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent être lus.
*3 Les codes disponibles dépendent de quels types de média, version et information seront affichés.
*4 Lorsque des fichiers VBR sont lus, le temps de lecture peut ne pas s'afficher correctement.
*5 Modèles avec système de navigation

Guide de dépannage :

Symptôme	Cause et solution
Lecture impossible	Vérifiez si le disque ou le dispositif USB a été inséré correctement.
	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
	Vérifiez la présence éventuelle de condensation à l'intérieur du lecteur et le cas échéant, attendez (environ 1 heure) que la condensation ait disparu avant d'utiliser le lecteur.
	Si une erreur se produit à cause de l'augmentation de la température, le lecteur retrouvera son fonctionnement correct de lecture une fois la température redevenue normale.
	Si un CD contient des fichiers musicaux CD (données CD-DA) et des fichiers audio comprimés, seule la lecture des fichiers musicaux CD (données CD-DA) est possible.
	Les fichiers portant une extension autre que «.MP3 (.mp3)», «.WMA (.wma)», «.AAC (.aac)», «.M4A (.m4a)», ou «.AA3 (.aa3)» ne peuvent pas être lus. D'autre part, assurez-vous que les noms de dossiers et de fichiers respectent les limites concernant les codes et le nombre maximum de caractères.
	Vérifiez si le disque ou le fichier est généré dans un format irrégulier. Ceci pourrait se produire selon la variation ou le réglage des applications d'enregistrement audio comprimés ou autres applications d'édition de texte.
	Vérifiez si les processus de finalisation, tels que la fermeture de session et de disque, ont été effectués pour le disque.
	Vérifiez si le disque ou le dispositif USB n'est pas protégé par les lois sur les droits d'auteur.
Son de mauvaise qualité	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
Le délai d'attente avant que la lecture commence est relativement long.	Ce délai peut être nécessaire avant la lecture des disques ou de dispositif USB ayant de nombreux niveaux de dossiers ou de fichiers.
La lecture s'arrête ou saute.	Il est possible que le logiciel et le matériel de gravure ne soient pas compatibles, ou que la vitesse, la profondeur, la largeur de gravure, etc., ne correspondent pas aux spécifications. Essayez d'utiliser la vitesse de gravure la moins élevée.
La lecture des fichiers ayant un débit binaire élevé saute.	Il est possible que des sauts de lecture se produisent en cas de grandes quantités de données, comme les données à débit binaire élevé.
Le système passe immédiatement à la plage suivante durant la lecture.	Si un fichier audio comprimé non compatibles a été doté d'une extension compatible comme .MP3, ou lorsque la lecture est interdite par protection des droits d'auteur, le lecteur passe à la chanson suivante.
Les plages ne sont pas lues dans l'ordre souhaité.	L'ordre de lecture correspond à l'ordre dans lequel les fichiers ont été enregistrés par le logiciel de gravure et par conséquent, il est possible qu'il ne corresponde pas à l'ordre souhaité.
	La fonction Random/Shuffle peut être active sur le système audio ou sur le dispositif USB.

Fichiers vidéo comprimés (modèles avec système de navigation)

Explications des termes :

- DivX[MD] - DivX[MD] désigne le codec DivX[MD] dont DivX, Inc. est propriétaire, utilisé pour une compression avec pertes de fichiers vidéo, sur une base MPEG-4.
- AVI - AVI signifie Audio Video Interleave. Il s'agit d'un format de fichier standard créé par Microsoft Corporation. Un fichier encodé «.divx» peut être sauvegardé avec le format de fichier «.avi» pour la lecture avec ce système, s'il remplit les conditions indiquées dans le tableau de cette section. Toutefois, tous les fichiers «.avi» peuvent être lus avec ce système, puisque des encodages différents du codec DivX[MD] peuvent être utilisés.
- ASF - ASF signifie Advanced Systems Format. Il s'agit d'un format de fichier dont Microsoft Corporation est propriétaire. Remarque : Seuls les fichiers «.asf» qui remplissent les conditions indiquées dans le tableau de cette section peuvent être lus.
- Débit binaire — Le débit binaire indique le nombre de bits par seconde utilisés par un fichier musical digital. La taille et la qualité d'un fichier audio digital compressé dépendent du débit binaire lors du codage du fichier.

Conditions nécessaires à la lecture des fichiers vidéo :

Supports	CD, CD-R, CD-RW, DVD, DVD±R, DVD±RW, DVD±RW DL, clé USB 2.0		
Systèmes de fichiers	CD, CD-R, CD-RW, DVD, DVD±R, DVD±RW, DVD±RW DL	ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet, UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 - ISO9660 Level 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. - Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System (sur les ordinateurs Windows Vista intégré) ne sont pas supportés. - VDF1.5/VDF2.0 (écriture par paquets) n'est pas supporté.	
	Clé USB	FAT16, FAT32	
Types de fichiers	.divx, .avi	Codecs vidéo	DivX3, DivX4, DivX5, DivX6
		Codecs audio	MP3, MPEG2.5 Audio Layer3, AC3, LPCM
	.asf	Codec vidéo	ISO-MPEG4
		Codec audio	G.726
Débit binaire	.divx, .avi	Moyenne maximale	4Mbps
		Pic maximal	8Mbps
Résolution	.divx, .avi	Minimum	32 × 32
		Maximum	720 × 480
	.asf	Minimum	32 × 32
		Maximum	720 × 576

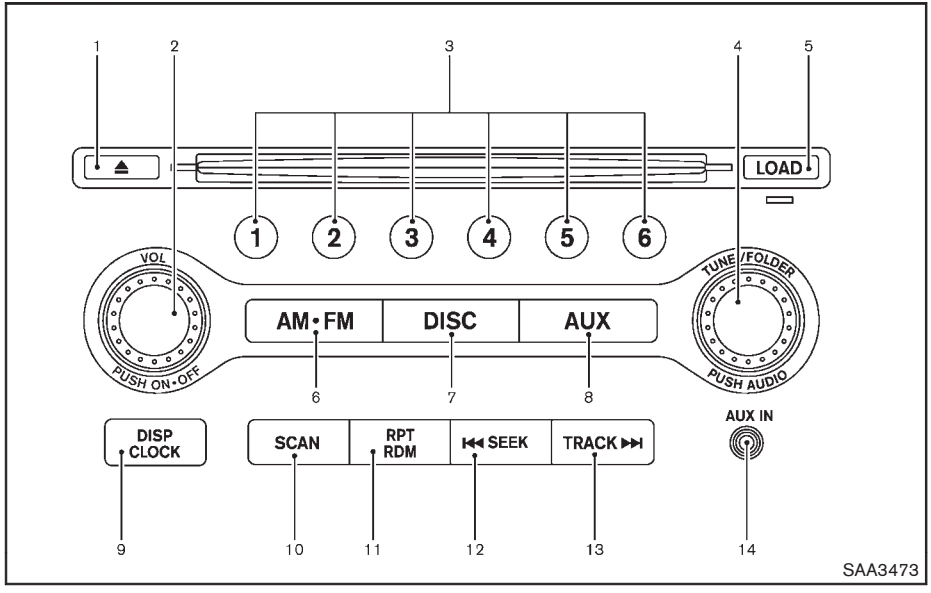
Lecteur audio Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)

Bluetooth [MD] est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et autorisée sous licence à Clarion Co., Ltd.

- Certains périphériques audio Bluetooth[MD] risquent de ne pas être reconnus par le système audio du véhicule.
- Il est nécessaire de paramétrer la connexion sans fil entre un périphérique audio Bluetooth[MD] compatible et le module Bluetooth[MD] du véhicule avant d'utiliser le lecteur audio Bluetooth.
- La procédure de fonctionnement du lecteur audio Bluetooth[MD] varie en fonction du périphérique. Assurez-vous de savoir utiliser le périphérique audio avant de l'utiliser avec ce système.
- Le lecteur audio Bluetooth[MD] peut cesser de fonctionner dans les cas suivants :
  — Réception d'un appel en mode mains libres.
  — Vérification du branchement du téléphone mains libres.
- Ne placez pas le périphérique audio Bluetooth[MD] dans un endroit entouré de métal ou éloigné du module Bluetooth[MD] du véhicule pour éviter une dégradation de la qualité de

la tonalité et une interruption de la connexion sans fil.

- Lorsqu'un périphérique audio est branché par le biais d'une connexion sans fil Bluetooth[MD], il est possible que la pile du périphérique se décharge plus rapidement que d'habitude.
- Ce système supporte le Bluetooth[MD] Audio Distribution Profile (A2DP, AVRCP).
- Le LAN sans-fil (Wi-Fi) et les fonctions Bluetooth[MD] partagent la même bande de fréquence (2,4 GHz). Utiliser les fonctions Bluetooth[MD] et LAN sans-fil en même temps peut ralentir ou déconnecter la communication et provoquer du bruit indésirable. Il est recommandé que vous éteignez le LAN sans-fil (Wi-Fi) lorsque vous utilisez les fonctions Bluetooth[MD].



1. Bouton d'éjection de CD (CD EJECT)
2. Molette de réglage ON·OFF/VOLUME
3. Boutons de sélection de la station de radio et de CD
4. Molette syntonisation radio / sélecteur de dossier MP3/WMA / commande AUDIO
5. Bouton CD LOAD
6. Bouton de sélection de bande AM·FM
7. Bouton DISC
8. Bouton AUX
9. Bouton de modification d'affichage (DISP)/ horloge (CLOCK)
10. Bouton de syntonisation (SCAN) de la radio/du CD
11. Bouton de lecture CD RPT (répétition)/RDM (aléatoire)
12. Bouton REW (retour rapide) pour SEEK/TRACK
13. Bouton FF (avance rapide) pour SEEK/TRACK
14. Prise AUX IN

RADIO FM-AM AVEC CHARGEUR DE DISQUES COMPACTS (CD)

Reportez-vous à «Précautions de fonctionnement du système audio» plus haut dans ce chapitre pour connaître les précautions de fonctionnement.

Fonctionnement principal du système audio

Appareil principal :

La radio à syntonisation électronique est dotée d'un système à réception FM diversifié avec double antenne imprimée sur la vitre arrière (pour modèles à toit rigide). Ce système commute automatiquement sur l'antenne qui capte moins de parasites.

Le circuit de volume automatique relève automatiquement les basses et hautes fréquences pour la réception radio et la lecture d'un CD.

ON·OFF/réglage du volume :

Tournez le contacteur d'allumage sur les positions ACC ou ON et appuyez sur la molette de réglage ON·OFF/VOLUME pendant que le système est arrêté pour retourner au mode au-

dio (radio, CD ou AUX) qui était activé juste avant d'arrêter le système. Pour éteindre l'appareil, appuyez sur la molette de réglage du volume ON·OFF/VOLUME pendant que le système est en marche.

Pour régler le volume, tourner la molette de réglage ON·OFF/VOLUME.

Réglage de la qualité du son :

Appuyez sur la molette de réglage audio pour changer de mode de sélection comme suit.

Graves → Aigus → Fondu → Balance → Correction volume→ Bip

Pour ajuster les basses, les aigus, la balance et le fondu, appuyez sur la molette de réglage audio. Le fondu règle le niveau sonore entre les haut-parleurs avant et arrière, et la balance règle le niveau sonore entre les haut-parleurs droit et gauche.

Ces éléments peuvent également être ajustés en appuyant sur le bouton AUDIO.

- Correction volume

  Le volume ambiance selon la vitesse du véhicule. Choisissez le niveau d'effet entre «HIGH», «MID», «LOW» ou «OFF».
- Syntonisation des bips

  Lorsque cet élément est activé, vous entendrez un bip sonore lorsque vous utilisez un bouton.

Une fois la qualité sonore réglée au niveau souhaité, exercez des pressions répétées sur la molette de réglage audio jusqu'à l'affichage de l'écran radio ou CD. Dans le cas contraire, l'écran d'affichage de la radio ou du CD réapparaîtra automatiquement au bout de 5 secondes.

DISP CLOCK Réglage de l'horloge (CLOCK) :

Appuyez sur le bouton CLOCK pendant plus de 1,5 secondes pour faire apparaître l'affichage CLOCK.

1. Appuyez sur le bouton CLOCK ⑨ pendant plus de 2 secondes, jusqu'à l'affichage de «Hour Adjust».
2. Tournez le bouton AUDIO ④ pour régler les heures.
3. Pressez le bouton CLOCK ⑨ ou la molette AUDIO ② pour entrer. L'écran affiche «Minute Adjust».
4. Tournez le bouton AUDIO ④ pour régler les minutes.
5. Pressez le bouton CLOCK ⑨ ou la molette AUDIO ④ pour entrer.

Au bout de 10 secondes, l'écran reviendra à l'affichage normal de l'horloge.

Si l'alimentation a été coupée, l'heure affichée sur l'horloge n'est pas exacte. Remettez-la à l'heure.

Fonctionnement de radio AM-FM

AM·FM sélection de bande radio (FM/AM) :

Lorsque vous appuyez sur le bouton de sélection de bande radio, la bande change comme suit :

AM → FM1 → FM2 → AM

Si vous appuyez sur le bouton de sélection de bande radio lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ACC ou ON, la radio s'allume sur la dernière station écoutée.

La dernière station/chaîne écoutée avant l'arrêt de l'appareil est également rappelée lorsque le levier du contrôle ON·OFF/VOL est en position ON.

La source audio qui est en marche au moment où vous appuyez sur le bouton de sélection de bande radio pour écouter la radio s'éteint automatiquement. La radio se règle sur la dernière station écoutée.

Lorsque le signal stéréo est trop faible, la radio passe automatiquement de la réception stéréo à la réception mono.

TUNE (syntonisation) :

Tournez la molette TUNE/FOLDER pour la recherche manuelle des stations.

SEEK TRACK Syntonisation par recherche (SEEK) :

Appuyez sur le bouton SEEK·CAT ou TRACK ◀◀ SEEK ou TRACK ▶▶|. La recherche est amorcée en partant des hautes fréquences vers les basses fréquences ou inversement et s'arrête sur la station radio suivante.

SCAN Syntonisation par balayage (SCAN) :

Appuyez sur le bouton de syntonisation SCAN. La syntonisation de SCAN par balayage est amorcée en partant des basses fréquences vers les hautes fréquences; un arrêt de 5 secondes est marqué sur chaque station de radiodiffusion. Pour arrêter la syntonisation par balayage, appuyez de nouveau sur le bouton pendant cet intervalle de 5 secondes; la radio reste réglée sur cette station.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton de syntonisation SCAN dans les 5 secondes, la syntonisation par balayage passe sur la chaîne suivante.

① à ⑥ Opération de mémorisation des chaînes :

Il est possible de régler jusqu'à 12 stations/canaux pour la bande FM (6 pour la bande FM1, 6 pour la bande FM2) et 6 stations pour la bande AM.

1. Sélectionnez la bande radio AM, FM1 ou FM2 à l'aide du bouton de sélection de bande radio.
2. Syntonisez la chaîne désirée au moyen du bouton SEEK, SCAN ou TUNE.
3. Sélectionnez le canal ou la station désiré et continuez d'appuyer sur un des boutons de préréglage de la station ① à ⑥ jusqu'à ce qu'un bip sonore se fasse entendre. (La radio passe en mode muet lorsque le bouton de sélection est enfoncé.)
4. L'indicateur de canal s'allume alors et le son reprend. La mise en mémoire est maintenant terminée.
5. Les autres boutons peuvent être programmées de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible a grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans ce cas, reprogrammez les chaînes désirées.

Fonctionnement du chargeur de disque compact (CD)

Tournez le contacteur d'allumage sur la position ACC ou ON, appuyez sur le bouton LOAD et chargez un disque compact dans le compartiment, l'étiquette tournée vers le haut. Le disque est automatiquement dirigé vers l'emplacement du lecteur qui se met en marche.

Une fois que le disque est chargé dans l'appareil, le nombre de morceaux enregistrés et la durée du disque sur le disque s'affiche.

Si la radio est déjà en marche, le système s'éteint automatiquement et le disque compact se met en marche.

En cas d'extinction du système alors qu'un disque compact était en cours de lecture, appuyez sur la molette de réglage ON·OFF/VOL pour réactiver la lecture du disque.

LOAD Chargement CD :

Pour introduire un CD dans le chargeur de CD, appuyez sur le bouton LOAD pendant moins de 1,5 seconde. Appuyez sur le bouton de sélection de CD ① à ⑥ pour choisir la position de chargement du disque, puis introduisez le disque.

Pour introduire successivement les 6 disques dans le chargeur, appuyez sur le bouton LOAD

pendant plus de 1,5 seconde.

Le numéro de logement des disques chargés s'affiche.

DISC LECTURE :

Lorsque l'appareil est arrêté et qu'un disque est inséré, appuyez sur le bouton DISC (lecture CD) pour le remettre en marche sur le lecteur de disque.

Lorsque le bouton DISC est enfoncé et qu'un disque compact est chargé dans le lecteur alors que la radio est en marche, la radio s'éteint automatiquement et le disque compact commence à jouer.

DISP CLOCK Information de lecture CD :

Si vous appuyez sur le bouton DISP pendant moins de 1,5 seconde pendant la lecture d'un CD, l'affichage de l'information du disque change comme suit :

CD :

CD avec MP3 ou WMA :

TRACK SEEK FF (avance rapide), REW (retour rapide)/APS (recherche automatique des morceaux) FF, APS REW :

Appuyez sur le bouton FF ou REW pendant plus de 1,5 seconde pendant la lecture d'un CD pour l'avance ou le retour rapide d'une piste. Le lecteur de disque compact revient à la vitesse normale dès que le bouton est relâché.

Si vous appuyez sur le bouton TRACK ou SEEK pendant moins de 1,5 seconde lorsque le CD joue, la piste suivante ou le début de la piste courante du CD sera lue.

Sélection de lecture CD (CD PLAY) :

Pour écouter un autre CD déjà chargé dans le lecteur, appuyez sur la touche de sélection de lecture de CD correspondante ① à ⑥.

RPT RDM RÉPÉTITION (RPT), ALÉATOIRE (RDM) :

Pendant la lecture d'un CD, appuyez sur le bouton de lecture RPT pour modifier l'ordre de lecture. Le schéma de répétition est le suivant :

(CD)

(CD avec MP3 ou WMA)

Éjection de CD (CD EJECT) :

Lorsque le bouton CD EJECT est pressé pendant que le disque compact est en lecture, le disque compact sortira.

Pour éjecter les disques sélectionnés à l'aide du bouton de sélection de CD, appuyez sur le bouton EJECT pendant moins de 1,5 seconde.

Appuyez sur le bouton EJECT pendant plus de 1,5 seconde pour éjecter chaque disque chargé dans l'appareil.

Lorsque le bouton est pressé pendant que le disque compact est en lecture, le disque compact sortira et le système s'éteindra.

Si le disque compact n'est pas retiré dès qu'il est éjecté, il revient dans le logement par mesure de protection.

SCAN Syntonisation par balayage (SCAN) :

Si vous appuyez sur le bouton de balayage SCAN pendant moins de 1,5 seconde pendant l'écoute d'un disque, le début de toutes les pistes de CD s'affiche dans l'ordre pendant 10 secondes.

Si vous appuyez sur le bouton de balayage SCAN pendant plus de 1,5 seconde pendant l'écoute d'un disque, le premier morceau de chaque CD est joué pendant 10 secondes.

Pour arrêter le balayage, appuyez de nouveau sur le bouton SCAN durant cet intervalle de 10 secondes.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton de syntonisation SCAN dans les 10 secondes, la syntonisation de SCAN par balayage passe sur le programme du disque suivant.

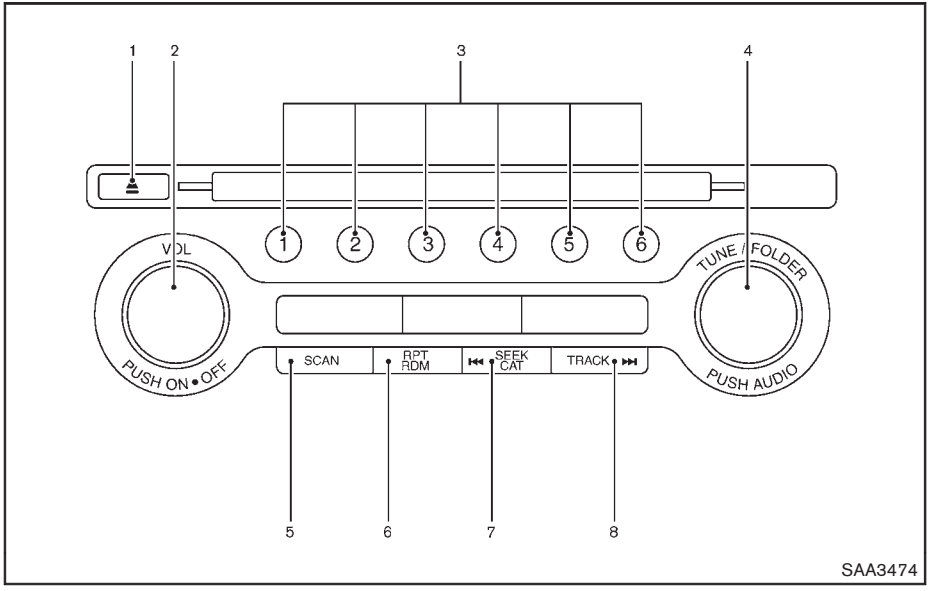
Prise d'entrée auxiliaire (AUX)

AUX Bouton d'auxiliaire (AUX) :

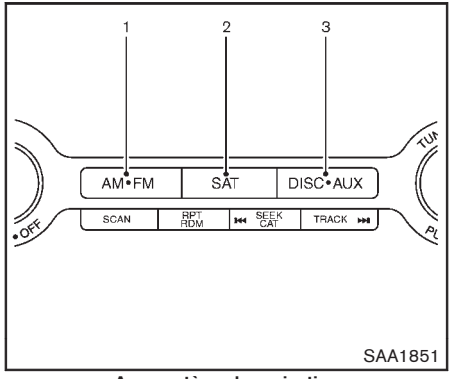
La prise AUX IN est située sur l'unité audio. La prise AUX IN accepte tout type d'entrée audio analogique standard tel qu'un magnétophone/lecteur de CD portable, lecteur MP3 ou ordinateurs portables.

Appuyez sur le bouton AUX pour écouter tout dispositif compatible connecté à la prise AUX IN.

NISSAN vous recommande fortement d'utiliser un mini câble de branchement stéréo lorsque vous connectez votre lecteur audio au système audio. La musique peut ne pas être lue correctement quand vous utilisez un câble mono.

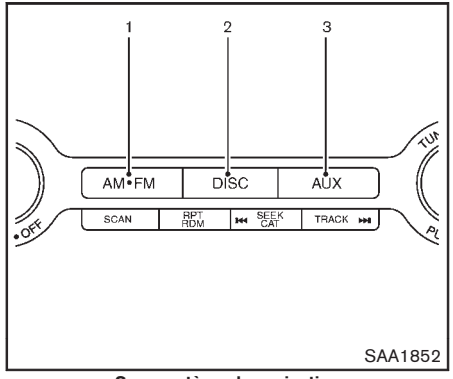


1. Bouton d'éjection de CD (CD EJECT)
2. Molette de réglage ON·OFF/VOLUME
3. Boutons de sélection de la station de radio et de CD
4. Molette de contrôle syntonisation radio/AUDIO
5. Bouton de syntonisation (SCAN) de la radio
6. Bouton de lecture CD RPT (répétition)/RDM (aléatoire)
7. Bouton Radio CAT (catégorie)/REW (retour rapide) pour SEEK/TRACK
8. Bouton FF (avance rapide) pour SEEK/TRACK



Avec système de navigation

1. Bouton de sélection de bande AM·FM
2. Bouton SAT
3. Bouton DISC·AUX



Sans système de navigation

1. Bouton de sélection de bande AM·FM
2. Bouton DISC
3. Bouton de sélection AUX/SAT

RADIO FM-AM-SAT AVEC LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD)

Reportez-vous à «Précautions de fonctionnement du système audio» plus haut dans ce chapitre pour connaître les précautions de fonctionnement.

Le mode de radio satellite requiert un abonnement à la radio satellite SiriusXM. La radio satellite n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï et à Guam.

Il peut falloir un certain temps avant de recevoir le signal d'activation, après avoir souscrit auprès de la radio satellite SiriusXM. Après avoir reçu le signal d'activation, la radio sera automatiquement actualisée avec les chaînes disponibles. Poussez le contacteur d'allumage de LOCK à ACC pour actualiser la liste des chaînes.

Fonctionnement principal du système audio

Appareil principal :

Le circuit de volume automatique relève automatiquement les basses et hautes fréquences pour la réception radio et la lecture d'un CD.

ON·OFF/réglage du volume :

Tournez le contacteur d'allumage sur la position ACC ou ON et appuyez sur le bouton ON·OFF pendant que le système est arrêté pour revenir à la dernière source audio activée juste avant l'arrêt du système. Pour éteindre l'appareil, appuyez sur le bouton ON·OFF pendant que le système est en marche.

Pour régler le volume, tournez la molette de réglage VOL.

Réglage de la tonalité et de la balance des haut-parleurs :

Pour ajuster les graves, les aigus, la balance et l'équilibre, appuyez sur la molette de réglage

audio. Lorsque l'écran affiche le réglage que vous désirez changer (graves, aigus, balance et équilibre), tournez la molette de réglage audio au réglage désiré. Pour d'autres réglages, reportez-vous à «Comment utiliser le bouton SETTING» plus haut dans ce chapitre.

Ce véhicule possède les fonctions d'effets sonores suivants :

- Correction volume

Pour plus de détails, reportez-vous à «Informations et réglages du véhicule» plus haut dans ce chapitre.

Commutation de l'affichage :

- Modèles avec système de navigation
  Appuyez sur le bouton DISC·AUX pour commuter entre les affichages dans l'ordre suivant :
  iPod/USB → CD/DVD → Bluetooth^{MD} Audio → AUX → iPod/USB
- Modèles sans système de navigation
  Appuyez sur le bouton AUX pour commuter entre les affichages dans l'ordre suivant :
  USB/iPod → XM1 → XM2 → XM3 → USB/iPod

Fonctionnement de la radio FM-AM-SAT

FM • AM Sélection de bande radio (FM/AM) :

Lorsque vous appuyez sur le bouton de sélection de bande radio, la bande change comme suit :

AM → FM1 → FM2 → AM

SAT sélection de bande radio (SAT) (modèles avec système de navigation) :

Lorsque vous appuyez sur le bouton de sélection de bande radio, la bande change comme suit :

XM1 → XM2 → XM3 → XM1

Si vous appuyez sur le bouton de sélection de bande radio ou lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ACC ou ON, la radio s'allume sur la dernière station écoutée.

La dernière chaîne écoutée est également rappelée lorsque le bouton ON·OFF est en position ON.

La radio satellite n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï et à Guam.

Si une autre source audio est en marche au moment où vous appuyez sur le bouton de sélection de bande radio, la source audio est désactivée automatiquement et la dernière chaîne de radio écoutée se met en marche.

Lorsque le signal stéréo est trop faible, la radio passe automatiquement de la réception stéréo à la réception mono.

AUX Sélection de bande radio (SAT) (modèles sans système de navigation) :

Appuyez sur le bouton de sélection de bande satellite pour sélectionner le mode de radio satellite XM1, XM2 ou XM3.

TUNE (syntonisation) :

- Pour la radio AM et FM
  Tournez la molette TUNE de la radio pour la recherche manuelle des stations.
- Pour radio satellite SiriusXM
  Réglez la molette TUNE de la radio pour rechercher des canaux de toutes les catégories lorsqu'aucune catégorie n'est sélectionnée.

SEEK CAT TRACK Syntonisation par RECHERCHE/CATÉGORIE (CAT) :

- Pour la radio AM et FM
  Appuyez sur le bouton SEEK ⏮ SEEK CAT ou TRACK ⏭ afin de syntoniser les hautes fréquences vers les basses fréquences et de s'arrêter sur la station de radiodiffusion suivante.
- Pour radio satellite SiriusXM
  Appuyez sur le bouton SEEK ⏮ SEEK CAT ou TRACK ⏭

pour syntoniser la première station de la catégorie précédente ou suivante.

Pendant la réception de la radio satellite, les avis suivants s'afficheront sous certaines conditions.

- PAS DE SIGNAL (Aucun signal n'est reçu lorsque le syntoniseur SAT est branché.)
- HORS ANTENNE (radiodiffusion éteinte)
- ERREUR D'ANTENNE (erreur de connexion de l'antenne)
- CHARGEMENT (lorsque le réglage initial est exécuté)
- MISE A JOUR (lorsque l'abonnement à la radio satellite n'est pas activé)

SCAN Syntonisation par balayage (SCAN) :

Appuyez sur le bouton de syntonisation SCAN. La syntonisation de SCAN par balayage est amorcée en partant des basses fréquences vers les hautes fréquences; un arrêt de 5 secondes est marqué sur chaque station/chaîne. Pour arrêter la syntonisation par balayage, appuyez de nouveau sur le bouton pendant cet intervalle de 5 secondes; la radio reste réglée sur cette station/chaîne.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton de syntonisation SCAN dans les 5 secondes, la syntonisation par balayage passe sur la station/chaîne suivante.

① à ⑥ Opération de mémorisation des chaînes :

Il est possible de régler jusqu'à 12 stations/canaux pour la bande FM (6 sur FM1 et 6 sur FM2), jusqu'à 18 stations pour la radio SiriusXM (6 sur XM1, 6 sur XM2 et 6 sur XM3) et 6 stations pour la bande AM.

1. Sélectionnez la bande radio à l'aide du bouton de sélection de bande radio.
2. Syntonisez la station/le canal souhaité au moyen des boutons SEEK/TRACK et SCAN ou de la molette TUNE de la radio.
3. Poussez et maintenez le bouton de préréglage de la station souhaité ① à ⑥ jusqu'à ce que la radio passe en mode muet.
4. L'indicateur de chaîne s'allume alors et le son reprend. La mise en mémoire est maintenant terminée.
5. Les autres boutons peuvent être programmés de la même manière.

Si le câble de la batterie est débranché, ou si le fusible a grillé, la mémoire de la radio sera effacée. Dans ce cas, reprogrammez les stations/chaînes souhaitées.

Liste (radio AM et FM) (modèles avec système de navigation) :

Lorsque la touche «Liste» est sélectionnée sur l'écran, alors que la radio FM ou la radio AM est activée, la liste des stations préréglées s'affiche.

Si vous maintenez le bouton de l'une des 6 stations préréglées enfoncé, la station actuelle est enregistrée en tant que nouvelle présélection.

Menu (radio satellite SiriusXM) (modèles avec système de navigation) :

Lorsque la touche «Menu» est sélectionnée sur l'écran alors que la radio satellite SiriusXM est activée, la liste du menu s'affiche.

Les éléments suivants sont disponibles.

- Liste prédéfinie
  Affiche la liste des canaux préréglés. Si vous maintenez le bouton de l'une des 6 stations préréglées enfoncé, la station actuelle est enregistrée en tant que nouvelle présélection.
- Personnaliser liste chaînes
  Permet de sélectionner des canaux spécifiques que vous souhaitez passer lors de l'utilisation des fonctions TUNE, SEEK/CATEGORY ou des catégories de menu.
- Artistes et chansons favoris
  Permet d'enregistrer l'artiste ou le morceau en cours d'écoute. Appuyez sur «Alerte» pour recevoir un rappel lorsque l'artiste ou le morceau enregistré est diffusé sur une station lors de l'écoute de la radio satellite Si-

riusXM.

- Catégories

  La sélection d'une catégorie est effectuée pour le premier canal de cette catégorie, tel que défini par la radio satellite SiriusXM.
- Direct Tune

  Permet d'envoyer le numéro du canal grâce au clavier.

Texte (modèles sans système de navigation) :

La sélection de la touche «Texte» avec la manette multifonction sur l'écran, suivie d'une pression sur le bouton ENTER lorsque la radio satellite est activée, provoque l'affichage d'informations textuelles.

- Nom ST
- Catégorie
- Nom
- Titre
- Autre

Fonctionnement du lecteur de disque compact (CD)

Poussez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON et chargez le disque compact (CD) dans la fente avec l'étiquette tournée vers le haut. Le CD est automatiquement dirigé vers l'emplacement du lecteur qui se met en marche.

Une fois que le CD est chargé dans l'appareil, le nombre de morceaux enregistrés et la durée du CD s'affiche sur l'affichage.

Si la radio ou le lecteur de cassettes était déjà en marche, ils s'éteignent automatiquement et le CD se met en marche.

Si l'appareil vient de s'éteindre alors que le CD était en marche, presser le bouton ON·OFF pour réactiver le CD.

Ne chargez pas des disques de 8 cm (3,1 po).

DISC AUX ou DISC Lecture (PLAY) :

Lorsque le bouton DISC·AUX ou DISC (lecture CD) est enfoncé alors que l'appareil est arrêté et qu'un CD est inséré, l'appareil se met en marche et commence à lire le CD.

Lorsque le bouton DISC·AUX ou DISC est enfoncé et qu'un CD est chargé dans le lecteur alors que la radio est en marche, la radio s'éteint automatiquement et le CD commence à jouer.

Menu (modèles avec système de navigation) :

Lorsque la touche «Menu» est sélectionnée sur l'écran alors qu'un CD est en cours de lecture, l'écran de menu s'affiche. Les options de menu suivantes sont disponibles.

- Liste de dossiers (pour les CD comprenant des fichiers audio comprimés)

  Affiche la liste des dossiers.
- Liste des morceaux

  Affiche la liste des morceaux.
- Mode de lecture

  Sélectionnez un mode de lecture parmi les options suivantes.

  — Normal

  — Répéter dossier (pour les CD comprenant des fichiers audio comprimés)

  — Répéter piste

  — Disque aléatoire

  — Dossier aléatoire (pour les CD comprenant des fichiers audio comprimés)
- Priorité Titre (pour CD) (si le véhicule en est équipé)

  Réglez la priorité sur CDDB (Compact Disc Data Base) pour récupérer les informations sur les pistes depuis la base de données Gracenote, ou sur CD-TEXT pour récupérer les informations depuis les CD.

Texte (modèles sans système de navigation) :

Si l'option «Texte» est sélectionnée à l'écran à l'aide de la manette multifonction et que le bouton ENTER est enfoncé pendant la lecture du CD, les informations ci-dessous relatives à la musique s'affichent à l'écran.

CD :

- Disque
- Chanson

CD comprenant des fichiers audio comprimés :

- Dossier
- Fichier
- Chanson
- Album
- Artiste

TRACK ▶▶| |◀◀ SEEK CAT Piste suivante/précédente et Avance/Retour rapide :

Appuyez sur le bouton FF ou REW pendant plus de 1,5 seconde pendant la lecture d'un CD pour l'avance ou le retour rapide d'une piste. Le lecteur CD revient à la vitesse normale dès que le bouton est relâché.

Si vous appuyez sur le bouton FF pendant moins de 1,5 seconde lors de la lecture d'un CD, la prochaine piste du CD sera lue.

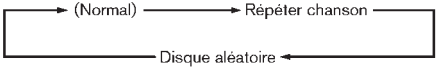
Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, la piste précédente sera lue.

Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde après les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, le début de la piste en cours de lecture sera lu.

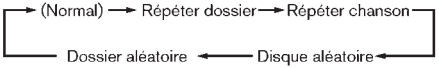
RPT RDM RÉPÉTITION (RPT), ALÉATOIRE (RDM) :

Pendant la lecture du CD, appuyez sur le bouton RPT pour modifier l'ordre de lecture. Le schéma de répétition est le suivant :

(CD)



(CD avec fichiers audio comprimés)



⏏ Éjection de CD (CD EJECT) :

Appuyez sur le bouton CD EJECT pour éjecter le CD qui est chargé dans l'appareil.

Lorsque ce bouton est enfoncé alors que le CD est en cours de lecture, le CD est éjecté.

Si le CD n'est pas retiré dès qu'il est éjecté, il revient dans le logement par mesure de protection.

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR DVD (Digital Versatile Disc) (modèles avec système de navigation)

Précautions

Démarrez le moteur lorsque vous utilisez le système de divertissement DVD.

Afin de ne pas distraire le conducteur, les films n'apparaissent pas sur l'écran avant lorsque toute position de conduite est enclenchée. L'audio est cependant disponible lors de la lecture d'un film. Pour regarder des films sur l'écran avant, arrêtez le véhicule dans un lieu sûr, placez le levier sélecteur en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

- **Le conducteur ne doit pas essayer de faire fonctionner le système DVD ou porter les écouteurs pendant la conduite de manière à ce qu'il consacre toute son attention au fonctionnement du véhicule.**

- **Ne tentez pas de modifier le système afin de jouer un film sur l’écran avant lors de la conduite. Vous risqueriez de déconcentrer le conducteur, ce qui pourrait être à l’origine d’un accident vous exposant à des blessures graves voire mortelles.**

PRÉCAUTION

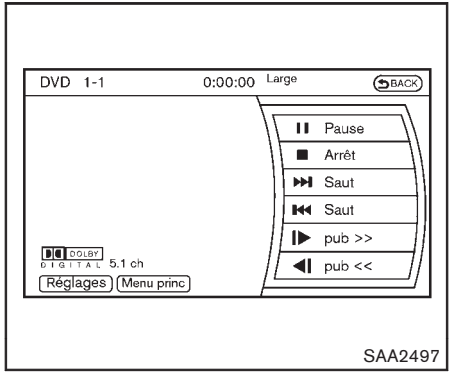
- **Faites fonctionner le DVD uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. La batterie du véhicule peut se décharger si vous faites fonctionner le DVD pendant de longues périodes alors que le moteur est ÉTEINT.**
- **Ne mouillez pas le système. Le contact avec le liquide pourrait causer un mauvais fonctionnement du système.**
- **Ce lecteur DVD ne garantit pas le fonctionnement complet de tous les formats de VIDEO-CD.**

Réglages de l’affichage

L’écran d’affichage suivant apparaîtra en pressant le bouton SETTING pendant la lecture d’un DVD.

Pour régler l’activation/la désactivation, la luminosité, la teinte, la couleur et le contraste de l’écran, appuyez sur la touche «Réglage de l’affichage» puis sélectionnez chaque élément.

Vous pouvez ensuite régler chaque élément à l’aide de la manette multifonction. Une fois les modifications effectuées, appuyez sur le bouton BACK pour sauvegarder le réglage.



Lecture d’un DVD

Bouton DISC·AUX :

Stationnez le véhicule en lieu sûr afin que les occupants des sièges avant puissent faire fonctionner le lecteur DVD tout en regardant les images.

Appuyez sur le bouton DISC·AUX situé sur le tableau de bord pour faire passer l’affichage en mode DVD.

Lorsqu’un DVD est chargé, il est automatiquement lu.

L’écran de fonctionnement s’allume lorsque vous appuyez sur le bouton DISC·AUX sur le tableau de bord lors de la lecture d’un DVD. Il s’éteint

automatiquement au bout d'un certain temps. Pour le rallumer, appuyez de nouveau sur le bouton DISC·AUX.

Touches de fonctionnement du DVD :

Lorsque le DVD est en cours de lecture, mais que l'écran de fonctionnement n'est pas affiché, il est possible d'utiliser l'écran tactile pour sélectionner des éléments de la vidéo. Vous pouvez également utiliser la manette multifonction pour sélectionner un élément de la vidéo en cours de lecture. Lorsque l'écran de fonctionnement est affiché, utilisez la manette multifonction ou l'écran tactile pour sélectionner un élément parmi les menus affichés.

⏸ Pause :

Sélectionnez la touche « ⏸ » pour arrêter le DVD. Pour reprendre la lecture du DVD, appuyez sur la touche «LECTURE».

▶ Lecture :

Sélectionnez la touche « ▶ » pour démarrer la lecture du DVD, par exemple, après avoir mis le DVD sur pause.

■ Arrêt :

Sélectionnez la touche « ■ » pour arrêter la lecture du DVD.

⏭ / ⏮ Chapitre suivant/précédent :

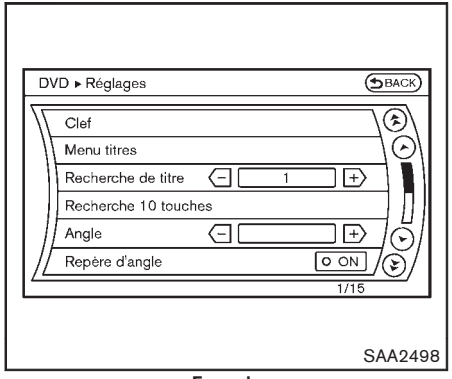
Sélectionnez la touche « ⏭ » ou « ⏮ » pour passer au(x) chapitre(s) suivant(s)/précédent(s). Les chapitres avancent/reculent autant de fois que vous appuyez sur cette touche.

⏯ / ⏪ Passer les publicités :

Cette fonction est uniquement disponible pour les DVD-VIDEO, DVD-VR. Sélectionnez la touche « ⏯ » ou « ⏪ » pour avancer ou reculer en fonction des réglages, comme indiqué dans le menu de réglages du DVD.

Menu principal :

Lorsque la touche «Menu princ» est sélectionnée sur l'écran alors qu'un DVD est en cours de lecture, le menu principal spécifique à chaque disque s'affiche. Pour plus de détails, consultez les instructions du disque.



Exemple

Réglages DVD

Sélectionnez la touche «Réglages» pour effectuer les réglages suivants.

Clef (DVD-VIDEO) :

Les touches de fonctionnement du menu DVD sont affichées.

: Déplacez le curseur pour sélectionner l'un des menus du DVD.

OK : Entrez dans le menu sélectionné.

Dépl. : Permet de modifier l'emplacement de l'affichage en déplaçant la touche de fonctionnement.

Arr : Permet de revenir à l'écran précédent.

◀▲▼▶ Masquer : Permet de masquer la touche de fonctionnement.

Menu titres (DVD-VIDEO) :

Certains menus spécifiques à chaque disque apparaissent. Pour plus de détails, consultez les instructions du disque.

Recherche de titre (DVD-VIDEO, DVD-VR) :

La scène avec le titre indiqué sera affichée à chaque fois que le côté «+» ou le côté «−» est sélectionné.

Recherche Groupe (VIDEO CD) :

Une scène du groupe indiqué sera affichée à chaque fois que le côté «+» ou le côté «−» est sélectionné.

Recherche 10 touches (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA, DVD-VR) :

Sélectionnez la touche «Recherche 10 touches» pour ouvrir l'écran d'entrée numérique. Entrez le chiffre à rechercher et sélectionnez «OK». La lecture du titre/chapitre ou du groupe/piste est alors lancée.

Sélection N° (VIDEO-CD) :

Sélectionnez la touche «Sélection N°» pour ouvrir l'écran d'entrée numérique. Entrez le chiffre à rechercher et sélectionnez «OK». La scène indiquée apparaît.

Angle (DVD-VIDEO) :

Si le DVD présente différents angles (tels que les images en mouvement), l'angle de l'image actuel passera à un autre. Sélectionnez la touche «Angle». Lorsque vous sélectionnez le côté «+» ou le côté «−», l'angle change.

Repère d'angle (DVD-VIDEO) :

Si cette option est activée, un indicateur d'angle apparaît en bas de l'écran si la scène peut être visualisée sous différents angles.

Sauter le menu (DVD-VIDEO) :

Les menus DVD sont automatiquement configurés et le contenu sera directement lu lorsque l'option «Sauter le menu» est activée. Notez que certains disques peuvent ne pas être lus directement même si cet élément est activé.

Pub Saut (DVD-VIDEO) :

Sélectionnez la touche «Pub Saut». Choisissez le temps de réglage de 15, 30 ou 60 secondes, en sélectionnant le côté «+» ou «−».

DRC (DVD-VIDEO, DVD-VR) :

Le système DRC (Dynamic Range Compression) règle automatiquement le volume du morceau afin de maintenir un niveau sonore plus uniforme dans les haut-parleurs.

Langue DVD (DVD-VIDEO, VIDEO-CD) :

Sélectionnez la touche «Langue DVD» pour ouvrir l'écran d'entrée numérique. Entrez le chiffre à rechercher et sélectionnez la touche «OK». La langue du menu principal du DVD est modifiée.

Affichage :

Pour régler la qualité de l'image sur l'écran, sélectionnez les éléments de réglage souhaités.

Audio :

Sélectionnez la langue souhaitée pour le système audio.

Sous-titres (DVD-VIDEO, DVD-VR) :

Sélectionnez la langue souhaitée pour les sous-titres.

Formats affichage (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, DVD-VR) :

Sélectionnez le mode «Complet», «Large», «Normal» ou «Cinéma».

Liste de titres (DVD-VR) :

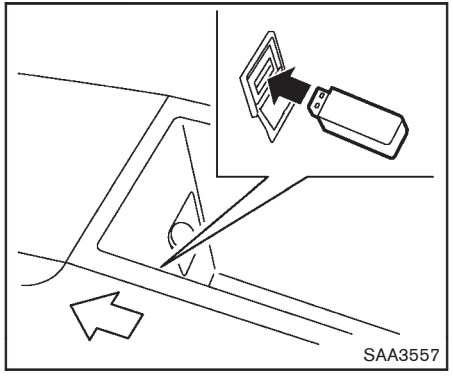
Sélectionnez le titre souhaité dans la liste.

Mode de lecture :

Sélectionnez le mode de lecture souhaité.

Mode PG/PL (DVD-VR) :

Sélectionnez le mode «PG» ou «PL».



UTILISATION DU PORT USB (si le véhicule en est équipé)

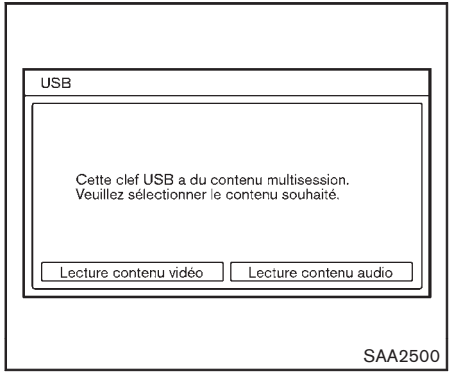
Fonctionnement principal du système audio

Ouvrez le couvercle de la console et branchez la clé USB, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ensuite, appuyez sur le bouton DISC·AUX ou AUX à plusieurs reprises pour passer au mode clé USB.

En cas de désactivation du système alors que la clé USB était en cours d'utilisation, appuyez sur la molette de réglage ON·OFF/VOL pour réactiver la clé USB.

⚠ PRÉCAUTION

- **Selon la taille et la forme du dispositif USB, le couvercle de console peut ne pas fermer complètement. Ne forcez pas lorsque vous fermez le couvercle de console, cela peut endommager le dispositif USB.**
- **Ne forcez pas lorsque vous insérez le dispositif USB dans le port USB. Si vous insérez le dispositif USB en l'inclinant ou à l'envers dans le port USB, vous risquez d'endommager le dispositif et le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché dans le port USB. (Certains dispositifs USB ont une marque comme guide. Assurez-vous que cette marque fait face à la bonne direction avant de l'insérer dans le dispositif.)**
- **Ne mettez pas d'objets près d'un dispositif USB pour éviter que les objets s'appuient sur le dispositif USB ou le port. Une pression des objets peut endommager le dispositif et le port.**

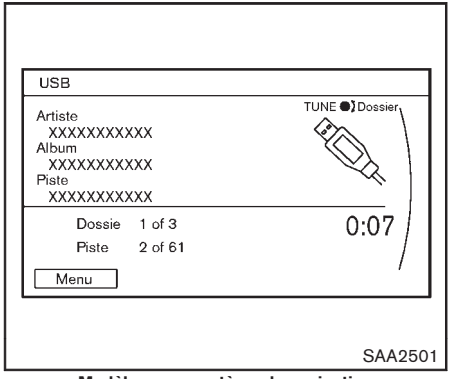


Sélection de fichiers (modèles avec système de navigation)

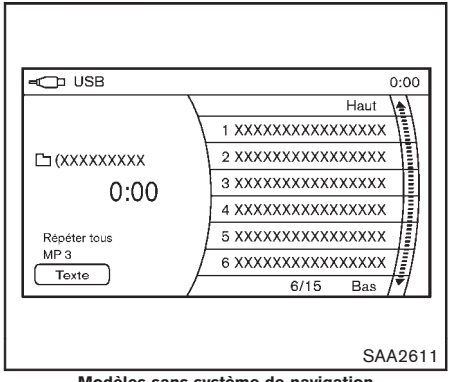
Lorsque la clé USB comporte des fichiers audio et vidéo, l'écran de sélection de mode s'affiche. Sélectionnez le contenu que vous souhaitez lire.

Lorsqu'il n'y a qu'un seul type de fichier, l'écran de fonctionnement audio ou vidéo s'affiche et le fichier commence à être lu.

Si la lecture d'un fichier vidéo est limitée à un certain nombre de lectures, un message de confirmation s'affiche pour vous demander si vous voulez lire le fichier. Répondez oui ou non tel que demandé sur l'écran.



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation

Fonctionnement du fichier audio

DISC AUX ou AUX Lecture (PLAY) :

Lorsque le bouton DISC·AUX ou AUX est enfoncé, que le système est désactivé et que la clé USB est insérée, le système s'active.

Si une autre source audio est lue et qu'une clé USB est insérée, appuyez sur le bouton DISC·AUX ou AUX plusieurs fois jusqu'à ce que l'affichage central passe à la clé USB.

TRACK SEEK CAT Fichier suivant/précédent et Avance/Retour rapide :

Appuyez sur le bouton FF ou REW pendant plus de 1,5 seconde pendant la lecture d'une clé USB pour l'avance ou le retour rapide de la piste. La clé USB revient à la vitesse de lecture normale dès que le bouton est relâché.

Si vous appuyez sur le bouton FF pendant moins de 1,5 seconde lors de la lecture d'une clé USB, la prochaine piste de la clé USB sera lue.

Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, la piste précédente sera lue.

Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde après les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, le début de la piste en cours de lecture sera lu.

La manette multifonction sert également à sélectionner des pistes lorsque la clé USB est en cours de lecture.

Sélection de dossier :

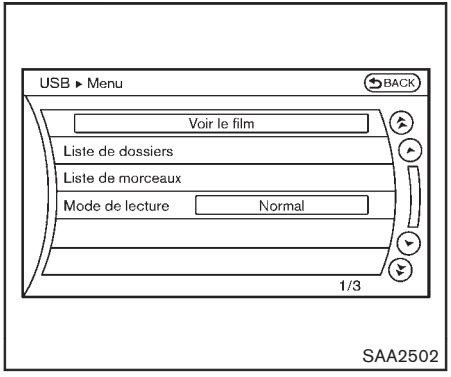
Pour passer à un autre dossier sur la clé USB, tournez le sélecteur de dossier ou choisissez le fichier affiché à l'écran en utilisant la manette multifonction.

RPT RDM RÉPÉTITION (RPT), ALÉATOIRE (RDM) :

Pendant la lecture de la clé USB, appuyez sur le bouton RPT pour modifier l'ordre de lecture comme suit.

Pour modifier le mode de lecture, appuyez sur le bouton RPT à plusieurs reprises. Le mode change comme suit.

Normal → Répéter dossier → Répéter chanson → Aléatoire → Dossier aléatoire → Normal



Menu (modèles avec système de navigation) :

Il existe quelques options disponibles lors de la lecture. Sélectionnez l'une des options suivantes affichées à l'écran si nécessaire. Reportez-vous aux informations suivantes pour chaque option.

- **Voir le film**

  Passez en mode de lecture de films. Cet élément est affiché uniquement lorsque la clé USB contient des fichiers films.
- **Liste de dossiers/Liste de morceaux**

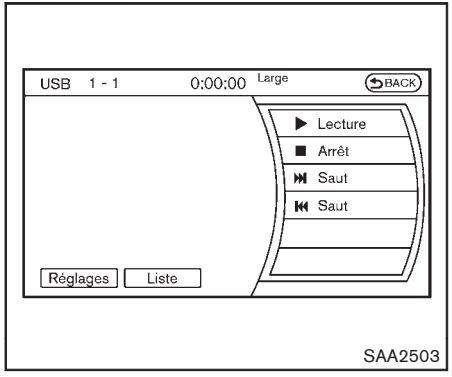
  Affiche la liste des dossiers ou des pistes. L'option «Voir le film» est également affichée sur l'écran de liste, et permet le passage au mode de lecture de films.
- **Mode de lecture**

  Sélectionnez le mode de lecture souhaité.

Texte (modèles sans système de navigation) :

Si l'option «Texte» est sélectionnée à l'écran à l'aide de la manette multifonction et que le bouton ENTER est pressé au cours de la lecture de la clé USB, l'information sur la musique ci-dessous s'affiche à l'écran.

- Dossier
- Fichier
- Chanson
- Album
- Artiste



Utilisation de fichiers vidéo (modèles avec système de navigation)

Stationnez le véhicule en lieu sûr afin que les occupants des sièges avant puissent faire fonctionner la clé USB tout en regardant les images.

DISC AUX LECTURE :

Lorsque le bouton DISC·AUX est enfoncé, que le système est désactivé et que la clé USB est insérée, le système s'active.

Si une autre source audio est lue et qu'une clé USB est insérée, appuyez sur le bouton DISC·AUX plusieurs fois jusqu'à ce que l'affi-

chage central passe à la clé USB.

Clés de fonctionnement :

Pour utiliser la clé USB, sélectionnez la touche souhaitée affichée sur l'écran de fonctionnement à l'aide de la manette multifonction.

Pause

Sélectionnez la touche «⏸» pour mettre le fichier film sur pause. Pour reprendre la lecture du fichier film, sélectionnez la touche «▶».

Lecture

Sélectionnez la touche «▶» pour démarrer la lecture du fichier film, par exemple, après avoir mis le fichier film sur pause.

STOP

Sélectionnez la touche «■» pour arrêter le fichier film.

Saut (chapitre suivant)

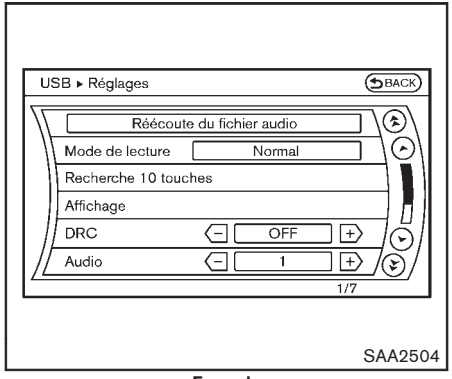
Sélectionnez la touche «⏭» pour passer au(x) chapitre(s) suivant(s). Les chapitres avancent autant de fois que vous appuyez sur le bouton ENTER.

Saut (chapitre précédent)

Sélectionnez la touche «⏮» pour passer au(x) chapitre(s) précédent(s). Les chapitres reculent autant de fois que vous appuyez sur la touche «⏮».

Liste :

Sélectionnez la touche «Liste» sur l'écran de fonctionnement du fichier film pour afficher la liste du fichier.



Exemple

Réglages :

Sélectionnez la touche «Réglages» pour effectuer les réglages suivants.

- **Réécoute du fichier audio**
  Passez en mode de lecture audio. Cet élément est affiché uniquement lorsque la clé USB contient des fichiers audio.
- **Mode de lecture**
  Sélectionnez le mode de lecture «Normal» ou «Répéter chanson».
- **Recherche 10 touches**
  Sélectionnez la touche «Recherche 10 touches» pour ouvrir l'écran d'entrée numérique.

Entrez le chiffre à rechercher et sélectionnez «OK».

Le dossier/fichier spécifié est lu.

- **Affichage**

  Pour régler la qualité de l'image sur l'écran, sélectionnez les éléments de réglage souhaités.
- **DRC**

  Le système DRC (Dynamic Range Compression) règle automatiquement le volume du morceau afin de maintenir un niveau sonore plus uniforme dans les haut-parleurs.
- **Audio**

  Sélectionnez la langue souhaitée pour le système audio.
- **Sous-titres**

  Sélectionnez la langue souhaitée pour les sous-titres.
- **Formats affichage**

  Sélectionnez le mode «Normal», «Large», «Cinéma» ou «Complet».

SYSTÈME AUDIO EN FLUX AVEC Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)

Votre véhicule NISSAN est équipé d'un système audio en flux avec Bluetooth^{MD}. Si vous avez un périphérique Bluetooth^{MD} compatible avec le système audio en flux (profile A2DP), vous pouvez installer votre connexion sans fil entre le périphérique Bluetooth^{MD} et le système audio du véhicule. Ce branchement vous permet d'écouter de la musique à partir du périphérique Bluetooth^{MD}, à l'aide des haut-parleurs du véhicule. Il peut également permettre un contrôle de base du périphérique pour la navigation entre fichiers audio et leur lecture, à l'aide du profil Bluetooth^{MD} AVRCP. Tous les périphériques Bluetooth^{MD} ne bénéficient pas du même niveau de contrôle pour AVRCP. Veuillez consulter le manuel de votre périphérique Bluetooth^{MD} pour de plus amples détails.

Une fois votre périphérique Bluetooth^{MD} connecté au système audio du véhicule, il se reconnecte automatiquement dès que le périphérique est présent dans le véhicule et que vous sélectionnez Audio Bluetooth^{MD} de votre système audio. Il n'est pas nécessaire de le reconnecter manuellement à chaque utilisation.

Le LAN sans-fil (Wi-Fi) et les fonctions Bluetooth^{MD} partagent la même bande de fréquence (2,4 GHz). Utiliser les fonctions Bluetooth^{MD} et LAN sans-fil en même temps peut ralentir ou déconnecter la communication et provoquer du bruit indésirable. Il est recommandé que vous éteignez le LAN sans-fil (Wi-Fi) lorsque vous utilisez les fonctions Bluetooth^{MD}.

Informations légales

Informations légales FCC :

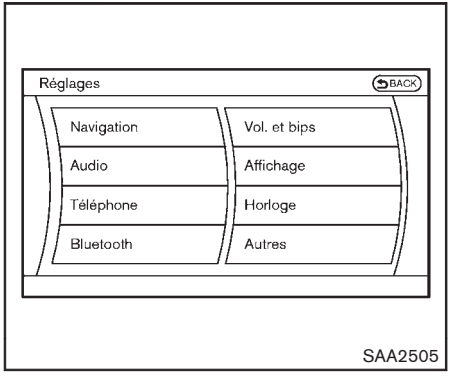
- ATTENTION : Pour garder la conformité avec les lignes directrices d'exposition aux radiofréquences du FCC, n'utilisez que l'antenne fournie. Une antenne non autorisée, des modifications, ou des ajouts peuvent endommager le transmetteur et peuvent entraîner la violation des réglementations FCC.
- Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :
  1) Ce périphérique ne doit pas causer d'interférences et
  2) Ce périphérique doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable du périphérique

Informations légales IC :

- Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :
  1) Ce périphérique ne devrait pas causer d'interférences, et
  2) Ce périphérique doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable du périphérique.
- Cet appareil numérique de Classe B satisfait toutes les exigences des Réglementations canadiennes sur l'équipement émettant des interférences.

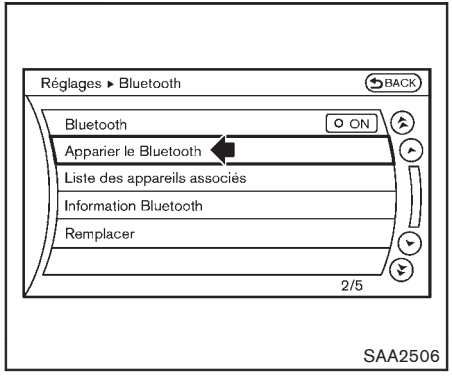
Marque de commerce Bluetooth :

Bluetooth MD est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et autorisée sous licence à Clarion Co., Ltd.

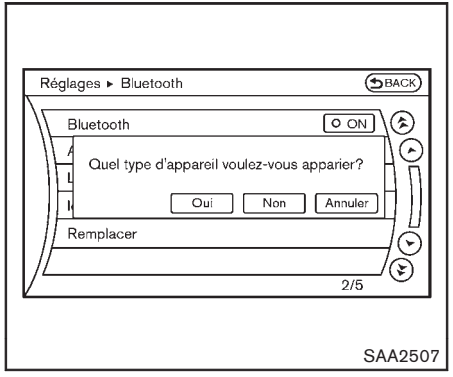


Procédure de connexion

1. Appuyez sur le bouton SETTING et sélectionnez la touche «Bluetooth».

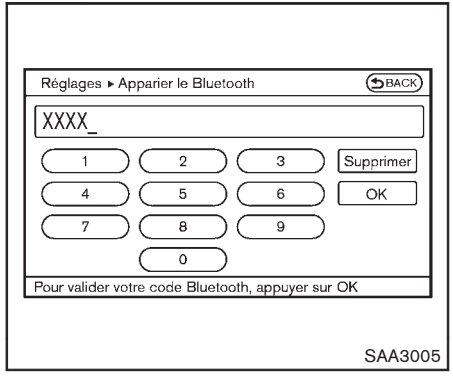


2. Sélectionnez la touche «Apparier le Bluetooth».

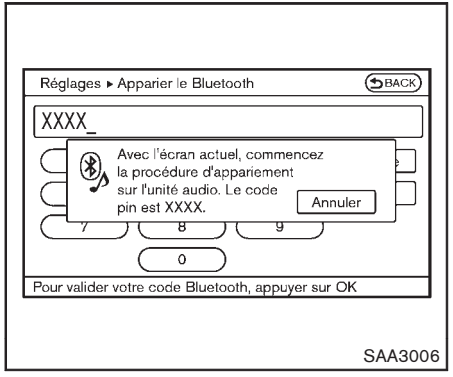


3. Un écran de confirmation s'affiche. Sélectionnez «Non».

   Remarque : Sélectionner «Oui» permet uniquement de connecter le téléphone mains libres d'un dispositif Bluetooth[MD].

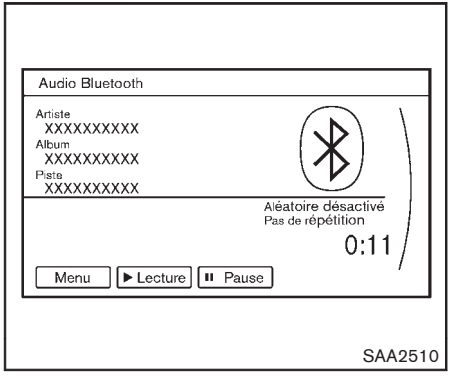


4. Choisissez un code PIN à utiliser avec le dispositif audio Bluetooth compatible, à l'aide de l'écran d'entrée numérique. Le code PIN doit être entré dans le dispositif audio Bluetooth[MD] après l'étape 5. Sélectionnez «OK».



5. L'écran de message de veille apparaît. Actionnez le dispositif audio Bluetooth[MD] compatible. Pour la procédure de connection du dispositif audio, reportez-vous aux instructions concernant l'audio Bluetooth[MD].

   Lorsque la connexion est terminée, l'écran revient à l'écran de configuration Bluetooth[MD].



Fonctionnement principal du système audio

Tournez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON. Appuyez ensuite à plusieurs reprises sur le bouton DISC·AUX pour passer au mode audio Bluetooth[MD]. En cas de désactivation du système alors qu'un périphérique audio Bluetooth[MD] était en cours de lecture, appuyez sur la molette de réglage ON·OFF/VOL pour réactiver la lecture.

Les fonctions de pause, de changement de pistes, d'avance et de retour rapide, de lecture aléatoire et de répétition peuvent être différentes selon les périphériques. Certaines ou l'ensemble de ces fonctions risquent de ne pas être supportées par tous les périphériques.

DISC AUX Bouton DISC·AUX :

Une pression sur le bouton DISC·AUX alors que le système est désactivé et que le périphérique audio Bluetooth[MD] est branché entraîne l'activation du système. Si une autre source audio est en cours de lecture et que le périphérique audio Bluetooth[MD] est connecté, appuyez plusieurs fois sur le bouton DISC·AUX, jusqu'à ce que l'affichage passe en mode audio Bluetooth[MD].

TRACK SEEK CAT Piste suivante/précédente et Avance/Retour rapide :

Appuyez sur le bouton FF ou REW pendant plus de 1,5 seconde pendant la lecture d'un fichier Bluetooth[MD] pour l'avance ou le retour rapide d'une piste. Le périphérique audio Bluetooth[MD] revient à la vitesse de lecture normale dès que le bouton est relâché.

Si vous appuyez sur le bouton FF pendant moins de 1,5 seconde lors de la lecture d'un périphérique audio Bluetooth[MD], la prochaine piste sera lue.

Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, la piste précédente sera lue.

Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde après les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, le début de la piste en cours de lecture sera lu.

La manette multifonction peut également être utilisée pour sélectionner des pistes lorsque le lecteur audio Bluetooth[MD] est en train de lire une piste.

RPT RDM RÉPÉTITION (RPT), ALÉATOIRE (RDM) :

Pour modifier le mode de lecture, appuyez sur le bouton RPT RDM à plusieurs reprises.

Normal → Aléatoire tout → Aléatoire groupe → Répéter chanson → Répéter tout → Répéter groupe → Normal

Clés de fonctionnement :

Pour faire fonctionner le périphérique audio Bluetooth[MD], sélectionnez la touche souhaitée affichée sur l'écran de fonctionnement à l'aide de la manette multifonction.

▶ Lecture

Sélectionnez la touche « ▶ » pour reprendre la lecture après une pause. Sélectionnez cette option à nouveau pour mettre la lecture audio sur pause.

II Pause

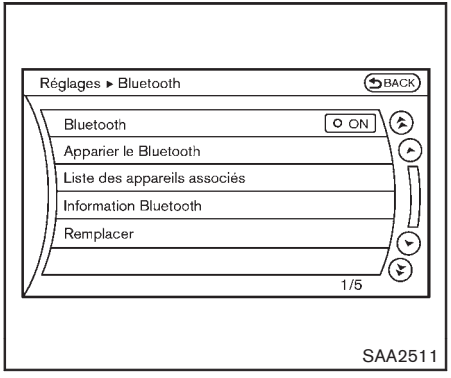
Sélectionnez la touche «II» pour mettre le dispositif audio Bluetooth[MD] sur pause. Sélectionnez cette option à nouveau pour reprendre la lecture.

Mode de lecture :

L'affichage des réglages du mode de lecture apparaît lorsque la touche «Menu» est sélectionnée.

Sélectionnez un mode de lecture parmi les options suivantes.

- **Aléatoire**
  Choisissez «Aléatoire tout», «Aléatoire groupe» ou «Aléatoire tout».
- **Répéter**
  Choisissez «Répéter OFF», «Répéter chanson», «Répéter tout» ou «Répéter groupe».



Réglages Bluetooth[MD]

Pour configurer le système de dispositif Bluetooth[MD] en fonction des réglages souhaités, appuyez sur le bouton SETTING et sélectionnez la touche «Bluetooth».

Bluetooth :

Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les périphériques Bluetooth[MD] et le module Bluetooth[MD] du véhicule est annulée.

Apparier le Bluetooth :

Permet de brancher le périphérique Bluetooth[MD]. Reportez-vous à «Procédure de connexion» plus haut dans ce chapitre. Un maximum de 5 périphériques peuvent être enregistrés.

Liste des appareils associés :

Les périphérique enregistrés sont indiqués sur la liste. Sélectionnez un périphérique Bluetooth[MD] dans la liste. Les options suivantes sont alors disponibles.

- **Sélectionner**
  Sélectionnez «Sélectionner» pour brancher le dispositif sélectionné sur le véhicule. Si un périphérique différent est branché, le périphérique sélectionné remplacera le périphérique actuel.
- **Modifier**
  Renommez le périphérique Bluetooth[MD] sélectionné à l'aide du clavier affiché à l'écran. (Reportez-vous à «Comment utiliser l'écran tactile (modèles avec système de navigation)» plus haut dans ce chapitre.)
- **Effacer**
  Effacez le périphérique Bluetooth[MD] sélectionné.

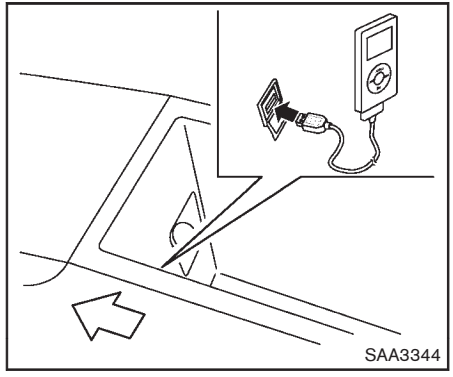
Information Bluetooth :

Modifiez le nom diffusé par ce système pour le dispositif Bluetooth[MD]. Modifiez le code NIP entré lors de la connexion d'un périphérique mains libres à ce système.

Remplacer :

Remplacez la connexion Bluetooth[MD] avec un téléphone cellulaire Bluetooth[MD] connecté. Pour

plus de détails sur le système téléphonique mains libres, reportez-vous à «Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre.



FONCTIONNEMENT DU LECTEUR iPod (si le véhicule en est équipé)

Connecter l'iPod

Ouvrez le couvercle de console et branchez le câble de l'iPod au connecteur USB. Si elle est compatible, la batterie de l'iPod se chargera pendant la connexion à votre véhicule.

En fonction de la version de l'iPod, l'affichage sur l'iPod affiche un écran NISSAN ou un écran d'accessoires liés, lorsque la connexion est terminée. Lorsque l'iPod est connecté au véhicule, la bibliothèque musicale de l'iPod ne peut être commandée qu'à partir des commandes audio du véhicule.

* iPod est une marque de commerce de Apple Inc., déposée aux États-Unis. et dans d'autres pays.

⚠ PRÉCAUTION

- **Selon la taille et la forme de l'iPod et du câble pour iPod, le couvercle de console peut ne pas fermer complètement. Ne forcez pas lorsque vous fermez le couvercle de console, cela peut endommager l'iPod et le câble pour iPod.**
- **Ne forcez pas lorsque vous insérez le câble pour iPod dans le port USB. Si vous insérez le câble pour iPod en l'inclinant ou à l'envers dans le port USB vous risquez d'endommager le câble pour iPod et le port. Assurez-vous que le câble pour iPod est correctement branché dans le port USB. (Certains câbles pour iPod ont comme guide. Assurez-vous que cette marque fait face à la bonne direction avant d'insérer le câble pour iPod.)**
- **Ne mettez pas d'objets près d'un câble pour iPod pour éviter que les objets s'appuient sur le câble pour**

iPod ou le port. Une pression des objets peut endommager le câble pour iPod et le port.

Compatibilité

Les modèles suivants sont disponibles :

Modèles avec système de navigation :

- iPod de cinquième génération (micrologiciel version 1.2.3 ou postérieur)
- iPod classic (micrologiciel version 1.1.1 ou postérieur)
- iPod touch de première génération (micrologiciel version 2.0.0 ou postérieur)
- iPod touch de deuxième génération (micrologiciel version 1.2.3 ou postérieur)
- iPod nano de première génération (micrologiciel version 1.3.1 ou postérieur)
- iPod nano de deuxième génération (micrologiciel version 1.1.3 ou postérieur)
- iPod nano de troisième génération (micrologiciel version 1.1 ou postérieur)
- iPod nano de quatrième génération (micrologiciel version 1.0.2 ou postérieur)

Modèles sans système de navigation :

- iPod de cinquième génération (micrologiciel version 1.3)
- iPod Classic de première génération (micrologiciel version 1.1.2 PC)
- iPod Classic de deuxième génération (micrologiciel version 2.0 PC)
- iPod touch de première génération (micrologiciel version 2.1)
- iPod touch de deuxième génération (micrologiciel version 2.1.1)
- iPod nano de première génération (micrologiciel version 1.3.1)
- iPod nano de deuxième génération (micrologiciel version 1.1.3)
- iPod nano de troisième génération (micrologiciel version 1.1 PC)
- iPhone de troisième génération (micrologiciel version 2.1)

Assurez-vous que votre le micrologiciel de l'iPod est mis à jour.

Fonctionnement principal du système audio

Tournez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON. Ensuite, appuyez sur le bouton DISC·AUX pour afficher le mode iPod.

Si l'appareil vient de s'éteindre alors que l'iPod était en marche, pressez le bouton ON·OFF pour réactiver l'iPod.

DISC AUX ou AUX Lecture :

Lorsque le bouton DISC·AUX ou AUX est enfoncé avec le système hors marche et l'iPod connecté, le système se mettra en marche. Si une autre source audio est lue et que l'iPod est connecté, appuyez sur le bouton DISC AUX ou AUX plusieurs fois jusqu'à ce que l'affichage central change pour le mode iPod.

Interface :

L'interface pour le fonctionnement de l'iPod de l'affichage central est similaire à l'interface de l'iPod. Utilisez la manette multifonction et le bouton ENTER ou le bouton BACK pour utiliser l'iPod avec vos réglages favoris.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran du menu. Pour plus d'informations au sujet de chaque élément, reportez-vous au mode d'emploi de l'iPod.

- En lecture
- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Chansons
- Podcasts
- Genres
- Compositeurs
- Livres audio
- Chansons Aléatoires

Les boutons de l'écran tactile indiqués ci-dessous sont aussi disponibles :

- MENU : retourne à l'écran précédent.
- ►II : lit/arrête la musique sélectionnée.

TRACK ▶▶| |◀◀ SEEK CAT Piste suivante/précédente et Avance/Retour rapide :

Appuyez sur le bouton FF ou REW pendant plus de 1,5 seconde pendant la lecture de l'iPod pour l'avance ou le retour rapide d'une piste. L'iPod revient à la vitesse de lecture normale dès que le bouton est relâché.

Si vous appuyez sur le bouton FF pendant moins de 1,5 seconde lors de la lecture de l'iPod[MD], la prochaine piste sera lue.

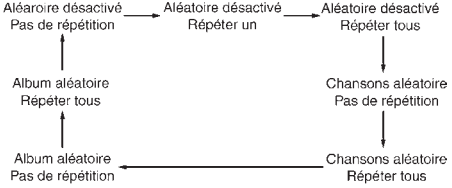
Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, la piste précédente sera lue.

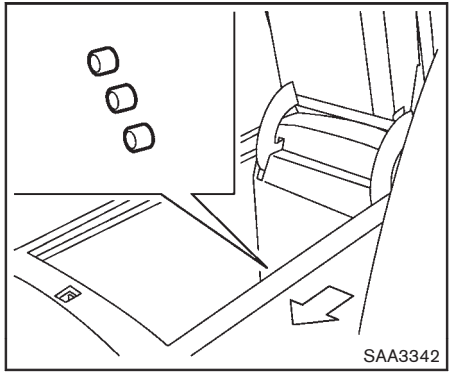
Lorsque le bouton REW est enfoncé pendant moins de 1,5 seconde après les 3 secondes qui suivent le début de la lecture de la piste actuelle, le début de la piste en cours de lecture sera lu.

La manette multifonction peut également être utilisée pour sélectionner des pistes lorsque l'iPod est en train de lire une piste.

RPT RDM RÉPÉTITION (RPT), ALÉATOIRE (RDM) :

Pendant la lecture de piste, appuyez sur le bouton RPT pour modifier l'ordre de lecture. Le schéma de répétition est le suivant :





PRISES D'ENTRÉE AUXILIAIRE (si le véhicule en est équipé)

Les prises d'entrée auxiliaire sont situées sur la console centrale. Les périphériques compatibles NTSC, tels que les jeux vidéo, les caméscopes ou les lecteurs vidéo portatifs peuvent être branchés sur les prises auxiliaires. Les périphériques audio compatibles, tels que certains lecteurs MP3, peuvent également être branchés sur le système via les prises auxiliaires.

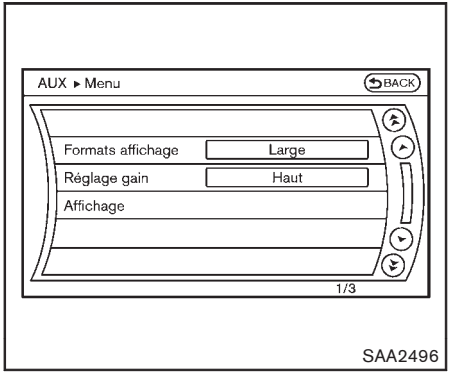
Les prises auxiliaires sont codées par couleurs, afin de simplifier leur identification.

- Jaune - entrée vidéo

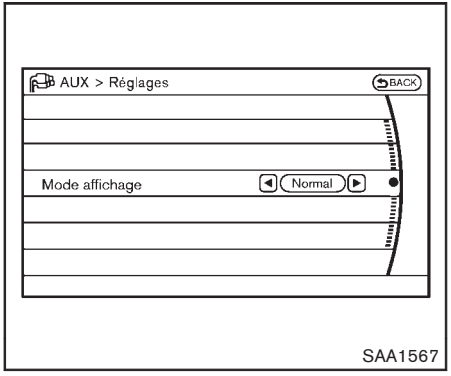
- Blanc - entrée audio - canal gauche
- Rouge - entrée audio - canal droit

Avant de brancher un périphérique portatif sur une prise, mettez-le hors tension.

Après avoir raccordé un dispositif compatible aux prises, exercez des pressions répétées sur le bouton DISC·AUX ou AUX jusqu'à ce que l'écran passe en mode AUX.



Modèles avec système de navigation



Modèles sans système de navigation

Menu AUX

Lorsque la touche «Menu» de l'écran est sélectionnée en mode AUX, l'écran de menu s'affiche.

Formats affichage :

Sélectionnez un mode d'affichage parmi les options suivantes.

- Normal
- Large
- Cinéma

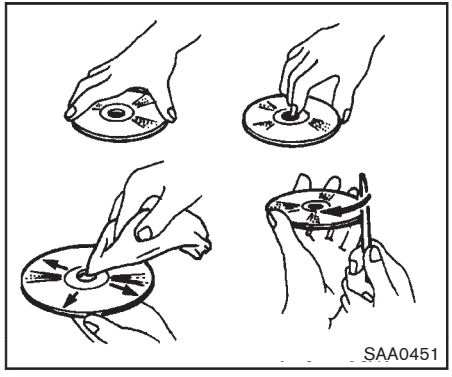
Réglage gain (modèles avec système de navigation) :

Sélectionnez un réglage de volume parmi les options suivantes.

- Bas
- Moyen
- Haut

Affichage (modèles avec système de navigation) :

Pour régler la qualité de l'image sur l'écran, sélectionnez les options de réglage souhaitées.



ENTRETIEN ET NETTOYAGE DU CD/ DVD/DISPOSITIF DE MÉMOIRE USB

CD/DVD

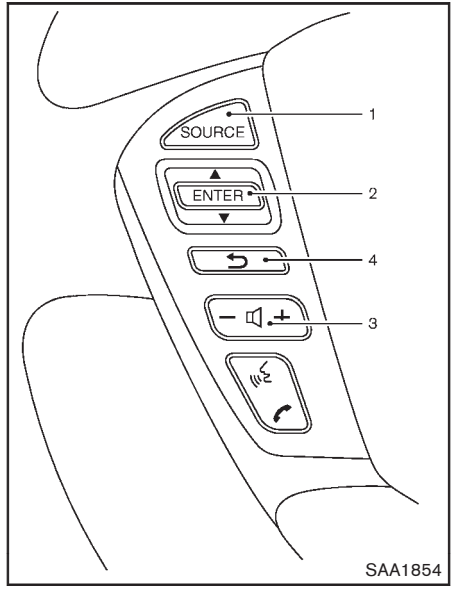
- Tenez les CD/DVD par les bords. Ne touchez jamais la surface du disque. Ne courbez pas le disque.
- Rangez toujours les disques dans leur étui lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Pour nettoyer un disque, passez un chiffon propre et doux sur le disque en partant du centre et en allant vers le bord. N'essuyez pas en mouvements circulaires.

  N'utilisez jamais de produit de nettoyage pour disques conventionnels ou d'alcool industriel.
- Sur les disques neufs, les bordures internes sont quelquefois rêches. Égalisez les bordures rêches à l'aide d'un crayon ou d'un stylo comme indiqué sur l'illustration.

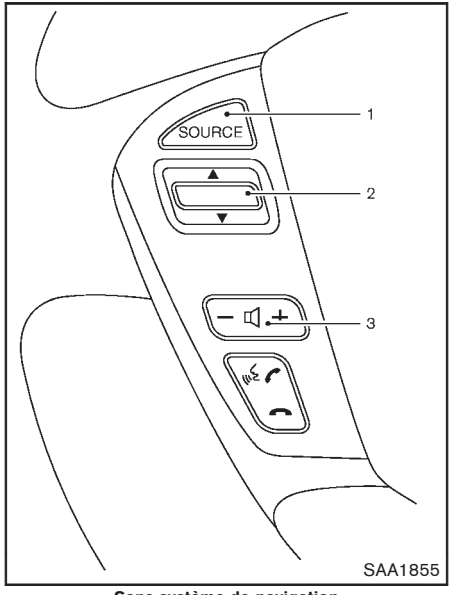
Clé USB

- Ne touchez pas la borne de la clé USB.
- Ne posez pas d'objets lourds sur la clé USB.
- Ne stockez pas la clé USB dans des endroits très humides.
- N'exposez pas la clé USB directement au soleil.
- Ne renversez pas de liquide sur la clé USB.

Reportez-vous au mode d'emploi de la clé USB pour de plus amples détails.



Avec système de navigation



Sans système de navigation

1. Commande de sélection de la source
2. Commande de menu (modèles avec système de navigation) ou de syntonisation audio (modèles sans système de navigation)
3. Commande de réglage de volume
4. Commande BACK

COMMANDES AUDIO INTÉGRÉES AU VOLANT (si le véhicule en est équipé)

Commande de menu (modèles avec système de navigation) ou de syntonisation audio (modèles sans système de navigation)

Lorsque MAP (systèmes de navigation uniquement), STATUS ou l'écran audio est affiché(e), poussez la commande vers le haut ou vers le bas pour sélectionner une station, une piste, un CD ou un dossier. Pour la majorité des sources audio, pousser la commande vers le haut/bas pendant plus de 1,5 seconde ou moins de 1,5 seconde donne accès à des fonctions différentes.

Radio AM et FM :

- Pousser la commande vers le haut/bas pendant moins de 1,5 seconde permet de sauter les stations préréglées vers l'avant ou vers l'arrière.
- Pousser la commande vers le haut/bas pendant plus de 1,5 seconde permet de rechercher la station suivante vers l'avant ou vers l'arrière.
- Appuyer sur la commande de menu permet d'afficher la liste des stations préréglées.

Radio satellite SiriusXM :

- Pousser la commande vers le haut/bas pendant moins de 1,5 seconde permet de sauter les canaux préréglée vers l'avant ou vers l'arrière.
- Pousser la commande vers le haut/bas pendant plus de 1,5 seconde permet de passer à la catégorie suivante ou précédente.
- Appuyer sur la commande de menu permet d'afficher le menu XM.

iPod :

- Pousser la commande vers le haut/bas pendant moins de 1,5 seconde permet de sauter les pistes vers l'avant ou vers l'arrière.
- Appuyer sur la commande de menu permet d'afficher le menu iPod.

CD :

- Pousser la commande vers le haut/bas pendant moins de 1,5 seconde permet de sauter les pistes vers l'avant ou vers l'arrière.
- Pousser la commande vers le haut/bas pendant plus de 1,5 seconde permet de sauter les dossiers vers le haut ou le bas (si des fichiers audio comprimés sont en cours de lecture).
- Appuyer sur la commande de menu permet d'afficher le menu CD.

DVD (modèles avec système de navigation) :

- Pousser la commande vers le haut/bas pendant moins de 1,5 seconde permet de sauter les pistes vers l'avant ou vers l'arrière.
- Pousser la commande vers le haut/bas pendant plus de 1,5 seconde permet de sauter les titres vers l'avant ou vers l'arrière.
- Appuyer sur la commande de menu permet de sélectionner un élément sur l'affichage DVD.
- Lorsque le menu de fonctionnement transparent apparaît, la commande permet de naviguer dans le menu.

USB :

- Pousser la commande vers le haut/bas pendant moins de 1,5 seconde permet de sauter les pistes vers l'avant ou vers l'arrière.
- Pousser la commande vers le haut/bas pendant plus de 1,5 seconde permet de sauter les dossiers vers l'avant ou vers l'arrière.
- Appuyer sur la commande de menu permet d'afficher le Menu USB.

Audio Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation) :

- Pousser la commande vers le haut/bas pendant moins de 1,5 seconde permet de sauter les pistes vers l'avant ou vers l'arrière.

Commande BACK (modèles avec système de navigation)

Appuyez sur cette commande pour revenir à l'écran précédent ou annuler la sélection si elle n'a pas été complétée.

Commandes de réglage de volume

Appuyez sur le haut (+) ou sur le bas (–) de la commande pour augmenter ou diminuer le volume.

Commande de sélection de source

Poussez la commande de sélection de la source pour faire passer le mode sur une source audio disponible.

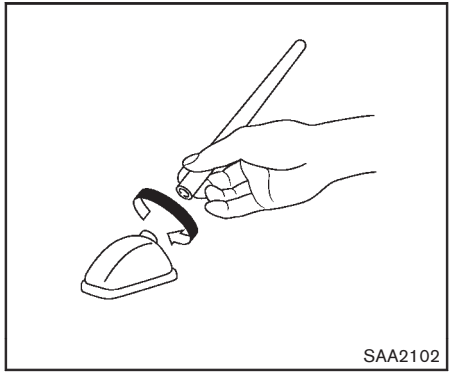
ANTENNE

Antenne de vitre (pour modèles à toit rigide)

Le patron de l'antenne est imprimé du côté interne de la lunette arrière.

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne placez pas de pellicule métallique près de la lunette arrière ou ne collez aucun élément métallique sur la lunette arrière. Ceci peut diminuer la capacité de réception et engendrer des parasites.**
- **Faites attention de ne pas rayer ou endommager l'antenne lorsque vous lavez la lunette arrière de l'intérieur. Passez un chiffon doux et humide le long du fil de l'antenne pour la nettoyer.**



Antenne de toit (pour modèles à toit rigide) et antenne montée sur le toit (pour modèles CrossCabriolet)

Démontage de l’antenne :

Vous pouvez retirer l’antenne si nécessaire.

Tenez la base de l’antenne, et retirez-la en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d’une montre.

Pour monter l’antenne, tournez-la dans le sens des aiguilles d’une montre et serrez bien.

⚠ PRÉCAUTION

- **Pour éviter d’endommager ou déformer l’antenne, assurez-vous de retirer l’antenne dans les conditions suivantes.**
  - **— Le véhicule entre dans un lave-auto automatique (pour modèles à toit rigide).**
  - **— Le véhicule entre dans un garage à plafond bas.**
  - **— Le véhicule est couvert avec une bâche à véhicule.**
- **Serrez toujours bien la tige d’antenne lors de l’installation. Dans le cas contraire, la tige d’antenne risquerait de se casser pendant la conduite du véhicule.**

RADIOTÉLÉPHONE OU POSTE DE RADIO BP

Lors de la pose d’un radiotéléphone ou d’un poste de radio BP dans votre véhicule, n’oubliez pas de procéder tel qu’il est indiqué ci-dessous, pour éviter toute interférence avec les modules de commande électroniques et le faisceau du système de commande électronique.

⚠ ATTENTION

- **N’utilisez jamais le téléphone cellulaire en conduisant afin de rester concentré sur la conduite. Certaines autorités interdisent l’usage des téléphones cellulaires pendant la conduite.**
- **Si vous devez faire un appel téléphonique pendant que le véhicule roule, nous vous recommandons d’utiliser le mode mains libres de votre téléphone cellulaire optionnel (si le véhicule en est équipé). Restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.**
- **Pour prendre des notes pendant la communication téléphonique, arrêtez d’abord votre véhicule sur le bas-côté de la route en lieu sûr.**

SYSTÈME TÉLÉPHONIQUE MAINS LIBRES Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)

⚠ PRÉCAUTION

- **Placez l'antenne aussi loin que possible des modules de commande électronique.**
- **Placez le fil de l'antenne à plus de 20 cm (8 po) des faisceaux du système de contrôle électronique. Ne dirigez pas le fil de l'antenne à proximité d'un autre faisceau électrique du véhicule.**
- **Procédez au réglage de l'antenne conformément aux directives du fabricant.**
- **Reliez le fil de masse du châssis de la radio BP à la carrosserie.**
- **Pour plus de détails, veuillez consulter un concessionnaire NISSAN.**

⚠ ATTENTION

- **N'utilisez le téléphone qu'après avoir immobilisé votre véhicule dans un endroit sécurisé. Si vous devez utiliser le téléphone lors de la conduite, restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.**
- **Si vous vous sentez incapable de porter toute votre attention à la route lorsque vous parlez au téléphone, rangez-vous sur l'accotement à un endroit sûr et immobilisez votre véhicule avant de le faire.**

⚠ PRÉCAUTION

Afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone seulement après avoir démarré le moteur.

Votre véhicule NISSAN est équipé du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD]. Si vous êtes propriétaire d'un téléphone cellulaire Bluetooth[MD], vous pouvez installer votre connexion sans fil entre votre téléphone cellulaire et le module téléphonique intégré. Grâce à la technologie sans fil Bluetooth[MD], vous pouvez faire ou recevoir des appels sur votre téléphone cellulaire lorsque celui-ci se trouve dans votre poche.

Une fois que le téléphone cellulaire est connecté au module téléphonique intégré, aucune autre procédure de connexion n'est requise. Votre téléphone est automatiquement connecté au module téléphonique intégré lorsque le contacteur d'allumage est réglé en position ON avec le téléphone cellulaire enregistré activé et se trouvant à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 différents téléphones cellulaires Bluetooth[MD] dans le module téléphonique intégré. Toutefois, vous ne pouvez parler que sur un téléphone cellulaire à la fois.

Le système de reconnaissance vocale NISSAN prend en charge les commandes téléphoniques. Vous pouvez donc composer un numéro de téléphone vocalement. Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre; page 4-124.

Reportez-vous aux indications suivantes avant

d'utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth[MD].

- Le LAN sans-fil (Wi-Fi) et les fonctions Bluetooth[MD] partagent la même bande de fréquence (2,4 GHz). Utiliser les fonctions Bluetooth[MD] et LAN sans-fil en même temps peut ralentir ou déconnecter la communication et provoquer du bruit indésirable. Il est recommandé que vous éteignez le LAN sans-fil (Wi-Fi) lorsque vous utilisez les fonctions Bluetooth[MD].
- Réglez la connexion sans fil entre le téléphone cellulaire compatible et le module téléphonique intégré avant d'utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth[MD].
- Certains téléphones cellulaires Bluetooth[MD] peuvent ne pas être reconnus par le module téléphonique intégré. Veuillez visiter www.nissan.ca/owners/fr/ pour obtenir une liste des téléphones recommandés.
- Vous ne pourrez pas utiliser le téléphone mains libres dans les conditions suivantes :
  — Votre véhicule se trouve à l'extérieur de la zone de votre service téléphonique.
  — Votre véhicule se trouve dans un endroit où il est difficile de recevoir des ondes radio, tel que dans un tunnel, dans un garage de stationnement souterrain, derrière un très haut édifice ou dans une zone montagneuse.
  — Votre téléphone cellulaire est verrouillé pour qu'il ne puisse être composé.
- Lorsque la réception est trop mauvaise ou que le niveau sonore ambiant est trop fort, il peut s'avérer difficile pour votre interlocuteur d'entendre votre voix durant un appel. Veuillez fermer les vitres dès que possible.
- Immédiatement après que le contacteur d'allumage a été réglé en position ON, il peut devenir impossible de recevoir un appel pendant un court laps de temps.
- Ne placez pas votre téléphone cellulaire dans un endroit entouré de métal ou éloigné du module téléphonique intégré pour éviter une dégradation de la qualité de la tonalité et une interruption de la connexion sans fil.
- Lorsqu'un téléphone cellulaire est branché à travers une connexion sans fil Bluetooth[MD], il se peut que la pile du téléphone se décharge plus rapidement que d'habitude.
- Si le système téléphonique Bluetooth[MD] mains libres semble être défectueux, veuillez visiter le site www.nissan.ca/owners/fr/ pour des conseils de dépannage.
- Il se peut que certains téléphones cellulaires ou d'autres dispositifs provoquent des interférences ou des bruits de grésillement provenant des écouteurs du système audio. Placer le dispositif dans un autre endroit peut réduire ou éliminer le bruit.
- Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de votre téléphone cellulaire concernant les frais d'appel, l'antenne et le corps du téléphone, etc.
- L'affichage de l'antenne à l'écran ne coïncidera pas avec l'affichage de l'antenne sur certains téléphones cellulaires.
- Gardez l'habitacle du véhicule aussi silencieux que possible pour entendre plus clairement la voix de l'interlocuteur et réduire les échos.
- Si la réception entre les interlocuteurs n'est pas claire, l'ajustement du volume sortant peut améliorer la clarté.

INFORMATIONS LÉGALES

Informations légales FCC

- ATTENTION : Pour garder la conformité avec les lignes directrices d'exposition aux radiofréquences du FCC, n'utilisez que l'antenne fournie. Une antenne non autorisée, des modifications, ou des ajouts peuvent endommager le transmetteur et peuvent entraîner la violation des réglementations FCC.

- Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et
2. Ce dispositif doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable du dispositif

Informations légales IC

- Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférence (2) ce dispositif doit pouvoir supporter toute interférence et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
- Cet appareil numérique de Classe B satisfait toutes les exigences des Réglementations canadiennes sur l'équipement émettant des interférences.

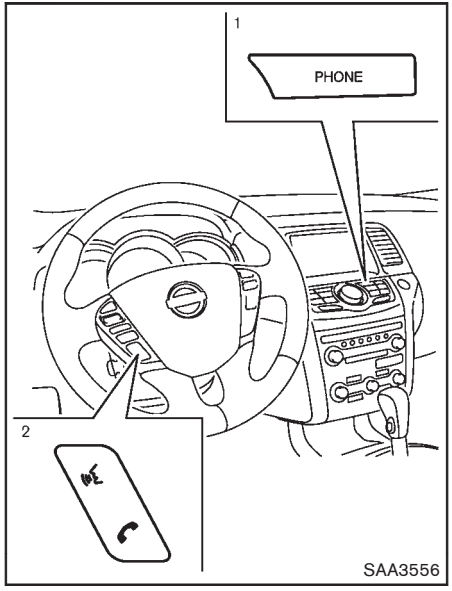
Marque de commerce Bluetooth :

Bluetooth MD est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et autorisée sous licence à Clarion Co., Ltd.

COMMANDES VOCALES

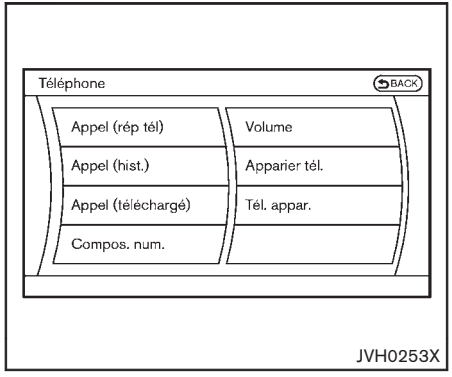
Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour faire fonctionner diverses fonctions du système téléphonique mains libres Bluetooth MD à l'aide du système de reconnaissance vocale NISSAN.

Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre; page 4-124.



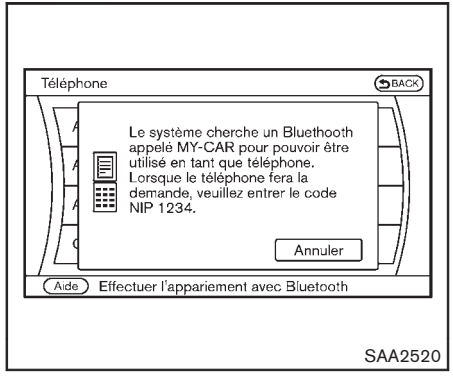
BOUTONS DE CONTRÔLE

1. Bouton PHONE
2. Bouton Téléphone /Envoyer



PROCÉDURE DE CONNEXION

1. Appuyez sur le bouton PHONE ou , et sélectionnez la touche «Apparier tél.».


Téléphone
BACK
Le système cherche un Bluethooth appelé MY-CAR pour pouvoir être utilisé en tant que téléphone. Lorsque le téléphone fera la demande, veuillez entrer le code NIP 1234.
Annuler
Aide
Effectuer l'appariement avec Bluetooth
SAA2520

2. Lorsqu'un code NIP apparaît à l'écran, utilisez le téléphone cellulaire compatible Bluetooth[MD] pour entrer le code NIP.

   La procédure de connexion de téléphones cellulaires varie selon chaque téléphone cellulaire. Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du téléphone cellulaire pour plus de détails. Vous pouvez également visiter

   le site www.nissanusa.com/bluetooth ou téléphoner au Service consommateurs NISSAN pour des informations relatives au raccordement de téléphones cellulaires recommandés par NISSAN.

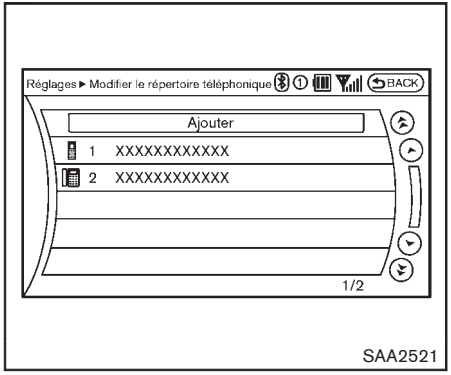
   Lorsque la connexion est terminée, l'écran revient à l'affichage du menu du téléphone.

SÉLECTION DU TÉLÉPHONE

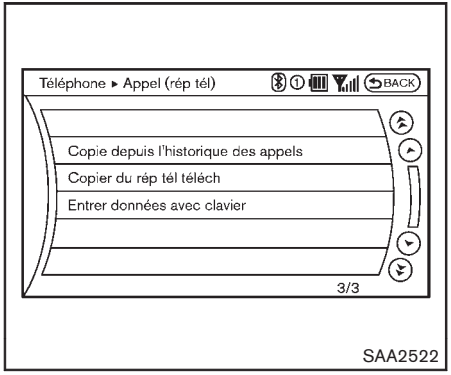
Un maximum de 5 téléphones cellulaires peut être enregistré dans le système. Pour passer à la connexion d'un autre téléphone cellulaire, appuyez sur le bouton PHONE et sélectionnez la touche «Tél. appar.». Les téléphones cellulaires enregistrés sont indiqués dans la liste. Si vous sélectionnez un téléphone cellulaire différent de celui actuellement branché, le téléphone nouvellement sélectionné sera connecté au système.

RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE

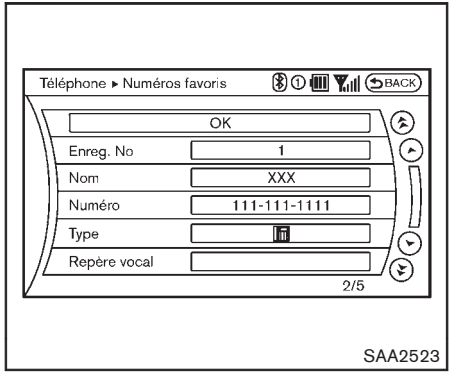
Le véhicule possède deux répertoires, disponibles pour une utilisation mains libres. En fonction du téléphone, le système peut télécharger automatiquement la totalité du répertoire du téléphone cellulaire dans «Appel (téléchargé)». Pour plus de détails sur le téléchargement du répertoire, reportez-vous à «Réglages téléphoniques» plus loin dans ce chapitre. Si le répertoire n'est pas téléchargé automatiquement, il est possible que le répertoire du véhicule soit réglé pour 1.000 entrées maximum. Ce répertoire permet d'enregistrer un nom vocalement, lors de l'utilisation de la reconnaissance vocale.



1. Appuyez sur le bouton PHONE et sélectionnez la touche «Appel rép tél».
2. Sélectionnez la touche «Ajouter» en haut de l'écran.



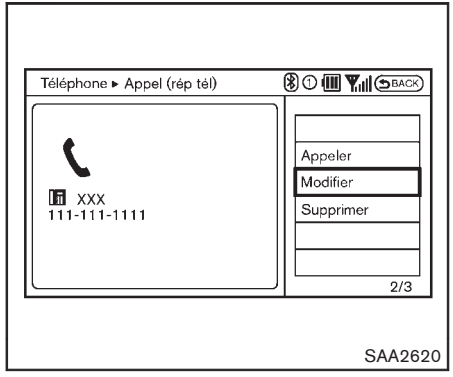
3. Choisissez la méthode d'enregistrement des entrées du répertoire. Dans le cadre de cet exemple, sélectionnez «Entrer données avec clavier».
4. Entrez les chiffres et sélectionnez la touche «OK». (Reportez-vous à «Comment utiliser l'écran tactile (modèles avec système de navigation)» plus haut dans ce chapitre.)



5. Sélectionnez la touche «Repère vocal» pour enregistrer un nom vocalement lors de l'utilisation du système de reconnaissance vocale NISSAN.
6. Sélectionnez la touche «Enregistrer» et préparez-vous à énoncer le nom après la tonalité.
7. Lorsque le repère vocal a été enregistré avec succès, sélectionnez la touche «OK» pour sauvegarder l'entrée dans le répertoire.
8. Une fois que l'entrée a été sauvegardée dans le répertoire, un écran s'affiche à partir duquel il est possible d'appeler le numéro. Appuyez sur le bouton BACK pour revenir au répertoire du véhicule.

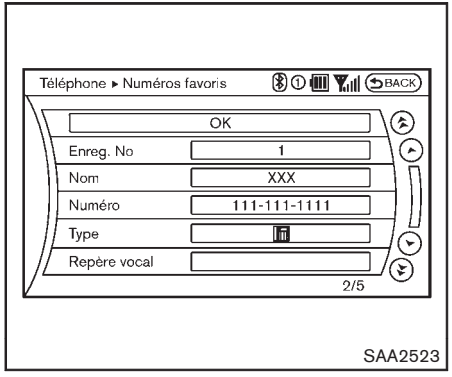
Il existe différentes méthodes pour enregistrer un numéro de téléphone. Sélectionnez l'une des options suivantes au lieu de «Entrer données avec clavier» à l'étape 3.

- **Copie depuis l'historique des appels**
  Le système indique une liste d'appels reçus, émis ou en absence, téléchargée à partir du téléphone cellulaire connecté (en fonction de la compatibilité du téléphone). Sélectionnez l'une de ces entrées, afin de la sauvegarder dans le répertoire du véhicule.
- **Copier du rép tél téléch**
  Le système affiche le répertoire du téléphone cellulaire connecté ayant été téléchargé (en fonction de la compatibilité du téléphone). Sélectionnez l'une de ces entrées, afin de la sauvegarder dans le répertoire du véhicule.



Éditer le Répertoire téléphonique

1. Appuyez sur le bouton PHONE et sélectionnez la touche «Appel rép tél».
2. Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste affichée.
3. Sélectionnez la touche «Modifier».
4. Sélectionnez l'élément que vous souhaitez modifier.

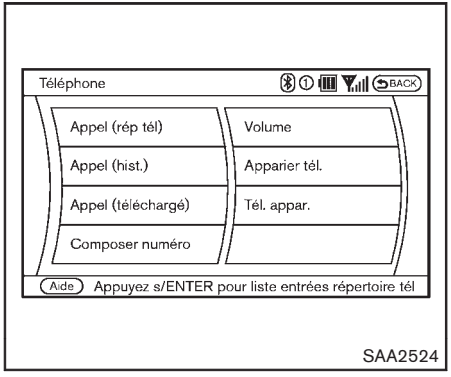


Les éléments suivants permettant d'éditer sont disponibles :

- Enreg. No
  Permet de modifier le numéro affiché de l'entrée sélectionnée.
- Nom
  Éditez le nom de l'entrée à l'aide du clavier affiché à l'écran.
- Numéro
  Éditez le numéro de téléphone à l'aide du clavier affiché à l'écran.
- Type
  Sélectionnez une icône dans la liste.

- Repère vocal
  Confirmez et enregistrez le repère vocal. Les repères vocaux permettent une composition facile du numéro, à l'aide du système de reconnaissance vocale NISSAN. (Reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre.)

Pour effacer une entrée, sélectionnez la touche «Supprimer» à l'étape 3.

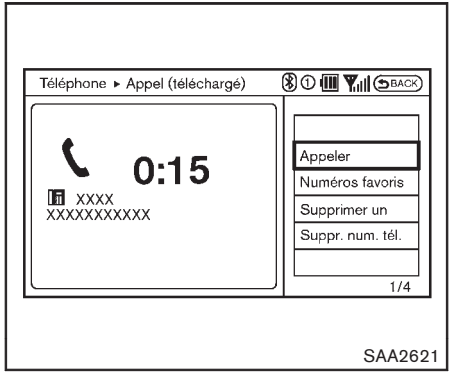


SAA2524

FAIRE UN APPEL

Pour effectuer un appel, suivez cette procédure.

1. Appuyez sur le bouton PHONE situé sur le tableau de bord ou sur le bouton situé sur le volant. L'écran «Téléphone» apparaîtra sur l'affichage.
2. Sélectionnez la touche «Appel (téléchargé)» dans le menu «Téléphone».
3. Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste.
4. Confirmez que l'entrée est correcte en sélectionnant le numéro dans la liste.



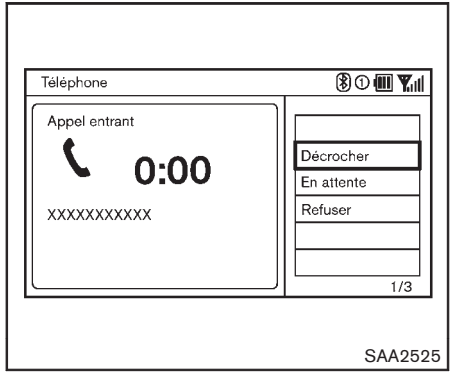
SAA2621

5. Sélectionnez la touche «Appeler» pour composer le numéro.

Il existe différentes méthodes pour faire un appel téléphonique. Sélectionnez l'une des options suivantes au lieu de «Appel (téléchargé)» à l'étape 2 ci-dessus.

- **Appel (rép tél)**
  Sélectionnez une entrée enregistrée dans le répertoire du véhicule.
- **Appel (hist.)**
  Sélectionnez un appel émis, reçu ou en absence ayant été téléchargé à partir de votre téléphone cellulaire (en fonction de la compatibilité de votre téléphone).

- **Compos. num.**
  Saisis le nom et le numéro de téléphone manuellement à l'aide du clavier numérique apparaissant à l'écran. (Reportez-vous à «Comment utiliser l'écran tactile (modèles avec système de navigation)» plus haut dans ce chapitre.)



RECEVOIR UN APPEL

Lorsque vous entendez une sonnerie, l'affichage changera pour le mode d'appels reçus. Pour recevoir un appel, exécutez une des actions suivantes des procédures suivantes.

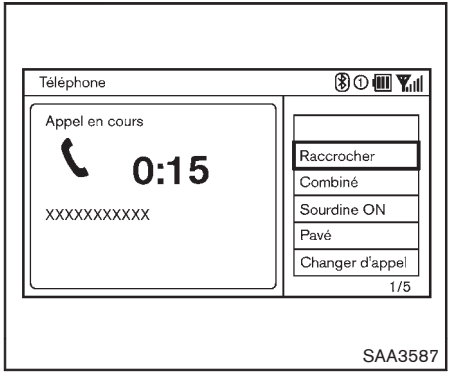
1. Sélectionnez la touche «Décrocher».
2. Appuyez sur le bouton PHONE du panneau de commande.
3. Appuyez sur le bouton situé sur le volant.

Il existe quelques options disponibles lorsque vous recevez un appel. Sélectionnez une des options suivantes à l'écran.

- **Décrocher**
  Accepte un appel reçu pour parler.
- **En attente**
  Met un appel reçu en attente.
- **Refuser**
  Rejette un appel reçu.

Pour recevoir un appel, exécutez une des actions suivantes des procédures suivantes :

1. Sélectionnez la touche «Raccrocher».
2. Appuyez sur le bouton PHONE du panneau de commande.
3. Appuyez sur le bouton situé sur le volant.



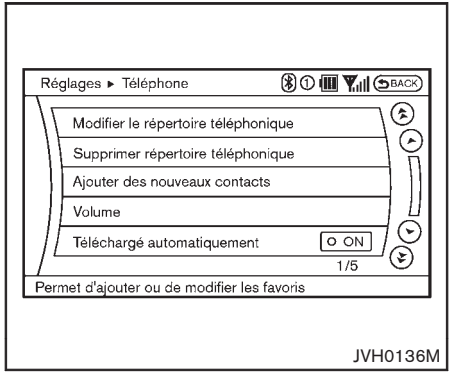
DURANT UN APPEL

Il existe quelques options disponibles lors d'un appel. Sélectionnez une des options suivantes affichées à l'écran au besoin.

- **Raccrocher**
  Termine l'appel.
- **Combiné**
  Transfère l'appel au téléphone cellulaire.
- **Sourdine ON**
  Met votre voix en sourdine pour l'autre personne.
- **Pavé**
  À l'aide du clavier, envoyez les chiffres à la partie connectée pour l'utilisation de services tels que la messagerie vocale.
- **Sourdine OFF**
  Ceci apparaîtra après que «Sourdine ON» est sélectionné. La sourdine sera alors annulée.
- **Changer d'appel***
  Sélectionnez «Changer d'appel» pour répondre à un autre appel entrant. En sélectionnant «Raccrocher», vous pouvez finir un appel et parler à nouveau à un interlocuteur en attente.

  * Cette fonction peut ne pas être disponible, selon le modèle du téléphone.

Pour régler le niveau sonore de la voix de l'interlocuteur, appuyez sur la molette de réglage de volume (+ ou −) située sur le volant ou tournez la molette de réglage du volume située sur le tableau de bord pendant que vous parlez au téléphone. Cet ajustement est également disponible dans le mode RÉGLAGE.



RÉGLAGES TÉLÉPHONIQUES

Pour configurer le système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] en fonction des réglages souhaités, appuyez sur le bouton SETTING sur le panneau de commande et sélectionnez la touche «Téléphone».

Modifier le répertoire téléphonique

Pour éditer le répertoire du véhicule, utilisez la même procédure que celle décrite dans «Répertoire téléphonique» plus haut dans ce chapitre.

Supprimer répertoire téléphonique

Les entrées du répertoire téléphonique du véhicule peuvent être effacées toutes en même temps, ou une à la fois.

Ajouter des nouveaux contacts

Téléchargez les contacts enregistrés dans le téléphone cellulaire Bluetooth[MD]. La disponibilité de cette fonction dépend de chaque support de téléphone Bluetooth[MD]. La procédure de téléchargement de la mémoire à partir du téléphone cellulaire varie également selon chaque téléphone cellulaire. Reportez-vous au Mode d'emploi du téléphone cellulaire pour plus de détails.

Volume

Les types de volume de téléphone suivants peuvent être réglés. Il est également possible d'activer les même réglages en appuyant sur le bouton PHONE, puis en sélectionnant l'option «Volume».

- **Volume sonnerie/Réception tél./Émission tél.**

  Pour augmenter ou diminuer le volume, sélectionnez «Volume sonnerie», «Réception tél» ou «Émission tél.» et réglez à l'aide de la manette multifonction.

- **Mise en attente auto.**

  Lorsque cette fonction est activée, les appels reçus sont automatiquement maintenus en attente.

- **Sonnerie véhicule**

  Lorsque cette fonction est activée, une sonnerie spécifique, différente de celle du téléphone cellulaire, sonnera lorsque vous recevrez un appel.

Téléchargé automatiquement

Lorsque cet élément est activé, le répertoire du téléphone mains libres est automatiquement téléchargé lors de la connexion du téléphone mains libres.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Le système doit répondre correctement à toutes les commandes vocales sans difficulté. En cas de problèmes, essayez les solutions suivantes.

Où les solutions proposées sont numérotées, essayez tour à tour chacune d'elle à partir du numéro 1, jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Symptôme	Solution
Le système n'interprète pas la commande correctement.	1. Assurez-vous que la commande est valide. (Reportez-vous à «Système de reconnaissance vocale NISSAN (modèles avec système de navigation)» plus loin dans ce chapitre, page 4-124.)
	2. Vérifiez que la commande est passée après la tonalité.
	3. Parlez clairement sans pause entre les mots à un niveau adapté au niveau sonore ambiant du véhicule.
	4. Vérifiez que le niveau sonore ambiant n'est pas trop fort (fenêtres ouvertes par exemple ou dégivreur activé). REMARQUE : Si l'environnement est trop bruyant pour le téléphone, il est vraisemblable que les commandes vocales ne seront pas reconnues.
	5. Si plus d'une commande a été dite au même moment, essayez de dire les commandes séparément.
Le système sélectionne sans arrêt une étiquette erronée.	1. Vérifiez que l'étiquette demandée correspond à ce que vous avez enregistré au départ. (Reportez-vous à «Répertoire téléphonique» plus haut dans ce chapitre.)
	2. Remplacez un des noms confondus avec un nouveau nom.
La système ne peut pas être opéré.	Fermez la capote (modèles CrossCabriolet).

SYSTÈME TÉLÉPHONIQUE MAINS LIBRES Bluetooth[MD] (modèles sans système de nav.) (si équipé)

⚠ ATTENTION

- **N'utilisez le téléphone qu'après avoir immobilisé votre véhicule dans un endroit sécurisé. Si vous devez utiliser le téléphone lors de la conduite, restez néanmoins extrêmement vigilant afin de rester parfaitement concentré sur votre conduite à tout moment.**
- **Si vous vous sentez incapable de porter toute votre attention à la route lorsque vous parlez au téléphone, rangez-vous sur l'accotement à un endroit sûr et immobilisez votre véhicule avant de le faire.**

⚠ PRÉCAUTION

Afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone seulement après avoir démarré le moteur.

Votre véhicule est équipé du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD]. Si vous êtes propriétaire d'un téléphone cellulaire Bluetooth[MD], vous pouvez installer votre connexion sans fil entre votre téléphone cellulaire et le module téléphonique intégré. Grâce à la technologie sans fil Bluetooth[MD], vous pouvez faire ou recevoir des appels sur votre téléphone cellulaire lorsque celui-ci se trouve dans votre poche.

Une fois que votre téléphone cellulaire est en ligne avec le module téléphonique intégré, aucune autre procédure de connexion n'est requise. Votre téléphone est automatiquement connecté au module téléphonique intégré lorsque le contacteur d'allumage est réglé en position «ON» avec le téléphone cellulaire enregistré activé et se trouvant à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 différents téléphones cellulaires Bluetooth[MD] dans le module téléphonique intégré. Toutefois, vous ne pouvez parler que sur un téléphone cellulaire à la fois.

Lorsqu'un appel est en cours, le système audio et le microphone (intégré au plafond devant le rétroviseur intérieur) servent à la communication mains libres.

Si le système d'audio est alors en cours d'utilisation, le mode audio se met en sourdine jusqu'à la fin de l'appel.

Le système de reconnaissance vocale NISSAN prend en charge les commandes téléphoniques. Vous pouvez donc composer un numéro de téléphone vocalement.

Reportez-vous aux indications suivantes avant d'utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth[MD].

- Le LAN sans-fil (Wi-Fi) et les fonctions Bluetooth[MD] partagent la même bande de fréquence (2,4 GHz). Utiliser les fonctions Bluetooth[MD] et LAN sans-fil en même temps peut ralentir ou déconnecter la communication et provoquer du bruit indésirable. Il est recommandé que vous éteignez le LAN sans-fil (Wi-Fi) lorsque vous utilisez les fonctions Bluetooth[MD].
- Réglez la connexion sans fil entre le téléphone cellulaire et le module téléphonique intégré avant d'utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth[MD].
- Certains téléphones cellulaires Bluetooth[MD] peuvent ne pas être reconnus par le module téléphonique intégré.
- Vous ne pourrez pas utiliser le téléphone mains libres dans les conditions suivantes :
  - — Votre véhicule se trouve à l'extérieur de la zone de votre service téléphonique.
  - — Votre véhicule se trouve dans un endroit où il est difficile de recevoir des ondes radio, tel que dans un tunnel, dans un

garage de stationnement souterrain, derrière un très haut édifice ou dans une zone montagneuse.
— Votre téléphone cellulaire est verrouillé pour qu'il ne puisse être composé.

- Lorsque la réception est trop mauvaise ou que le niveau sonore ambiant est trop fort, il peut s'avérer difficile d'entendre la voix de l'autre personne durant un appel.
- Immédiatement après que le contacteur d'allumage a été réglé en position «ON», il peut devenir impossible de recevoir un appel pendant un court laps de temps.
- Ne placez pas votre téléphone cellulaire dans un endroit entouré de métal ou éloigné du module téléphonique intégré pour éviter une dégradation de la qualité de la tonalité et une interruption de la connexion sans fil.
- Lorsqu'un téléphone cellulaire est branché à travers une connexion sans fil Bluetooth[MD], il se peut que la pile du téléphone se décharge plus rapidement que d'habitude.
- En cas de fonctionnement anormal du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD], contactez un détaillant NISSAN.
- Il se peut que certains téléphones cellulaires ou d'autres dispositifs provoquent des interférences ou des bruits de grésillement provenant des écouteurs du système audio. Placer le dispositif dans un autre endroit peut réduire ou éliminer le bruit.
- Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de votre téléphone cellulaire concernant les frais d'appel, l'antenne et le corps du téléphone, etc.
- L'affichage de l'antenne à l'écran ne coïncidera pas avec l'affichage de l'antenne sur certains téléphones cellulaires.
- Gardez l'habitacle du véhicule aussi silencieux que possible pour entendre plus clairement la voix de l'interlocuteur et réduire les échos.
- Si la réception entre les interlocuteurs n'est pas claire, l'ajustement du volume sortant peut améliorer la clarté.
- Ce kit sans fil mains libres pour voiture est basé sur la technologie Bluetooth [MD].
  — Fréquence : 2402 MHz - 2480 MHz
  — Puissance de sortie : 4,14 dBm E.I.R.P
  — Modulation : FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
  — Nombre de canaux : 79
  — Cet équipement sans fil ne peut pas être utilisé en tant que service relatif à la sécurité car il y a une possibilité de brouillage des communications radio.

INFORMATIONS LÉGALES

Informations légales FCC

- ATTENTION : Pour garder la conformité avec les lignes directrices d'exposition aux radiofréquences du FCC, n'utilisez que l'antenne fournie. Une antenne non autorisée, des modifications, ou des ajouts peuvent endommager le transmetteur et peuvent entraîner la violation des réglementations FCC.
- Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :
  1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et
  2) Ce dispositif doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable du dispositif

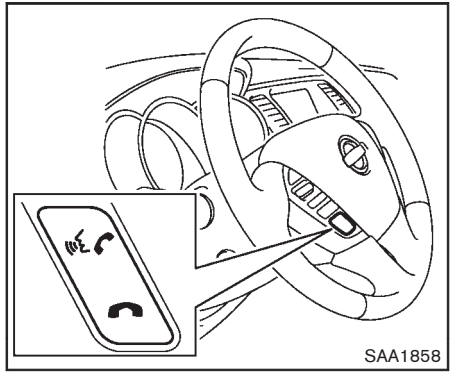
Informations légales IC

- Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférence (2) ce dispositif doit pouvoir supporter toute interférence et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
- Cet appareil numérique de Classe B satisfait toutes les exigences des Réglementations

canadiennes sur l'équipement émettant des interférences.

Marque de commerce Bluetooth :

Bluetooth[MD] est une marque appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et autorisée sous licence à Visteon Corporation.



BOUTONS DE CONTRÔLE

1. Bouton Téléphone Envoyer

   Appuyez sur le bouton pour commencer une séance RV ou pour répondre à un appel entrant. Vous pouvez également utiliser le bouton pour sauter le retour d'information du système ou pour entrer des commandes durant un appel.

2. Bouton Téléphone Terminer

   Appuyez sur le bouton pour annuler une séance RV ou pour terminer un appel.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE

Il est également possible d'utiliser le système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] avec le système de reconnaissance vocale.

INFO

- Les commandes vocales disponibles s'appliquent uniquement à la langue réglée sur l'écran de réglage de la LANGUE. (Reportez-vous à «Comment utiliser le bouton SETTING» plus haut dans ce chapitre.)
- Certaines commandes ne seront pas disponibles pendant que le véhicule roule pour que vous gardiez toute votre attention sur la conduite du véhicule.
- Le système de reconnaissance vocale ne peut pas être opéré lorsque la capote (modèles CrossCabriolet) est ouverte.

Sélection de commande manuelle

Les commandes peuvent être sélectionnées manuellement. Lorsque les commandes sont affichées sur l'écran, sélectionnez une commande en actionnant la commande de syntonisation, puis appuyez sur le bouton PHONE SEND . Lorsqu'une commande est sélectionnée manuellement, la fonction de commande vocale est annulée. Pour revenir au mode de commande vocale, appuyez sur le bouton

PHONE END pour annuler l'opération en cours, puis effectuez la première procédure de commande vocale.

Utilisation du système

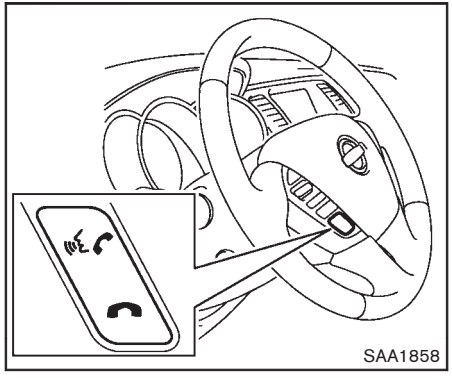
Initialisation :

Le système de reconnaissance vocale est initialisé dès que le contacteur d'allumage est réglé en position ON, ce qui peut prendre jusqu'à une minute. Le système est alors prêt à recevoir des commandes vocales. Si le bouton situé sur le volant est enfoncé avant la fin de l'initialisation, le système n'accepte aucune commande.

Avant de commencer :

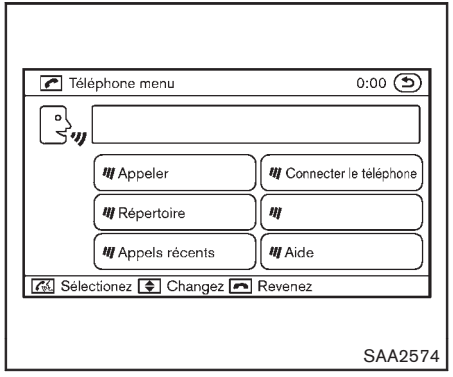
Pour que le système de reconnaissance vocale fonctionne parfaitement, il est conseillé de respecter les instructions suivantes :

- Gardez l'habitacle du véhicule aussi silencieux que possible. Fermez les fenêtres pour éliminer les bruits ambiants (bruits de circulation, vibrations de roulement, etc.) qui peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les commandes vocales.
- Attendez jusqu'à ce qu'une tonalité se fasse entendre avant de dicter une commande.
- Dictez la commande vocale dans les 5 secondes suivant la tonalité. En l'absence de commande vocale, le système vous demande d'énoncer un numéro. Si aucune commande n'est énoncée, la session se termine.
- Parlez normalement sans faire de pause entre les mots.



Dicter les commandes vocales :

1. Appuyez puis relâchez le bouton situé sur le volant.



2. Une liste des commandes s'affiche à l'écran, et le système annonce «Veuillez énoncer une commande après le bip. Les commandes disponibles sont : Appeler, Répertoire, Appels récents, Connecter le téléphone et Aide».
3. Après que la tonalité s'est fait entendre et que l'icône de l'affichage change de à , dictez la commande. Reportez-vous à «Utilisation du système» plus loin dans ce chapitre pour la liste des commandes vocales. Par exemple, énoncez «Appeler».

   INFO

   Le système ne reconnaît les commandes vocales que lorsque l'icône à l'écran indique le mode de reconnaissance de commande .
4. Le système reconnaît la commande et annonce la prochaine série de commandes disponibles.
5. Énoncez le numéro de téléphone après la tonalité.
6. Lorsque vous avez terminé de dicter le numéro de téléphone, le système vous le répète et annonce les commandes disponibles.
7. Après la réponse du système, énoncez «Composer». Le système compose alors les numéros énoncés.

Conseils de manipulation :

- Les commandes vocales ne peuvent être acceptées lorsque l'icône est .
- Si la commande n'est pas reconnue, le système annonce : «Veuillez répéter». Répétez la commande d'une voix claire.
- Appuyez une fois sur la commande ou sur le bouton **BACK** pour retourner à l'écran précédent.
- Pour annuler la commande, appuyez sur la commande . Le système annonce «Voix annulée». Pour régler le volume de retour du système, appuyez sur les boutons de réglage du volume [+] ou [−] situés sur le volant ou utilisez la molette de réglage du volume du système audio pendant que le système fait une annonce.

Comment énoncer les commandes :

Les commandes vocales doivent être dictées d'une certaine façon dans le système de reconnaissance vocale. Parlez normalement et clairement vers le microphone (situé devant le rétroviseur intérieur). Énoncez chaque chiffre du numéro de téléphone séparément, sur un ton normal. Le mode mains libres fonctionne de manière optimale lorsque le numéro de téléphone est énoncé par groupes de trois à cinq chiffres. Une fois chaque groupe énoncé, le système répète les trois à cinq chiffres, puis attend que vous énonciez le prochain chiffre ou groupe de chiffres du numéro de téléphone.

Reportez-vous à «Utilisation du système» plus loin dans ce chapitre pour les commandes appropriées pouvant être énoncées pour le système en mode mains libres.

Exemple :

Pour passer un appel, énoncez «Répertoire».

INFO

- Si vous contrôlez le système de téléphone par commande vocale pour la première fois, ou que vous ne connaissez pas la commande vocale appropriée, énoncez «Aide».

Le système annonce les commandes disponibles.

- Quand vous dictez des chiffres, vous pouvez utiliser «zéro» ou «o» pour le chiffre «0».

Vocabulaire personnel (repères vocaux) :

Le système de reconnaissance vocale inclut une fonction appelée «repères vocaux», qui peut être associée au numéro de téléphone et au nom dans le répertoire. L'utilisation d'un repère vocal entraîne automatiquement la composition rapide du numéro de téléphone mémorisé.

Reportez-vous à «Enregistrement des numéros» plus haut dans ce chapitre.

Il est possible d'appeler le numéro identifié à l'aide de la commande suivante : «Composer» suivi du repère vocal.

Composition d'un nom avec repère vocal :

Il est possible d'appeler un nom via un repère vocal au lieu d'un numéro, à condition d'avoir préalablement mémorisé le nom et le numéro de votre correspondant dans le répertoire.

Numérotez via un repère vocal, en suivant la procédure suivante.

1. Appuyez sur la commande .
2. Le système répond «veuillez énoncer une commande après le bip. Les commandes disponibles sont : Appeler, Répertoire, Appels récents, Connecter le téléphone et Aide».
3. Donnez vos instructions au système en énonçant : «Composez John» par exemple («John» doit avoir été préalablement mémorisé comme repère vocal pour le numéro de téléphone de John) ou «Composez un» si John est numéro un dans le répertoire.

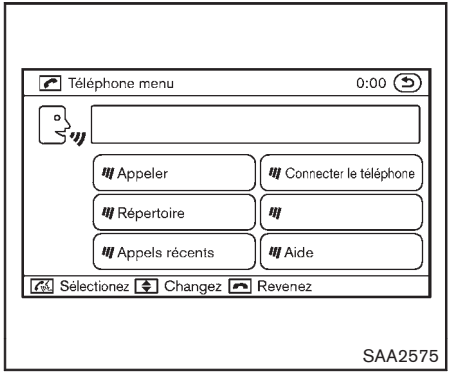
   Si le système ne comprend pas votre commande, répétez-la en suivant les recommandations mentionnées dans «Utilisation du système» plus haut dans ce chapitre
4. Si le nom (repère vocal) énoncé est correct, le système de téléphone compose le numéro enregistré pour «John».

INFO

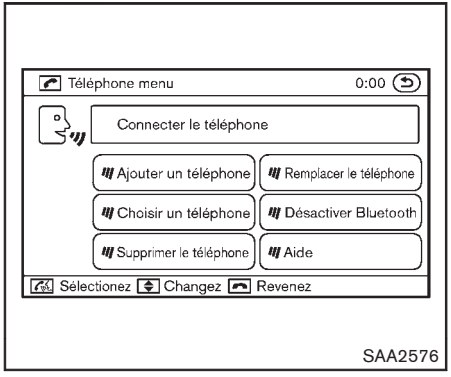
Pour désactiver le mode de commande vocale à n'importe quel moment de la procédure, appuyez une fois sur la commande pour activer la commande d'annulation.

Liste des commandes vocales :

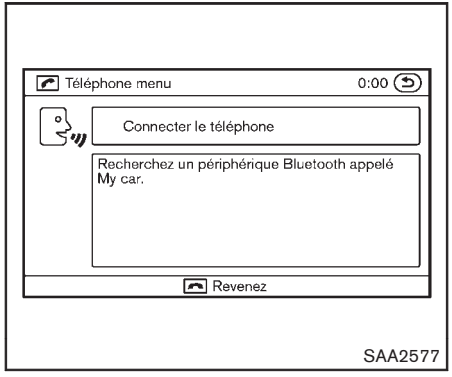
COMMANDES	ACTION
«Appeler/Composer» <nom>	Compose le <nom> spécifié.
«Appeler/Composer» «Rappeler»	Compose le dernier numéro appelé.
«Appeler» «Numéro» «<Numéro>»	Compose le <numéro> spécifié.
«Répertoire» «<nom>»	Affiche le <nom> spécifié dans le répertoire.
«Répertoire» «Lister les noms»	Affiche tous les noms mémorisés dans le répertoire.
«Répertoire» «Transférer une entrée»	Transfère les données du répertoire dans le système.
«Répertoire» «Supprimer l'entrée»	Supprime le répertoire enregistré dans le système.
«Connecter le téléphone» «Ajouter un téléphone»	Raccorde un téléphone cellulaire au système.
«Connecter le téléphone» «Choisir un téléphone»	Sélectionne un téléphone cellulaire enregistré.
«Connecter le téléphone» «Effacer téléphone»	Supprime un téléphone cellulaire enregistré.
«Connecter le téléphone» «Désactiver Bluetooth»	Désactive la connexion Bluetooth[MD].
«Connecter le téléphone» «Remplacer le téléphone»	Modifie l'ordre d'enregistrement des téléphones cellulaires.
«Connecter le téléphone» «Effacer téléphone» «Tous les téléphones»	Supprime tous les téléphones cellulaires enregistrés.
«Connecter le téléphone» «Effacer téléphone» «Lister les téléphones»	Sélectionne un téléphone cellulaire enregistré et le supprime.



SAA2575



SAA2576



SAA2577

PROCÉDURE DE CONNEXION

Un maximum de 5 téléphones cellulaires peuvent être enregistrés.

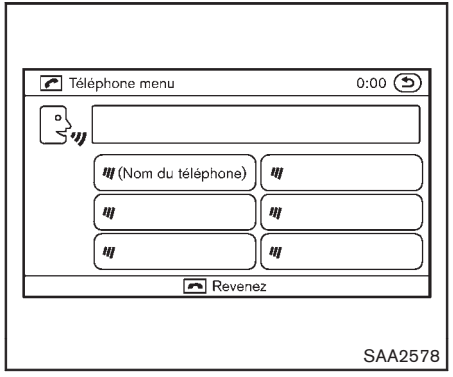
1. Appuyez sur le bouton situé sur le volant. Le système annonce les commandes disponibles.
2. Énoncez : «Connectez le téléphone» Le système reconnaît la commande et annonce la prochaine série de commandes disponibles.
3. Énoncez : «Ajouter un téléphone» Le système reconnaît la commande et vous demande d'initialiser la connexion à partir du combiné.

   INFO :

   La commande Ajouter un téléphone n'est pas disponible lorsque le véhicule se déplace.
4. Lorsque le système vous demande d'entrer un code PIN afin de raccorder un téléphone cellulaire Bluetooth[MD], entrez le code «1234».

   Le code sera toujours «1234» quel que soit le nombre de téléphones connectés.

   La procédure de connexion d'un téléphone cellulaire varie selon chaque téléphone cellulaire. Voir le manuel de l'utilisateur du téléphone cellulaire pour plus d'informations.



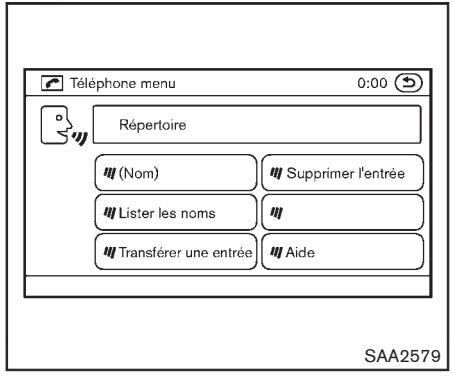
SAA2578

5. Le système vous demande de dicter un nom pour le téléphone.

   Énoncez : «Oui». Le système reconnaît la commande et enregistre le téléphone cellulaire.

Si le nom est trop long ou trop court, le système avertit l'utilisateur, puis l'invite de nouveau à dicter un nom.

En outre, si plusieurs téléphones sont connectés et que le nom ressemble trop à un nom déjà attribué, le système avertit l'utilisateur, puis l'invite de nouveau à dicter un nom.



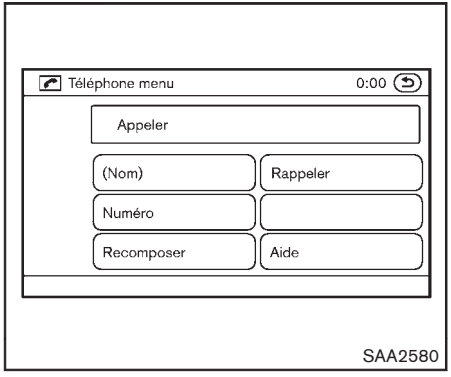
SAA2579

ENREGISTREMENT DES NUMÉROS

Lorsque le téléphone cellulaire est branché sur le module intégré au véhicule, les données enregistrées dans le téléphone cellulaire telles que le répertoire, le journal des appels sortants, le journal des appels entrants et le journal des appels manqués est automatiquement transféré et enregistré dans le système.

La disponibilité de cette fonction dépend de chaque téléphone cellulaire. La procédure de copie varie également en fonction des téléphones cellulaires. Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du téléphone cellulaire pour de plus amples informations.

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 1.000 numéros de téléphone dans le répertoire de chaque téléphone cellulaire enregistré.



SAA2580

FAIRE UN APPEL

Pour faire un appel, suivez les procédures suivantes.

1. Appuyez sur le bouton situé sur le volant. Une tonalité se fera entendre.
2. Énoncez : «Appeler». Le système reconnaît la commande et annonce la prochaine série de commandes disponibles.
3. Énoncez le nom de la personne mémorisée. Le système reconnaît la commande et annonce la prochaine série de commandes disponibles.
4. Énoncez : «Oui». Le système reconnaît la commande et effectue l'appel.
5. Une fois l'appel terminé, appuyez sur le bouton situé sur le volant.

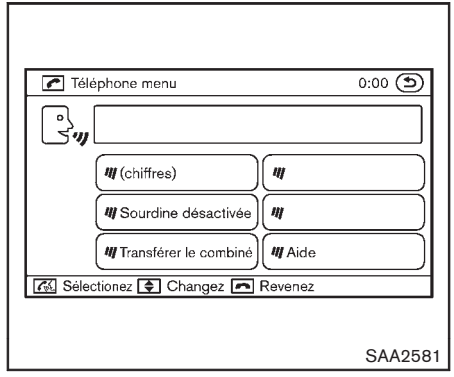
RECEVOIR UN APPEL

Lorsque la sonnerie retentit, appuyez sur le bouton situé sur le volant.

Une fois l'appel terminé, appuyez sur le bouton situé sur le volant.

REMARQUE :

Pour refuser un appel lorsque la sonnerie retentit, appuyez sur le bouton situé sur le volant.



SAA2581

DURANT UN APPEL

Durant un appel, il y a plusieurs options de commande disponibles. Appuyez sur le bouton situé sur le volant pour mettre la voix en sourdine et entrer les commandes.

- «(chiffres)» — Utilisez la commande Envoyer pour entrer les numéros en cours d'appel. Par exemple, si un système automatisé vous indique d'entrer un numéro de poste :

  Énoncez : «Envoyer un deux trois quatre.»

  Le système reconnaît la commande et envoie les tonalités associées aux numéros. Le système termine ensuite la séance RV et revient à l'appel.

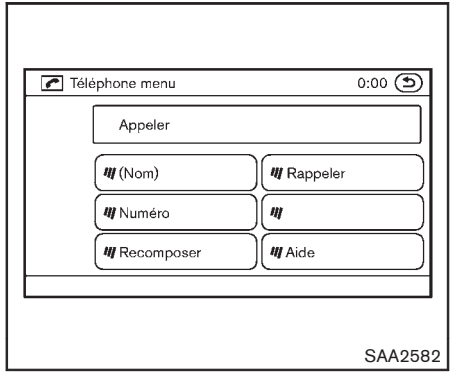
- «Sourdine désactivée» — Utilisez la commande de mode muet pour mettre la voix de l'utilisateur en sourdine afin que l'autre interlocuteur ne l'entende pas.

  Utilisez à nouveau la commande de sourdine pour revenir à la configuration normale.
- «Transférer le combiné» — Utilisez la commande de transfert d'appel pour transférer un appel du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] au téléphone cellulaire lorsque vous souhaitez recevoir un appel privé. Le système annonce : «Transfert vers le combiné. L'appel est transféré au combiné uniquement.» Le système terminera ensuite la séance RV.

  Vous pouvez également programmer la commande Transférer appeler pour revenir à l'appel mains libres dans le véhicule.
- «Aide» — Le système annonce les commandes disponibles.

REMARQUE :

Si l'autre interlocuteur termine l'appel ou si la connexion du réseau du téléphone cellulaire est perdue alors que la fonction Sourdine est activée, la fonction Sourdine devra être réglée à nouveau sur «OFF».



RÉGLAGES TÉLÉPHONIQUES

Appeler

- **(Nom)**

  Si des entrées sont enregistrées dans le répertoire, il est possible de composer un numéro associé à un nom et à une adresse. Reportez-vous à la rubrique «Enregistrement de répertoire» plus loin dans la section pour en savoir plus sur l'enregistrement d'entrées. Lorsque le système vous le demande, énoncez le nom de l'entrée du répertoire à appeler.

  Le système reconnaît le nom. S'il y a plusieurs adresses associées à ce nom, le système vous demandera de choisir une adresse.

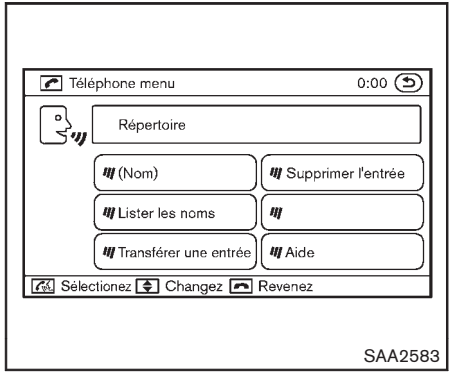
  Une fois que vous avez confirmé le nom et l'adresse, le système fera l'appel.
- **Numéro**

  Lorsque le système vous le demande, énoncez le numéro à appeler.
- **Recomposer**

  Utilisez la fonction de recomposition pour composer le dernier numéro d'appel sortant effectué. Le système reconnaît la commande, puis répète le numéro et commence la composition. Si un numéro de recomposition n'existe pas, le système annonce : «Il n'y a pas de numéro à recomposer» et termine la séance RV.
- **Rappeler**

  Utilisez la fonction de rappel pour composer le dernier numéro d'appel entrant reçu. Le système reconnaît la commande, puis répète le numéro et commence la composition. Si aucun numéro d'appel entrant n'a été mémorisé par le système, ce dernier annonce : «Il n'y a pas de numéro à rappeler», puis il termine la séance RV.
- **Aide**

  Le système annonce les commandes disponibles.



Répertoire

- **(Nom)**

  La commande de nom permet de rechercher le nom et les adresses enregistrés dans le répertoire par ordre alphabétique. Lorsque le système reconnaît la lettre énoncée par l'utilisateur, il annonce tous les noms et adresses enregistrés commençant par cette lettre.

  La lecture de la liste peut être interrompue à tout moment en appuyant sur l'un des boutons situés sur le volant. Le système termine la séance RV.

- **Lister les noms**

  Utilisez la commande Lister les noms pour entendre les noms et les adresses enregistrés dans le répertoire. Lorsque le système reconnaît la commande, il annonce tous les repères vocaux enregistrés dans le système.

  La lecture de la liste peut être interrompue à tout moment en appuyant sur l'un des boutons situés sur le volant. Le système termine la séance RV.

- **Transférer une entrée**

  La commande Transférer une entrée permet de transférer dans le système les données de répertoire enregistrées dans un téléphone cellulaire.

  Le système reconnaît la commande et demande à l'utilisateur d'initialiser le transfert à partir du téléphone. Le numéro de téléphone du nouveau contact sera transféré depuis le téléphone cellulaire via le système de communication Bluetooth[MD].

  La procédure de transfert varie selon les téléphones. Voir le manuel de l'utilisateur du téléphone cellulaire pour plus d'informations. Le système répète le numéro et invite l'utilisateur à énoncer la commande suivante. Une fois les numéros entrés, sélectionnez «Enregistrer».

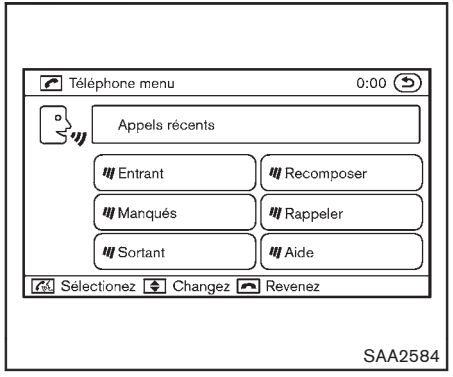
  Le système confirme le nom, l'adresse et le numéro. Le système demande alors si l'utilisateur souhaite enregistrer une autre adresse au même nom. Si l'utilisateur ne souhaite pas enregistrer une autre adresse, le système termine la séance RV.

- **Supprimer l'entrée**

  La commande Supprimer l'entrée permet de supprimer un numéro spécifique ou tous les numéros du répertoire. Le système annonce les noms correspondant aux numéros de téléphone déjà enregistrés dans le système. Le système donne alors le choix entre supprimer un numéro spécifique ou tous les numéros. Une fois que l'utilisateur choisit entre la suppression d'un numéro spécifique ou de tous les numéros, le système lui demande de confirmer son choix.

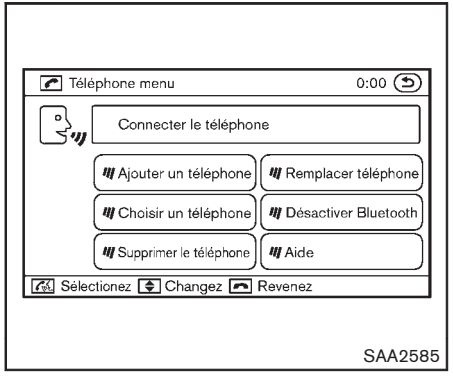
- **Aide**

  Le système annonce les commandes disponibles.



Appels récents

- **Entrant**
  La commande Entrant permet de passer un appel en affichant la liste des appels entrants.
- **Manqués**
  La commande Manqués permet de passer un appel en affichant la liste des appels manqués.
- **Sortant**
  La commande Sortant permet de passer un appel en affichant la liste des appels sortants.
- **Recomposer**
  La commande Recomposer permet de recomposer le dernier appel sortant.
- **Rappeler**
  La commande Rappeler permet de composer le dernier appel entrant.
- **Aide**
  Le système annonce les commandes disponibles.



Connecter le téléphone

- **Ajouter un téléphone**
  Utilisez la commande de liaison téléphonique pour connecter un téléphone compatible au système téléphonique main libre Bluetooth[MD].

  Lorsque le système vous demande d'entrer un code PIN afin de raccorder un téléphone cellulaire Bluetooth[MD], entrez le code «1234».

  Le code sera toujours «1234» quel que soit le nombre de téléphones connectés. Il est possible de connecter un maximum de 5 téléphones. Si l'utilisateur tente de connecter un sixième téléphone, le système an-

nonce qu'il doit d'abord supprimer un téléphone ou en remplacer un existant. Si l'utilisateur tente de connecter un téléphone qui a déjà été connecté au système de votre véhicule, le système annonce le nom du téléphone qui est déjà utilisé. La procédure de connexion est ensuite annulée.

La commande Ajouter un téléphone n'est pas disponible lorsque le véhicule se déplace.

- **Choisir un téléphone**

  Utilisez la commande Choisir un téléphone pour sélectionner un téléphone de moindre priorité lorsque plusieurs téléphones connectés au système téléphonique mains libre Bluetooth[MD] se trouvent simultanément dans le véhicule.

  Le système demande à l'utilisateur d'énoncer le nom du téléphone et de confirmer la sélection.

  Une fois la sélection confirmée, le téléphone sélectionné demeure actif jusqu'à ce que le contacteur d'allumage soit mis en position OFF ou jusqu'à ce qu'un nouveau téléphone soit sélectionné.

- **Supprimer le téléphone**

  Utilisez la commande Supprimer le téléphone pour supprimer un téléphone spécifique ou tous les téléphones du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD]. Le système annonce les noms des téléphones déjà connectés au système et leur niveau de priorité. Le système donne ensuite l'option de supprimer un téléphone spécifique, tous les téléphones ou d'écouter à nouveau la liste. Une fois que l'utilisateur choisit entre la suppression d'un numéro spécifique ou de tous les numéros, le système lui demande de confirmer son choix.

REMARQUE :

Lorsque l'utilisateur supprime un téléphone, le répertoire de ce téléphone est également supprimé.

- **Remplacer téléphone**

  Utilisez la commande «Remplacer téléphone» pour changer le niveau de priorité du téléphone actif.

  Le niveau de priorité détermine quel téléphone est actif lorsque plus d'un téléphone connecté à Bluetooth[MD] est à l'intérieur du véhicule.

  Le système énonce le niveau de priorité du téléphone actif et demande un nouveau niveau de priorité (1, 2, 3, 4, 5).

  Si le nouveau niveau de priorité est déjà utilisé pour un autre téléphone, les deux téléphones échangeront leur niveau de priorité.

  Par exemple, si les niveaux de priorité courants sont :

  - Niveau de priorité 1 = Téléphone A
  - Niveau de priorité 2 = Téléphone B
  - Niveau de priorité 3 = Téléphone C

  et que vous changez le niveau de priorité du Téléphone C au niveau 1, puis :

  - Niveau de priorité 1 = Téléphone C
  - Niveau de priorité 2 = Téléphone B
  - Niveau de priorité 3 = Téléphone A

- **Désactiver Bluetooth**

  Utilisez la commande Désactiver Bluetooth pour activer/désactiver le système téléphonique mains libre Bluetooth[MD].

- **Aide**

  Le système annonce les commandes disponibles.

MODE D'APPRENTISSAGE DE COMMANDES VOCALES

Le mode d'apprentissage de commandes vocales permet à un maximum de deux utilisateurs parlant avec des accents différents de s'entraîner afin d'améliorer la précision de reconnaissance vocale. Les utilisateurs répètent un certain nombre de commandes afin de créer un échantillon de leur propre voix qui sera enregistré dans le système. Le système peut enregistrer un modèle d'aprentissage commandes vocales différent pour chaque téléphone connecté.

Procédure d'entraînement

1. Garez le véhicule à l'extérieur, dans un endroit relativement calme.
2. Asseyez-vous dans le siège conducteur alors que le moteur tourne, avec le frein de stationnement serré et la vitesse sur P (stationnement).
3. Appuyez sur le bouton .
4. Énoncez : «Aide». Le système reconnaît la commande et annonce la prochaine série de commandes disponibles.
5. Énoncez : "Apprentissage commandes vocales". Le système reconnaît la commande et affiche l'écran de mode d'apprentissage de commandes vocales.
6. La mémoire vocale A ou B est automatiquement sélectionnée. Si les deux emplacements de mémoire sont déjà utilisés, le système vous demandera d'en remplacer un. Suivez les instructions fournies par le système.
7. Lorsque la préparation est terminée et que vous êtes prêt à commencer, appuyez sur le bouton .
8. Le mode d'apprentissage de commandes vocales est expliqué ultérieurement. Suivez les instructions fournies par le système.
9. À la fin de l'entraînement, le système vous indiquera qu'un nombre adéquat de phrases a été enregistré.
10. Le système vous demande de dicter votre nom. Suivez les explications et enregistrez votre nom.
11. Le système vous annonce que l'aprentissage commandes vocales est terminé et que le système est prêt.

Le mode d'apprentissage de commandes vocales s'arrête si :

- Le bouton est enfoncé en mode d'apprentissage de commandes vocales.
- Le véhicule est en marche alors que le mode d'apprentissage de commandes vocales est activé.
- Le contacteur d'allumage est mis en position OFF ou LOCK.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE NISSAN (modèles avec système de navigation)

Le système de reconnaissance vocale NISSAN permet une utilisation mains libres du téléphone, du système de navigation et des systèmes audio et d'informations, en mode standard ou en mode de commande alternatif.

En mode standard, les commandes disponibles sont toujours indiquées sur l'écran et annoncées par le système. Vous pouvez effectuer l'opération souhaitée en suivant les instructions données par le système. (Reportez-vous à «Mode standard de reconnaissance vocale NISSAN» plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.)

Pour les opérations plus détaillées, vous pouvez utiliser le mode de commande alternatif. (Reportez-vous à «Mode de commande alternatif de reconnaissance vocale NISSAN» plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.) Lorsque ce mode est activé, une longue liste de commandes peut être énoncée après avoir appuyé sur le bouton TALK , et les instructions du menu de commande vocale sont désactivées. Consultez la liste de commandes, disponible lorsque ce mode est activé. Notez que dans ce mode la reconnaissance des commandes par le système peut être affectée, car le nombre de commandes disponibles et la manière de les énoncer sont plus importants.

Pour passer d'un mode à l'autre, reportez-vous à la description de chaque mode, plus loin dans cette section.

Pour améliorer la reconnaissance des commandes par le système lorsque le mode de commande alternatif est activé, utilisez la fonction d'apprentissage de commandes vocales, disponible dans ce mode. Dans le cas contraire, il est recommandé de désactiver le mode de commande alternatif et d'utiliser le mode standard pour les meilleures performances en matière de reconnaissance.

Pour les commandes vocales du système de navigation, reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation de votre véhicule.

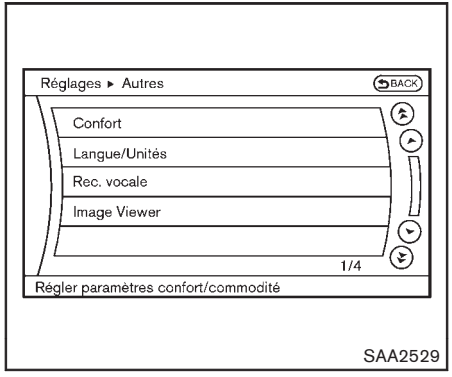
Pour les modèles CrossCabriolet :

Le système de reconnaissance vocale ne peut pas être opéré lorsque la capote est ouverte.

MODE STANDARD DE RECONNAISSANCE VOCALE NISSAN

La section suivante s'applique lorsque le mode standard est activé.

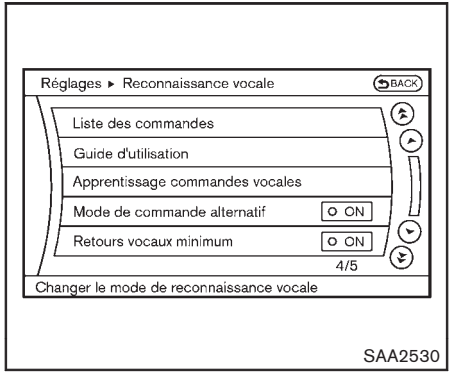
Le mode standard vous permet d'effectuer l'opération souhaitée en suivant les instructions qui apparaissent sur l'écran et qui sont annoncées par le système.



Activation du mode standard

Lorsque le mode de commande alternatif est activé, effectuez les étapes suivantes pour passer au mode standard.

1. Appuyez sur le bouton SETTING du panneau de commande.
2. Sélectionnez la touche «Autres».
3. Sélectionnez la touche «Rec. vocale».

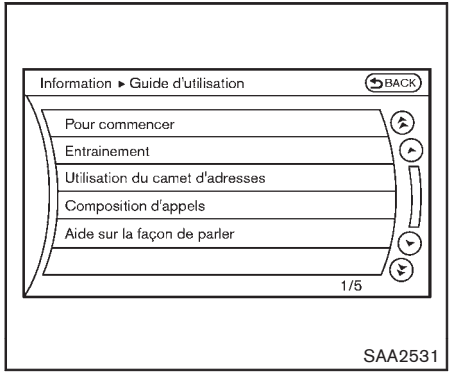


4. Sélectionnez la touche «Mode de commande alternatif».
5. L'indicateur s'éteint et le mode standard s'active.

Affichage du guide d'utilisation

Si vous utilisez le système de reconnaissance vocale NISSAN pour la première fois ou que vous ne savez pas comment le faire fonctionner, vous pouvez afficher le guide de l'utilisateur pour confirmer la procédure.

Vous pouvez vous assurer que la procédure d'utilisation des commandes vocales est correcte en consultant un guide de l'utilisateur simplifié, qui contient des instructions et aides de base, pour plusieurs commandes vocales.



1. Appuyez sur le bouton INFO du panneau de commande.
2. Sélectionnez la touche «Autres».
3. Sélectionnez la touche «Rec. vocale».
4. Sélectionnez la touche «Guide d'utilisation».
5. Sélectionnez l'élément souhaité.

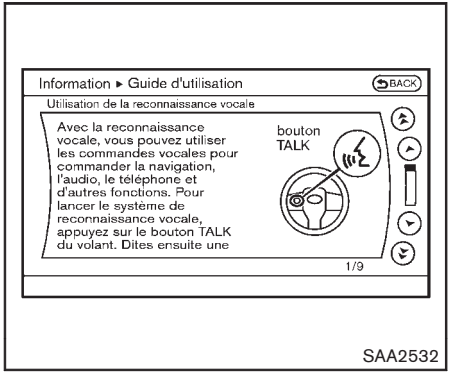
Il est possible de sauter les étapes 1 et 3 ci-dessus en énonçant «Aide».

Éléments disponibles :

- Pour commencer
  Décrit les bases du fonctionnement du système de reconnaissance vocale NISSAN.

- Entraînement
  Ce mode vous permet de vous entraîner en suivant les instructions vocales données par le système.
- Utilisation du carnet d'adresses
  Comment entrer une destination en utilisant le carnet d'adresses.
- Trouver une adresse (si le véhicule en est équipé)
  Comment entrer une destination grâce à la rue.
- Composition d'appels
  Comment effectuer un appel en utilisant la commande vocale.
- Aide sur la façon de parler
  Affiche des conseils utiles afin que les commandes soient correctement énoncées et puissent être reconnues par le système.

Notez que la fonction de liste de commandes est disponible uniquement lorsque le mode de commande alternatif est activé.


Information ▸ Guide d'utilisation
BACK
Utilisation de la reconnaissance vocale
Avec la reconnaissance vocale, vous pouvez utiliser les commandes vocales pour commander la navigation, l'audio, le téléphone et d'autres fonctions. Pour lancer le système de reconnaissance vocale, appuyez sur le bouton TALK du volant. Dites ensuite une
bouton TALK
1/9
SAA2532

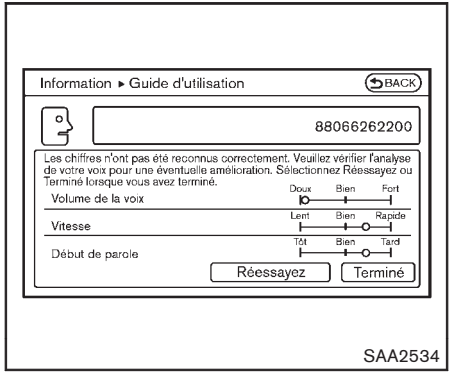
Pour commencer

Avant d'utiliser le système de reconnaissance vocale NISSAN pour la première fois, consultez la section Pour commencer du Guide d'utilisation pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes.

1. Sélectionnez la touche «Pour commencer».
2. Vous pouvez confirmer la page en faisant défiler l'écran à l'aide de la manette multifonction.

Explications relatives au fonctionnement du système de reconnaissance vocale NISSAN

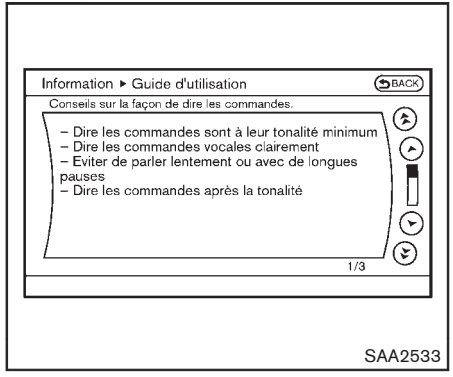
Lorsque vous sélectionnez «Utilisation du carnet d'adresses», «Trouver une adresse» ou «Composition d'appels», vous pouvez consulter des explications relatives aux opérations pouvant être effectuées à l'aide de la reconnaissance vocale NISSAN.



Entraînement

Ce mode vous permet d'apprendre à utiliser le système de reconnaissance vocale NISSAN.

1. Sélectionnez la touche «Entrainement».
2. Une fois que le message est apparu à l'écran, appuyez sur le bouton TALK située sur le volant.
3. Énoncez les numéros affichés après la tonalité. L'écran d'évaluation s'affiche et le résultat peut être confirmé.


Information ▸ Guide d'utilisation
BACK
Conseils sur la façon de dire les commandes.
– Dire les commandes sont à leur tonalité minimum
– Dire les commandes vocales clairement
– Eviter de parler lentement ou avec de longues pauses
– Dire les commandes après la tonalité
1/3
SAA2533

Conseils utiles pour un fonctionnement correct

Il est possible d'afficher des conseils d'énonciation utiles, afin que le système reconnaisse les commandes vocales correctement.

Sélectionnez «Aide sur la façon de parler» pour commencer l'affichage.

UTILISATION DU SYSTÈME

Initialisation

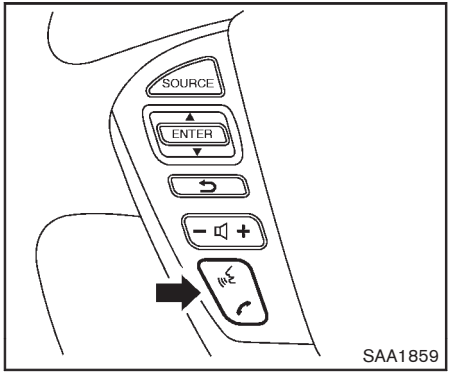
Le système de reconnaissance vocale NISSAN est initialisé lors de la mise sur ON du contacteur d'allumage; cette opération peut prendre jusqu'à une minute. Le système est alors prêt à recevoir des commandes vocales. Si le bouton TALK est enfoncé avant que l'initialisation ne soit terminée, le message suivant s'affiche : «Système pas prêt.» ou un bip retentit.

Avant de commencer

Pour des performances optimales du système de reconnaissance vocale NISSAN, respectez les consignes suivantes :

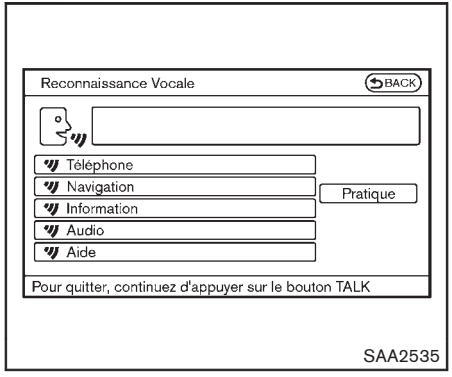
- L'habitacle du véhicule doit être aussi silencieux que possible. Fermez les fenêtres pour éliminer les bruits ambiants (bruits de circulation, vibrations de roulement, etc.) qui peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les commandes vocales.
- Attendre jusqu'à ce qu'une tonalité se fasse entendre avant de dicter une commande.
- Parlez normalement sans faire de pause entre les mots.
- Si la climatisation est réglée sur «Auto», la vitesse de la climatisation est baissée automatiquement pour que vos commandes

puissent être reconnues plus facilement.



Dicter des commandes vocales

1. Appuyez sur le bouton TALK situé au volant.



2. Une liste de commandes apparaît sur l'écran, et le système annonce, «Souhaitez-vous accéder à Téléphone, Navigation, Information, Audio ou Aide».
3. Après que la tonalité s'est fait entendre et que l'icône de l'affichage change de à , dictez la commande.

   La sélection de la touche «Pratique» permet de démarrer le mode d'entraînement. Reportez-vous à «Entraînement» plus haut dans ce chapitre.
4. Continuez à suivre les instructions du menu vocal et parlez après la tonalité jusqu'à ce que l'opération souhaitée soit effectuée.

La sélection de la touche «**Aide**» permet d'afficher des informations détaillées relatives à chaque commande.

Conseils de manipulation :

- Dictez une commande après la tonalité.
- Les commandes disponibles sont toujours indiquées sur l'écran et énoncées par le biais des instructions du menu vocal. Les commandes qui ne sont pas affichées ne sont pas acceptées. Veuillez suivre les instructions données par le système.
- Si la commande n'est pas reconnue, le système annonce : «Veuillez répéter». Répétez la commande d'une voix claire.
- Appuyez sur le bouton BACK une fois pour retourner à l'écran précédent.
- Pour quitter le système de reconnaissance vocale, maintenez le bouton TALK enfoncé. Le message «Voix annulée» est annoncé.
- Pour passer la fonction de guidage vocal et donner une commande immédiatement, appuyez sur le bouton TALK pour interrompre le système. Rappelez-vous de parler après la tonalité.
- Pour régler le volume de retour du système, appuyez sur les boutons de réglage du volume [+] ou [−] situés sur le volant ou utilisez la molette de réglage du volume du système audio pendant que le système fait une annonce.

Comment énoncer les chiffres :

Le système de reconnaissance vocale NISSAN nécessite une énonciation particulière des chiffres lorsque vous passez des commandes vocales. Reportez-vous aux exemples suivants.

Règle générale

Seuls les chiffres de 0 (zéro) à 9 peuvent être utilisés. (Par exemple, pour 500, il est possible d'énoncer «cinq zéro zéro» mais pas «cinq cent».)

Exemples

- 1-800-662-6200
  - — «Un huit zéro zéro six six deux six deux zéro zéro»

Amélioration de la reconnaissance des numéros de téléphone

Il est possible d'améliorer la reconnaissance des numéros de téléphone en les énonçant en trois groupes de chiffres. Par exemple, lorsque vous souhaitez appeler le 800-662-6200, dictez d'abord «huit zéro zéro», puis le système vous demande les trois chiffres suivants. Dictez ensuite «six six deux». Une fois la reconnaissance effectuée, le système demande enfin les quatre derniers chiffres. Dictez «six deux zéro zéro». L'utilisation de cette méthode d'entrée des chiffres permet d'améliorer les performances de reconnaissance.

Lorsque vous énoncez le numéro de la maison, dites le chiffre «0» «zéro». Si la lettre «o» est incluse dans le numéro de la maison, elle ne sera pas identifiée comme le chiffre «0 (zéro)», même si vous dites «oh» au lieu de «zéro». **Veuillez dicter «zéro» pour le chiffre «0 (zéro)», et «oh» pour la lettre «o (oh)»**

Envoyer des chiffres en utilisant la tonalité :

- Appuyez sur la commande TALK durant un appel.
- Le menu sera lancé et le guidage suivant vous sera fourni : «Veuillez prononcer les chiffres à composer».
- Après le guidage, prononcez les chiffres du numéro que vous voulez envoyer. Après cela, les chiffres reconnus seront prononcés.
- Si vous appuyez sur le bouton ENTER du volant ou de la manette multifonction, les chiffres sélectionnés seront envoyés.

Liste des commandes

Commande de catégorie :

Commandes	Action
Téléphone	Active la fonction de téléphone.
Navigation	Active la fonction de navigation.
Information	Permet d'afficher la fonction d'informations relatives au véhicule.
Audio	Active la fonction audio.
Aide	Permet d'afficher le guide de l'utilisateur.

- Commande de téléphone :

Commandes		Action
Composer numéro		Permet d'appeler un numéro de téléphone énoncé, comportant jusqu'à 10 chiffres.
Appel (rép tél)		Permet d'appeler un contact enregistré dans le répertoire du véhicule.
Répertoire téléphonique téléchargé		Permet d'appeler un contact enregistré dans le téléphone mobile.
Historique des appels	Appels reçus	Permet de composer le numéro d'un correspondant vous ayant déjà appelé.
	Appels émis	Permet d'appeler un numéro déjà composé.
	Appels manqués	Permet de composer le numéro d'un correspondant dont vous avez manqué l'appel.
Appel international		Permet d'effectuer un appel international en énonçant plus de 10 chiffres.
Changer le numéro		Permet de corriger le numéro de téléphone reconnu (disponible pendant l'entrée du numéro de téléphone).

- Commande de navigation :

Commandes	Action
Domicile	Programme un itinéraire vers votre domicile, dont l'adresse est enregistrée dans le carnet d'adresses.
Adresse	Permet de rechercher un lieu en spécifiant la rue, et de programmer un itinéraire vers cette destination.
Emplacements	Permet de programmer un itinéraire vers un point d'intérêt à proximité de l'emplacement actuel du véhicule.
Carnet d'adresses	Permet de rechercher des informations enregistrées dans le carnet d'adresses.
Destinations précédentes	Permet de programmer un itinéraire vers une destination précédente.

- Commande d’informations :

Commandes	Action
Consommation de carburant	Permet d’afficher les informations relatives à la consommation de carburant.
Entretien	Permet d’afficher les informations relatives à l’entretien.
Infos sur la circulation	Permet d’activer/de désactiver le système d’informations relatives à la circulation routière.
Où suis-je?	Permet d’afficher votre position actuelle.

- Commande audio :

Commandes	Action
AM	Met en marche la bande AM, en sélectionnant la dernière station écoutée.
FM	Met en marche la bande FM, en sélectionnant la dernière station écoutée.
XM	Revient à la bande radio satellite SiriusXM, en sélectionnant la dernière chaîne écoutée.
CD	Lance la lecture d’un CD.

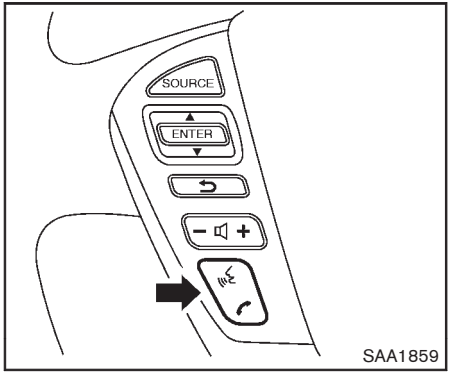
- Commandes générales

Commandes	Action
Revenez à l’étape précédente	Permet de corriger le résultat de la dernière reconnaissance pour revenir à l’écran précédent.
Sortie	Permet de désactiver la reconnaissance vocale.

Exemples de commandes vocales

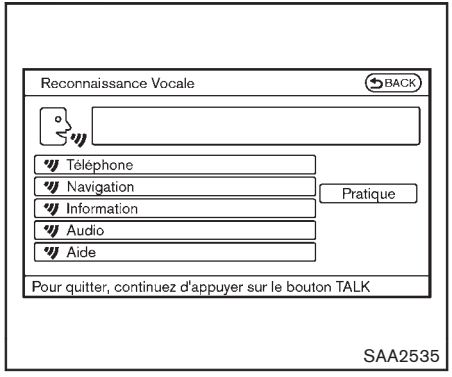
Pour utiliser la fonction de reconnaissance vocale NISSAN, énoncer une seule commande peut être suffisant, mais il peut parfois être nécessaire d'en énoncer deux ou plus. Certaines opérations supplémentaires de base effectuées grâce aux commandes vocales sont décrites ici, sous forme d'exemples.

Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation fourni séparément pour plus de détails sur les commandes du système de navigation.

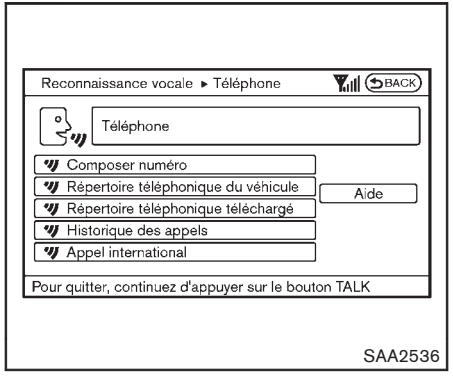


Exemple 1 - Appeler le numéro 800-662-6200 :

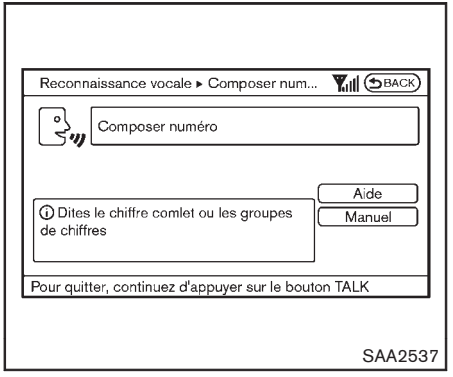
1. Appuyez sur le bouton TALK situé au volant.



2. Le système annonce «Souhaitez-vous accéder à Téléphone, Navigation, Information, Audio ou Aide?»
3. Énoncez «Téléphone».

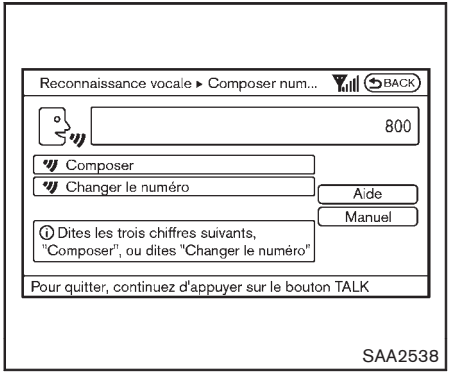


4. Dictez «Composer numéro».

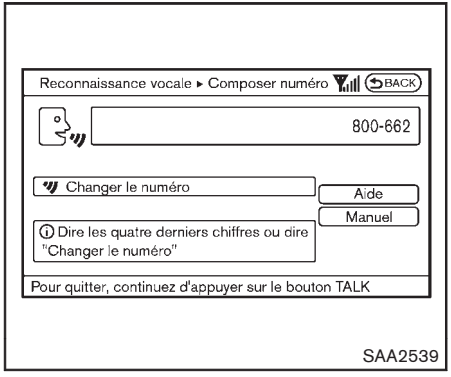


5. Dictez «8 0 0».

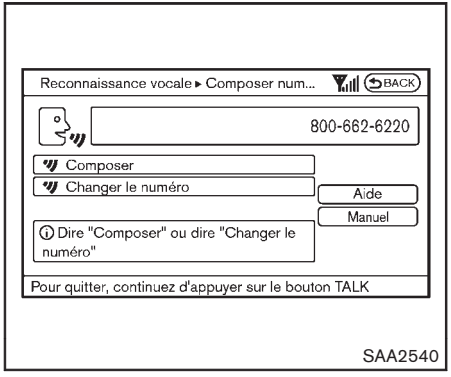
   La sélection de la touche «Manuel» permet d'afficher le clavier à l'écran, afin d'entrer le numéro de téléphone manuellement.



6. Le système annonce «Veuillez énoncer ou composer les trois chiffres suivants, ou dites changer le numéro.»
7. Dictez «6 6 2».



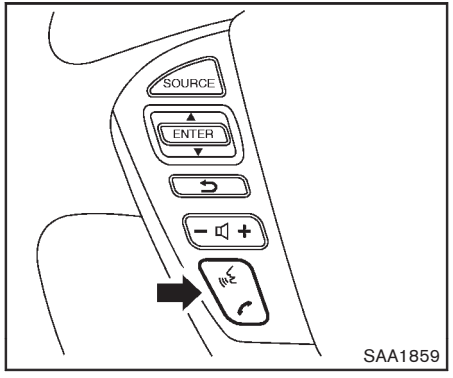
8. Le système annonce «Veuillez dire les quatre derniers chiffres, ou dites Changer le numéro.»
9. Dictez «6 2 0 0».

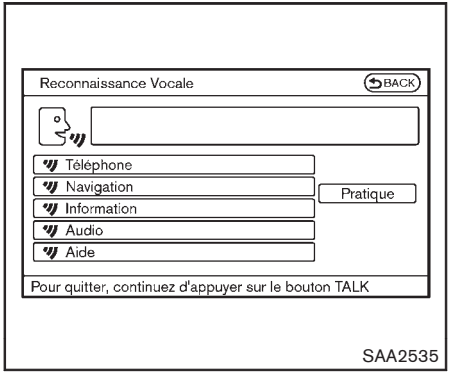


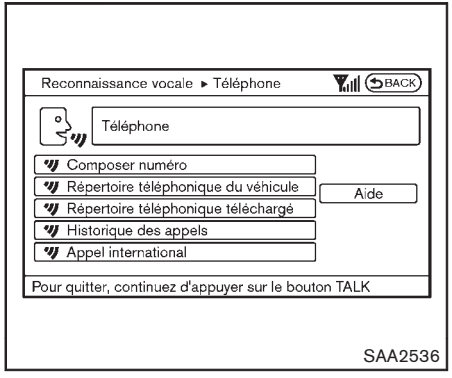
10. Le système annonce «Composer ou Changer le numéro?»
11. Énoncez «Composer».
12. Le système appelle le numéro 800-662-6200.

REMARQUE :

- **Vous pouvez également énoncer «800-662-6200» (10 chiffres à la suite) ou «662-6200» (7 chiffres à la suite), si le code de zone n'est pas nécessaire. Toutefois, le regroupement des chiffres selon le schéma 3-3-4 est recommandé pour améliorer la reconnaissance. (Reportez-vous à «Dicter des commandes vocales» plus haut dans ce chapitre.)**
- **Avec cette commande, vous pouvez uniquement énoncer un numéro de téléphone à l'aide du schéma 3-3-4, ou en énonçant 7 ou 10 chiffres. Veuillez utiliser la commande «Appel international» pour tous les autres formats.**
- **Si vous énoncez «Changer le numéro» pendant l'entrée du numéro de téléphone, le système demande automatiquement que le numéro soit répété dans le format 3-3-4. Dans ce cas, veuillez d'abord prononcer le code de zone, puis suivez les instructions.**
- **N'ajoutez pas de «1» devant le code de zone lorsque vous énoncez des numéros de téléphone.**
- **Si le système ne reconnaît pas votre commande, veuillez la répéter en parlant normalement. Parler trop lentement ou trop fort risque de diminuer davantage les performances de reconnaissance du système.**

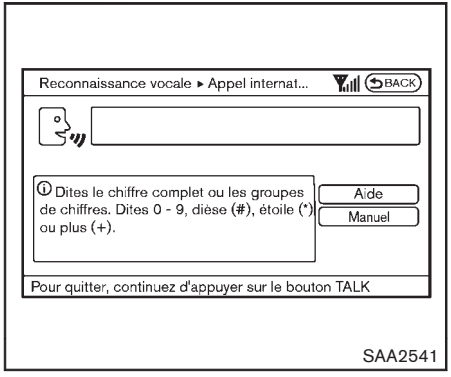




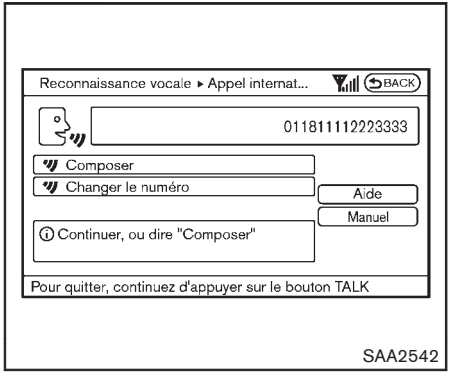


Exemple 2 - Composez l’appel international 011-81-111-222-3333 :

1. Appuyez sur le bouton TALK situé au volant.
2. Le système annonce «Souhaitez-vous accéder à Téléphone, Navigation, Information ou Aide?»
3. Énoncez «Téléphone».
4. Énoncez «Appel international».


Reconnaissance vocale ▸ Appel internat...
BACK
Dites le chiffre complet ou les groupes de chiffres. Dites 0 - 9, dièse (#), étoile (*) ou plus (+).
Aide
Manuel
Pour quitter, continuez d'appuyer sur le bouton TALK
SAA2541

5. Énoncez «011811112223333».



6. Énoncez «Composer».
7. Le système appelle le numéro 011-81-111-222-3333.

REMARQUE :

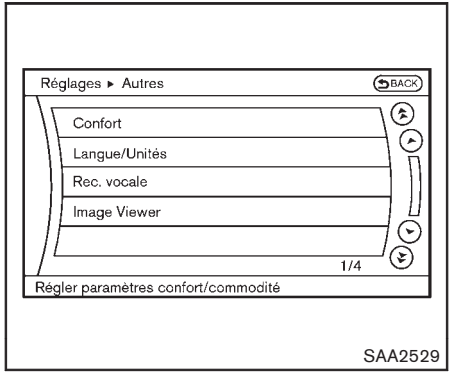
Tous les formats d'entrée des chiffres peuvent être utilisés dans la procédure d'entrée de Numéro international.

MODE DE COMMANDE ALTERNATIF DE RECONNAISSANCE VOCALE NISSAN

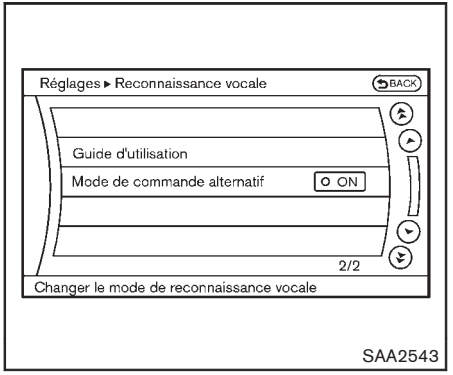
La section suivante s'applique lorsque le mode de commande alternatif est activé.

Lorsque le mode de commande alternatif est activé, une liste de commandes peut être utilisée après avoir appuyé sur le bouton TALK . Dans ce mode, les commandes disponibles ne sont pas annoncées ou indiquées entièrement sur l'affichage. Consultez la liste de commandes lorsque ce mode est activé. Reportez-vous aux exemples d'écrans de mode de commande alternatif.

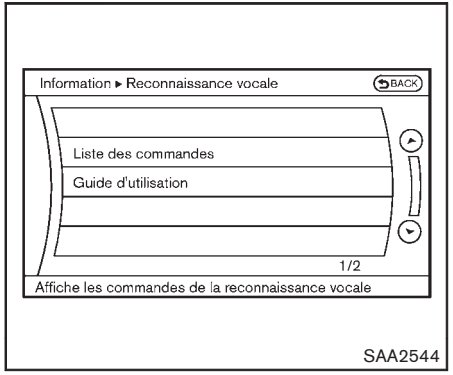
Veuillez noter que dans ce mode, la reconnaissance des commandes par le système peut être affectée, car le nombre de commandes disponibles et la manière de les énoncer sont plus importants. Pour améliorer les performances de reconnaissance du système, utilisez la fonction Apprentissage commandes vocales, disponible dans ce mode. (Reportez-vous à «Fonction d'apprentissage de commandes vocales (pour le mode de commande alternatif)» plus loin dans ce chapitre.) Dans le cas contraire, il est recommandé de désactiver le mode de commande alternatif et d'utiliser le mode standard pour les meilleures performances en matière de reconnaissance.



SAA2529



SAA2543



SAA2544

Activation du mode de commande alternatif

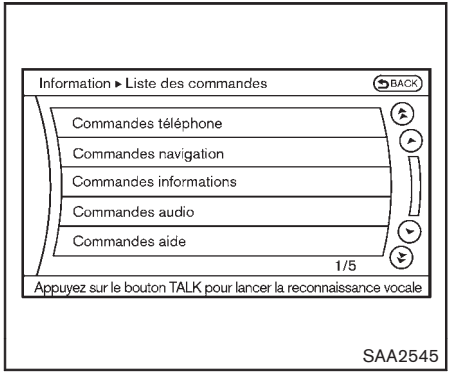
Lorsque le mode standard est activé, effectuez les étapes suivantes pour passer au mode de commande alternatif.

1. Appuyez sur le bouton SETTING du panneau de commande.
2. Sélectionnez la touche «Autres».
3. Sélectionnez la touche «Rec. vocale».
4. Sélectionnez la touche «Mode de commande alternatif».
5. Un message de confirmation s'affiche sur l'écran. Appuyez sur la touche «OK» pour activer le mode de commande alternatif.

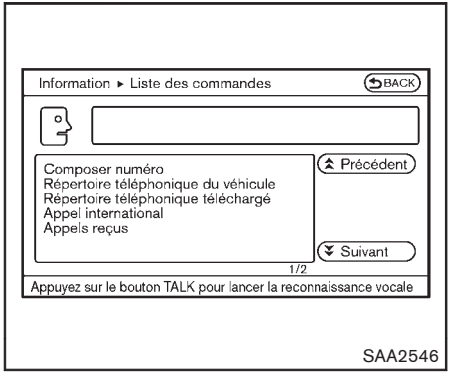
Afficher la liste des commandes

Si vous contrôlez le système par commandes vocales pour la première fois ou que vous ne connaissez pas la commande vocale appropriée, suivez la procédure suivante pour afficher la liste des commandes vocales (disponible uniquement dans le mode de commande alternatif).

1. Appuyez sur le bouton INFO du panneau de commande.
2. Sélectionnez la touche «Autres».
3. Sélectionnez la touche «Rec. vocale».
4. Sélectionnez la touche «Liste des commandes».



5. Sélectionnez une catégorie dans la liste.



6. Sélectionnez un élément.
7. Au besoin, faites défiler l’écran à l’aide de la manette multifonction pour visualiser toute la liste.
8. Appuyez sur le bouton BACK et retournez à l’écran précédent.

Liste des commandes

Les mots en *italique* sont variables.

Commandes téléphone :

Commandes		Action
Composer numéro		Permet d'effectuer un appel vers un numéro de téléphone énoncé.
Appel (rép tél)		Permet d'appeler un contact enregistré dans le répertoire du véhicule.
Répertoire téléphonique téléchargé		Permet d'appeler un contact enregistré dans le téléphone mobile.
Appel (hist.)	Appels reçus	Permet de composer le numéro d'un correspondant vous ayant déjà appelé.
	Appels émis	Permet d'appeler un numéro déjà composé.
	Appels manqués	Permet de composer le numéro d'un correspondant dont vous avez manqué l'appel.
Appel international		Permet d'effectuer un appel international en énonçant plus de 10 chiffres.
Appeler <*nom*>		Permet d'appeler un contact enregistré dans le répertoire du véhicule ou dans le répertoire téléphonique téléchargé. Veuillez dicter «Appeler» suivi d'un nom enregistré.
Changer le numéro		Permet de corriger le numéro de téléphone reconnu (disponible pendant l'entrée du numéro de téléphone).

Commandes navigation :

Commandes	Action
Domicile	Programme un itinéraire vers votre domicile, dont l'adresse est enregistrée dans le carnet d'adresses.
Adresse	Permet de rechercher un lieu en spécifiant la rue, et de programmer un itinéraire vers cette destination.
Emplacements	Permet de programmer un itinéraire vers un point d'intérêt à proximité de l'emplacement actuel du véhicule.
Carnet d'adresses	Permet de rechercher des informations enregistrées dans le carnet d'adresses.
Destinations précédentes	Permet de programmer un itinéraire vers une destination précédente.
Point de départ précédent	Permet de programmer un itinéraire vers un point de départ précédent.
Effacement de la destination	Permet d'effacer une destination.

Commandes informations :

Commandes	Action
Consommation de carburant	Permet d'afficher les informations relatives à la consommation de carburant.
Entretien	Permet d'afficher les informations relatives à l'entretien.
Où suis-je?	Permet d'afficher votre position actuelle.
Infos sur la circulation	Permet d'activer/de désactiver le système d'informations relatives à la circulation routière.
Informations météo	Permet d'afficher les informations météorologiques.
Carte météo	Permet d'afficher une carte météorologique.

Commandes audio :

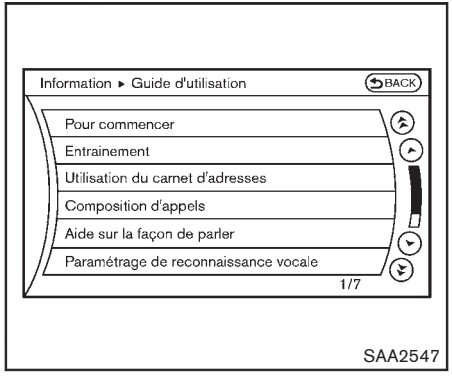
Commandes	Action
CD	Lance la lecture d'un CD.
FM	Met en marche la bande FM, en sélectionnant la dernière station écoutée.
AM	Met en marche la bande AM, en sélectionnant la dernière station écoutée.
XM	Revient à la bande radio satellite SiriusXM, en sélectionnant la dernière chaîne écoutée.
USB	Permet d'activer la clé USB.
Audio Bluetooth	Permet d'activer le lecteur audio Bluetooth[MD].

Commandes aide :

Commandes		Action
Liste des commandes	Commandes navigation	Permet d'afficher la liste des commandes de navigation.
	Commandes téléphone	Permet d'afficher la liste des commandes de téléphone.
	Commandes audio	Permet d'afficher la liste des commandes audio.
	Commandes informations	Permet d'afficher la liste des commandes d'informations.
	Commandes aide	Permet d'afficher la liste des commandes d'aide.
Guide d'utilisation		Permet d'afficher le guide de l'utilisateur.
Apprentissage commandes vocales		Le système peut mémoriser jusqu'à 3 voix différentes.

Commandes générales :

Commandes	Action
Revenez à l'étape précédente	Permet de corriger le résultat de la dernière reconnaissance pour revenir à l'écran précédent.
Sortie	Permet de désactiver la reconnaissance vocale.



Affichage du guide d'utilisation

Vous pouvez vous assurer que la procédure d'utilisation des commandes vocales est correcte en consultant un guide de l'utilisateur simplifié, qui contient des instructions et aides de base, pour plusieurs commandes vocales.

1. Appuyez sur le bouton INFO du panneau de commande.
2. Sélectionnez l'option «Autres» à l'aide de la manette multifonction et appuyez sur le bouton ENTER.
3. Mettez la touche «Rec. vocale» en surbrillance à l'aide de la manette multifonction, puis appuyez sur le bouton ENTER.
4. Mettez la touche «Guide d'utilisation» en surbrillance à l'aide de la manette multifonction, puis appuyez sur le bouton ENTER.
5. Sélectionnez un élément à l'aide de la manette multifonction et appuyez sur le bouton ENTER.

Éléments disponibles :

- Pour commencer
  Décrit les bases du fonctionnement du système de reconnaissance vocale NISSAN.
- Entraînement
  Ce mode vous permet de vous entraîner en suivant les instructions vocales données par le système.
- Utilisation du carnet d'adresses
  Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation.
- Trouver une adresse (si le véhicule en est équipé)
  Reportez-vous au Mode d'emploi du système de navigation.
- Composition d'appels
  Comment effectuer un appel en utilisant la commande vocale.
- Aide sur la façon de parler
  Affiche des conseils utiles sur la manière de dicter correctement les commandes afin qu'elles soient reconnues par le système.
- Paramétrage de reconnaissance vocale
  Permet de décrire les réglages de reconnaissance vocale disponibles.
- Adaptation du système à votre voix
  Comment adapter le système à votre voix.

UTILISATION DU SYSTÈME

Initialisation

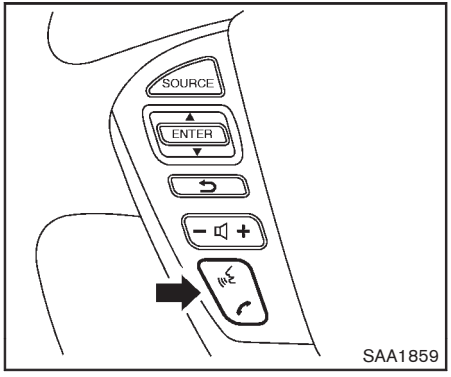
Le système de reconnaissance vocale NISSAN est initialisé lors de la mise sur ON du contacteur d'allumage; cette opération peut prendre jusqu'à une minute. Le système est alors prêt à recevoir des commandes vocales. Si le bouton TALK est enfoncé avant que l'initialisation ne soit terminée, le message suivant s'affiche : «Système pas prêt.» ou un bip retentit.

Avant de commencer

Pour des performances optimales du système de reconnaissance vocale NISSAN, respectez les consignes suivantes.

- Gardez l'habitacle du véhicule aussi silencieux que possible. Fermez les fenêtres pour éliminer les bruits ambiants (bruits de circulation, vibrations de roulement, etc.) ce qui peut empêcher le système de reconnaître correctement les commandes vocales.

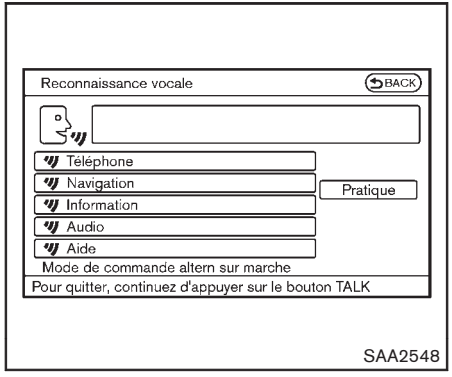
- Lorsque la commande de climatisation est en mode AUTO, la vitesse du ventilateur diminue automatiquement pour faciliter la reconnaissance.
- Attendez jusqu'à ce qu'une tonalité se fasse entendre avant de dicter une commande.
- Parlez normalement sans faire de pause entre les mots.



SAA1859

Dicter les commandes vocales

1. Appuyez et relâchez le bouton TALK situé sur le volant.



SAA2548

2. Une liste des commandes apparaît à l'écran et le système annonce «Veuillez dire une commande».
3. Après que la tonalité s'est fait entendre et que l'icône de l'affichage change de à , dictez la commande.

Conseils de manipulation :

- Les commandes vocales ne peuvent être acceptées lorsque l'icône est .
- Il est possible de faire défiler la liste affichée en actionnant la commande de menu située sur le volant.
- Si la commande n'est pas reconnue, le système annonce : «Veuillez répéter». Ré-

pétez la commande d'une voix claire.

- Appuyez sur le bouton BACK une fois pour retourner à l'écran précédent.
- Si vous désirez annuler la commande, appuyez sur le bouton TALK pendant 1 seconde. Le message «Voix annulée» est annoncé.
- Pour passer la fonction de guidage vocal et donner une commande immédiatement, appuyez sur le bouton TALK pour interrompre le système. Rappelez-vous de parler après la tonalité.
- Si vous souhaitez régler le volume de retour du système, appuyez sur la commande de réglage de volume (+ ou −) située sur le volant ou utilisez la molette de réglage du volume de la radio pendant que le système fait une annonce.

Comment énoncer les chiffres :

Le système de reconnaissance vocale NISSAN nécessite une énonciation particulière des chiffres lorsque vous passez des commandes vocales. Reportez-vous aux exemples suivants.

Règle générale

Seuls les chiffres de 0 (zéro) à 9 peuvent être utilisés. (Par exemple, pour 500, il est possible d'énoncer «cinq zéro zéro» mais pas «cinq cent».)

Numéros de téléphone

Dictez les numéros de téléphone selon les exemples suivants :

- 1-800-662-6200
  — «Composez un huit zéro zéro six six deux six deux zéro zéro.»

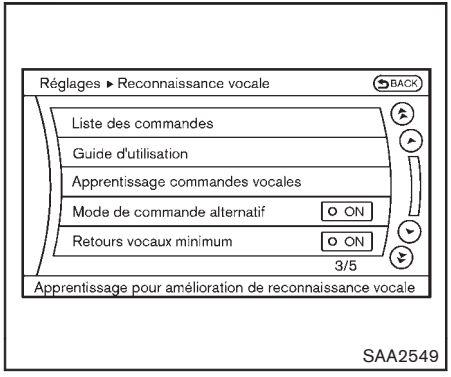
Remarque 1 : Pour de meilleurs résultats de composition téléphonique par reconnaissance vocale, dictez les numéros de téléphone un chiffre à la fois.

Remarque 2 : Vous ne pouvez pas dire 555-6000 comme «cinq cinq cinq six mille».

Remarque 3 : Lorsque vous énoncez le numéro de la maison, dites le chiffre «0» «zéro». Si la lettre «o» est incluse dans le numéro de la maison, elle ne sera pas identifiée comme le chiffre «0 (zéro)», même si vous dites «oh» au lieu de «zéro». Veuillez dicter «zéro» pour le chiffre «0 (zéro)», et «oh» pour la lettre «o (oh)»

Envoyer des chiffres en utilisant la tonalité :

- Appuyez sur la commande TALK durant un appel.
- Le menu sera lancé et le guidage suivant vous sera fourni : «Veuillez prononcer les chiffres à composer».
- Après le guidage, prononcez les chiffres du numéro que vous voulez envoyer. Après cela, les chiffres reconnus seront prononcés.
- Si vous appuyez sur le bouton ENTER du volant ou de la manette multifonction, les chiffres sélectionnés seront envoyés.

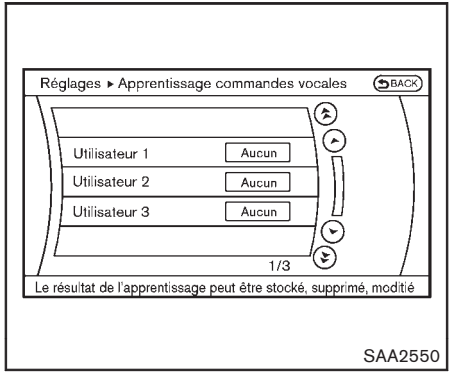


Fonction d'apprentissage de commandes vocales (pour le mode de commande alternatif)

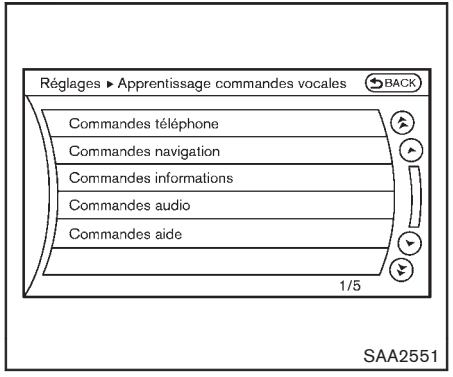
Le système de reconnaissance vocale est doté d'une fonction permettant au système d'apprendre la voix de l'utilisateur afin d'assurer de meilleures performances de reconnaissance vocale. Le système peut mémoriser jusqu'à 3 voix différentes.

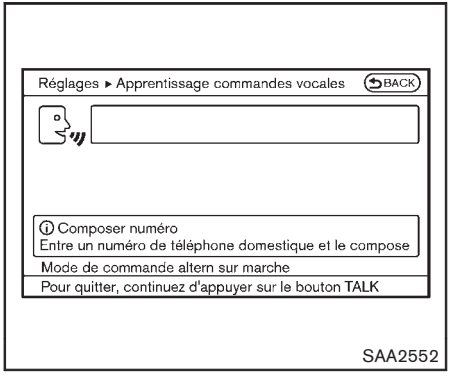
Enregistrement de la voix de l'utilisateur dans le système :

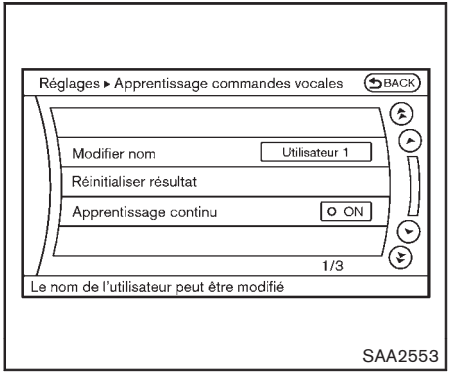
1. Appuyez sur le bouton SETTING sur le tableau de bord et sélectionnez la touche «Autres».
2. Sélectionnez la touche «Rec. vocale».
3. Sélectionnez la touche «Apprentissage commandes vocales».



4. Sélectionnez l'utilisateur dont la voix a été mémorisée dans le système.
5. Sélectionnez la touche «Démarrer apprentissage de commandes vocales».




Réglages ▸ Apprentissage commandes vocales
BACK
Composer numéro
Entre un numéro de téléphone domestique et le compose
Mode de commande altern sur marche
Pour quitter, continuez d'appuyer sur le bouton TALK
SAA2552



6. Sélectionnez une catégorie que vous souhaitez que le système mémorise, dans la liste suivante.
   - Commandes téléphone
   - Commandes navigation
   - Commandes informations
   - Commandes audio
   - Commandes aide

   Les commandes vocales de la catégorie sont disponibles.
7. Sélectionnez une commande vocale puis appuyez sur le bouton ENTER.

   Le système de reconnaissance vocale démarre.
8. Le système vous demande de répéter la commande après la tonalité.
9. Après que la tonalité s'est fait entendre et que l'icône de l'affichage change de à , dictez la commande demandée par le système.
10. Lorsque le système a reconnu la commande vocale, la voix de l'utilisateur est apprise.

Appuyez sur la commande ou sur le bouton BACK pour revenir à l'écran précédent.

Si le système a mémorisé la commande correctement, l'état de la commande vocale sur le côté droit de la commande passe de «Aucun» à «Enregistré».

Réglages d'apprentissage de commandes vocales :

Modifier nom

Éditez le nom de l'utilisateur à l'aide du clavier numérique affiché à l'écran.

Réinitialiser résultat

Permet de réinitialiser la voix de l'utilisateur apprise par le système de reconnaissance vocale.

Apprentissage continu

Lorsque cet élément est réglé sur ON, vous pouvez faire apprendre les commandes vocales au système sans interruption, donc sans sélectionner les commandes une à une.

Retours vocaux minimum (pour le mode de commande alternatif)

Pour minimiser le retour de la voix du système, effectuez les étapes suivantes.

1. Appuyez sur le bouton SETTING du panneau de commande.
2. Sélectionnez la touche «Autres».
3. Sélectionnez la touche «Rec. vocale».
4. Sélectionnez la touche «Retours vocaux minimum».
5. Le réglage est placé sur ON et le guidage vocal sera désormais baissé lors de l'utilisation du système de reconnaissance vocale.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Le système doit répondre correctement à toutes les commandes vocales sans difficulté. En cas de problème, suivez les conseils donnés pour chaque type d'erreur possible.

Les solutions proposées sont numérotées. Essayez tour à tour chacune d'elle en commençant par la première jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Symptôme/message d'erreur	Solution
Le système n'interprète pas la commande correctement.	1. Assurez-vous que la commande est valide. Reportez-vous à «Liste des commandes» plus haut dans ce chapitre.
	2. Parlez clairement sans pause entre les mots à un niveau adapté au niveau sonore ambiant.
	3. Vérifiez que le niveau sonore ambiant n'est pas trop fort, fenêtres ouvertes par exemple, ou dégivrage activé. **REMARQUE :** **Si l'environnement est trop bruyant pour le téléphone, il est vraisemblable que les commandes vocales ne seront pas reconnues.**
	4. Si vous avez omis les termes optionnels de la commande, recommencez en les insérant dans votre phrase à leur place.
Le système sélectionne sans arrêt une étiquette erronée dans le répertoire.	1. Vérifiez que l'étiquette demandée correspond à ce que vous avez enregistré au départ. (Reportez-vous à «Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} (modèles avec système de navigation)» plus haut dans ce chapitre, page 4-98.)
	2. Remplacez un des repères vocaux confondu avec un autre.
La système ne peut pas être opéré.	1. Assurez-vous que la capote de toit (pour les modèles CrossCabriolet) peut être utilisée. Si la capote ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire NISSAN.
	2. Fermez la capote (modèles CrossCabriolet).
	3. Ouvrez et fermez la capote (pour modèles CrossCabriolet) avant d'utiliser le système.

AGENDA

5 Démarrage et conduite

Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite 5-3
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone) 5-3
Catalyseur à trois voies 5-4
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) 5-5
Pour éviter une collision ou un renversement 5-7
Précautions à prendre lors de la conduite sur route et tout-terrain 5-8
Récupération hors-route 5-8
Perte rapide de pression d'air 5-9
Consommation d'alcool/de drogues et conduite 5-9
Précautions relatives à la sécurité lors de la conduite 5-10
Contacteur d'allumage à bouton-poussoir 5-13
Système de clé intelligente 5-13
Fonctionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir 5-14
Positions du contacteur d'allumage à bouton-poussoir 5-15
Arrêt d'urgence du moteur 5-15
Pile de la clé intelligente déchargée 5-15
Avant de démarrer le moteur 5-16
Démarrage du moteur 5-17
Conduite du véhicule 5-18
Transmission à variation continue (CVT) 5-18
Frein de stationnement 5-22
Syst. d'av. d'angle mort (BSW)/d'av. du déport de couloir (LDW) (si équipé) 5-23
Fonctionnement du système BSW 5-25
Situations de conduite du BSW 5-28
Fonctionnement du système LDW 5-29
État temporairement désactivé du BSW/LDW 5-32
Désactivation automatique du BSW/LDW 5-32
Dysfonctionnement du BSW/LDW 5-32
Entretien de l'unité de caméra 5-32
Régulateur de vitesse 5-33
Précautions à prendre avec le régulateur de vitesse 5-33
Fonctionnement du régulateur de vitesse 5-33
Période de rodage 5-35
Conseils de conduite en mode économie de carburant 5-35
Amélioration des économies de carburant 5-36
Toutes roues motrices (AWD) (si le véhicule en est équipé) 5-37
Manipulations de l'interrupteur de verrouillage du mode toutes roues motrices (AWD) 5-37
Témoin lumineux AWD 5-39

Stationnement/stationnement en côte 5-40
Direction assistée 5-41
Système de freinage 5-41
Précautions à prendre lors du freinage 5-41
Rodage du frein de stationnement 5-42
Système antiblocage des roues (ABS) 5-42
Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) 5-43
Conduite par temps froid 5-45
Libération d'un verrouillage de portière gelée 5-45
Antigel 5-45
Batterie 5-45
Vidange du liquide de refroidissement 5-46
Équipement des pneus 5-46
Équipement spécial pour l'hiver 5-46
Conduite sur la neige ou sur la glace 5-46
Chauffe-bloc (si le véhicule en est équipé) 5-47

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez pas d'enfants ou d'adultes ayant habituellement besoin des aides des autres personnes, seuls dans le véhicule. Les animaux domestiques ne doivent pas non plus rester seuls dans le véhicule. Ils risquent de se blesser ou de blesser les autres par une manoeuvre intempestive du véhicule. De plus, si le véhicule est stationné au soleil par temps chaud, toutes vitres fermées, la température de l'habitacle augmente rapidement et constitue un danger mortel pour les personnes ou les animaux qui sont dans le véhicule.**
- **Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des courroies pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **Surveillez de près les enfants quand ils sont autour des voitures pour les empêcher de jouer et de s'enfermer dans le coffre où ils pourraient être gravement blessés. Gardez la voiture verrouillée, avec le coffre fermé, lorsqu'elle n'est pas utilisée, et empêchez l'accès des enfants aux clés intelligentes.**

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)

⚠ ATTENTION

- **N'inhalez pas les gaz d'échappement; ils contiennent du monoxyde de carbone, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il peut causer des pertes de conscience ou la mort.**
- **Si une infiltration de gaz d'échappement est soupçonnée dans l'habitacle, conduisez avec toutes les vitres ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.**
- **Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu clos, comme un garage.**
- **N'immobilisez pas le véhicule, le moteur en marche durant une période prolongée.**
- **Conduisez toujours avec le hayon/le coffre fermé pour éviter les risques de pénétration de gaz d'échappement dans l'habitacle. Si vous vous trouvez dans l'obligation de conduire avec le hayon/le coffre ouvert, prenez les précautions suivantes :**

  1. Ouvrez toutes les vitres.

  2. Placez le bouton de recyclage d'air en position OFF et réglez le ventilateur sur une position élevée pour faire circuler l'air.
- **Si vous devez faire passer un faisceau électrique ou autre câblage du véhicule pour le relier à une remorque via le joint du hayon/du coffre ou de la carrosserie, suivez les recommandations du fabricant pour éviter la pénétration d'oxyde de carbone dans l'habitacle.**
- **Si des équipements, matériels de camping ou tout autre élément sont ajoutés pour le loisir ou autres usages, conformez-vous aux ins-**

tructions du fabricant afin d'empêcher la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains appareils de camping tel que les fours, les réfrigérateurs ou les chauffages dégagent aussi de monoxyde de carbone.)

- **Faites vérifier la carrosserie et le circuit d'échappement par un technicien compétent lorsque :**
  - **— le véhicule est soulevé pour entretien.**
  - **— vous soupçonnez une pénétration de gaz d'échappement dans l'habitacle du véhicule.**
  - **— vous remarquez un changement de bruit du circuit d'échappement.**
  - **— un accident a endommagé le circuit d'échappement, le dessous de caisse ou l'arrière du véhicule.**

CATALYSEUR À TROIS VOIES

Le catalyseur à trois voies est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Les gaz d'échappement à l'intérieur du catalyseur à trois voies sont brûlés à haute température pour réduire au minimum les éléments polluants.

⚠ ATTENTION

- **Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approchez aucun matériau inflammable près des éléments du système d'échappement et ne tolérez aucun animal ni personne à proximité.**
- **Il ne faut ni arrêter ni stationner le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des vieux papiers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.**

⚠ PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'essence à teneur en plomb. Les dépôts laissés par l'essence au plomb réduisent considérablement l'aptitude du catalyseur à trois voies à éliminer les éléments polluants de l'échappement.**
- **Gardez toujours votre moteur bien réglé. Des anomalies de fonctionnement du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation ou du circuit électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non brûlé dans le catalyseur à trois voies et le faire surchauffer. Ne continuez pas à conduire si le moteur a des irrégularités ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN.**
- **Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas. Une panne sèche peut provoquer des irrégularités du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.**
- **N'emballez pas le moteur pendant son réchauffement.**
- **Il ne faut ni pousser ni remorquer le véhicule pour le mettre en marche.**

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Vérifiez mensuellement la pression de chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (le cas échéant), et gonflez les pneus à la pression froide et recommandée par le fabricant et indiquée dans l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule a des pneus d'une taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou celle de pression de gonflage des pneus, vous devriez déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité supplémentaire, un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin indicateur lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont considérablement dégonflés. Par conséquent, lorsque le témoin indicateur de faible pression des pneus s'allume, arrêtez le véhicule, vérifiez la pression des pneus dès que possible et procédez au gonflage adéquat des pneus. Conduire avec un pneu significativement sous-gonflé peut le surchauffer et entraîner une crevaison. Un sous-gonflage réduit également l'économie de la consommation en carburant, réduit la durée de vie du pneu, et peut affecter la conduite et la capacité de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression des pneus adéquate, même si les pneus ne sont pas assez dégonflés pour faire allumer le témoin indicateur de faible pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également doté d'un indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS afin d'indiquer quand le système ne fonctionne pas adéquatement. Le témoin indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS est combiné au témoin indicateur de faible pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie de fonctionnement, le témoin indicateur clignotera pendant environ une minute puis restera allumé. Le témoin continuera de s'allumer de cette façon à tous les démarrages subséquents du véhicule jusqu'à ce que l'anomalie de fonctionnement soit réglée. Lorsque le témoin indicateur de mauvais fonctionnement est allumé, le système ne pourra pas détecter ou signaler la faible pression des pneus. Les anomalies de fonctionnement du TPMS peuvent survenir pour plusieurs raisons, incluant l'installation de pneus de rechange ou d'autres roues sur le véhicule qui empêcheraient le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule pour assurer que les pneus ou roues de rechange permettent au TPMS de fonctionner correctement.

Renseignements supplémentaires

- Le TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours.
- Le TPMS ne fonctionne que si le véhicule roule à plus de 25 km/h (16 mi/h). Le système n'est pas toujours capable non plus de détecter les chutes brusques de pression des pneus (par exemple, un pneu crevé pendant la conduite).
- Le témoin lumineux de faible pression des pneus ne s'éteint pas automatiquement après l'ajustement de pression. Après le réglage à la pression recommandée, conduisez a plus de 25 km/h (16 mi/h) pour activer le TPMS et éteindre le témoin lumineux de faible pression. Utilisez un manomètre du pneu pour vérifier la pression des pneus.
- L'avertissement VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS apparaît également sur l'affichage à cristaux liquides à matrice de points lorsque le témoin lumineux de faible pression des pneus est allumé et qu'une faible pression de pneus est détectée. L'avertissement VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS s'éteint lorsque le témoin lumineux de faible pression des pneus s'éteint.

  L'avertissement VERIFIEZ LA PRESSION

DES PNEUS apparaît à chaque fois que le contacteur d'allumage est tourné en position ON aussi longtemps que le témoin lumineux de faible pression reste allumé.

L'avertissement VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS n'apparaît pas si le témoin lumineux de faible pression des pneus s'allume pour indiquer un mauvais fonctionnement du TPMS.

- La pression des pneus augmente et diminue en fonction de la chaleur causée par le fonctionnement du véhicule et la température extérieure. La température extérieure pourrait baisser la température de l'air à l'intérieur du pneu, ce qui peut diminuer la pression de gonflage du pneu. Le témoin lumineux de faible pression des pneus risque alors de s'allumer. Si le témoin lumineux s'allume lorsque la température ambiante est basse, vérifiez la pression de chacun des quatre pneus.

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Témoin lumineux de faible pression des pneus» dans le chapitre «2. Instruments et commandes» et à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «6. En cas d'urgence».

⚠ ATTENTION

- **Si le témoin s'illumine en cours de conduite, évitez les manœuvres ou les freinages brusques, ralentissez, garez le véhicule sur une aire de stationnement sûre et arrêtez le véhicule le plus vite possible. Le fait de conduire avec un pneu insuffisamment gonflé peut endommager les pneus de façon permanente et augmente les risques d'une panne. Le véhicule risque d'être sérieusement endommagé et de provoquer un accident causant des blessures corporelles graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à FROID comme indiqué sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement pour désactiver le témoin lumineux de faible pression des pneus. Si le témoin s'illumine encore pendant la conduite juste après avoir ajusté la pression des pneus, un pneu est peut-être crevé. Si vous avez un pneu crevé, il faudra le remplacer rapidement par la roue de secours. (Reportez-vous à «Crevaison» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» pour savoir comment changer un pneu dégonflé.)**
- **Lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue, le TPMS ne fonctionnera pas et le témoin lumineux de faible pression clignotera pendant environ 1 minute. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN au plus vite afin qu'il remplace le pneu et/ou réinitialise le système.**
- **Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.**
- **N'injectez pas de liquide ou d'aérosols de scellement des pneus dans les pneus, car ces produits risquent de provoquer un dysfonctionnement des capteurs de pression (pour les modèles sans kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).**
- **Si vous avez utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, votre concessionnaire NISSAN devra également remplacer le capteur**

TPMS en plus de réparer ou remplacer le pneu (pour les modèles équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

- **NISSAN vous recommande de n'utiliser que le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence NISSAN d'origine fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus peuvent endommager le joint de la tige de soupape, ce qui peut causer une perte de pression d'air du pneu (pour les modèles équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).**

⚠ PRÉCAUTION

- **Le TPMS peut ne pas fonctionner lorsque les roues sont équipées de chaînes ou que les roues sont recouvertes de neige.**
- **Ne posez pas de pellicule métallisée ou de pièces en métal (antennes etc.) sur les vitres. Ceci pourrait causer une mauvaise réception des signaux émis par les capteurs de pression de pneus, ce qui provoquerait un dysfonctionnement du TPMS.**

Certains appareils et transmetteurs risquent d'interférer temporairement avec le fonctionnement du TPMS et causer l'allumage du témoin lumineux de faible pression des pneus. Par exemple :

- Un équipement ou appareil électrique utilisant des fréquences radio similaires se trouve proche de votre véhicule.
- Un transmetteur réglé aux fréquences similaires est utilisé près ou dans votre véhicule.
- Un ordinateur (ou équipement similaire) ou un convertisseur CD/CC est utilisé près du véhicule.

Avertissement FCC :

Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférence et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de cet appareil.

POUR ÉVITER UNE COLLISION OU UN RENVERSEMENT

⚠ ATTENTION

Si ce véhicule n'est pas manipulé prudemment et de manière sûre, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de provoquer un accident.

Soyez vigilant et conduisez toujours sur la défensive. Respectez tous les codes de la route. Évitez des vitesses excessives, ne prenez pas des virages à grande vitesse et ne braquez pas

trop brusquement car de telles pratiques peuvent faire perdre le contrôle du véhicule. **Comme pour tous les véhicules, une perte de contrôle peut causer une collision avec des autres véhicules ou des obstacles, ou encore causer le renversement du véhicule. Ce risque est encore plus grand si la perte de contrôle fait faire une embardée au véhicule.** Soyez toujours attentif et évitez de conduire lorsque vous êtes fatigué. Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou de médicaments (médicaments vendus sous ordonnance ou sans ordonnance susceptibles de provoquer une somnolence). Portez toujours votre ceinture de sécurité tel qu'il est indiqué à la section «Ceintures de sécurité» in the dans le chapitre «1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire» de ce manuel et demandez à vos passagers de faire de même.

Les ceintures de sécurité aident à réduire les risques de blessures en cas de collision et de renversement. **Lors d'une collision où le véhicule se retourne, un individu non attaché ou mal attaché est significativement plus susceptible d'être blessé ou tué qu'un individu dont la ceinture de sécurité est bien attachée.**

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA CONDUITE SUR ROUTE ET TOUT-TERRAIN

Les véhicules utilitaires présentent des risques de renversement significativement plus élevés que les autres types de véhicules.

Leur garde au sol est supérieure à celle des véhicules de tourisme, permettant une grande variété d'utilisation sur routes ou en tout-terrain. Ceci leur donne un centre de gravité plus haut que celui des véhicules ordinaires. Une garde au sol plus élevée offre l'avantage d'un meilleur aperçu de la route, permettant d'anticiper les problèmes. Ces véhicules ne sont cependant pas conçus pour négocier les virages aux mêmes vitesses que les véhicules de tourisme conventionnels, tout comme les voitures de sport basses ne sont pas conçues pour la conduite tout-terrain. Si possible, évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques, en particulier à vitesse élevée. Comme pour les autres véhicules de ce type, une conduite incorrecte risque d'entraîner une perte de contrôle ou un renversement. Les ceintures de sécurité aident à réduire les risques de blessures en cas de collision et de renversement. Lors d'une collision où le véhicule se retourne, un individu non attaché ou mal attaché est significativement plus susceptible d'être blessé ou tué qu'un individu dont la ceinture de sécurité est bien attachée.

Lisez bien «Précautions relatives à la sécurité lors de la conduite» plus loin dans ce chapitre.

RÉCUPÉRATION HORS-ROUTE

En cours de conduite, il peut arriver que les roues de droite ou de gauche mordent sur le bas côté de la route. Si c'est le cas, conservez la maîtrise du véhicule en respectant la procédure ci-dessous. À noter que cette procédure n'est qu'un conseil d'ordre général. Vous devez conduire le véhicule de manière adaptée à son état, à l'état de la route et à la densité du trafic.

1. Restez calme et ne réagissez pas exagérément.
2. N'appuyez pas sur le frein.
3. Maintenez fermement le volant des deux mains et essayez de garder la ligne droite.
4. Lorsque c'est possible, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir le véhicule progressivement.
5. Si la route est libre, dirigez le véhicule pour suivre la route tout en ralentissant. N'essayez pas de ramener le véhicule sur la route tant que la vitesse n'a pas baissée.

6. Lorsque la sécurité le permet, tournez le volant graduellement jusqu'à ce que les deux roues reviennent sur la chaussée. Lorsque toutes les roues sont sur la route, dirigez le véhicule pour qu'il reste sur la voie appropriée.
   - Si vous estimez qu'il n'est pas sûr de ramener le véhicule sur la chaussée en fonction de l'état du véhicule, de la route ou du trafic, ralentissez progressivement le véhicule jusqu'à l'arrêt à un endroit sûr sur le côté de la route.

PERTE RAPIDE DE PRESSION D'AIR

Une perte rapide de pression d'air ou un «éclatement» peut se produire si le pneu est percé ou endommagé suite à un impact contre une bordure ou un nid de poule. Une perte rapide de la pression d'air peut également être provoquée en roulant avec des pneus sous-gonflés.

Une perte rapide de pression des pneus peut affecter le manœuvre et la stabilité du véhicule, notamment en vitesse autoroutière.

Évitez toute perte de pression d'air rapide en maintenant la pression de gonflage correcte et en inspectant visuellement les pneus de leurs usures et endommagements. Reportez-vous à «Roues et pneus» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.

Si un pneu perd rapidement de la pression ou «éclate» en cours de conduite, maintenez le contrôle du véhicule en respectant la procédure suivante. À noter que cette procédure n'est qu'un conseil d'ordre général. Vous devez conduire le véhicule de manière adaptée à son état, à l'état de la route et à la densité du trafic.

⚠ ATTENTION

Les actions suivantes peuvent augmenter le risque de perdre le contrôle du véhicule s'il y a une perte de pression d'air soudaine des pneus. La perte de contrôle du véhicule peut provoquer une collision et résulter à des blessures.

- **Le véhicule se déplace ou tire généralement dans la direction du pneu crevé.**
- **N'appuyez pas sur le frein rapidement.**
- **Ne relâchez pas la pédale d'accélérateur brutalement.**
- **Ne tournez pas le volant rapidement.**

1. Restez calme et ne réagissez pas exagérément.
2. Maintenez fermement le volant des deux mains et essayez de garder la ligne droite.
3. Lorsque c'est possible, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir le véhicule progressivement.
4. Dirigez progressivement le véhicule vers un endroit sûr sur le côté de la route et à l'écart du trafic si possible.
5. Appuyez délicatement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule progressivement.
6. Allumez les feux de détresse et contactez un service de dépannage d'urgence pour changer le pneu ou reportez-vous à «Remplacement du pneu crevé (modèles à toit rigide)» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» de ce Manuel du conducteur.

CONSOMMATION D'ALCOOL/DE DROGUES ET CONDUITE

⚠ ATTENTION

Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues. La présence d'alcool dans le sang réduit la coordination, retarde les réflexes et faus-

se le jugement. Conduire après la consommation d'alcool augmente les risques d'être impliqué dans un accident résultant aux blessures, subies ou infligées aux autres. À noter de plus qu'en cas d'accident l'alcool risque d'accroître la gravité des blessures subies.

NISSAN s'est engagé à promouvoir la conduite en toute sécurité. Cependant, ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool. Chaque année, des milliers de personnes sont blessées ou tuées dans des accidents liés à l'absorption d'alcool. Bien que les règlements locaux définissent de manière différente l'état d'ivresse légal, le fait est que les effets de l'alcool varient considérablement selon les individus, et que la majorité des gens ont tendance à sous-estimer les effets de l'alcool.

N'oubliez pas que boire et conduire ne vont pas ensemble! Ceci est également vrai pour les médicaments et les drogues (médicaments en vente libre ou sous ordonnance médicale et drogues illégales). Ne conduisez pas en état d'ivresse ou sous l'emprise d'un stupéfiant, ou si vos aptitudes sont diminuées par toute autre condition physique.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ LORS DE LA CONDUITE

Votre NISSAN est conçue aussi bien pour une utilisation normale que tout terrain. Cependant, évitez de conduire dans des eaux profondes ou dans la boue, dans la mesure où votre NISSAN est principalement conçue pour les loisirs, contrairement à un véhicule tout terrain conventionnel.

Rappelez-vous que les modèles à deux roues motrices (2WD) ont plus de difficulté que les modèles à quatre roues motrices (AWD) à conduire sur des chaussées déformées ou à se dégager d'une épaisse couche de neige, de boue, etc.

Veuillez suivre les précautions suivantes :

⚠ ATTENTION

- **Conduisez prudemment lorsque vous faites du tout-terrain, et évitez les zones dangereuses. Le conducteur et tous les occupants du véhicule doivent être assis avec leur ceinture de sécurité bouclée. Le conducteur et les passagers sont ainsi retenus en place lors de la conduite sur piste.**
- **Ne conduisez pas en travers de pentes abruptes. Au contraire, orientez le véhicule droit vers le haut ou vers le bas. Les véhicules tout-terrain peuvent se renverser sur les côtés beaucoup plus facilement que par l'avant ou par l'arrière.**
- **De nombreuses pentes sont beaucoup trop accentuées pour tout type de véhicule. Vous risquez de caler en tentant de les monter. Vous risquez de perdre le contrôle de la vitesse en tentant de les descendre. Vous risquez de faire des tonneaux en conduisant de travers.**
- **Ne passez pas les vitesses lors de la conduite en descente : vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.**
- **Restez vigilant lors de la conduite vers un sommet. Le sommet peut en effet cacher une descente ou autre danger susceptible de provoquer un accident.**
- **Si votre moteur cale ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet, ne tentez pas de faire demi-tour. Votre véhicule risquerait de se renverser ou de faire des tonneaux.**

Faites toujours marche arrière en vous dirigeant tout droit vers le bas, levier sélecteur sur R (marche arrière). Ne faites jamais marche arrière en position N (point mort) en utilisant uniquement les freins : vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.

- Un freinage intensif en descente risquerait de provoquer la surchauffe et l'affaiblissement des freins, pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Freinez légèrement et utilisez un rapport de vitesse bas pour contrôler votre vitesse.
- Les chargements non attachés risquent de se trouver projetés lors de la conduite sur piste. Attachez solidement tout chargement, de sorte qu'il ne soit pas projeté vers l'avant, risquant de blesser le conducteur ou les passagers.
- Pour éviter de faire monter excessivement le centre de gravité, ne dépassez pas la capacité nominale de la galerie de toit (si le véhicule en est équipé), et répartissez la charge de manière équilibrée. Attachez les charges lourdes dans l'espace de chargement, en les positionnant le plus en avant et le plus bas possible. Ne montez pas sur le véhicule de pneus plus larges que spécifié dans le présent manuel. Ceci risquerait de provoquer le renversement du véhicule.
- Ne tenez pas le volant par l'intérieur ni par ses rayons lors de la conduite tout-terrain. Le volant pourrait tourner brusquement, vous blessant au niveau des mains. Conduisez en posant vos doigts et pouces sur l'extérieur de la garniture.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le conducteur et tous les passagers ont bien bouclé leur ceinture de sécurité.
- Conduisez toujours avec les tapis de sol en place, car le plancher peut devenir très chaud.
- Ralentissez en cas de forts vents latéraux. Son centre de gravité plus élevé rend votre NISSAN plus sensible à un fort vent latéral. Une conduite à une vitesse inférieure permet un meilleur contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas en surpassant la capacité de performance des pneus, même en mode AWD.
- Avec un véhicule AWD, n'essayez pas de soulever deux roues du sol en plaçant le levier sélecteur dans une position de conduite ou en marche arrière. Vous risqueriez d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager sérieusement ce dernier ou de provoquer des blessures.
- Ne tentez pas de tester un véhicule équipé AWD sur un dynamomètre pour deux roues motrices (comme ceux utilisés dans certains états pour les essais de contrôle des émissions) ou tout autre équipement similaire, même si les deux autres roues sont soulevées. N'oubliez pas de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test, que votre véhicule est équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. Vous risqueriez autrement d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhi-

cule et d'endommager sérieusement la transmission voire de provoquer des blessures. (modèles AWD)

- Si vous roulez sur une surface non nivelée, et qu'une roue est soulevée du sol, ne tournez pas le volant excessivement.
- Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule en cas d'accélération, de manœuvres ou de freinage brusques.
- Si possible, évitez les virages serrés, en particulier à vitesse élevée. Votre véhicule présente un centre de gravité plus élevé que celui des véhicules de tourisme conventionnels. Ce véhicule n'est pas conçu pour prendre les virages à la même vitesse que les véhicules de tourisme conventionnels. Une utilisation inappropriée du véhicule risquerait d'entraîner une perte de contrôle et/ou son renversement.
- Utilisez toujours des pneus de même taille, marque, conception (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et de mêmes sculptures sur les quatre roues. En cas de conduite sur des routes glissantes, mettez des chaînes sur les roues arrière et conduisez prudemment.
- Contrôlez toujours les freins juste après la conduite dans la boue ou dans l'eau. Reportez-vous à «Système de freinage» plus loin dans ce chapitre pour des informations relatives aux freins humides.
- Évitez de stationner votre véhicule sur un terrain à forte déclivité. Vous risqueriez d'être blessé si vous sortiez du véhicule et que ce dernier se déplaçait intempestivement vers l'avant, vers l'arrière ou sur le côté.
- Dès que vous conduisez en tout-terrain dans du sable, de la boue ou de l'eau arrivant au niveau du moyeu de roue, il peut devenir nécessaire de rapprocher les intervalles d'entretien du véhicule. Reportez-vous aux informations relatives à l'entretien dans le «Guide du service et de l'entretien NISSAN».
- Faire glisser les roues avant sur une surface glissante peut entraîner le clignotement du témoin lumineux AWD et faire enclencher le système AWD automatiquement du mode AWD au mode 2WD. Ceci risque de réduire la traction. Faites tout particulièrement attention lorsque vous tractez une remorque. (modèles AWD)

⚠ ATTENTION

N’actionnez pas le contacteur d’allumage à bouton-poussoir en conduisant le véhicule sauf en cas d’urgence. (Le moteur s’arrêtera lorsque le contacteur d’allumage est appuyé 3 fois de suite en succession rapide ou lorsque le contacteur est appuyé et maintenu pendant plus de 2 secondes.) Si le moteur s’arrête pendant la conduite, cela pourrait entraîner un accident ainsi que des blessures graves.

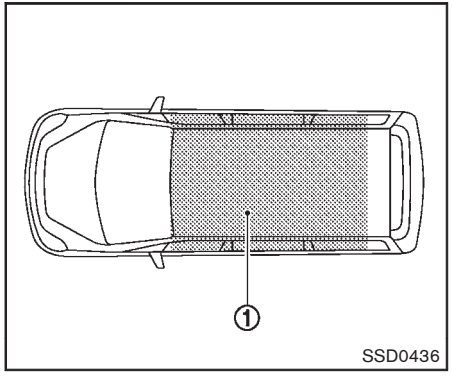
Avant de retirer la clé du contacteur d’allumage à bouton-poussoir, assurez-vous que le levier sélecteur est en position P (stationnement).

SYSTÈME DE CLÉ INTELLIGENTE

Le système de clé intelligente permet d’actionner le contacteur d’allumage sans sortir la clé intelligente de votre poche ou de votre sac à main. L’environnement de fonctionnement et/ou les conditions peuvent affecter le champ d’application du système de la clé intelligente.

⚠ PRÉCAUTION

- **Assurez-vous de toujours avoir sur vous la clé intelligente lorsque vous conduisez.**
- **Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule quand vous en sortez.**



Champ d’opération de démarrage du moteur

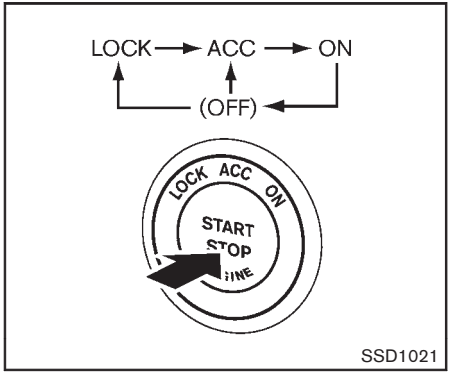
Les fonctions de la clé intelligente ne peuvent être utilisées pour démarrer le moteur que lorsque la clé intelligente se trouve dans la plage de fonctionnement spécifiée ①.

Lorsque la pile de la clé intelligente est presque déchargée ou s’il existe de fortes ondes radioélectriques à proximité, le champ d’opération du système de la clé intelligente se réduit et la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

Si la clé intelligente se situe dans son champ d’opération, il est possible pour n’importe qui,

même quelqu'un ne portant pas la clé intelligente sur soi, de démarrer le moteur en appuyant sur le contacteur de démarrage.

- Le compartiment à bagages/coffre n'est pas inclus dans la plage de fonctionnement, mais la clé intelligente peut y fonctionner.
- Si la clé intelligente est mise sur le tableau de bord, sur la plage arrière, à l'intérieur de la boîte à gants ou du vide-poches de la portière, elle peut ne pas fonctionner.
- Si la clé intelligente est mise près de la portière ou de la vitre à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.



FONCTIONNEMENT DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR

Lorsque le contacteur d'allumage est appuyé avec la pédale de frein non enfoncée, la position du contacteur d'allumage changera comme suit :

- Appuyez au centre une fois pour passer à ACC.
- Appuyez au centre deux fois pour passer à ON.
- Appuyez trois fois au centre pour passer sur OFF. (Aucune position ne s'allume.)
- Appuyez au centre quatre fois pour passer à ACC.
- Ouvrez ou fermez n'importe quelle portière pour retourner à la position LOCK lorsqu'en position OFF.

Le verrouillage de l'allumage est prévu pour que le contacteur d'allumage ne puisse pas être tourné sur LOCK avant que le levier sélecteur ne soit sur la position P (stationnement).

Lorsque le contacteur d'allumage ne peut être appuyé sur la position LOCK, procédez comme suit :

1. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
2. Tournez le contacteur d'allumage en position OFF. (L'indicateur de positionnement du contacteur d'allumage ne s'allumera pas.)
3. Ouvrez la portière. Le contacteur d'allumage passera en position LOCK.

Il est possible de déplacer le levier sélecteur à partir de la position P (stationnement) lorsque le contacteur d'allumage est sur la position ON et que la pédale de frein est enfoncée.

Si la batterie du véhicule est déchargée, le contacteur d'allumage à bouton-poussoir ne peut être tourné de la position LOCK.

Certains témoins indicateurs et lumineux de

fonctionnement apparaissent dans l'affichage à cristaux liquides par matrice de points entre l'indicateur de vitesse et le compte-tours. (Reportez-vous à «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)

POSITIONS DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR

LOCK (position normale de stationnement)

Le contacteur d'allumage peut être verrouillé uniquement dans cette position.

Le contacteur d'allumage sera déverrouillé s'il est enfoncé en position ACC avec en main la clé intelligente ou avec la clé intelligente insérée dans le port de clé intelligente.

ACC (accessoires)

Cette position permet d'utiliser les accessoires électriques tel que la radio lorsque le moteur est arrêté.

ON (position normale de conduite)

Cette position met le système d'allumage et les accessoires électriques.

OFF

Le moteur peut être éteint dans cette position.

Le verrouillage de l'allumage est prévu pour que le contacteur d'allumage ne puisse pas être mis sur la position LOCK avant que le levier sélecteur ne soit sur la position P (stationnement).

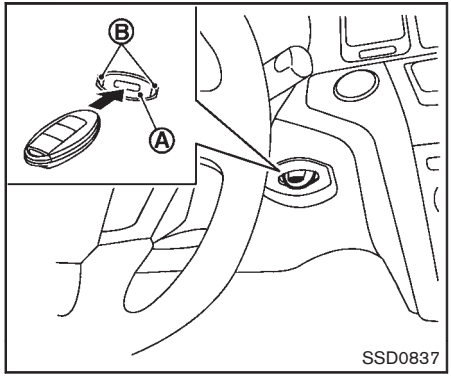
⚠ PRÉCAUTION

Ne laissez pas le véhicule avec le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en position ACC ou ON lorsque le moteur ne tourne pas pendant une longue période. Cela déchargerait la batterie.

ARRÊT D'URGENCE DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur dans une situation d'urgence lors de la conduite, exécutez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir 3 fois de suite en moins de 1,5 seconde, ou
- Appuyez et maintenez enfoncé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 2 secondes.



PILE DE LA CLÉ INTELLIGENTE DÉCHARGÉE

Si la pile de la clé intelligente est presque déchargée, le témoin guide Ⓑ du port de clé Ⓐ clignote et le témoin indicateur apparaît sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points. (Reportez-vous à «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)

Dans ce cas, le fait d'insérer la clé intelligente dans le port de clé Ⓐ vous permet de démarrer le moteur. Assurez-vous que le côté du trousseau fait face à l'arrière tel qu'illustré. Insérez la clé intelligente dans le port jusqu'à ce qu'elle soit fermement verrouillée.

Pour retirer la clé intelligente du port, mettez le contacteur d'allumage sur la position OFF et retirez la clé intelligente du port.

REMARQUE :

Le port de clé ne recharge pas la pile de la clé. Si vous voyez le témoin indicateur de batterie faible sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points, remplacez la batterie aussi tôt que possible. (Reportez-vous à «Remplacement de la pile de la clé intelligente» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».)

PRÉCAUTION

- **Ne placez jamais rien d'autre que la clé intelligente dans le port de clé. Vous risquez autrement de l'endommager.**
- **Assurez-vous que la clé intelligente est placée dans la bonne direction lorsque vous l'insérez dans le port de clé. Le moteur peut ne pas démarrer si elle est dans la mauvaise direction.**
- **Retirez la clé intelligente du port de clé intelligente après avoir mis le contacteur d'allumage en position OFF.**

- Procédez à une vérification rapide tout autour du véhicule.
- Vérifiez les niveaux des liquides tels que l'huile-moteur, le liquide de refroidissement, et le liquide de frein et le liquide de lave-glace aussi souvent que possible ou au moins lorsque vous faites le plein du réservoir.
- Assurez-vous que toutes les vitres et lumières sont propres.
- Vérifiez l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également les pressions de gonflage.
- Verrouillez toutes les portières.
- Positionnez les sièges et réglez les appuis-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.
- Bouclez les ceintures de sécurité et demandez à tous les passagers d'en faire autant.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON. (Reportez-vous à «Témoins lumineux/indicateurs et rappels sonores» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement) ou N (point mort). (La position P est recommandée.)

   Le démarreur est conçu pour ne fonctionner que si le levier sélecteur est dans une des positions ci-dessus.
3. Tournez le contacteur d'allumage en position ON. Enfoncez la pédale de frein et poussez le contacteur d'allumage pour démarrer le moteur.

   Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez et relâchez le contacteur d'allumage tout en enfonçant la pédale de frein avec le contacteur d'allumage dans n'importe quelle position.
   - Si le moteur a du mal à partir, par temps très froid ou lors d'un redémarrage, enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur (de 1/3 vers le plancher environ) et lancez le moteur en maintenant à cette position. Relâchez la pédale de l'accélérateur dès que le moteur démarre.
   - Si le moteur est noyé et a du mal à partir, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la à cette position. Poussez le contacteur d'allumage en position ON pour démarrer le moteur. Après 5 ou 6 secondes, arrêtez de lancer le moteur en poussant le contacteur d'allumage sur OFF. Une fois que le moteur est lancé, relâchez la pédale d'accélérateur. Faites démarrer **le moteur avec votre pied enlevé de la pédale d'accélérateur** en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Si le moteur démarre mais ne tourne pas, répétez l'opération ci-dessus.

⚠ PRÉCAUTION

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, poussez le contacteur d'allumage sur OFF et attendez 10 secondes avant de lancer le moteur à nouveau afin d'éviter d'endommager le démarreur.

4. **Réchauffement**

   Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes à la suite du démarrage. N'emballez pas le moteur pendant son réchauffement. Conduisez à vitesse modérée sur une courte distance d'abord, en particulier par temps froid. Par temps froid, laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes minimum avant de l'arrêter. Démarrer et arrêter le moteur durant de courtes périodes peut rendre celui-ci difficile à démarrer.
5. Pour arrêter le moteur, placez le levier sélecteur sur la position P (stationnement) et poussez le contacteur d'allumage en position OFF.

REMARQUE :

Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la conserver en bon état.

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

La transmission à variation continue (CVT) de votre véhicule est pourvue d'un contrôle électronique fournissant une puissance maximale et assurant un fonctionnement souple.

Dans les pages suivantes, nous indiquons les procédés de manipulation recommandés pour votre boîte de vitesses. Nous vous demandons de bien les suivre pour obtenir les meilleures performances de votre véhicule tout en profitant d'une conduite agréable.

La puissance du moteur peut être automatiquement réduite pour protéger le CVT si la vitesse du moteur augmente rapidement lorsqu'on circule sur des routes glissantes ou lors d'un test sur un dynamomètre.

Mise en marche du véhicule

1. Une fois le moteur démarré, appuyez à fond sur la pédale de frein avant de déplacer le levier sélecteur hors de la position P (stationnement).

   Ce CVT est conçu de telle façon qu'il faut appuyer à fond sur la pédale de frein avant de passer de P (stationnement) à tout autre vitesse lorsque le contacteur d'allumage est réglé sur la position ON.

   Le levier sélecteur ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement) à une autre position tant que le contacteur d'allumage est réglé sur la position LOCK, OFF ou ACC.
2. Tout en continuant à appuyer sur la pédale de frein, déplacez le levier sélecteur en position de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pression sur la pédale de frein, et commencez à faire rouler lentement le véhicule.

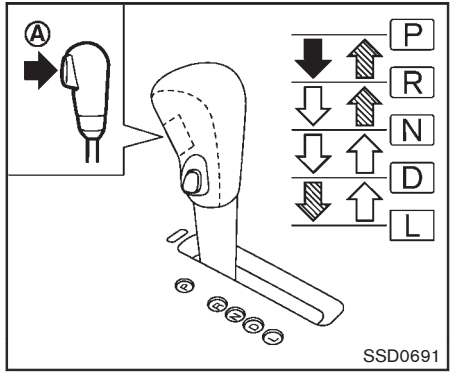
ATTENTION

- **N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du passage du levier sélecteur de la position P (stationnement) ou N (point mort) vers R (marche arrière), D (conduite) ou L (rapport bas). Enfoncez toujours la pédale de frein jusqu'à ce que le changement de vitesse soit terminé. Vous risqueriez autrement de perdre le contrôle du véhicule et d'avoir un accident.**
- **La vitesse de ralenti du moteur à froid est rapide. Faites très attention lors du passage au premier rapport ou en marche arrière avant que le moteur ne soit chaud.**
- **Ne passez jamais en mode P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule se déplace. Vous risqueriez autrement de perdre le contrôle du véhicule et d'avoir un accident.**

PRÉCAUTION

- **Sauf en cas d'urgence, ne passez pas en position N (point mort) lors de la conduite. Rouler en roue libre avec la boîte de vitesse en position N (point mort) peut causer de graves dommages à la boîte de vitesse.**
- **Lorsque vous arrêtez le véhicule en montée, ne maintenez pas le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Utilisez toujours la pédale de frein à cet effet.**
- **Ne rétrogradez pas brusquement sur des routes glissantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle du**

véhicule.



Pour déplacer le levier sélecteur,

➡: Appuyez sur le bouton Ⓐ tout en enfonçant la pédale de frein.

▨➡: Appuyez sur le bouton Ⓐ .

⇨: Déplacez simplement le levier sélecteur.

Changement de vitesse

Après avoir démarré le moteur, appuyez à fond sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton du levier sélecteur et déplacez-le de la position P (stationnement) à la position voulue.

⚠ ATTENTION

Serrez le frein de stationnement si le levier sélecteur est dans une position quelconque et que le moteur est arrêté. Dans le cas contraire, le véhicule risquerait de se mettre brusquement en mouvement ou de dévaler une pente et de causer des blessures graves ou un accident.

⚠ PRÉCAUTION

Utilisez la position P (stationnement) ou R (marche arrière) uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt complet.

P (stationnement) :

Utilisez cette position du levier sélecteur pour garer le véhicule ou faire démarrer le moteur. Assurez-vous que le véhicule est arrêté complètement. **Pour déplacer le levier sélecteur de N (point mort) ou d'une quelconque position de conduite à P (stationnement), il faut appuyer sur la pédale de frein ainsi que sur le bouton du levier sélecteur.** Serrez le frein de stationnement. Si vous vous garez

en côte, serrez d'abord le frein de stationnement et déplacez ensuite le levier sélecteur sur la position P (stationnement).

R (marche arrière) :

Utilisez cette position du levier sélecteur pour faire une marche arrière. Vérifiez toujours que le véhicule est complètement arrêté avant de sélectionner la position R (marche arrière). **Pour déplacer le levier sélecteur de P (stationnement), N (point mort) ou d'une quelconque position de conduite à R (marche arrière), appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton du levier sélecteur.**

N (point mort) :

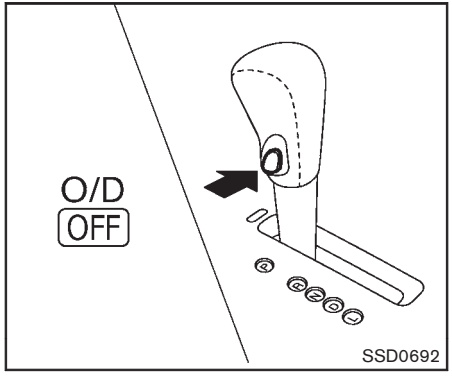
Aucun rapport de marche avant ou de marche arrière n'est engagé. Le moteur peut être démarré dans cette position. Si le moteur cale pendant le déplacement du véhicule, placez le levier sur N (point mort) et redémarrez.

D (conduite) :

Placez le levier sélecteur dans cette position pour la conduite normale du véhicule.

L (bas) :

Utilisez cette position pour bénéficier au maximum du frein moteur dans de fortes descentes ou montées, ou à l'approche de virages serrés. N'utilisez pas la position L dans d'autres circonstances.



Interrupteur de vitesse surmultipliée (O/D) OFF

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur O/D OFF alors que le levier sélecteur est en position D (conduite), le témoin indicateur O/D OFF du tableau de bord s'allume.

Utilisez le mode de désactivation de la vitesse surmultipliée lorsque vous avez besoin d'améliorer le frein moteur.

Pour désactiver le mode de désactivation de vitesse surmultipliée, appuyez à nouveau sur l'interrupteur O/D OFF. Le témoin indicateur O/D OFF s'éteint.

À chaque fois que l'on démarre le moteur, ou

lorsque le levier sélecteur est dans une position autre que la position D (conduite), le mode de désactivation de vitesse surmultipliée sera automatiquement désactivé.

Rétrogradation à l'aide d'accélérateur — En position D —

Pour monter ou pour doubler en côte, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher. La transmission rétrograde selon la vitesse du véhicule.

Mode de protection en cas de température élevée du liquide

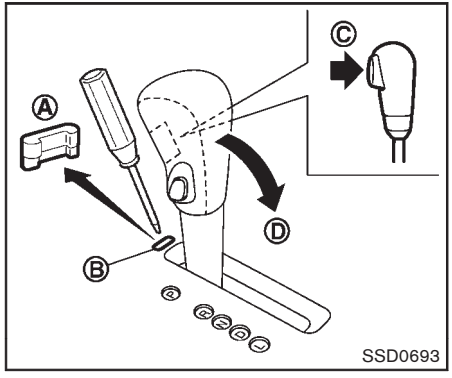
Cette transmission possède un mode de protection contre les hautes températures. Si la température du liquide devient excessive (par exemple, dans une montée s'il fait chaud et que le véhicule est très chargé, par exemple avec une remorque), la puissance du moteur et dans certains cas, la vitesse du véhicule, diminueront automatiquement pour réduire les possibilités d'endommager la transmission. La vitesse du véhicule peut être contrôlée par la pédale de l'accélérateur, mais la vitesse du moteur et du véhicule peuvent être limitées.

Sécurité intégrée

Il arrive que le système de sécurité intégré se mette en marche lorsque le véhicule roule dans des conditions de conduite très difficiles, comme un patinage avec freinages consécutifs brusques par exemple. Le MIL pourrait 'allumer pour indiquer que le mode de sécurité intégré est en marche. (Reportez-vous à «Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».) Même si le système électrique fonctionne parfaitement, le système de sécurité intégrée se met en marche. Dans ce cas, placez le contacteur d'allumage en position OFF et patientez 10 secondes. Puis mettez à nouveau le contacteur d'allumage sur la position ON. Le véhicule doit revenir aux réglages de conduite normaux. S'il ne revient pas aux réglages de conduite normaux, faites vérifier et réparer au besoin la transmission par un concessionnaire NISSAN au besoin.

⚠ ATTENTION

Lorsque le mode de protection du liquide contre les hautes températures ou le mode de sécurité intégré se met en marche, la vitesse du véhicule peut se voir progressivement réduite. La vitesse ainsi réduite peut être inférieure à celle des autres véhicules, ce qui augmente la probabilité d'une collision. Soyez tout particulièrement prudent en conduisant. Si nécessaire, rangez-vous sur le côté à un endroit sûr et attendez que la transmission revienne à son état normal, ou le cas échéant, faites-la réparer si nécessaire.



Déverrouillage du sélecteur

Si la batterie est faible ou à plat, le levier sélecteur pourrait ne pas pouvoir se déplacer de la position P (stationnement) même en appuyant sur la pédale de frein et sur le bouton du levier sélecteur.

Pour déplacer le levier sélecteur, exécutez la procédure suivante :

1. Tournez le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Enlevez le couvercle du bouton de déverrouillage du sélecteur Ⓐ en vous servant d'un outil approprié.
4. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du sélecteur Ⓑ en vous aidant d'un outil approprié.
5. Appuyez sur le bouton du levier sélecteur Ⓒ et déplacez-le en position N (point mort) Ⓓ tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du sélecteur.

Vous pouvez déplacer le véhicule à l'endroit désiré.

Replacez le couvercle du bouton de déverrouillage du sélecteur enlevé après opération.

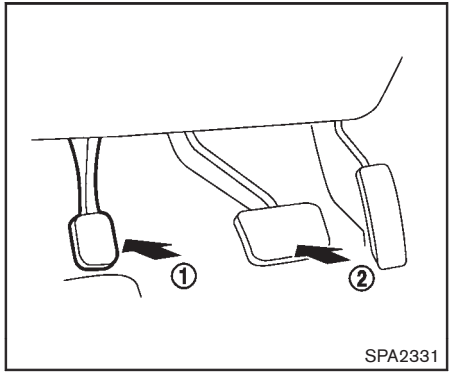
Si le levier sélecteur ne peut pas être dégagé de la position P (stationnement), faites vérifier le système CVT par un concessionnaire NISSAN dans les plus brefs délais.

⚠ ATTENTION

Si le levier sélecteur ne peut pas être dégagé de la position P (stationnement) alors que le moteur est en marche et la pédale de frein enfoncée, les feux d'arrêt pourraient ne pas fonctionner. Le mauvais fonctionnement des feux d'arrêt peut provoquer un accident dans lequel des personnes, dont vous-même, pourraient être blessées.

⚠ ATTENTION

- **Avant de conduire, assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré. Autrement, ceci pourrait causer une défaillance du frein et provoquer un accident.**
- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.**
- **N'utilisez pas le levier de changement de vitesse comme frein de stationnement. Au stationnement, assurez-vous que le frein de stationnement est serré à fond.**
- **Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient desserrer le frein de stationnement et causer un accident.**



Pour serrer le frein : Appuyez complètement sur la pédale du frein de stationnement ①.

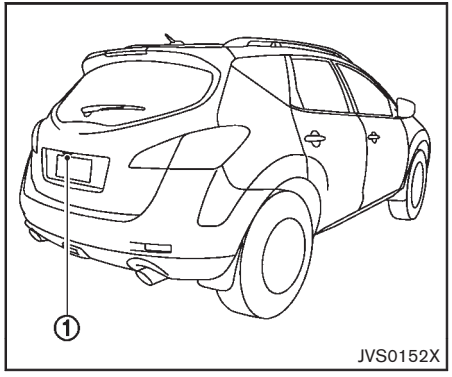
Pour desserrer le frein :

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein ②.
2. Relâchez la pédale de frein de stationnement ① et le frein de stationnement sera desserré.
3. Avant de conduire, assurez-vous que le témoin lumineux du frein s'éteint.

SYST. D'AV. D'ANGLE MORT (BSW)/ D'AV. DU DÉPORT DE COULOIR (LDW) (si équipé)

Le système d'avertissement d'angle mort (BSW) aide à alerter le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lorsque vous changez de voie.

Le système d'avertissement du déport de couloir (LDW) aide à alerter le conducteur lorsque le véhicule roule à proximité de la ligne de gauche ou de droite de la voie.



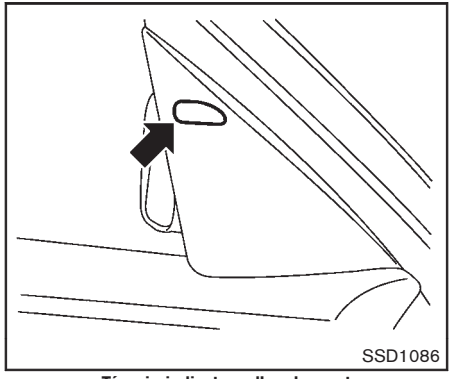
Les systèmes BSW/LDW utilisent l'unité de caméra du moniteur de vue arrière ① avec le lave-glace automatique et la soufflante.

⚠ ATTENTION

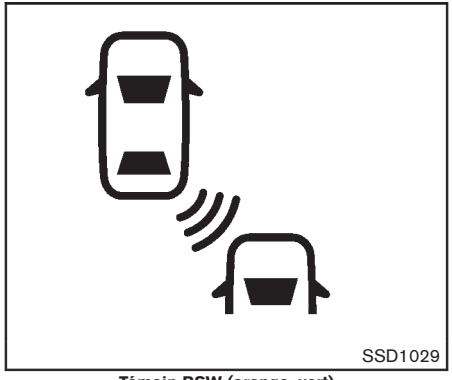
- **Le système BSW ne dispense pas de conduire correctement et n'est pas conçu pour empêcher le véhicule d'entrer en contact avec les véhicules ou les objets. Lorsque vous changez de voie, utilisez toujours les rétroviseurs latéraux et arrière et vérifiez par vous-même en regardant dans la direction dans la-**

quelle vous voulez aller pour vous assurer que vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Ne vous reposez jamais uniquement sur le système BSW.

- **Le système LDW n'est qu'un dispositif d'avertissement aidant à informer le conducteur d'une possible sortie de voie involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et n'empêche pas une perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans la voie de conduite, et d'être au contrôle du véhicule à tous moments.**
- **L'unité de caméra peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque vous tractez une remorque**
  - **— Lorsqu'une forte lumière entre dans l'unité de la caméra. (Par exemple, lorsque de la lumière illumine l'arrière du véhicule au coucher ou au lever du soleil.)**
  - **— Lorsque la luminosité ambiante change tout d'un coup. (Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont.)**
- **Si la lentille de la caméra est excessivement sale, le nettoyeur automatique peut ne pas pouvoir nettoyer complètement la lentille. A cause de cela, la caméra peut ne pas pouvoir détecter les véhicules ou les lignes de voie.**
- **Un bruit excessif (par exemple, le volume du système audio ou une vitre ouverte du véhicule) peut interférer avec le son du carillon, et ce dernier peut ne pas être entendu.**



Témoin indicateur d'angle mort

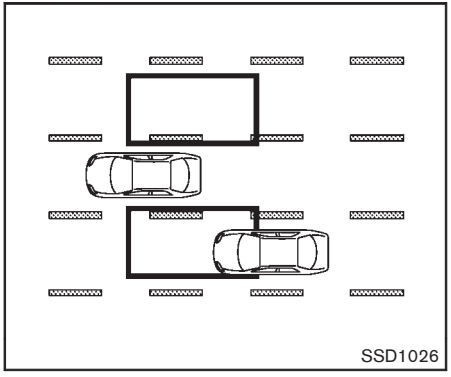


Témoin BSW (orange, vert)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME BSW

Le système BSW fonctionne à une vitesse supérieure à environ 32 km/h.

Lorsque l'unité de caméra détecte des véhicules dans la zone de détection, le témoin indicateur d'angle mort situé dans les rétroviseurs extérieurs s'allume. SI le clignotant est alors activé, le système fait retentir un son (deux fois).



Zone de détection

L'unité de caméra peut détecter les véhicules des deux côtés de votre véhicule lorsqu'une partie de l'autre véhicule est dans la zone de détection indiquée sur l'illustration.

Cette zone de détection commence généralement à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend à environ 3 m à partir de l'arrière du pare-chocs arrière, et à environ 3 m sur les côtés.

REMARQUE :

Le témoin indicateur d'angle mort s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

La luminosité des témoins indicateurs d'angle mort s'ajuste automatiquement selon la luminosité ambiante.

Un carillon retentit si l'unité de la caméra a déjà détecté des véhicules lorsque le conducteur active le clignotant. Si un véhicule entre dans la zone de détection après que le conducteur active le clignotant, seul le témoin indicateur d'angle mort clignote et aucun carillon retentit. (Reportez-vous à «Situations de conduite du BSW» plus loin dans ce chapitre.)

Allumer ou éteindre le système BSW

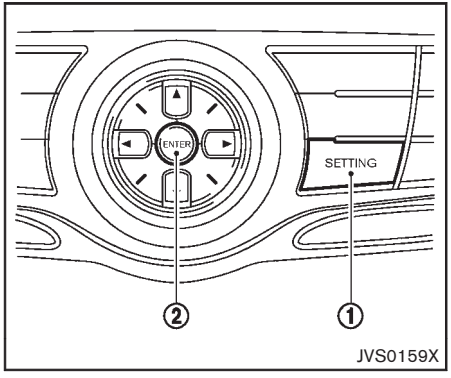
Le système BSW peut être allumé ou éteint en utilisant le menu de réglage de l'affichage central.

SYSTEME ALLUME :

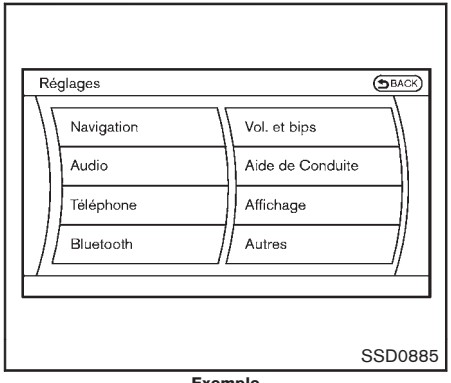
Le témoin BSW (vert) du tableau de bord s'allume.

SYSTEME ETEINT :

Le témoin BSW (vert) du tableau de bord s'éteint.



JVS0159X

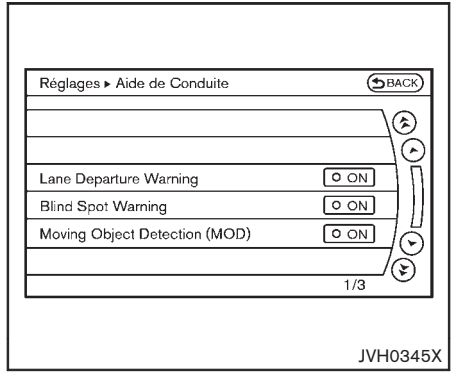


SSD0885

Exemple

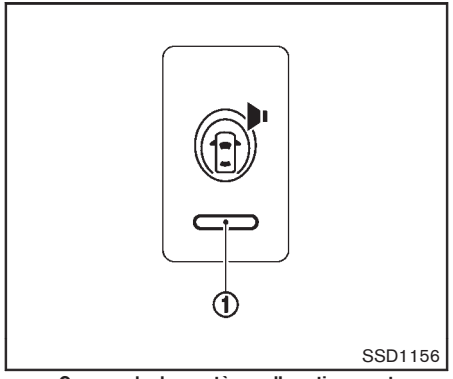
Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Appuyez sur le bouton SETTING ① et sélectionnez la touche «Aide de Conduite» sur l'affichage en utilisant la manette multi-fonction. Puis appuyez sur le bouton ENTER ② .



JVH0345X

2. Sélectionnez la touche «Blind Spot Warning», sélectionnez ON (activé) ou OFF (désactivé) et appuyez sur le bouton ENTER ② .

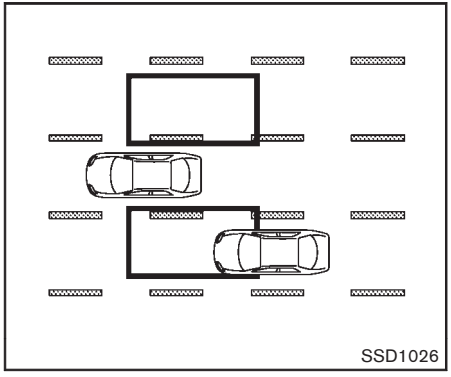


Commande des systèmes d'avertissement

La commande des systèmes d'avertissement est utilisée pour désactiver temporairement les systèmes d'avertissement (systèmes d'avertissement du déport de couloir (LDW) et d'avertissement d'angle mort (BSW)) qui sont activés à l'aide du menu des réglages.

⚠ ATTENTION

- **L'unité de caméra peut ne pas pouvoir détecter correctement lorsque certains objets sont présents, tels que :**
  - **— Des piétons, des vélos, des animaux**
  - **— Certains types de petits véhicules tels que des motocyclettes et des véhicules très courts en longueur.**
  - **— Des véhicules venant en sens inverse**
  - **— Un véhicule approchant rapidement par derrière. (Reportez-vous à «Situations de conduite du BSW» plus loin dans ce chapitre.)**
  - **— Un véhicule que votre véhicule dépasse rapidement. (Reportez-vous à «Situations de conduite du BSW» plus loin dans ce chapitre.)**
  - **— Un véhicule qui change de voie rapidement et directement à côté de votre véhicule.**
- **L'unité de caméra peut ne pas être capable de détecter correctement lorsque votre véhicule roule à côté de la partie centrale d'un véhicule à long empattement (par exemple, un camion remorque, une semi-remorque, un tracteur).**
- **La zone de détection de la caméra est conçue en se basant sur une largeur de voie standarde. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, l'unité de caméra peut ne pas détecter les véhicules dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie plus étroite, l'unité de caméra peut détecter les véhicules décalés de deux voies.**
- **L'unité de caméra est conçue pour ignorer la plupart des objets stationnaires. Toutefois, des objets tels que des rambardes, des murs, des feuillages et des véhicules garés peuvent parfois être détectés. Ceci est normal.**
- **L'unité de caméra peut détecter l'image réfléchie de véhicules ou d'objets bord de la route qui ne sont pas vraiment dans la zone de détection, en particulier lorsque la route est humide.**

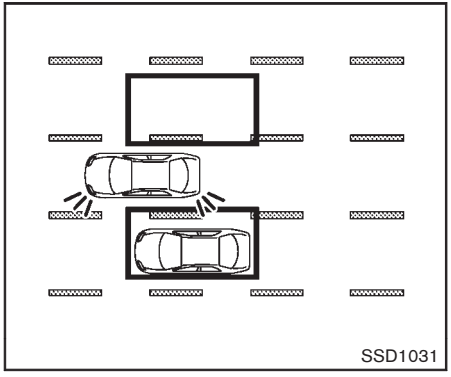

SSD1026

SITUATIONS DE CONDUITE DU BSW

Un véhicule s’approche de l’arrière

Le témoin indicateur d’angle mort s’allume si un véhicule entre dans la zone de détection de l’arrière dans une voie adjacente.

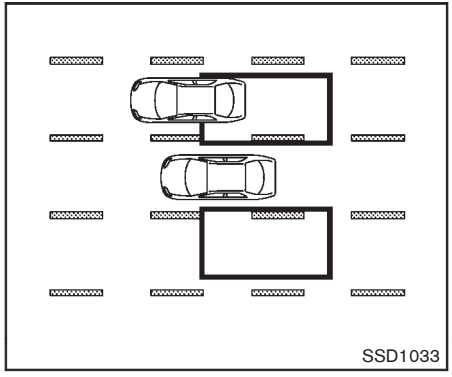
Toutefois, si le véhicule vous dépassant roule bien plus vite que votre véhicule, le témoin indicateur peut ne pas s’allumer avant que le véhicule détecté soit à côté du vôtre. Utilisez toujours les rétroviseurs latéraux et arrière et vérifiez par vous-même en regardant dans la direction dans laquelle votre véhicule se déplace pour vous assurer que vous pouvez changer de voie en toute sécurité.


SSD1031

Si le conducteur active le clignotant, le témoin indicateur d’angle mort clignote et un carillon retentit deux fois.

REMARQUE :

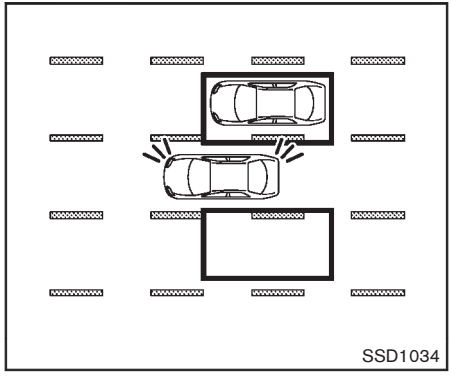
Si le conducteur active le clignotant avant qu’un véhicule entre dans la zone de détection, le témoin indicateur d’angle mort clignote mais aucun carillon ne retentit lorsque l’autre véhicule est détecté.


SSD1033

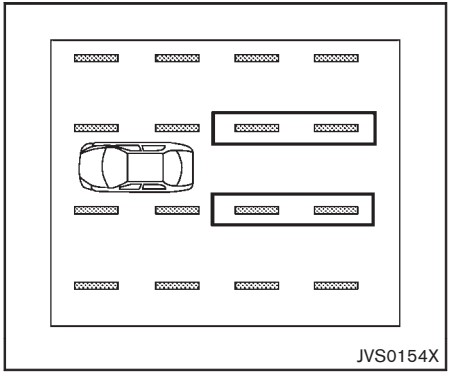
Dépassement d’autres véhicules

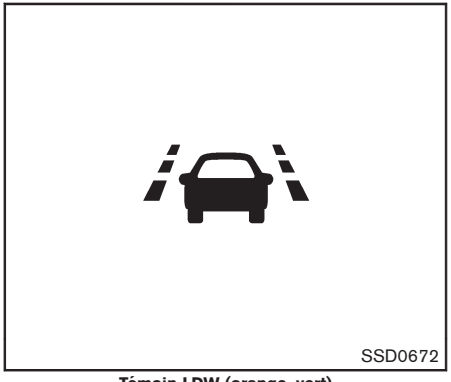
Le témoin indicateur d’angle mort s’allume si vous dépassez un véhicule et que celui-ci reste dans la zone de détection pendant environ 3 secondes.

L’unité de caméra peut ne pas détecter des véhicules se déplaçant lentement si vous les dépassez rapidement.



Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule est dans la zone de détection, le témoin indicateur d'angle mort clignote et un carillon retentit deux fois.





Témoin LDW (orange, vert)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME LDW

Le système LDW fonctionne à une vitesse supérieure à environ 70 km/h.

Lorsque le véhicule approche de la voie gauche ou droite, le système LDW fait retentir un son et le témoin LDW (orange) du tableau de bord clignote pour alerter le conducteur.

Le système LDW n'est pas conçu pour fonctionner sous les conditions suivantes.

- Lorsque vous actionnez l'indicateur de changement de voie et que vous changez de voie dans la direction du signal. (Le système LDW redeviendra utilisable environ 2 secondes après que l'indicateur de changement de voie soit éteint.)
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 70 km/h.

Après que les conditions ci-dessus soient complétées et que les conditions nécessaires au fonctionnement soient satisfaites, les fonctions du LDW reprennent.

Allumer ou éteindre le système LDW

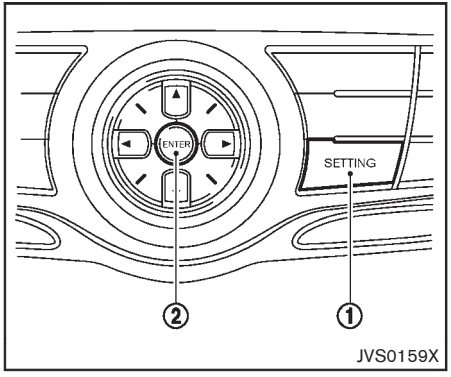
Le système LDW s'allume ou s'éteint en utilisant le menu de réglage de l'affichage central.

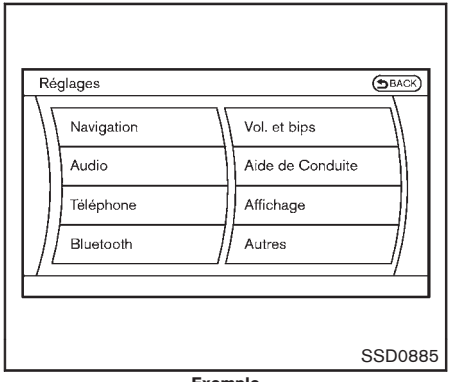
SYSTEME ALLUME :

Le témoin LDW (vert) du tableau de bord s'allume.

SYSTEME ETEINT :

Le témoin LDW (vert) du tableau de bord s'éteint.

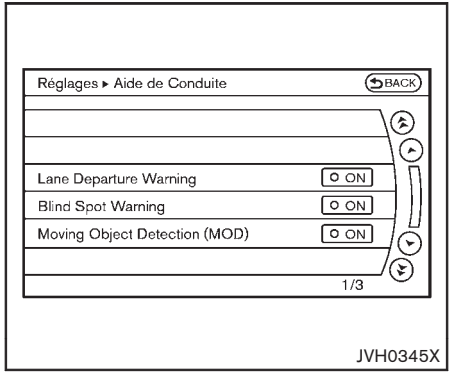




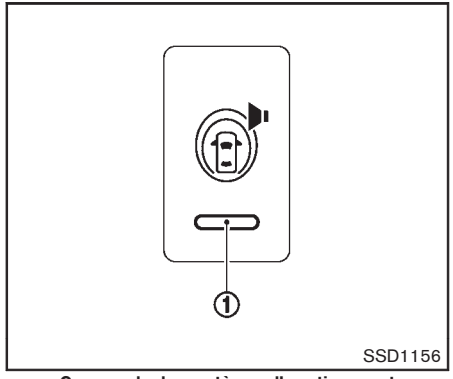
Exemple

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système LDW.

1. Appuyez sur le bouton SETTING ① et sélectionnez la touche «Aide de Conduite» sur l'affichage en utilisant la manette multi-fonction. Puis appuyez sur le bouton ENTER ② .



2. Sélectionnez la touche «Lane Departure Warning», sélectionnez ON (activé) ou OFF (désactivé) et appuyez sur le bouton ENTER ②.



Commande des systèmes d'avertissement

La commande des systèmes d'avertissement est utilisée pour désactiver temporairement les systèmes d'avertissement (systèmes d'avertissement du déport de couloir (LDW) et d'avertissement d'angle mort (BSW)) qui sont activés à l'aide du menu des réglages.

⚠ ATTENTION

- **L'unité de caméra peut ne pas détecter correctement dans les conditions suivantes :**
  - **— Sur les routes où il y a plusieurs lignes de voie parallèles; lorsque les lignes de voies sont délavées ou non peintes clairement; lorsque les lignes de voie sont jaunes ; lorsque les lignes de voie sont non standard, ou lorsque les lignes de voie sont recouvertes d'eau, de saleté, de neige, etc.**
  - **— Sur les routes où les lignes de voie abandonnées sont encore détectables.**
  - **— Sur les routes avec des virages serrés.**
  - **— Sur les routes où il y a des objets fortement contrastés, tels que des ombres, de la neige, de l'eau, des ornières, des lignes se rejoignant ou des lignes subsistant après la réparation des routes. (Le système LDW peut détecter ces éléments comme étant des lignes de voie.)**
  - **— Sur les routes où la voie de conduite fusionne ou se sépare.**
  - **— Lorsque direction de déplacement du véhicule n'est pas alignée avec la ligne de voie.**
  - **— Lorsque la surface de la route est très sombre à cause de la**

lumière ambiante faible ou d'un feu arrière affaibli.

- **Lorsque vous conduisez sur une route incurvée, l'avertissement sera en retard sur l'extérieur de la courbe.**

ÉTAT TEMPORAIREMENT DÉSACTIVÉ DU BSW/LDW

Lorsque le hayon est ouvert et/ou qu'un niveau bas de liquide de lave-glace est détecté, le système BSW et/ou LDW est éteint temporairement. Le témoin BSW (vert) et/ou le témoin LDW (vert) clignote(nt), et un des messages suivants apparaît sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points.

- «Porte arrière ouvert»
- «Lave bas»

Lorsque les conditions ci-dessus sont corrigées, le système BSW et/ou LDW se remet automatiquement en marche.

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE DU BSW/LDW

Si de la poussière, de l'eau de pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra et ne peuvent pas être retirés, rendant impossible la détection de véhicules ou des lignes de voie, le système BSW et/ou LDW s'éteignent automatiquement.

Le témoin BSW (vert) et/ou LDW (vert) clignotent, et le message «Indisp. nettoyer la caméra arrière» apparaît sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points.

Ce qu'il faut faire :

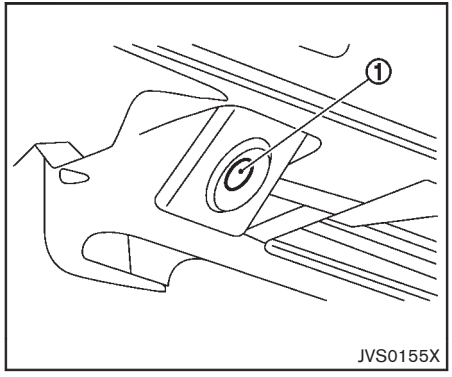
Si le message apparaît, garez le véhicule dans un lieu sûr, et nettoyez l'unité de caméra avec un chiffon doux. Puis éteignez et redémarrez le moteur.

DYSFONCTIONNEMENT DU BSW/LDW

Lorsque le système BSW et/ou LDW fonctionne mal, il s'éteint automatiquement, et le témoin BSW (orange) et/ou le témoin LDW (orange) s'allume.

Ce qu'il faut faire :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez puis redémarrez le moteur. Si le témoin BSW (orange) et/ou le témoin LDW (orange) restent allumés, faites vérifier le système BSW et/ou LDW par un concessionnaire NISSAN.



ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE CAMÉRA

L'unité de caméra arrière ① pour les systèmes LDW/BSW est située au dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Pour maintenir un fonctionnement correct des systèmes LDW/BSW et faire en sorte que le système continue à fonctionner, veuillez suivre ce qui suit :

- Gardez l'unité de caméra toujours propre. Veillez à ne pas endommager le gicleur du nettoyeur automatique et de la soufflante.
- N'attachez pas d'accessoires pour plaque d'immatriculation qui reflètent la lumière.
- Ne frappez et n'endommagez pas les zones autour de l'unité de la caméra.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LE RÉGULATEUR DE VITESSE

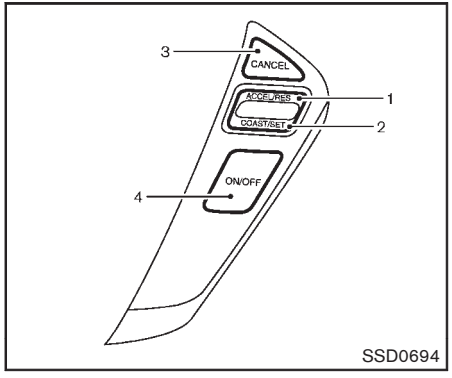
- Si le régulateur de vitesse ne fonctionne pas normalement, il s'annule automatiquement. Le témoin indicateur CRUISE sur le panneau des compteurs clignotera pour avertir le conducteur.
- Le régulateur de vitesse s'annule automatiquement lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée.
- Si le témoin indicateur CRUISE clignote, mettez la commande principale du régulateur en position d'arrêt, et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.
- Le témoin CRUISE risque de clignoter lorsque l'interrupteur principal du régulateur de vitesse est mise en position de marche tout en appuyant sur la commande ACCEL/RES, COAST/SET ou CANCEL. Pour ajuster correctement le régulateur de vitesse, procédez de la manière suivante.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes :

- **lorsqu'il est impossible de maintenir la vitesse du véhicule constante**
- **en circulation dense ou dont la vitesse varie**
- **sur des routes sinueuses ou vallonnées**
- **sur routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
- **dans un endroit en grand vent**

Ceci pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.



1. Commande ACCEL/RES
2. Commande COAST/SET
3. Commande CANCEL
4. Commande PRINCIPALE (ON·OFF)

FONCTIONNEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse variant entre 40 et 144 km/h (25 à 89 mi/h) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Pour utiliser le régulateur de vitesse, appuyez sur la commande PRINCIPALE. Le témoin indicateur CRUISE s'allumera.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez le véhicule jusqu'à la vitesse voulue, ap-

puyez sur la commande COAST/SET et relâchez-la. Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule est maintenu à la vitesse mémorisée.

- **Pour dépasser un autre véhicule,** appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reviendra à la vitesse précédemment réglée.
- Il est possible que le véhicule ne maintienne pas la vitesse réglée lors de la montée et de la descente de côtes abruptes. Dans un tel cas, conduisez sans le régulateur de vitesse.

Pour annuler la vitesse mémorisée, procédez selon l'une des méthodes suivantes :

1. Appuyez sur la commande CANCEL.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Placez la commande PRINCIPALE à l'arrêt. Le témoin indicateur CRUISE s'éteint.

- Si vous appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant sur la commande ACCEL/RES ou COAST/SET et réglez de nouveau la vitesse, le régulateur de vitesse ne fonctionne pas. Éteignez la commande PRINCIPALE puis rallumez-la.
- Le fonctionnement du régulateur de vitesse est automatiquement arrêté si le véhicule ralentit à environ 13 km/h (8 mi/h) en dessous de la vitesse programmée.
- Si vous placez le levier sélecteur en position N (point mort), le régulateur de vitesse est annulé.

Pour régler à une vitesse de croisière supérieure, procédez selon l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse désirée, appuyez sur la commande COAST/SET et relâchez-la.
- Appuyez et maintenez la commande ACCEL/RES. Relâchez la commande lorsque le véhicule atteint la vitesse désirée.
- Appuyez brièvement sur la commande ACCEL/RES. Chaque pression augmente la vitesse programmée d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

Pour régler à une vitesse de croisière inférieure, procédez selon l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse choisie, appuyez sur la commande COAST/SET puis relâchez-la.
- Appuyez et maintenez la commande COAST/SET. Relâchez la commande lorsque le véhicule a atteint la vitesse choisie.
- Appuyez brièvement sur la commande COAST/SET. Chaque pression réduit la vitesse programmée d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).

Pour reprendre la vitesse précédemment réglée, appuyez et relâchez la commande ACCEL/RES. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h), le véhicule reprendra la vitesse précédemment réglée.

PÉRIODE DE RODAGE

⚠ PRÉCAUTION

Respectez les recommandations suivantes au cours des 2.000 premiers kilomètres (1.200 mi) pour obtenir les meilleures performances du moteur et pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf. Ne pas observer ces recommandations pourrait entraîner un raccourcissement de la durée de service du moteur et une diminution des performances du moteur.

- Évitez de conduire à vitesse constante rapide ou lente pendant trop longtemps. Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4.000 tr/min.
- N'accélérez pas à plein gaz, quelle que soit la vitesse.
- Évitez les démarrages rapides.
- Évitez les freinages brusques dans la mesure du possible.
- Ne tractez pas de remorque pendant les premiers 800 km (500 miles). Vous risqueriez d'endommager le moteur, les essieux ou d'autres pièces.

CONSEILS DE CONDUITE EN MODE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Suivez ces conseils de conduite faciles à utiliser pour réussir à obtenir la plus grande économie de carburant pour votre véhicule.

1. Effectuez une application en douceur de l'accélérateur et de la pédale de frein.
   - Évitez les démarrages et arrêts brusques.
   - Effectuez une application en douceur de l'accélérateur et de la pédale de frein dès que c'est possible.
   - Maintenez une vitesse constante lors de la conduite et roulez en roue libre dès que c'est possible.
2. Maintenez une vitesse constante.
   - Regardez à l'avant pour essayer d'anticiper et de minimiser les arrêts.
   - Synchroniser votre vitesse avec les feux de circulation vous permet de réduire le nombre de vos arrêts.
   - Maintenir une vitesse régulière peut minimiser les arrêts aux feux rouges et améliorer l'économie de consommation en carburant.
3. Utilisez la climatisation (A/C) lors de la conduite à grande vitesse.
   - En dessous de 64 km/h (40 MPH), il est plus efficace d'ouvrir les fenêtres pour rafraîchir le véhicule en raison de la charge réduite de consommation de carburant.
   - Au-dessus de 64 km/h (40 MPH), il est plus efficace d'utiliser la climatisation pour rafraîchir le véhicule en raison de l'augmentation de la résistance aérodynamique.
   - La recirculation de l'air frais dans la cabine lorsque la climatisation est activée réduit la charge de refroidissement.
4. Conduisez à des distances et des vitesses économiques.
   - Conserver une vitesse limite et ne pas dépasser les 97 km/h (60 MPH) (là où la loi le permet) peut améliorer l'économie de consommation en carburant en raison de la réduction de la résistance aérodynamique.
   - Conserver une distance de sécurité derrière les autres véhicules réduit les freinages inutiles.
   - La surveillance du trafic pour anticiper les changements de vitesse permet de réduire les freinages et les changements d'accélération.
   - Utilisez les rapports de la transmission en fonction des conditions de conduite.
5. Utilisez le régulateur de vitesse.
   - Utiliser le régulateur de vitesse lors de la conduite sur autoroute permet de maintenir une vitesse de croisière.

- Le régulateur de vitesse est particulièrement efficace pour fournir des économies de carburant lors de la conduite sur terrains plats

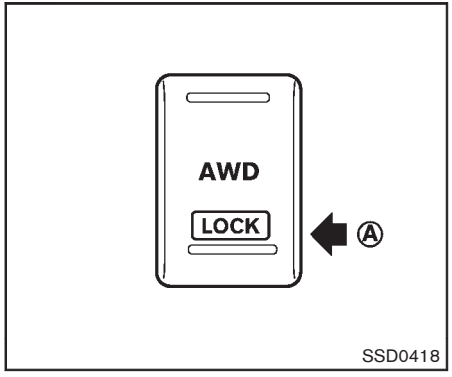
6. Plan pour la route la plus courte.
   - Utilisez une carte ou un système de navigation pour déterminer la meilleure route et gagner du temps.
7. Évitez la marche au ralenti.
   - Éteindre votre moteur lorsqu'en sécurité pour des arrêts de plus de 30-60 secondes économise du carburant et évite de trop polluer.
8. Acheter un laissez-passer automatique pour les routes à péage.
   - Le laissez-passer automatique permet aux conducteurs d'utiliser des voies spéciales pour maintenir la vitesse de croisière à travers le péage, et d'éviter l'arrêt et le démarrage.
9. Chauffage en hiver.
   - Évitez la marche au ralenti pour minimiser l'impact sur la consommation de carburant.
   - Les véhicules n'ont généralement pas besoin de plus de 30 secondes de marche au ralenti au démarrage pour pouvoir faire circuler efficacement l'huile du moteur avant de conduire.
   - Votre véhicule atteindra sa température de fonctionnement idéale plus rapidement lorsque vous conduisez plutôt qu'en étant au ralenti
10. Gardez votre véhicule au frais.
    - Garez votre véhicule dans un parking couvert ou à l'ombre dans la mesure du possible.
    - Lorsque vous entrez dans un véhicule chaud, ouvrir les fenêtres peut aider à réduire la température intérieure rapidement, ce qui réduit votre besoin d'utiliser le système de climatisation.

AMÉLIORATION DES ÉCONOMIES DE CARBURANT

- Gardez toujours votre moteur bien réglé.
- Suivez bien le programme d'entretien recommandé.
- Maintenez les pneus gonflés selon la pression appropriée. Une faible pression augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Maintenez la géométrie des roues avant bien réglée. Un mauvais alignement augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Utilisez l'huile-moteur recommandée. (Reportez-vous à «Recommandations relatives à l'huile-moteur et au filtre à huile» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur»)

⚠ ATTENTION

- **Avec un véhicule AWD, n'essayez pas de soulever deux roues du sol en plaçant le levier sélecteur dans une position de conduite ou en marche arrière. Vous risqueriez d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager sérieusement ce dernier ou de provoquer des blessures.**
- **Ne tentez pas de tester un véhicule équipé AWD avec un dynamomètre pour deux roues motrices (comme ceux utilisés dans certains états pour les essais de contrôle des émissions) ou tout autre équipement similaire, même si les deux autres roues sont soulevées. Assurez-vous de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test, que votre véhicule est un véhicule équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. Vous risqueriez autrement d'endommager la transmission ou de provoquer un mouvement inattendu du véhicule et d'endommager sérieusement la transmission voire de provoquer des blessures.**



MANIPULATIONS DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DU MODE TOUTES ROUES MOTRICES (AWD)

L'interrupteur AWD LOCK est situé en bas du tableau de bord (modèles CrossCabriolet) ou sur la console centrale (modèles à toit rigide). Cet interrupteur est utilisé pour sélectionner le mode AUTO ou LOCK en fonction des conditions de conduite.

À chaque fois que vous appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur Ⓐ, le mode AWD change :

AUTO → LOCK → AUTO.

Mode LOCK

Le témoin indicateur AWD LOCK AWD LOCK s'allumera.

Mode AUTO

Le témoin indicateur AWD LOCK s'éteint.

Mode AWD	Roues motrices	Témoin indicateur AWD LOCK	Conditions d'utilisation
AUTO	La distribution du couple sur les roues avant et arrière change automatiquement selon l'état de la route rencontrée [100:0] ↔ [50:50]. Cela se traduit par une amélioration de la stabilité de conduite.*1	S'éteint.	Pour conduire sur des revêtements pavés ou glissants.
LOCK	Traction intégrale*2, *3	AWD LOCK AWD LOCK	Pour conduite sur les routes en mauvais état

*1: Si la différence de rotation entre les roues avant et arrière est grande, le mode AWD pourrait passer de la position AUTO à LOCK pendant un moment. Cela n'est pas une anomalie.

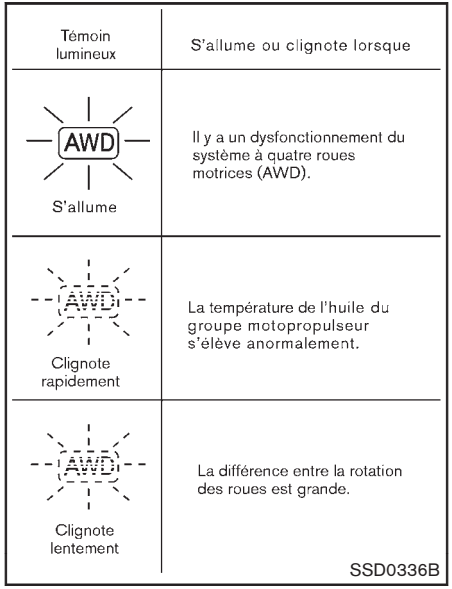
*2: Le mode LOCK passera en mode AUTO lorsque le véhicule aura été conduit à une grande vitesse. Le témoin AWD LOCK s'éteint.

*3: Le mode LOCK s'annule automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position OFF.

- Si vous appuyez sur l'interrupteur AWD LOCK en accélération ou décélération, ou si le contact d'allumage est en position OFF, vous pourriez sentir une secousse. Ceci est normal.
- La température de l'huile du groupe motopropulseur pourrait augmenter si le véhicule circule constamment dans des conditions de grande différence de rotation entre les roues avant et arrière (glissement des roues), comme c'est le cas sur des chaussées déformées, dans le sable, dans la boue ou lorsqu'on veut dégager un véhicule embourbé. Dans de tels cas, le témoin lumineux AWD clignote rapidement et le mode AWD passe en 2WD pour protéger le groupe motopropulseur. Si vous cessez de conduire avec le moteur au ralenti et que vous attendez jusqu'à ce que le témoin lumineux cesse de clignoter, l'AWD revient en mode AUTO.

⚠ ATTENTION

- **Lorsque vous conduisez tout droit, mettez l'interrupteur AWD LOCK sur AUTO. N'actionnez pas l'interrupteur AWD LOCK lors d'un virage ou d'une marche arrière.**
- **N'actionnez pas l'interrupteur AWD LOCK pendant un patinage de la roue avant.**
- **Le régime de ralenti du moteur est élevé lors de la montée en température du moteur. Soyez tout particulièrement prudent lorsque vous démarrez ou conduisez sur des surfaces glissantes.**
- **Lorsque le véhicule tourne en mode LOCK sur des revêtements pavés, vous pourriez sentir un effet de freinage. C'est une condition normale du modèle AWD.**



TÉMOIN LUMINEUX AWD

Le témoin lumineux AWD est situé sur le compteur.

Le témoin lumineux AWD s'allume lorsque le contacteur d'allumage est réglé en position ON. Il s'éteint aussitôt que le moteur a démarré.

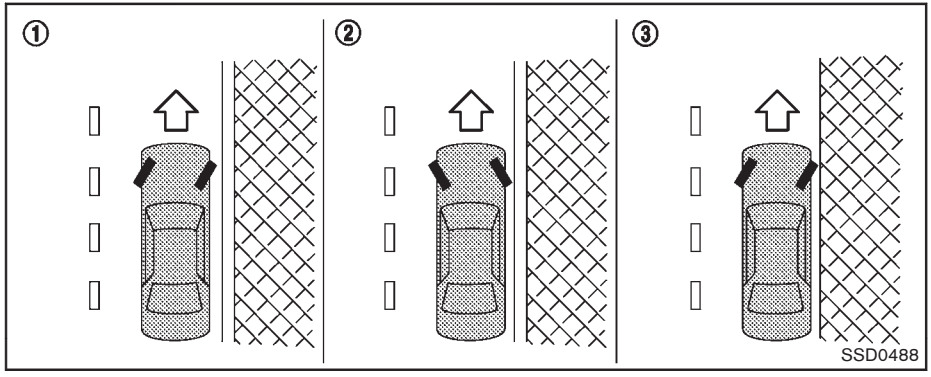
Si une quelconque anomalie se produit dans le système AWD lorsque le moteur est en marche, le témoin lumineux s'allumera.

Une température élevée de l'huile du groupe motopropulseur causée par le fonctionnement continuel du véhicule qui en remorque un autre pourrait faire clignoter le témoin lumineux rapidement (environ deux fois par seconde). Le mode de conduite peut passer à 2WD. Il est possible que le mode AUTO passe en mode LOCK avant le clignotement du témoin lumineux. Si le témoin lumineux clignote rapidement pendant la marche, arrêtez immédiatement le véhicule avec le moteur au ralenti dans un endroit sûr. Si le témoin s'éteint alors au bout d'un certain temps, vous pouvez reprendre la conduire.

Une différence importante entre le diamètre des roues avant et arrière provoque le clignotement lent du témoin lumineux (environ une fois toutes les deux secondes). Arrêtez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation et faites tourner le moteur. Vérifiez que les pneus ont tous la même taille, que la pression est correcte et que les pneus ne sont pas usés.

⚠ PRÉCAUTION

- **Si le témoin lumineux reste allumé après l'opération effectuée ci-dessus, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN dès que possible.**
- **Si le témoin lumineux s'allume pendant la conduite, il se peut que le système AWD ne fonctionne pas correctement. Réduisez la vitesse de votre véhicule et faites le contrôler par un concessionnaire NISSAN le plus rapidement possible.**
- **Le groupe motopropulseur peut être endommagé si vous continuez à conduire alors que le témoin lumineux clignote.**
- **Ne conduisez jamais sur des routes à revêtement dur et sec en mode LOCK, car cela peut entraîner une surcharge du groupe motopropulseur et provoquer une anomalie de fonctionnement grave.**



⚠ ATTENTION

- **Il ne faut ni arrêter ni stationner le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des vieux papiers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.**
- **Pour assurer la sécurité au stationnement, serrez toujours le frein de stationnement et placez la transmission sur P (stationnement). Dans le cas contraire, le véhicule risquerait de se mettre brusquement en mouvement ou de dévaler une pente et de causer un accident. Assurez-vous que le levier sélecteur a été repoussé le plus loin possible en avant et qu'il ne peut être déplacé sans appuyer sur la pédale de frein.**
- **Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient actionner involontairement des commutateurs ou commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.**

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
3. Il est conseillé de tourner les roues comme le montre l'illustration pour éviter que le véhicule se déplace vers la route lorsqu'il est stationné en pente.
   - EN DESCENTE AVEC TROTTOIR : ①

     Tournez les roues vers le trottoir et faites avancer le véhicule jusqu'à ce que la roue touche le trottoir.
   - EN MONTÉE AVEC TROTTOIR : ②

     Tournez les roues à l'opposé du trottoir et faites reculer le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le trottoir.
   - EN MONTÉE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR : ③

     Tournez les roues vers le côté de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée, en cas de déplacement accidentel.
4. Tournez le contacteur d'allumage en position LOCK.

DIRECTION ASSISTÉE

ATTENTION

Si le moteur ne tourne pas ou s'il s'arrête pendant la conduite, la servodirection du volant ne fonctionne pas. Le volant est alors plus difficile à manœuvrer.

La direction assistée utilise une pompe hydraulique entraînée par le moteur, ce qui réduit l'effort au volant.

Si le moteur s'arrête ou si la courroie d'entraînement se casse, vous garderez le contrôle du véhicule. Toutefois, un plus grand effort est nécessaire pour tourner le volant, en particulier à basse vitesse et dans les virages serrés.

SYSTÈME DE FREINAGE

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU FREINAGE

Le système de freinage comporte deux circuits hydrauliques séparés. Si l'un des deux circuits ne fonctionne pas correctement, l'autre circuit assure un freinage sur deux roues.

Freins assistés à dépression

Le servofrein facilite le freinage en faisant appel à la dépression du moteur. Si le moteur s'arrête, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein. Cependant, il vous faudra appuyer davantage sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance d'arrêt sera plus longue.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Une telle pratique provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des freins et des patins, et un gaspillage de carburant.

Afin d'économiser les plaquettes de frein et d'empêcher les freins de surchauffer, réduisez votre vitesse et rétrogradez avant de prendre une descente ou une longue pente. Le freinage est amoindri si les freins chauffent trop, ce qui risque d'entraîner la perte du contrôle de véhicule.

ATTENTION

- **En cas de conduite sur chaussée glissante, faites attention avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage brusque ou une accélération soudaine peut causer un patinage des roues et résulter à un accident.**
- **Si le moteur ne tourne pas ou s'il s'arrête pendant la conduite, la direction assistée des freins ne fonctionne pas. Le freinage est alors plus dur.**

Freins humides

Lorsque le véhicule est lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Par conséquent, les distances de freinage seront plus longues et le véhicule risque de tirer d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez le véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les garnitures. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Évitez de conduire à grande vitesse tant que les freins ne serrent pas correctement.

RODAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Rodez les patins de frein de stationnement à chaque fois que l'immobilisation effectuée par le frein de stationnement est affaiblie ou à chaque fois que les patins et/ou les tambours du frein de stationnement doivent être remplacés, afin de vous assurer un meilleur freinage.

Cette procédure est décrite dans le manuel de réparation du véhicule et peut être effectuée par un concessionnaire NISSAN.

SYSTÈME ANTIBLOCAGE DES ROUES (ABS)

⚠ ATTENTION

- **Le système antiblocage des roues (ABS) est un dispositif de pointe extrêmement élaboré, mais il ne peut en aucune manière prévenir les accidents dus à la négligence ou à l'imprudence du conducteur. Il peut aider à conserver le contrôle du véhicule pendant le freinage sur une surface glissante. Il ne faut pas oublier que la distance d'arrêt sur une route glissante est plus grande que sur une surface normale et ce, même avec l'ABS. La distance d'arrêt est supérieure quand vous roulez sur des routes accidentées, du gravier ou des routes enneigées ou en cas d'utilisation des chaînes. Maintenez toujours une distance raisonnable avec le véhicule qui se trouve devant. Ainsi, c'est le conducteur qui est responsable de la sécurité.**
- **Le type et l'état des pneus influencent la capacité de freinage réel.**
  - **En cas de remplacement des pneus, posez toujours la taille de pneu spécifiée sur les quatre roues.**
  - **En cas de pose d'un pneu de rechange, assurez-vous que le pneu est de taille et type appropriés comme spécifié sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement. Reportez-vous à «Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» de ce manuel.**
  - **Pour plus d'informations, reportez-vous à «Roues et pneus» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.**

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins afin d'empêcher le blocage des roues lors d'un freinage brusque ou lors d'un freinage sur une route glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et fait varier la pression du liquide de frein en conséquence afin d'empêcher que les roues ne se bloquent ou ne patinent. En empêchant le blocage des roues, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées ou le patinage du véhicule sur route glissante.

Utilisation du système

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Appuyez avec une pression ferme et constante, mais ne «pompez» pas les freins. L'ABS se mettra en route pour empêcher les roues de se bloquer. Dirigez le véhicule de manière a éviter les obstacles.

ATTENTION

Ne pompez pas la pédale de frein. Cette action aurait pour effet d'augmenter la distance de freinage.

Fonction d'essai automatique

L'ABS comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques et des électrovalves hydrauliques, le tout contrôlé par un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant l'essai automatique, la pédale de frein risque de faire du «bruit» et/ou provoquer une sensation de pulsation. C'est un phénomène tout à fait normal qui n'indique en rien un défaut de fonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactivera l'ABS, alors que le témoin lumineux ABS s'allumera sur le tableau de bord. Le système des freins fonctionnera ensuite normalement, mais sans assistance antiblocage.

Si le témoin lumineux ABS s'allume durant l'essai automatique ou lors de la conduite, amenez votre véhicule à un concessionnaire NISSAN pour effectuer les réparations.

Fonctionnement normal

L'ABS fonctionne à des vitesses supérieures à 5 à 10 km/h (3 à 6 mi/h). La vitesse d'activation dépend des conditions de route.

Lorsque l'ABS détecte qu'une roue est prête à se bloquer, le vérin applique et libère rapidement une pression hydraulique. Cette action est similaire à pomper les freins très rapidement. Pendant que le vérin fonctionne, une sensation de pulsation de la pédale de frein peut être ressentie et le vérin sous le capot peut produire un bruit ou des vibrations. Ceci est un phénomène normal qui indique que l'ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent indiquer, cependant, que les conditions de la route sont dangereuses et il est alors conseillé de conduire avec la plus grande prudence.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) utilise des capteurs variés pour surveiller les saisies du conducteur et le mouvement du véhicule. Sous certaines conditions de conduite, le système VDC aide à effectuer les fonctions suivantes.

- Il contrôle la pression de freinage pour réduire le patinage de la roue qui patine en transférant la puissance sur une roue motrice qui ne patine pas du même essieu.
- Il contrôle la pression de freinage et la puissance du moteur afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (fonction de commande de traction).
- Il contrôle la pression de freinage au niveau de chaque roue et la puissance du moteur afin de permettre au conducteur de garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
  - — sous-virage (le véhicule a tendance à ne pas suivre la trajectoire malgré des consignes de direction accrues)
  - — survirage (le véhicule a tendance à patiner sur certaines routes ou dans certaines conditions de conduite).

Le système VDC peut aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule, mais il ne peut pas empêcher une perte de contrôle du véhicule

dans toutes les situations de conduite.

Lorsque le système VDC fonctionne, le témoin d'avertissement situé sur le tableau de bord clignote. Veuillez noter ce qui suit :

- La route peut être glissante ou le système peut déterminer qu'une action est nécessaire afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire.
- Vous pourrait ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre un bruit ou des vibrations provenant du dessous de capot. Ceci est un phénomène normal qui indique que le système VDC fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

Reportez-vous à «Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes» et à «Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».

En cas de dysfonctionnement au niveau du système, le témoin indicateur s'allume sur le tableau de bord. Le système VDC se désactive automatiquement lorsque le témoin est allumé.

L'interrupteur VDC OFF est utilisé pour désactiver le système VDC. L'indicateur d'arrêt du VDC s'allume pour indiquer que le système VDC est désactivé. Lorsque le commutateur VDC est utilisé pour désactiver le système, le système VDC continue de fonctionner afin d'empêcher une roue motrice de patiner en transférant la puissance sur une roue motrice qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement clignote si cela se produit. Toutes les fonctions du VDC sont désactivées et le témoin d'avertissement ne clignote pas. Le système VDC est réinitialisé automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur la position OFF puis à nouveau sur ON.

Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant l'essai automatique, la pédale de frein risque de faire du «bruit» et/ou provoquer une sensation de pulsation. Ceci est un phénomène normal et n'indique pas une anomalie.

ATTENTION

- **Le système VDC est conçu pour aider le conducteur à maintenir la stabilité de conduite, mais il n'empêche pas les accidents causés par une manœuvre brutale du volant à grande vitesse ou par des techniques de conduite imprudentes ou dangereuses. Avant de négocier un virage ou de passer sur une route glissante, réduisez la vitesse et faites très attention lorsque vous roulez et prenez des virages sur des surfaces glissantes; conduisez toujours prudemment.**
- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si des composants de la suspension comme par exemple les amortisseurs, ressorts, bagues, barres antiroulis, douilles et roues ne sont pas recommandés par NISSAN pour votre véhicule ou s'ils sont extrêmement endommagés, le système VDC pourrait ne pas fonctionner correctement. Ceci pourrait affecter la conduite du véhicule et le témoin d'avertissement pourrait clignoter ou s'allumer.**
- **Si les pièces relatives aux freins, comme les plaquettes de freins, les disques et les patins, ne sont pas recommandés par NISSAN ou qu'elles sont très abîmées, le système VDC peut ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement pourrait s'allumer.**

- **Si les pièces liées à la gestion du moteur ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement peut s'allumer.**
- **Lorsque vous conduisez sur des routes en pente très raide, dans des virages surélevés par exemple, le système VDC peut ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement peut clignoter ou s'allumer. Évitez ce type de routes.**
- **Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables, comme une plaque tournante, un ferry, un monte-charge ou une rampe, le témoin d'avertissement peut clignoter ou s'allumer. Ceci ne constitue pas une anomalie. Redémarrez le moteur lorsque vous revenez sur une surface stable.**
- **Si vous utilisez des roues ou pneus autres que ceux recommandés par NISSAN, le système VDC risque de ne pas fonctionner correctement et il est possible que le témoin d'avertissement clignote ou s'allume.**
- **Le système VDC ne dispense pas de mettre les pneus hiver ou les chaînes sur les routes enneigées.**

LIBÉRATION D'UN VERROUILLAGE DE PORTIÈRE GELÉE

Pour éviter le gel des serrures de portière, introduisez un liquide dégivrant dans le trou de la serrure. Si la serrure gèle, chauffez la clé avant de l'introduire dans le trou de la serrure ou utilisez le porte-clés à télécommande sans clé.

ANTIGEL

En hiver, lorsque la température extérieure descend au-dessous de 0°C (32°F), vérifiez la concentration de l'antigel pour assurer la protection appropriée du moteur. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et d'endommager la batterie. Vérifiez régulièrement la batterie pour en obtenir le rendement maximum. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Batterie» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le système de refroidissement incluant le bloc moteur. N'oubliez pas de remplir le circuit à nouveau avant de remettre le véhicule en service. Pour plus de détails, reportez-vous à «Système de refroidissement du moteur» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».

ÉQUIPEMENT DES PNEUS

Les pneus SUMMER (été) ont des sculptures qui augmentent la performance de roulement sur pavé sec. Cependant, la performance de ces pneus est amoindrie sur les surfaces enneigées ou gelées. Si vous faites fonctionner votre véhicule sur les routes enneigées ou verglacées, NISSAN vous recommande alors de chausser les quatre roues de pneus MUD & SNOW (boue et neige) ou ALL SEASON (toutes saisons). Concernant le type, la taille, la vitesse et autres informations, consultez un concessionnaire NISSAN.

Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes glacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Néanmoins, certains provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis interdisent leur utilisation. Avant de poser des pneus à crampons, vérifiez les réglementations locales et provinciales.

Sur chaussées sèches ou mouillées, les pneus hiver à crampons ne donneront qu'une adhérence médiocre et risquent de faciliter le dérapage des roues comparé aux pneus hiver sans crampons.

Des chaînes antidérapantes peuvent être utilisées sur les pneus. Pour plus de détails, reportez-vous à «Chaînes antidérapantes» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.

Modèles toutes roues motrices (AWD)

Si vous installez des pneus neige, ils doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture aux quatre roues.

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige du pare-brise, des vitres et des essuie-glaces.
- Un morceau de carton épais à placer sous le cric pour le supporter fermement, si le véhicule devait être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'embourbement dans la neige.
- Liquide de lave-glace en réserve pour pouvoir remplir le réservoir.

CONDUITE SUR LA NEIGE OU SUR LA GLACE

⚠ ATTENTION

- **La glace fondue (0°C, 32°F et pluie gelée), la neige très froide et la glace sont particulièrement glissantes. Dans ces conditions, la traction ou la tenue de route du véhicule sera beaucoup diminuée. N'empruntez pas les routes recouvertes de glace fondue avant qu'elles ne soient revêtues de sel ou de sable.**
- **Roulez toujours prudemment quelles que soient les conditions. Accélérez et ralentissez avec précaution. Si vous accélérez ou vous rétrogradez trop vite, les roues motrices perdent de leur traction.**
- **Gardez une plus grande distance de freinage dans ces conditions. Il faut entamer le freinage plus tôt que sur une route sèche.**

- **Augmentez la distance entre votre véhicule et les véhicules qui précèdent.**
- **Faites attention aux plaques de glace (verglas). Elles risquent d'apparaître dans les parties ombragées de la route. Freinez avant d'atteindre la plaque mais n'essayez pas de freiner sur la plaque et évitez les manœuvres trop brusques. Ne freinez pas lorsque vos pneus sont directement en contact avec des chaussées glacées et évitez toute manœuvre brusque.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse de croisière sur des routes glissantes.**
- **La neige peut emprisonner des gaz d'échappement dangereux sous le véhicule. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de neige près du tuyau d'échappement ni autour du véhicule.**

CHAUFFE-BLOC (si le véhicule en est équipé)

Les chauffe-blocs sont utilisés pour aider au démarrage du véhicule par temps de froid.

Utilisez un chauffe-bloc quand la température est de −7°C (20°F) ou moins.

Pour utiliser le chauffe-bloc

1. Arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le capot et déroulez le câble du chauffe-bloc.
3. Branchez le câble dans une rallonge à triple câble avec prise à trois broches, reliée à la masse.
4. Branchez la rallonge dans une prise 110 volts alternatif (VAC) mise à la masse et protégée par un disjoncteur de fuite à la terre (GFI).
5. Le chauffe-bloc doit être branché pendant au moins 2 à 4 heures, selon la température extérieure, afin de chauffer le liquide de refroidissement du moteur correctement. Usez d'un minuteur pour démarrer le chauffe-bloc.
6. Avant de démarrer le moteur, débranchez et rangez soigneusement le câble pour le tenir à l'écart des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION

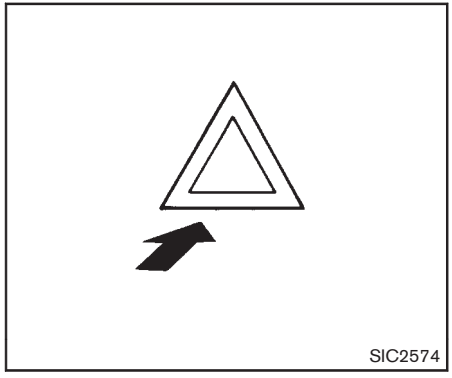
- **N'utilisez pas le chauffe-bloc avec des adaptateurs à deux broches ou sans avoir mis le circuit électrique à la masse. Les connexions sans mise à la masse risquent de provoquer des blessures sérieuses par choc électrique.**
- **Débranchez et rangez soigneusement le câble du chauffe-bloc avant de démarrer le véhicule. Un câble endommagé pourrait créer un choc électrique et entraîner de sérieuses blessures.**
- **Utilisez une rallonge à triple câble et trois broches renforcées faite pour supporter au moins 10 A. Branchez la rallonge dans une prise 110 VAC mise à la masse et protégée par un disjoncteur de fuite à la terre (GFI). Le non respect de ces consignes peut entraîner un début d'incendie ou un choc électrique et créer un risque de blessures graves.**

AGENDA

6 En cas d’urgence

Commande des feux de détresse 6-2
Arrêt d’urgence du moteur 6-2
Crevaison 6-3
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) 6-3
Remplacement du pneu crevé (modèles à toit rigide) 6-4
Réparation d’un pneu crevé (modèles CrossCabriolet) 6-10
Démarrage à l’aide d’une batterie de secours 6-16
Démarrage par poussée 6-18
Si le moteur surchauffe 6-18
Remorquage du véhicule 6-20
Remorquage recommandé par NISSAN 6-21
Récupération du véhicule (libérer un véhicule coincé) 6-23

COMMANDE DES FEUX DE DÉTRESSE



Appuyez sur la commande pour avertir les autres usagers de la route lorsque le véhicule doit être immobilisé en cas d'urgence. Tous les clignotants fonctionnent simultanément.

⚠ ATTENTION

- **En cas d'arrêt d'urgence, dégagez toujours le véhicule hors de la voie de circulation.**
- **N'utilisez pas les feux de détresse en cours de déplacement à moins que des circonstances inhabituelles obligent à conduire si lentement que le véhicule pose un risque pour les autres automobilistes.**
- **Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les témoins indicateurs de feux de détresse sont allumés.**

Les feux de détresse peuvent être activés quelque soit la position du contacteur d'allumage.

Il est possible que la réglementation dans certains pays interdise l'utilisation des feux de détresse pendant la conduite du véhicule.

ARRÊT D'URGENCE DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur dans une situation d'urgence lors de la conduite, exécutez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir 3 fois de suite en moins de 1,5 seconde, ou
- Appuyez et maintenez enfoncé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 2 secondes.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS). Il permet de contrôler la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours. Lorsque le témoin lumineux de faible pression des pneus s'allume et que l'avertissement CHECK TIRE PRESSURE apparaît sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points, cela signale le gonflage insuffisant d'un ou de plusieurs pneus. Si le véhicule roule avec un pneu presque crevé, le TPMS fonctionne et vous le signale en allumant le témoin lumineux de faible pression des pneus. Le système ne fonctionne que si le véhicule roule à plus de 25 km/h (16 mi/h). Pour plus de détails, reportez-vous à «Témoins lumineux/indicateurs et rappels sonores» dans le chapitre «2. Instruments et commandes» et à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite».

⚠ ATTENTION

- **Si le témoin s'illumine en cours de conduite, évitez les manœuvres ou les freinages brusques, ralentissez, garez le véhicule sur une aire de stationnement sûre et arrêtez le véhicule le plus vite possible. Le fait de conduire avec un pneu insuffisamment gonflé peut endommager les pneus de façon permanente et augmente les risques d'une panne. Le véhicule risque d'être sérieusement endommagé et de provoquer un accident causant des blessures corporelles graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à FROID comme indiqué sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement pour désactiver le témoin lumineux de faible pression des pneus. Si le témoin s'illumine encore pendant la conduite juste après avoir ajusté la pression des pneus, un pneu est peut-être crevé. Si vous avez un pneu crevé, il faudra le remplacer rapidement par la roue de secours.**
- **Lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue, le TPMS ne fonctionnera pas et le témoin lumineux de faible pression clignotera pendant environ 1 minute. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN au plus vite afin qu'il remplace le pneu et/ou réinitialise le système.**
- **Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.**
- **N'injectez pas de liquide ou d'aérosols de scellement des pneus dans les pneus, car ces produits risquent de provoquer un dysfonctionnement des capteurs de pression (pour les modèles sans kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).**
- **Si vous avez utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, votre concessionnaire NISSAN devra également remplacer le capteur TPMS en plus de réparer ou remplacer le pneu (pour les modèles équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).**
- **NISSAN vous recommande de n'utiliser que le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence NISSAN d'origine fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus peuvent endommager le joint**

de la tige de soupape, ce qui peut causer une perte de pression d'air du pneu (pour les modèles équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

REMPLACEMENT DU PNEU CREVÉ (modèles à toit rigide)

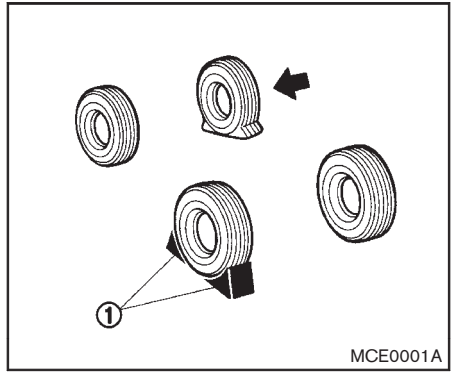
Procédez comme suit en cas de crevaison.

Arrêt du véhicule

1. Amenez le véhicule hors de la route, dans un endroit sûr et dégagé de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Stationnez sur une surface plane et serrez le frein de stationnement. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
4. Arrêtez le moteur.
5. Levez le capot pour prévenir les autres automobilistes et pour signaler que vous avez besoin d'aide.
6. Demandez à tous les passagers de descendre du véhicule et de se tenir prudemment à l'écart de la circulation et du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Vérifiez que le frein de stationnement est bien serré et que la boîte de vitesses est sur P (stationnement).**
- **Ne changez jamais de roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.**
- **Ne changez jamais de roue si le véhicule n'est pas suffisamment éloigné de la circulation. Attendez l'assistance routière professionnelle.**



Calage des roues

Placez des cales (1) à l'avant et à l'arrière de la roue diamétralement opposée au pneu à plat afin d'empêcher le véhicule de rouler lorsque vous le mettez sur le cric.

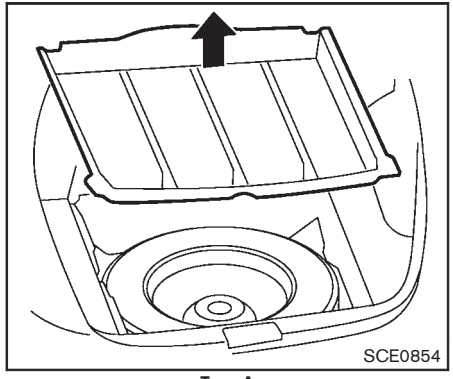
⚠ ATTENTION

Veillez bien à caler la roue, sinon le véhicule risque de se déplacer et de causer des blessures.

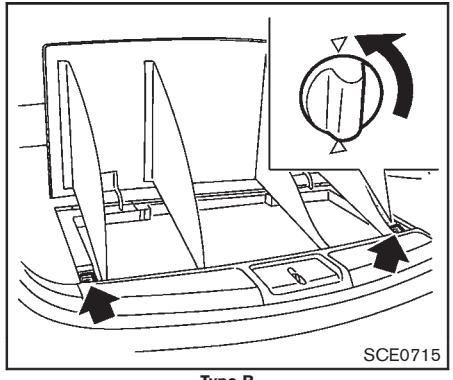
Sortir la roue de secours et les outils

1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez la trappe de toit (si le véhicule en est équipé). (Reportez-vous à «Trappe de toit (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)
3. Ouvrez la planche de sol à bagages.

   (Reportez-vous à «Boîte de rangement au sol (si le véhicule en est équipé pour modèles à toit rigide)» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».)



Type A



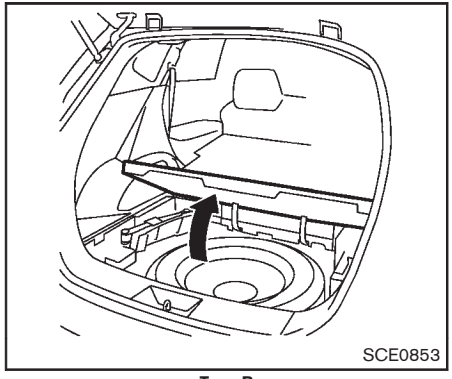
Type B

4. Type A :

   Enlevez les planches de sol à bagages.

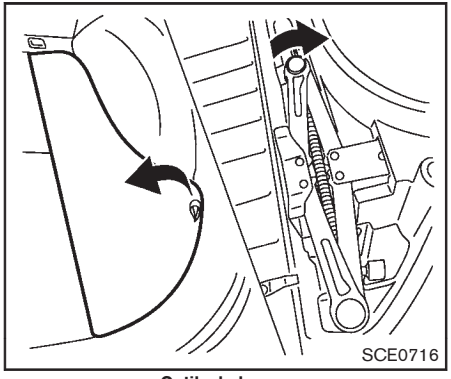
   Type B :

   Tournez les accroches dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez la boîtier de sol à bagages.



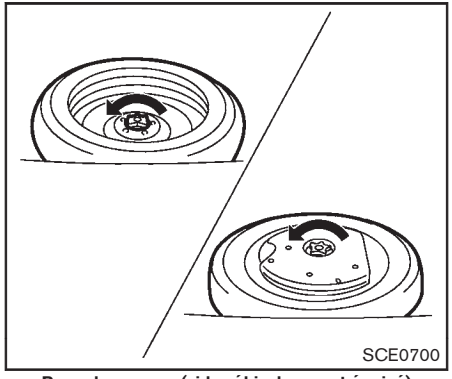
Type B

5. Type B :
   Ouvrez la planche de sol à bagages.



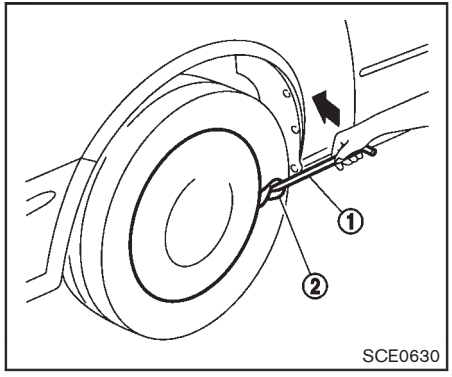
Outils de levage

6. Retirez les outils de levage et la roue de secours.
   Outils de levage : Retirez le cric en le faisant pivoter, puis retirez les autres outils.



Roue de secours (si le véhicule en est équipé)

Roue de secours : Dévissez la fixation pour retirer la roue.



Enlever la housse de la roue de secours (si le véhicule en est équipé)

ATTENTION

N'utilisez jamais vos mains pour retirer la housse de roue. Ceci pourrait causer des blessures.

Pour retirer la housse de roue, utilisez la barre le cric ① comme illustré.

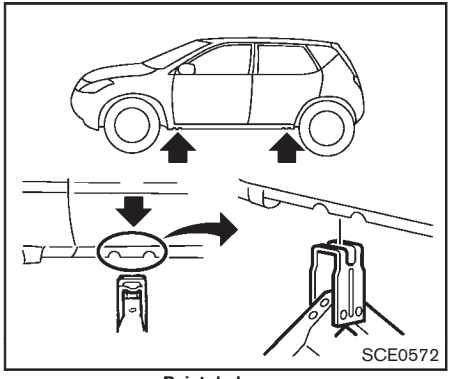
Appliquez un tissu ② entre la roue et la barre de cric afin de prévenir tout endommagement de la roue et de la housse de roue.

Lever le véhicule et enlever le pneu endommagé

ATTENTION

- **Il ne faut jamais vous placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric. Pour tout travail sous le véhicule, supportez la carrosserie avec des chandelles de soutien.**
- **Utilisez uniquement le cric qui est fourni avec ce véhicule pour le soulever. N'utilisez pas le cric de ce véhicule sur un autre véhicule. Le cric est uniquement conçu pour soulever ce véhicule lors d'un changement de pneu.**
- **Utilisez les points de levage appropriés. Ne soulevez jamais le véhicule à d'autres endroits qu'aux points de levage prévus.**
- **Ne soulevez le véhicule qu'en cas de besoin.**
- **Ne posez jamais de cale sur ou sous le cric.**
- **Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.**
- **Ne laissez pas de passager dans le véhicule pendant le levage.**

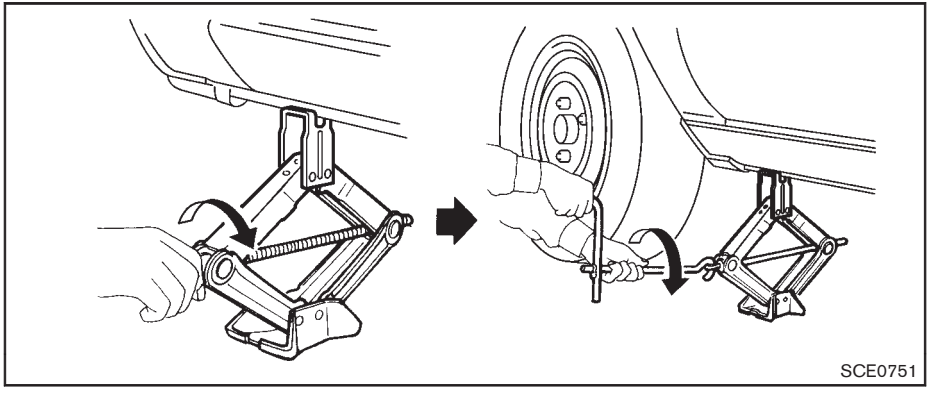
Lisez attentivement l'étiquette de précaution qui se trouve sur le cric et suivez les instructions suivantes.



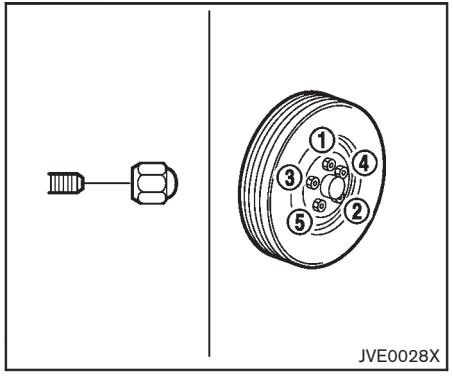
Point de levage

1. Placez le cric directement sur le point de levage comme illustré de manière à ce que le haut du cric touche le point de levage du véhicule. Alignez la tête de cric entre les deux encoches à l'avant et à l'arrière comme illustré. Placez également la gorge de la tête du cric entre les deux encoches comme illustré.

   Posez le cric sur un sol plat et dur.



2. Desserrez tous les écrous de la roue, d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé du cric. **Ne retirez pas les écrous tant que le pneu n'est pas dégagé du sol.**
3. Maintenez fermement des deux mains le levier et la tige du cric puis levez le véhicule, comme indiqué sur le schéma. Levez le véhicule avec prudence, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Retirez les écrous puis retirez la roue.



Installation de la roue de secours

La roue de secours est conçue pour un dépannage uniquement. (Reportez-vous aux instructions détaillées de la rubrique «Roues et pneus» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».)

1. Enlevez la boue et la saleté des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Mettez soigneusement la roue de secours en place, serrez les écrous à la main et vérifiez le serrage. Vérifiez que tous les écrous de la roue entrent bien en contact horizontal avec la surface de la roue.
3. Serrez les écrous alternativement et uniformément avec la clé à écrous de roue dans l'ordre illustré (①, ②, ③, ④, ⑤) plus de 2 fois jusqu'au serrage complet.
4. Abaissez lentement le véhicule jusqu'à ce que le pneu touche le sol. Serrez ensuite les écrous fermement avec la clé du cric et dans l'ordre illustré à la figure ci-contre. Abaissez complètement le véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Des écrous de roue non adaptés ou mal serrés risquent de se desserrer ou de laisser la roue s'échapper. Ceci peut causer un accident.**
- **N'utilisez pas d'huile ou de graisse sur les goujons de roue ou sur les écrous. Ceci pourrait provoquer un desserrage des écrous.**
- **Resserrez les écrous de roue après les 1.000 km (600 mi) suivant le montage d'une roue (également après le remplacement d'une roue par suite d'une crevaison).**
  - **Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.**

Couple de serrage des écrous de roue : 108 N·m (80 ft-lb)

Les écrous de roues doivent rester serrés au couple en permanence. Il est recommandé de resserrer chaque écrou en fonction des spécifications à chaque vidange.

- **Réglez la pression de gonflage des pneus à FROID.**

  Pression à FROID :

  Après que le véhicule soit resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi).

  Les pressions des pneus à FROID sont inscrites sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement, collée sur le montant central du côté conducteur.

Rangement de la roue endommagée et des outils

1. Rangez bien la roue endommagée, le cric et les outils dans le compartiment prévu à cet effet.
2. Replacez la boîte à bagages.

3. Fermez la planche de sol à bagages.
4. Fermez le couvercle de coffre.

⚠ ATTENTION

- **Après utilisation, il faut toujours bien ranger la roue de secours et le cric dans le véhicule. S'ils sont mal rangés, ces objets risquent de constituer des projectiles dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.**
- **La roue de secours de type-T et le pneu de petite taille sont conçus pour des cas d'urgence. Reportez-vous aux instructions détaillées de la rubrique «Roues et pneus» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».**

RÉPARATION D'UN PNEU CREVÉ (modèles CrossCabriolet)

⚠ ATTENTION

- **Après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).**
- **Immédiatement après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, emmenez votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN pour faire inspecter, et réparer ou remplacer le pneu. Le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence ne peut pas sceller de façon permanente un pneu crevé. Continuer à utiliser le véhicule sans une réparation permanente du pneu peut conduire à un accident.**
- **Si vous avez utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, votre concessionnaire NISSAN devra également remplacer le capteur TPMS en plus de réparer ou remplacer le pneu.**
- **NISSAN vous recommande de n'utiliser que le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence NISSAN d'origine fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus peuvent endommager le joint de la tige de soupape, ce qui peut causer une perte de pression d'air du pneu.**

Ce véhicule n'a pas de roue de secours. Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (produit d'étanchéité pour pneus d'urgence) est fourni avec le véhicule à la place de la roue de secours. Il peut être utilisé pour réparer temporairement des crevaisons mineures.

Si possible, faites remorquer le véhicule jusqu'à un établissement qui permet de réparer ou de remplacer le pneu crevé. Utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison peut causer un dysfonctionnement du capteur de pression de pneu et peut provoquer l'allumage du témoin lumineux de faible pression de pneu.

Procédez comme suit en cas de crevaison.

⚠ PRÉCAUTION

- **Pour éviter que le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ne soit endommagé pendant son stockage ou son utilisation.**
  - **— N'utilisez que le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison sur votre véhicule. Ne l'utilisez pas sur un autre véhicule.**
  - **— N'utilisez le kit que pour gonfler les pneus de votre véhicule ou pour vérifier leur pression.**
  - **— Ne branchez le compresseur que dans une prise de véhicule CC 12V.**
  - **— Gardez le kit à l'écart de l'eau et de la poussière.**
  - **— Ne démontez et n'apportez aucune modification au kit.**
  - **— Ne faites pas tomber le kit et ne le laissez pas être frappé durement.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à une assistance routière professionnelle.**
  - **— lorsque la date de péremption du produit d'étanchéité est expirée (voir l'étiquette de la bouteille)**
  - **— lorsque la coupure ou la crevaison est d'environ 6 mm (0,25 po) ou plus**
  - **— lorsque le flanc du pneu est endommagé**
  - **— lorsque le véhicule a été conduit avec une pression de pneu extrêmement faible**
  - **— lorsque le pneu s'est détaché de l'intérieur ou de l'extérieur de la roue**
  - **— lorsque la roue est endommagée**
  - **— lorsque deux pneus ou plus sont crevés**

Arrêt du véhicule

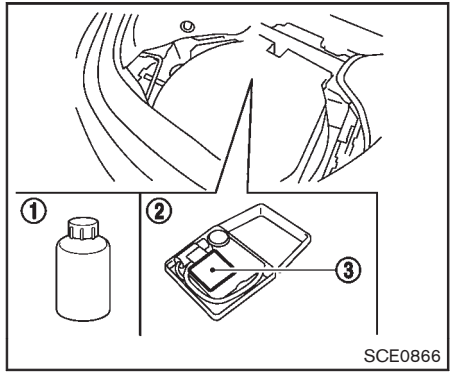
1. Amenez le véhicule hors de la route, dans un endroit sûr et dégagé de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Stationnez sur une surface de niveau et serrez le frein de stationnement.
4. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement).
5. Arrêtez le moteur.
6. Levez le capot pour prévenir les autres automobilistes et pour signaler que vous avez besoin d'aide.
7. Demandez à tous les passagers de descendre du véhicule et de se tenir prudemment à l'écart de la circulation et du véhicule.

⚠ ATTENTION

Vérifiez que le frein de stationnement est bien serré et que la boîte de vitesses automatique est mise sur P (stationnement).

- **Ne réparez jamais des pneus lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.**
- **Ne réparez jamais des pneus si le véhicule n'est pas suffisamment éloigné de la circulation. Attendez l'assistance routière pro-**

fessionnelle.



Obtenir le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison situé dans le coffre. Ce kit de réparation est constitué des éléments suivants :

1. Bouteille contenant du produit d'étanchéité pour pneus
2. Compresseur d'air
3. Étiquette de restriction de vitesse

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, ne l'enlevez pas.
- Vérifiez la date de péremption du produit d'étanchéité (voir l'étiquette de la bouteille). N'utilisez jamais de produit d'étanchéité dont la date de péremption est dépassée.

Réparation des pneus

⚠ ATTENTION

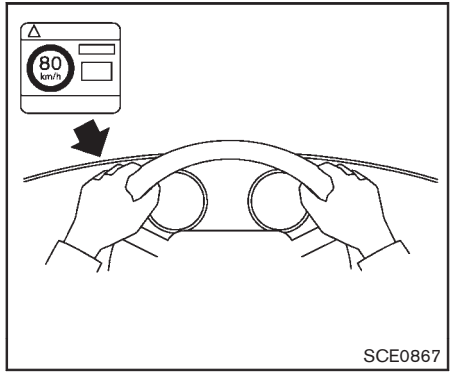
Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez un composé de réparation des pneus.

- **Avaler le composé est dangereux. Boire immédiatement autant d'eau que possible et rechercher rapidement une assistance médicale.**
- **Rincez bien avec beaucoup d'eau si le composé entre en contact avec la peau ou les yeux. Si l'irritation persiste, consultez rapidement un médecin.**
- **Tenez le composé de réparation hors de portée des enfants.**

- **Le composé de réparation d'urgence peut causer un dysfonctionnement des capteurs de pression de pneu et peut provoquer l'allumage du témoin lumineux de faible pression de pneu. Faites remplacer le capteur de pression de pneu dès que possible.**

REMARQUE :

Ne retirez pas les clous ou vis qui ont pénétré dans le pneu lorsque vous effectuez des réparations.

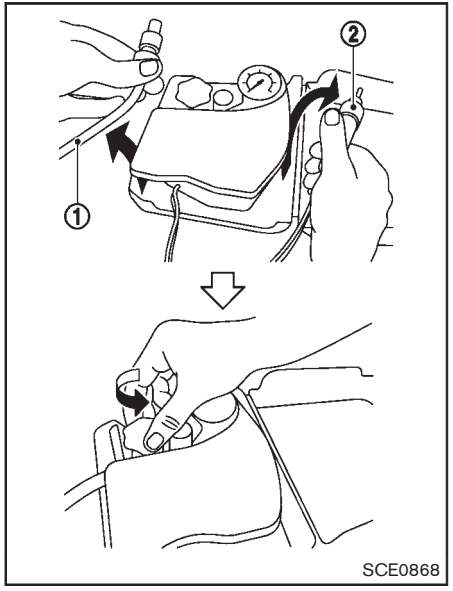


SCE0867

1. Ouvrez le couvercle du compresseur d'air et retirez l'autocollant de limitation de vitesse, puis mettez-le dans un endroit où le conducteur peut le voir pendant la conduite.

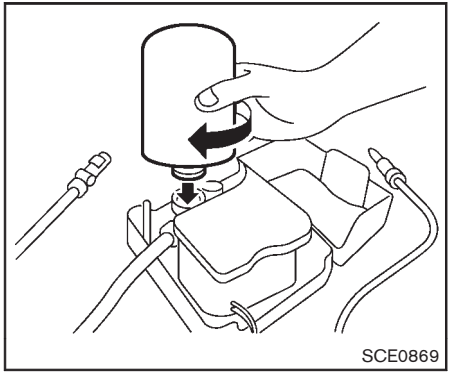
⚠ PRÉCAUTION

Ne mettez pas l'étiquette de limitation de vitesse sur le rembourrage du volant, le compteur de vitesses ou les emplacements des témoins d'avertissement.

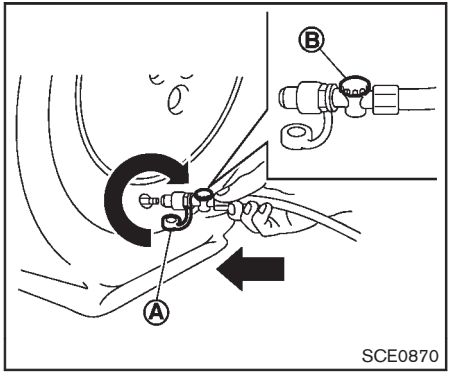


SCE0868

2. Sortez la durite ① et la prise électrique ② du compresseur d'air. Retirez le bouchon du porte-bouteille du compresseur d'air.

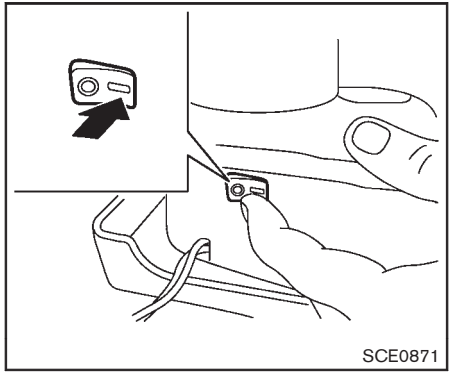

SCE0869

3. Retirez le bouchon de la bouteille contenant du produit d'étanchéité pour pneus, et vissez la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre sur le porte-bouteille. (Laissez le joint de la bouteille intact. Visser la bouteille sur le porte-bouteille percera le joint de la bouteille.)
4. Retirez le bouchon de la valve de pneu sur le pneu crevé.



SCE0870

5. Retirez le bouchon de protection Ⓐ de la durite et vissez la durite en toute sécurité sur la valve de pneu. Assurez-vous que la soupape de pression Ⓑ soit serrée correctement. Faites en sorte que la commande de compresseur d'air soit sur la position OFF (○), puis insérez sa fiche dans la prise électrique du véhicule.


SCE0871

6. Tournez le contacteur d'allumage en position «ACC». Puis tournez la commande de compresseur sur la position ON (–) et gonflez le pneu à la pression spécifiée sur l'étiquette des renseignements de pneu et information de chargement collée sur le montant central du conducteur si possible, ou au minimum à 180 kPa (26 psi). Éteignez brièvement le compresseur d'air pour vérifier la pression de pneu avec la jauge du manomètre.

   Si le pneu est gonflé plus que la pression indiquée, baissez la pression de pneu en libérant l'air avec la soupape de surpression.

REMARQUE :
Le manomètre de pneu à compresseur peut indiquer une pression de 87 psi (600 kPa) pendant environ 30 secondes lorsque vous gonflez le pneu. Le manomètre indique la pression à l'intérieur du bidon de produit d'étanchéité. Lorsque le produit d'étanchéité a été injecté dans le pneu, le manomètre redescend et indique la véritable pression de pneu.

⚠ ATTENTION

- **Pour éviter de graves blessures lorsque vous utilisez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison :**
  - **— Serrez fermement la durite de compresseur sur la valve de pneu. Ne pas le faire peut faire pulvériser le produit d'étanchéité dans l'air et le faire rentrer dans vos yeux ou sur la peau.**
- **Ne vous tenez pas directement à côté du pneu endommagé pendant qu'il est gonflé en raison du risque de rupture. S'il y a des fissures ou des bosses, éteignez immédiatement le compresseur.**

Si la pression de pneu n'augmente pas à **180 kPa (26 psi) en 10 minutes**, le pneu peut être gravement endommagé et **il ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation de pneu.** Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN.

7. Lorsque la pression du pneu est à la quantité indiquée, éteignez le compresseur d'air. Si la pression ne peut pas être gonflée à la quantité spécifiée, le compresseur d'air peut être éteint à un minimum de 180 kPa (26 psi). Retirez le cordon d'alimentation de la prise secteur et retirez rapidement la durite de la valve de pneu. Attachez le bouchon de protection et le bouchon de valve. Rangez correctement le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans le coffre.

⚠ PRÉCAUTION

Pour éviter de graves blessures lorsque vous rangez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison :

- **Laissez la bouteille de produit d'étanchéité vissée dans le compresseur. Ne pas le faire peut faire pulvériser le produit d'étanchéité dans l'air et le faire rentrer dans vos yeux ou sur la peau.**

8. Conduisez immédiatement le véhicule pendant 10 minutes ou 3 km (2 miles) à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) ou moins.
9. Après la conduite, assurez-vous que la commande de compresseur d'air est sur la position OFF, puis vissez fermement la durite sur la valve de pneu. Vérifiez la pression des pneus avec le manomètre. La réparation temporaire est finie si la pression de pneu ne chute pas.

   Assurez-vous que la pression est ajustée sur la pression spécifiée sur l'étiquette des renseignements de pneu et information de chargement avant de conduire.
10. Si la pression chute, répétez les étapes 5 à 9. Si la pression chute à nouveau à moins de 130 kPa (19 psi), **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation de pneu.** Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN.

    La bouteille contenant le produit d'étanchéité et la durite ne peuvent pas être réutilisées pour réparer une autre crevaison. Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN pour acheter des remplacements.

Après la réparation des pneus

Consultez un concessionnaire NISSAN pour la réparation/le remplacement des pneus dès que possible.

ATTENTION

- **Après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).**
- **Immédiatement après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, emmenez votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN pour faire inspecter, et réparer ou remplacer le pneu. Le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence ne peut pas sceller de façon permanente un pneu crevé. Continuer à utiliser le véhicule sans une réparation permanente du pneu peut conduire à un accident.**
- **Si vous avez utilisé le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence pour réparer une crevaison mineure, votre concessionnaire NISSAN devra également remplacer le capteur TPMS en plus de réparer ou remplacer le pneu.**
- **NISSAN vous recommande de n'utiliser que le produit d'étanchéité pour pneus d'urgence NISSAN d'origine fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus peuvent endommager le joint de la tige de soupape, ce qui peut causer une perte de pression d'air du pneu.**

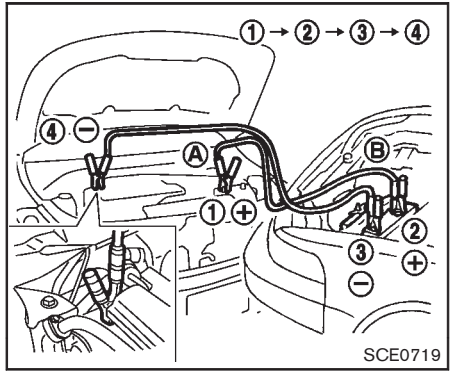
DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Pour démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours, suivez les instructions et les précautions suivantes.

ATTENTION

- **Le démarrage du moteur à l'aide d'une batterie de secours peut faire exploser la batterie et causer des blessures graves voire mortelles s'il n'est pas effectué convenablement. Ceci peut également endommager le véhicule.**
- **La batterie dégage des gaz hydrogènes explosifs. Gardez la batterie à distance de toute flamme vive ou étincelles.**
- **Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est un composé d'acide sulfurique corrosif qui peut engendrer des brûlures graves. En cas de contact avec le liquide de batterie, lavez immédiatement la surface affectée à grande eau.**
- **Tenez la batterie hors de portée des enfants.**

- **La tension nominale de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de tension nominale incorrecte peut endommager le véhicule.**
- **Pour travailler à proximité des batteries, portez toujours des lunettes de sécurité appropriées et retirez bagues, bracelets métalliques et autres bijoux. Il ne faut pas vous pencher sur la batterie lors du démarrage à l'aide d'une batterie de secours.**
- **N'essayez pas de tenter un démarrage à l'aide d'une batterie de secours lorsque la batterie est gelée. Celle-ci pourrait exploser et causer de graves blessures.**
- **Ce véhicule est doté d'un ventilateur de refroidissement du moteur automatique. Ce ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. N'approchez jamais les mains ou d'autres objets du ventilateur.**



⚠ ATTENTION

Procédez toujours comme il est indiqué ci-dessous. Autrement, le système de charge pourrait être endommagé et causer des blessures graves.

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (Ⓑ), placez les deux véhicules ((Ⓐ) et (Ⓑ)) de sorte que les batteries soient aussi proches que possible l'une de l'autre.

   Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

2. Serrez le frein de stationnement. Placez le levier sélecteur en position P (stationnement). Mettez hors fonction tous les accessoires électriques dont vous n'avez pas besoin (éclairage, chauffage, climatisation, etc.).
3. Enlevez les bouchons de la batterie (si le véhicule en est équipé). Recouvrez la batterie d'un chiffon bien essoré pour réduire le danger d'explosion.
4. Branchez les câbles volants tel qu'illustré (① → ② → ③ → ④).

   Si la batterie est déchargée, il est impossible de déplacer le contacteur d'allumage de la position OFF. Connectez les câbles volants à l'autre véhicule (Ⓑ) avant d'appuyer sur le contacteur d'allumage.

⚠ PRÉCAUTION

- **Branchez toujours la borne positive (+) au positif (+) et la borne négative (–) à la masse du châssis (par exemple, tel qu'illustré) et non pas à la batterie.**
- **Assurez-vous que les câbles ne touchent aucune pièce mobile dans**

le compartiment moteur et que les pinces de câble ne touchent aucune autre pièce métallique.

5. Mettez le moteur de l'autre véhicule (B) en marche et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
6. Maintenez le régime du moteur (B) à environ 2.000 tr/min et démarrez le moteur en panne (A) de manière normale.

⚠ PRÉCAUTION

N'utilisez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, mettez le contacteur d'allumage en position OFF et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative.

7. Après le démarrage du moteur, débranchez prudemment le câble négatif puis le câble positif (④ → ③ → ② → ①).
8. Reposez les bouchons de la batterie (si le véhicule en est équipé). Jetez le chiffon utilisé pour couvrir les trous des éléments de la batterie, car il se peut qu'il soit imbibé d'acide corrosif.

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

N'essayez jamais de démarrer le moteur en le poussant.

⚠ PRÉCAUTION

Les modèles à transmission à variation continue (CVT) ne peuvent pas être poussés ou remorqués pour les faire démarrer. Une telle manœuvre pourrait endommager sérieusement la boîte de vitesses.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne continuez pas à rouler si le moteur surchauffe. Ceci pourrait endommager le moteur ou provoquer un incendie du véhicule.**
- **Pour éviter tout risque de brûlure, n'enlevez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud. Au moment d'enlever le bouchon du radiateur, de l'eau chaude sous pression risque de s'en échapper brusquement et de provoquer des blessures graves.**
- **N'ouvrez pas le capot si de la vapeur en sort.**

Si le moteur surchauffe (l'indicateur montre une température excessive), si le moteur manque de puissance, ou si des bruits anormaux se font entendre, procédez comme suit :

1. Stationnez le véhicule à l'écart de la route de façon sécurisée, serrez le frein de stationnement et déplacez le levier sélecteur en position P (stationnement).

   N'arrêtez pas le moteur.

2. Arrêtez la climatisation. Baissez toutes les vitres, poussez le curseur de température du chauffage ou de la climatisation à fond vers la position chaude et réglez le ventilateur de l'appareil de chauffage en vitesse rapide.
3. Sortez du véhicule. Avant d'ouvrir le capot, regardez et écoutez si des vapeurs ou du liquide de refroidissement ne fuient pas du radiateur. (Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du véhicule, éteignez le moteur.) N'ouvrez pas le capot lorsqu'il y a de la vapeur ou du liquide de refroidissement qui s'en échappe.
4. Ouvrez le capot du moteur.

ATTENTION

Si de la vapeur ou de l'eau jaillit du moteur, tenez-vous à l'écart pour éviter tout risque de brûlure.

5. Faites une inspection visuelle des courroies d'entraînement pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées ou desserrées. Vérifiez aussi si le ventilateur tourne. Les durites du radiateur et le radiateur ne doivent pas fuir. Si le liquide de refroidissement fuit, si la courroie de la pompe à eau est manquante ou desserrée ou si le ventilateur du radiateur ne fonctionne pas, arrêtez le moteur.

ATTENTION

Faites attention de ne pas approcher les mains, les cheveux, les bijoux ou les vêtements des courroies du moteur ou du ventilateur du radiateur. Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche à n'importe quel moment.

6. Lorsque le moteur est refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir, moteur en marche. Au besoin, ajoutez du liquide au réservoir. Faites effectuer les réparations par le concessionnaire NISSAN.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

En cas de remorquage de votre véhicule, toutes les réglementations fédérales (provinciales au Canada) et locales doivent être suivies. Un équipement de remorquage inapproprié peut endommager le véhicule. Des directives de remorquage peuvent être obtenues auprès d'un concessionnaire NISSAN. Les services de remorquage locaux sont tenus au courant des règlements et des méthodes à suivre. Pour assurer le remorquage approprié du véhicule et éviter tout risque de dégât, NISSAN recommande de confier tout remorquage à une entreprise de dépannage. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire les précautions suivantes.

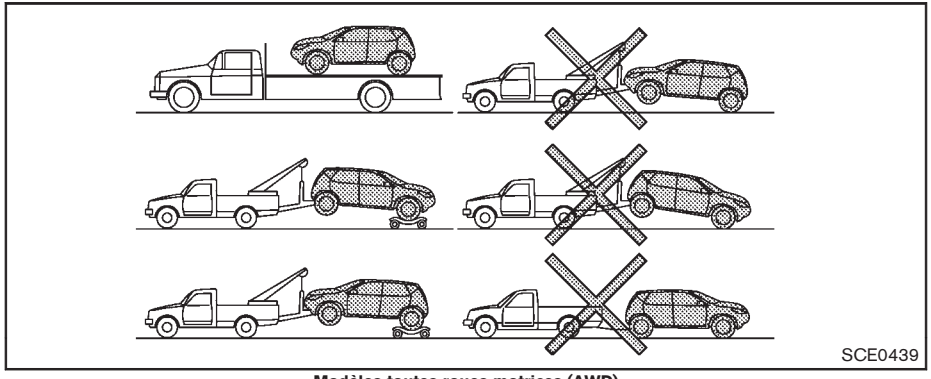
⚠ ATTENTION

- **Ne roulez jamais dans un véhicule remorqué.**
- **Ne passez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé par une remorqueuse.**

⚠ PRÉCAUTION

- **Lorsque vous remorquez, assurez-vous que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état de fonctionnement. Si l'un de ces organes est endommagé, il est nécessaire d'utiliser des chariots de remorquage ou un camion à plateau.**
- **Fixez toujours des chaînes de sécurité avant le remorquage.**

Pour plus d'informations au sujet du remorquage de votre véhicule derrière un véhicule de camping, reportez-vous à «Remorquage à plat» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» de ce manuel.



Modèles toutes roues motrices (AWD)

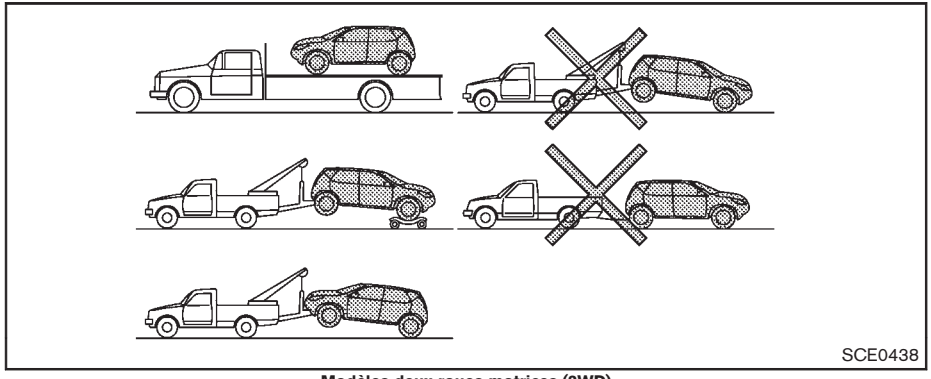
REMORQUAGE RECOMMANDÉ PAR NISSAN

Modèles toutes roues motrices (AWD)

NISSAN recommande d'utiliser un chariot de remorquage pour remorquer un véhicule ou de placer ce dernier sur un camion à plate-forme comme le montre l'illustration.

⚠ PRÉCAUTION

Ne remorquez jamais les modèles AWD avec les roues reposant sur le sol, vous risqueriez d'endommager sérieusement la transmission et d'entraîner des réparations onéreuses.



Modèles deux roues motrices (2WD)

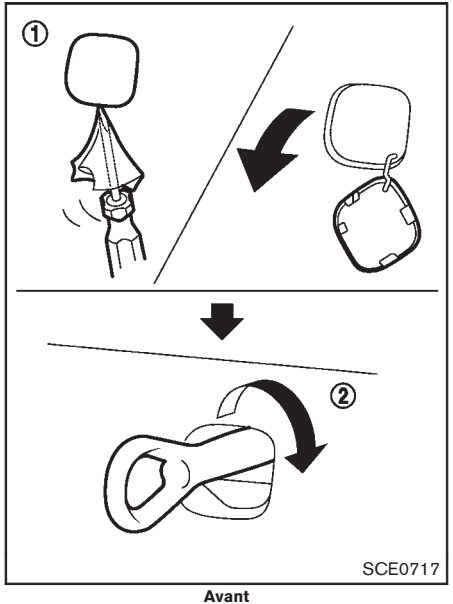
Modèles deux roues motrices (2WD)

NISSAN recommande de remorquer le véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées ou de le transporter sur un camion à plateau comme illustré.

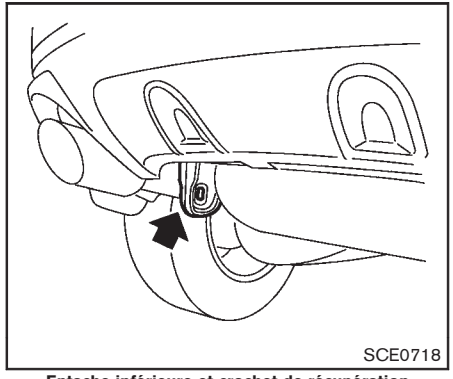
Pour les modèles toutes roues motrices (AWD), reportez-vous à «Modèles toutes roues motrices (AWD)» plus haut dans ce chapitre.

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une boîte de vitesses de transmission à variation continue (CVT) ou avec les quatre roues au sol (en avant ou en arrière), car ceci risquerait d'endommager la transmission de vitesses et d'entraîner des réparations onéreuses. Si le véhicule doit être remorqué avec les roues arrière soulevées, placez toujours les roues avant sur un chariot.**
- **En cas de remorquage de modèles CVT avec les roues avant placées sur des chariots :**
  - **Tournez le contacteur d'allumage en position ACC ou ON et fixez le volant en ligne droite avec une corde ou un dispositif semblable.**
  - **Placez le levier sélecteur sur la position N (point mort).**
- **En cas de remorquage d'un modèle CVT avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : desserrez toujours le frein de stationnement.**



Avant



Entache inférieure et crochet de récupération

RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE (libérer un véhicule coincé)

⚠ ATTENTION

- **Écartez-vous du véhicule lorsque vous essayez de le dégager.**
- **Ne faites pas tourner vos roues à grande vitesse. Ceci pourrait faire exploser les pneus et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule pourraient également surchauffer ou être endommagées.**

Tracter un véhicule bloqué

Si votre véhicule est coincé dans le sable, dans la neige, dans la boue, etc., utilisez une sangle de remorquage ou un autre dispositif conçu spécialement pour la récupération de véhicule. Suivez toujours les instructions du fabricant pour l'utilisation du dispositif de récupération.

Avant :

Installez de façon sécurisée le crochet de récupération (entreposé dans l'espace de chargement) tel qu'illustré. Assurez-vous que le crochet est bien remis dans son endroit original après l'utilisation.

⚠ PRÉCAUTION

- **Les chaînes ou câbles de remorquage doivent être attachés uniquement aux crochets de récupération du véhicule ou sur les poutres de charpente du véhicule. En cas de mauvaise procédure, la carrosserie pourrait être endommagée.**
- **Ne remorquez jamais un véhicule en utilisant des crochets d'arrimage ou de récupération.**

- **Tirez toujours le câble droit en avant du véhicule. Ne tirez jamais le véhicule de côté.**
- **Les dispositifs de levage doivent être acheminés en veillant à ce qu'ils ne touchent aucun organe de la suspension, de la direction, du circuit de freinage ou du circuit de refroidissement.**
- **Il n'est pas recommandé d'utiliser des cordes ou des sangles en toile pour tirer un véhicule à remorquer ou à récupérer.**

Faire balancer un véhicule bloqué

Si votre véhicule est coincé dans le sable, la neige, la boue, etc., suivez les procédures suivantes :

1. Arrêtez le système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC).
2. Assurez-vous que l'avant et l'arrière du véhicule ne sont pas obstrués.
3. Tournez le volant à droite et à gauche afin de libérer les pneus avant.
4. Faites basculer doucement le véhicule vers l'avant et vers l'arrière.
   - Alternez entre les positions R (marche arrière) et D (conduite).
   - Appuyez le plus faiblement possible sur l'accélérateur afin de conserver le mouvement de bascule du véhicule.
   - Lâchez la pédale de l'accélérateur avant de passer de R à D.
   - Évitez de faire tourner les roues à plus de 55 km/h (35 mi/h).
5. Si le véhicule ne peut être libéré après quelques essais, contactez un service de remorquage professionnel afin de remorquer le véhicule.

7 Aspect et entretien

Nettoyage de l'extérieur 7-2
- Lavage 7-2
- Entretien et nettoyage de la capote (modèles CrossCabriolet) 7-3
- Cirage 7-3
- Suppression des taches 7-3
- Dessous de caisse 7-4
- Vitre 7-4
- Roues en alliage d'aluminium 7-4
- Parties chromées 7-4
- Revêtement de pneu 7-4

Nettoyage de l'intérieur 7-5
- Désodorisants 7-6
- Tapis de sol 7-6
- Ceintures de sécurité 7-7

Protection contre la corrosion 7-7
- Facteurs de corrosion du véhicule les plus courants 7-7
- Influence des facteurs environnementaux sur le taux de corrosion 7-7
- Protection du véhicule contre la corrosion 7-8

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Pour maintenir l'apparence du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Afin de protéger la surface de la peinture, lavez votre véhicule dès que possible :

- après la pluie pour éviter tout dommage éventuel par des précipitations acides
- après avoir conduit en bord de mer
- si les surfaces peintes sont salies par de la fiente d'oiseau, de la suie, de la sève d'arbre, des insectes ou des particules de métal
- lorsque de la poussière ou de la boue s'accumulent sur la carrosserie

Dans la mesure du possible, nous vous recommandons de mettre votre véhicule dans un garage ou sous un abri couvert.

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur, mettez-le à l'ombre ou recouvrez-le d'une housse de protection.

Faites très attention de ne pas rayer la peinture lors de la pose ou du retrait de la housse.

LAVAGE

Enlevez la saleté du véhicule avec une éponge humide et beaucoup d'eau. Nettoyez le véhicule soigneusement avec du savon doux tel qu'un savon spécial pour voiture ou un produit de lavage de vaisselle mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas de lave-auto utilisant des détergents acides. Certains lave-autos, particulièrement ceux sans brosse, utilisent de l'acide pour nettoyer le véhicule. Cet acide peut réagir avec certains composants en plastique du véhicule et causer des craquelures. Cela affecterait leur apparence ainsi éventuellement que leur bon fonctionnement. Faites toujours confirmer que votre lave-auto n'utilise pas d'acide.**
- **N'utilisez ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.**
- **Ne lavez pas le véhicule aux rayons directs du soleil ou lorsque la carrosserie est chaude pour éviter un tachage par l'eau.**
- **Évitez les chiffons rugueux ou pelucheux tels que les gants de lavage. Faites attention de ne pas rayer ou abîmer les surfaces peintes en enlevant les plaques de boue ou autres corps étrangers.**
- **Pour les modèles CrossCabriolet, observez ce qui suit :**
  - **— N'utilisez pas un lave-auto automatique ou un lave-auto à haute pression. La capote peut être endommagée.**
  - **— Évitez d'appliquer une pression directe d'eau, telles que des eaux à haute pression venant de tuyaux de maison, sur la garniture de la capote et de la carrosserie. Évitez d'appliquer de l'eau en continu sur les parties autour de la capote et des vitres. Ceci peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur de votre véhicule.**

Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis de la carrosserie et des portières, les serrures et le capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Assurez-vous que les trous d'évacuation dans le bord inférieur de la portière soient ouverts. Lavez la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes pour décoller les accumulations de boue et de sel.

Évitez de laisser des taches d'eau sur la peinture

en utilisant un chamois mouillé pour sécher le véhicule.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE DE LA CAPOTE (modèles CrossCabriolet)

Vous devez suivre un entretien et une manipulation appropriée pour maintenir une bonne apparence de la capote. Un entretien inapproprié peut endurcir, tacher ou feutrer la toile de la capote. Suivez les explications indiquées dans ce chapitre.

Il n'est pas nécessaire de laver la capote à chaque fois que vous lavez la carrosserie, mais nettoyez régulièrement la capote avant qu'elle ne devienne très sale. Laissez la capote sale ou salie pendant une longue période provoquera une détérioration de la qualité du matériau de la capote.

Retirez la poussière ou la saleté sur la capote avec une brosse douce ou une éponge, puis rincez abondamment à l'eau propre. Lorsque la capote est très sale, lavez-la en utilisant un détergent doux, tel qu'un nettoyant classique spécialement conçu pour une capote en tissu ou un liquide vaisselle d'usage général, mélangé avec de l'eau propre et tiède (jamais chaude). Rinccez abondamment la capote à l'eau claire pour retirer toute trace de savon.

⚠ PRÉCAUTION

- **N'utilisez ni savon fort, ni détergents chimiques puissants, ni essence, ni solvants.**
- **Si un nettoyant pour vitres parvient sur la capote, lavez-le immédiatement avec de l'eau propre.**
- **N'appliquez pas une pression directe d'eau, telles que des eaux à haute pression venant de tuyaux de maison, sur la garniture de la capote et de la carrosserie, parce que cela peut provoquer des fuites d'eau à l'intérieur de votre véhicule.**

Après le nettoyage, assurez-vous toujours que la capote et son stockage sont complètement **secs** avant d'ouvrir la capote. Ouvrir la capote lorsqu'elle est mouillée ou humide peut provoquer des dégâts des eaux intérieurs, des taches d'eau ou de la moisissure sur la capote.

CIRAGE

Un entretien à base de cire protégera la peinture et aidera votre véhicule à garder son apparence neuve. Il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les cernes et les accumulations de cire avant de faire le cirage.

Un concessionnaire NISSAN peut vous aider à choisir un produit approprié.

- Ne cirez votre véhicule qu'après l'avoir bien lavé. Suivez les instructions fournies avec la cire.
- N'utilisez pas de cire contenant des abrasifs, des pâtes de nettoyage rugueuses ou des nettoyants qui risqueraient d'endommager le rendu final de votre véhicule.

L'utilisation de cire à polir abrasive ou d'une polisseuse sur une peinture vernissée risque de ternir le fini ou de laisser des traces de cercles.

SUPPRESSION DES TACHES

Éliminez le plus vite possible les taches de goudron, les taches d'huile, les poussières industrielles, les insectes et la sève des arbres sur les surfaces peintes pour éviter qu'elles ne s'y fixent. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez un concessionnaire NISSAN ou dans les magasins d'accessoires automobiles.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où l'on utilise du sel pour dégeler les routes en hiver, le dessous de caisse doit être régulièrement nettoyé. Ceci empêche les amoncellements de saletés et de sel qui accélèrent la corrosion du dessous de caisse et de la suspension. Avant l'hiver et au début du printemps, le dessous de la caisse doit être vérifié et le traitement antirouille refait au besoin.

VITRE

Utilisez un produit de nettoyage pour verre afin de supprimer les pellicules de fumée et de poussière sur les surfaces vitrées. Il est normal que les glaces du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été stationné au soleil. Un produit de nettoyage pour le verre et un chiffon humide permettent de supprimer cette pellicule.

⚠ PRÉCAUTION

- **Lorsque vous nettoyez l'intérieur des vitres, n'utilisez pas d'outil à bord coupant, de produit abrasif ni désinfectant à base de chlore. Ces produits risquent d'endommager les conducteurs électriques, les éléments de l'antenne radio ou les éléments de dégivreur de lunette arrière.**
- **Si un nettoyant pour vitres parvient sur la capote, lavez-le immédiatement avec de l'eau propre (modèles CrossCabriolet).**

ROUES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

Lavez les roues régulièrement avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce, en particulier pendant l'hiver, pour éliminer les sels de route. De tels sels peuvent provoquer la décoloration des roues s'ils ne sont pas enlevés.

⚠ PRÉCAUTION

Respectez les instructions suivantes pour éviter de tacher ou de décolorer les roues :

- **N'employez pas de produit de nettoyage trop acide ou alcalin pour le nettoyage des roues.**
- **N'appliquez pas de détergents sur les roues lorsqu'elles sont chaudes. La température de la roue devrait être pareille à la température ambiante.**
- **Rincez abondamment la roue afin de retirer le produit de nettoyage 15 minutes après l'application du produit.**

PARTIES CHROMÉES

Nettoyez toutes les parties chromées régulièrement avec un produit spécial pour le chrome afin d'en préserver le lustre.

REVÊTEMENT DE PNEU

NISSAN ne recommande pas l'utilisation de revêtements de pneu. Les fabricants de pneus appliquent une couche sur les pneus pour éviter la décoloration du caoutchouc. Si un revêtement est appliqué sur les pneus, une réaction peut se produire avec la couche et former un composé. Ce composé peut se détacher du pneu lors de la conduite et se fixer à la peinture du véhicule.

Si vous choisissez d'utiliser un revêtement de pneu, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez un revêtement de pneu à base d'eau. La couche sur le pneu se dissout plus facilement avec un revêtement de pneu à base d'huile.
- Appliquez une fine couche de revêtement de pneu pour éviter qu'il ne s'insère dans les sculptures ou les rainures du pneu (ce qui serait difficile à retirer).
- Essuyez l'excès de revêtement de pneu à l'aide d'une serviette sèche. Assurez-vous

que le revêtement de pneu est complètement retiré des sculptures ou des rainures.

- Laissez le revêtement de pneu sécher tel que recommandé par le fabricant de revêtement de pneu.

Nettoyez de temps en temps l’intérieur du véhicule, les pièces en plastique et les sièges avec une brosse hérissée douce ou un aspirateur. Essuyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imbibé d’une solution savonneuse douce.

Un entretien et un nettoyage réguliers sont nécessaires pour conserver l’aspect du cuir.

Respectez toujours les recommandations du fabricant lors de l’utilisation d’un produit protecteur pour tissus. Certains de ces produits contiennent des produits chimiques qui peuvent tacher ou décolorer les tissus des sièges.

Utilisez un chiffon trempé dans l’eau seulement pour nettoyer les instruments de bord.

ATTENTION

N’utilisez pas de nettoyants à l’eau ou acides (nettoyants à vapeur) sur le siège. Cela pourrait endommager le siège ou le capteur de classification d’occupant. Cela peut également affecter la bonne marche du système de coussin gonflable et causer des blessures graves.

PRÉCAUTION

- **N’utilisez jamais de benzine, de diluant à peinture ni d’autres solvants semblables.**
- **Des petites particules de saletés peuvent être très abrasives et peuvent endommager les surfaces en cuir et doivent aussitôt être enlevées. N’utilisez pas de cire pour cuir, de polis, d’huiles, de liquides nettoyants, de solvants, de détergents ou de nettoyant à base d’ammoniac, car ceux-ci pourraient endommager le fini naturel du cuir.**
- **Utilisez uniquement des produits de protection approuvés par NISSAN.**
- **N’utilisez pas de nettoyant à vitres ou de nettoyant pour plastique sur les cadrans des instruments et des indicateurs. Ce genre de nettoyant risque d’endommager les cadrans.**

DÉSODORISANTS

La plupart des désodorisants utilisent du solvant qui pourrait nuire à l'intérieur du véhicule. Si vous utilisez un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants de type suspension peut causer une décoloration permanente s'ils sont en contact avec la surface de l'intérieur du véhicule. Placez le désodorisant dans un endroit qui lui permet d'être suspendu sans obstacle et n'entrant pas en contact avec la surface intérieure.
- Les désodorisants de type liquide s'accroche généralement sur les bouches d'aération. Ces produits peuvent causer des endommagements immédiats et une décoloration lors d'un renversement sur les surfaces intérieures.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant l'utilisation des désodorisants.

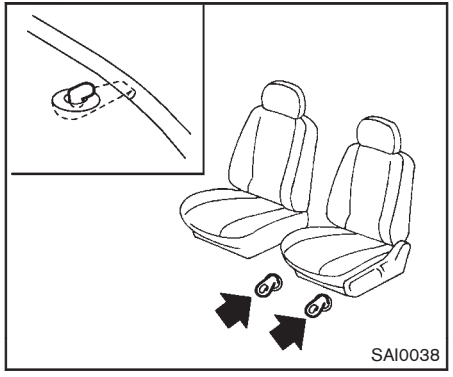
TAPIS DE SOL

ATTENTION

Pour éviter toute interférence avec les pédales risquant d'être à l'origine d'une collision ou de blessures :

- **Ne superposez JAMAIS deux tapis de sol l'un sur l'autre à la place du conducteur.**
- **Utilisez uniquement des tapis de sol d'origine NISSAN spécialement conçus pour votre modèle de véhicule. Contactez votre concessionnaire NISSAN pour de plus amples informations.**
- **Positionnez les tapis correctement dans les logements de plancher, à l'aide des dispositifs d'aide à la mise en place des tapis de sol. Reportez-vous à «Crochet de positionnement de tapis» plus loin dans ce chapitre.**

L'utilisation de tapis NISSAN d'origine peut contribuer à maintenir la moquette de votre véhicule en bon état et à faciliter le nettoyage de l'habitacle. Les tapis doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.



Crochet de positionnement de tapis

Ce véhicule est équipé d'un crochet de fixation avant qui sert à placer le tapis. Les tapis NISSAN ont été spécialement conçus pour votre modèle de véhicule. Les tapis en caoutchouc avant sont dotés d'œillets. Pour le mettre en place, il suffit de passer le support de positionnement dans l'œillet du tapis et de centrer le tapis à l'intérieur du pourtour de la moulure du sol.

Vérifiez régulièrement les tapis pour vous assurer qu'ils sont bien placés.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées en les essuyant avec une éponge humectée d'une solution savonneuse douce. Laissez sécher complètement les ceintures avant de les utiliser.

Reportez-vous à «Ceintures de sécurité» dans le chapitre «1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et système de retenue supplémentaire».

⚠ ATTENTION

Ne laissez jamais des ceintures de sécurité humides s'enrouler dans les enrouleurs. N'utilisez JAMAIS de javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les ceintures de sécurité, car de tels produits en amoindriraient la résistance.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

FACTEURS DE CORROSION DU VÉHICULE LES PLUS COURANTS

- Accumulation de boue humide et de débris dans les recoins des panneaux de carrosserie.
- Dégâts à la peinture ou aux autres enduits protecteurs provoqués par les graviers ou petits accidents de la circulation.

INFLUENCE DES FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX SUR LE TAUX DE CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule peut accélérer la corrosion. Les tapis humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule, et il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste au dessus du point de congélation et où la pollution atmosphérique ou l'emploi de sels de route sont très élevés.

Température

L'élévation de la température augmente la rapidité de la corrosion des pièces du véhicule qui ne sont pas suffisamment aérées pour permettre un séchage rapide.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, la présence du sel dans l'air dans les régions côtières ou dans les régions où les sels de route sont utilisés pendant l'hiver, accélèrent la corrosion. Les sels de route accélèrent également la désintégration des surfaces peintes.

PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et polissez le véhicule souvent et maintenez-le propre.
- Vérifiez toujours les petits dégâts à la peinture et réparez-les au plus vite.
- Veillez à ce que les trous d'évacuation de la carrosserie des portières et de la portière arrière ne soient pas obstrués afin d'éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez le dessous de caisse afin qu'il n'y ait pas d'accumulation de sable, de saletés ou de sel. Lavez à l'eau dès que possible si le dessous de caisse est sale.

⚠ PRÉCAUTION

- **N'enlevez JAMAIS la saleté, le sable et d'autres débris de l'habitacle au jet d'eau. Utilisez un aspirateur pour enlever la saleté.**
- **Il ne faut surtout pas laisser d'eau ou tout autre liquide entrer en contact avec les organes et pièces électroniques internes du véhicule, car ceci pourrait les endommager.**

Les produits chimiques qui servent à dégeler les routes sont extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la formation de rouille et la détérioration des organes qui se trouvent sous la carrosserie tels que le circuit d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, la surface extérieure du plancher et les ailes.

En hiver, il est nécessaire de nettoyer régulièrement le dessous du véhicule.

Pour assurer une protection supplémentaire au véhicule contre la formation de rouille ou la corrosion qui peuvent être nécessaire dans certaines régions, veuillez consulter un concessionnaire NISSAN local.

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Entretien nécessaire 8-3
Entretien périodique 8-3
Entretien ordinaire 8-3
Où faire réviser votre véhicule 8-3
Entretien ordinaire 8-3
Explication des pièces à maintenir 8-3
Précautions d'entretien 8-6
Points de vérification du compartiment moteur 8-8
Moteur VQ35DE 8-8
Système de refroidissement du moteur 8-8
Vérification du niveau du liquide de refroidissement du moteur 8-10
Vidange du liquide de refroidissement du moteur 8-10
Huile-moteur 8-11
Vérification du niveau d'huile-moteur 8-11
Remplacement du filtre et de l'huile-moteur 8-11
Liquide de la transmission à variation continue (CVT) 8-14
Liquide de direction assistée 8-14
Liquide de frein 8-15
Liquide de lave-glace 8-16
Batterie 8-17
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 8-19
Système de contrôle de voltage variable (si le véhicule en est équipé) 8-19
Courroie d'entraînement 8-19
Bougies d'allumage 8-20
Remplacement des bougies d'allumage 8-20
Filtre à air 8-21
Balais d'essuie-glace de pare-brise 8-22
Nettoyage 8-22
Remplacement 8-22
Balai d'essuie-glace arrière (si le véhicule en est équipé) 8-23
Freins 8-24
Freins à autorégulation 8-24
Avertissement d'usure de plaquette de frein 8-24
Fusibles 8-24
Compartiment-moteur 8-24
Habitacle 8-26
Remplacement de la pile de la clé intelligente 8-27
Feux 8-29
Modèles à toit rigide 8-29
Modèles CrossCabriolet 8-30
Phares 8-31
Ampoules extérieures et intérieures 8-33
Roues et pneus 8-36
Pression de gonflage des pneus 8-36
Étiquette de pneu 8-40
Types de pneus 8-42

Chaînes antidérapantes 8-43
Remplacement des roues et pneus 8-44
Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (si le véhicule en est équipé) 8-48

ENTRETIEN NÉCESSAIRE

Il est indispensable d'effectuer quelques vérifications au jour le jour d'une façon régulière car elles vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état mécanique et de conserver un bon rendement du système d'échappement et du moteur.

Le propriétaire est responsable de l'entretien périodique ainsi que de l'entretien ordinaire de son véhicule.

Vous êtes, en tant que propriétaire du véhicule, le seul à pouvoir garantir que votre véhicule a été correctement entretenu. Vous êtes un maillon essentiel de la chaîne de l'entretien.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Pour vous faciliter la tâche, les volets obligatoires ou optionnels de l'entretien périodique ont été répertoriés et décrits dans le «Guide du service et de l'entretien NISSAN». Reportez-vous à ce guide pour vérifier que les volets d'entretien obligatoires sont effectués à intervalles réguliers sur votre véhicule.

ENTRETIEN ORDINAIRE

L'entretien ordinaire englobe les vérifications journalières devant être effectuées à chaque utilisation normale. Elles sont essentielles pour un fonctionnement adéquat du véhicule. La responsabilité de procéder régulièrement aux révisions telles qu'elles sont prescrites vous incombe.

Les vérifications d'entretien ordinaire exigent des connaissances mécaniques réduites et un outillage automobile des plus courants.

Nous vous donnons quelques conseils pour les effectuer vous-même, mais vous pouvez les demander à un spécialiste ou si vous préférez à un concessionnaire NISSAN.

OÙ FAIRE RÉVISER VOTRE VÉHICULE

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou s'il présente un dysfonctionnement, amenez-le chez un concessionnaire NISSAN.

Les techniciens NISSAN sont des spécialistes ayant reçu une solide formation. Ils sont tenus au courant des toutes dernières nouveautés par l'intermédiaire de bulletins techniques, de conseils de services et de réseaux d'information inter-concessionnaires. Ils sont tout à fait qualifiés pour s'occuper des véhicules NISSAN **avant** de commencer à travailler dessus.

Vous pouvez faire confiance au service d'entretien des détaillants NISSAN car ils sauront s'occuper de votre véhicule.

ENTRETIEN ORDINAIRE

L'entretien ordinaire doit être effectué d'une façon régulière, chaque fois que le véhicule est utilisé. Nous vous recommandons de suivre les indications qui vous sont données dans ce chapitre. Dès que vous remarquez un bruit, des vibrations ou une odeur anormale, faites rapidement vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN. N'hésitez pas à demander à un concessionnaire NISSAN les réparations que vous estimez nécessaires.

Si vous effectuez vous-même certaines révisions et interventions, reportez-vous à «Précautions d'entretien» plus loin dans ce chapitre.

EXPLICATION DES PIÈCES À MAINTENIR

«*» indique que des renseignements supplémentaires sont donnés à ce sujet plus loin dans cette section.

Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, il est recommandé de procéder à l'entretien périodique des éléments répertoriés.

Portières et capot du moteur : Assurez-vous que toutes les portières et le capot-moteur fonctionnent convenablement. Assurez-vous également que toutes les serrures fonctionnent convenablement. Graissez les charnières, les serrures, les axes de verrouillage, les rouleaux et

les maillons au besoin. Assurez-vous que le loquet de sécurité du capot l'empêche de s'ouvrir lorsque le loquet principal est libéré.

Vérifiez fréquemment la lubrification lorsque le véhicule est utilisé dans des régions où les routes sont désenneigées avec du sel ou autres matériaux corrosifs.

Éclairages* : Nettoyez régulièrement les phares. Assurez-vous que tous les phares, feux d'arrêt, feux arrière, clignotants et autres dispositifs d'éclairage fonctionnent convenablement et sont fermement montés. Vérifiez également l'orientation des faisceaux des phares.

Écrous de roues de roulement (écrou de réglage)* : Lors de la vérification des pneus, assurez-vous qu'aucun écrou de roue n'est perdu et vérifiez le serrage. Resserrez au besoin.

Permutation des pneus* : Les pneus devraient être permutés tous les 12.000 km (7.500 mi).

Pneus* : Vérifiez souvent la pression des pneus avec un manomètre et toujours avant un long trajet. Si nécessaire, réglez la pression de tous les pneus y compris celui de la roue de secours à la pression préconisée. Vérifiez les pneus pour déceler toute trace de dégât, de coupure ou d'usure excessive.

Composants émetteurs du système de surveillance de pression des pneus (TPMS) : Remplacez le joint de la rondelle, l'obus de valve et le couvercle de l'émetteur TPMS lors du remplacement des pneus dû à l'usure ou en fin de vie.

Alignement des roues et équilibre : Si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre en ligne droite et sur une route plane, ou en cas d'usure anormale et irrégulière des pneus, il peut être nécessaire de régler l'alignement des roues.

Si le volant ou les sièges vibrent à vitesse normale de croisière, l'équilibrage des roues peut être nécessaire.

Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.

Pare-brise : Nettoyez régulièrement le pare-brise. Vérifiez au moins une fois tous les six mois s'il n'est pas lézardé ou endommagé. Faites réparer si nécessaire par un garage certifié.

Balais d'essuie-glace de pare-brise* : Vérifiez le fonctionnement des essuie-glace et l'état des balais.

Intérieur du véhicule

Les vérifications suivantes doivent être effectuées régulièrement au moment de l'entretien programmé ou du lavage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur : Assurez-vous que la pédale fonctionne normalement, qu'elle ne se coince pas et ne nécessite pas un effort inhabituel pour la manœuvrer. Assurez-vous que les tapis sont bien dégagés de la pédale.

Pédale de frein : Vérifiez le fonctionnement de la pédale. Si la course de la pédale s'enfonce plus loin que d'habitude, si elle semble spongieuse ou si le véhicule semble s'arrêter plus lentement que d'habitude, adressez-vous immédiatement à un concessionnaire NISSAN. Assurez-vous que les tapis sont bien dégagés de la pédale.

Freins : Assurez-vous que les freins ne tirent pas d'un côté lors du freinage.

Mécanisme de position P (stationnement) de la transmission à variation continue (CVT) : Assurez-vous que le véhicule est fermement immobilisé en pente lorsque le levier sélecteur est en position P (stationnement) sans serrer les freins.

Frein de stationnement : Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le véhicule devrait pouvoir être immobilisé

fermement en pente avec seulement le frein de stationnement serré. Si le frein de stationnement doit être réglé, veuillez consulter un concessionnaire NISSAN.

Ceintures de sécurité : Assurez-vous que tous les éléments des ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, les dispositifs de réglage et les enrouleurs) fonctionnent normalement et sans difficulté, et sont fermement montés. Assurez-vous que les sangles et les ceintures ne sont pas usées, effilochées ni endommagées.

Sièges : Vérifiez le fonctionnement des commandes des sièges comme les dispositifs de réglage, les leviers d'inclinaison de dossier, etc. pour vous assurer qu'ils fonctionnent convenablement et que tous les loquets fonctionnent dans toutes les positions. Vérifiez le réglage et le blocage (si le véhicule en est équipé) des appuis-tête dans toutes les positions.

Volant : Vérifiez s'il n'y a pas de changement dans les conditions de la direction telles que jeu libre, dureté de la direction ou bruits anormaux.

Témoins lumineux et carillons : Assurez-vous que tous les témoins lumineux et les carillons fonctionnent correctement.

Dégivreur de pare-brise : Assurez-vous que l'air sort des bouches de dégivreur en quantité suffisante lorsque le chauffage ou la climatisation fonctionne.

Essuie-glaces et lave-glace* : Assurez-vous que les essuie-glaces et que le lave-glace fonctionnent convenablement et que les essuie-glaces ne laissent pas de traces sur le pare-brise.

Sous le capot et sous le véhicule

Les vérifications suivantes doivent être effectuées régulièrement (par exemple, lors de chaque plein du réservoir ou de la vidange de l'huile-moteur).

Batterie* : Vérifiez le niveau d'électrolyte dans chaque élément.

Il doit être compris entre les repères MAX et MIN. Le niveau de liquide de la batterie devra être vérifié plus fréquemment dans le cas des véhicules utilisés sous un climat très chaud ou dans des conditions d'utilisation difficiles.

REMARQUE :

Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la conserver en bon état.

Niveau du liquide de frein* : Assurez-vous que le niveau du liquide de frein se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Niveau du liquide de refroidissement du moteur* : Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Courroies du moteur* : Assurez-vous que les courroies du moteur ne soient ni effilochées, ni usées, ni déchirées ni graisseuses.

Niveau d'huile-moteur* : Vérifiez le niveau après avoir immobilisé le véhicule sur une surface plane et avoir arrêté le moteur. Attendez plus de 10 minutes pour que l'huile retourne dans le carter.

Système d'échappement : Assurez-vous qu'aucun dispositif de fixation n'est desserré, fêlé ou percé. Si le bruit de l'échappement semble anormal ou si des odeurs de gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle du véhicule, demandez immédiatement à un concessionnaire NISSAN d'en faire l'inspection et de procéder à la réparation. (Reportez-vous à «Précautions à prendre lors du démarrage et de

la conduite» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» en ce qui concerne les gaz d'échappement [monoxyde de carbone].)

Fuites du liquide : Recherchez les traces de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autre liquide sous le véhicule après une période de stationnement. Il est normal que de l'eau goutte sous la climatisation. En cas de fuite ou d'odeur d'essence, faites effectuer les réparations qui s'imposent immédiatement.

Niveau* et canalisations de l'huile du circuit de direction assistée : Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement quand le liquide est froid et le moteur est éteint. Vérifiez que les canalisations sont correctement raccordées, ne présentent pas de fuites, de coupures ni autres défauts.

Radiateur et durites : Assurez-vous que l'avant du radiateur est propre et nettoyez toutes saletés, restes d'insectes, de crasse, de feuilles mortes, etc., qui ont pu s'accumuler. Assurez-vous que les durites ne sont pas fêlées, déformées, détériorées ou desserrées.

Dessous de caisse : Le dessous de caisse est souvent exposé à des produits corrosifs comme ceux qui sont utilisés sur les routes glacées ou pour contrôler la poussière. Il est très important d'éliminer ces produits pour empêcher la formation de rouille sur les tôles de plancher, le châssis, les canalisations d'alimentation et le circuit d'échappement. À la fin de l'hiver, le dessous de caisse doit être abondamment lavé à l'eau courante en nettoyant, en particulier, les zones d'accumulation rapide de boue et de corps étrangers. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Nettoyage de l'extérieur» dans le chapitre «7. Aspect et entretien».

Liquide de lave-glace* : Assurez-vous que le réservoir de lave-glace est suffisamment rempli dans le réservoir.

PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN

Lors de tout travail de vérification ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter le risque de blessure ou de dégât au véhicule. Les précautions suivantes doivent être respectées attentivement.

⚠ ATTENTION

- **Stationnez le véhicule sur une surface horizontale, serrez fermement le frein de stationnement et calez les roues pour éviter tout mouvement du véhicule. Placez le levier sélecteur sur P (stationnement).**
- **N'oubliez pas de placer le contacteur d'allumage en position OFF ou LOCK lors d'un remplacement ou d'une réparation.**
- **Si l'intervention à effectuer exige que le moteur tourne, n'approchez pas les mains, les vêtements, les cheveux ou les outils des courroies, ventilateurs ou autres organes mobiles.**
- **Avant toute intervention sur le véhicule, nous vous conseillons d'attacher ou de retirer les vêtements amples, de retirer bagues, montres et autres bijoux.**

- **Portez toujours un accessoire de protection des yeux lorsque vous travaillez sur le véhicule.**
- **Si le moteur doit être démarré dans un lieu clos, comme un garage par exemple, assurez-vous que ce local est adéquatement aéré, permettant au gaz d'échappement de s'échapper.**
- **Il ne faut jamais vous placer sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric. Pour tout travail sous le véhicule, supportez la carrosserie avec des chandelles de soutien.**
- **Ne portez pas une cigarette allumée, une flamme ou une source d'étincelle près du carburant et de la batterie.**
- **Le filtre à carburant ou les conduits de carburant doivent être révisés par un concessionnaire NISSAN car la pression des conduits est élevée même lorsque le moteur est éteint.**

⚠ PRÉCAUTION

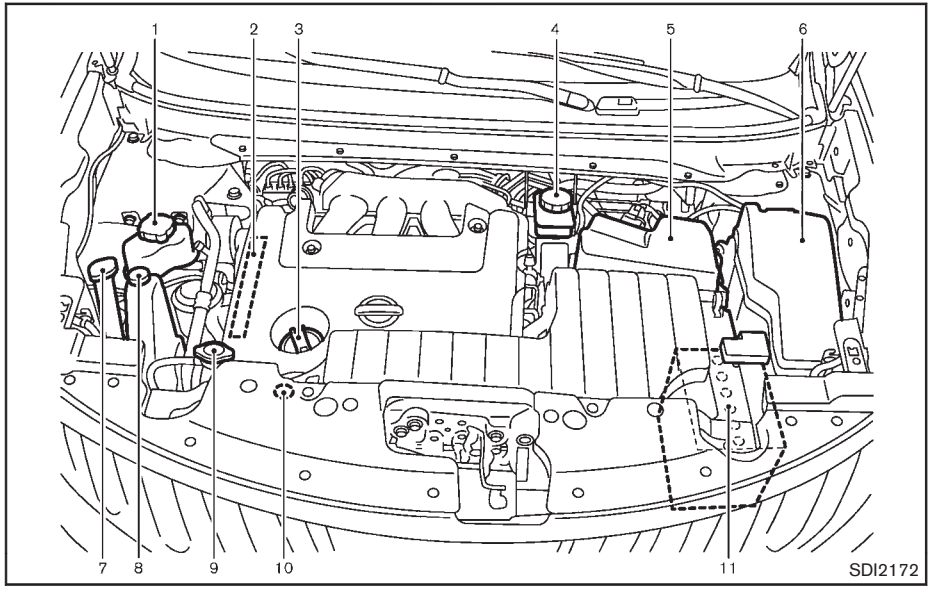
- **Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.**
- **Évitez tout contact avec de l'huile-moteur et du liquide de refroidissement usagés. Des fluides comme l'huile-moteur, le refroidissement du moteur, et/ou d'autre liquide du véhicule jetés sans précaution risquent de nuire à l'environnement. Les fluides de véhicule devront être jetés conformément aux réglementations locales.**
- **Ne laissez jamais les connecteurs des faisceaux électriques du moteur ou des organes du CVT débranchés lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.**
- **Il ne faut jamais brancher ni débrancher la batterie ou tout élément transistorisé lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.**
- **Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut se mettre en marche à tous moments sans prévenir, même si la clé de contact en position OFF et le moteur à l'arrêt. Pour éviter des blessures éventuelles lors d'une intervention autour du ventilateur, commencez toujours par débrancher le câble négatif de la batterie.**

Cette section «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même» donne des directives au sujet des opérations relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

Un manuel de réparation d'origine NISSAN est également disponible. (Reportez-vous à «Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur».)

N'oubliez jamais qu'un entretien incomplet ou inapproprié peut provoquer des difficultés de fonctionnement du moteur ou des dispositifs antipollution et risque d'affecter la garantie. **En cas de doutes concernant l'entretien, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire NISSAN.**

POINTS DE VÉRIFICATION DU COMPARTIMENT MOTEUR



MOTEUR VQ35DE

1. Réservoir du liquide de direction assistée
2. Emplacement des courroies d'entraînement
3. Bouchon de remplissage d'huile-moteur
4. Réservoir du liquide de frein
5. Filtre à air
6. Porte-fusibles/fils-fusibles
7. Réservoir du liquide de lave-glace
8. Réservoir du liquide de refroidissement
9. Bouchon de remplissage du radiateur
10. Jauge d'huile-moteur
11. Batterie

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le système de refroidissement du moteur est rempli en usine d'un mélange pré-dilué composé de 50% de liquide de refroidissement/ antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) et de 50% d'eau pour assurer une solution de liquide de refroidissement et d'antigel permanente. La solution antigel contient des produits antirouille. Il est donc inutile d'y ajouter d'autres additifs.

⚠ ATTENTION

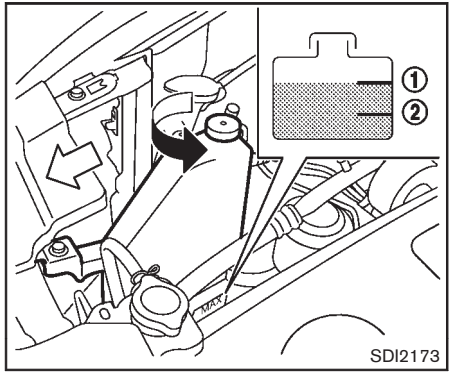
- **Ne retirez jamais le bouchon du radiateur ou le réservoir du liquide de refroidissement pendant que le moteur est chaud. Attendez que le moteur et le radiateur soient froids. Des brûlures graves peuvent être causées par le liquide du radiateur soumis à une forte pression. Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» qui se trouve dans le chapitre «6. En cas d'urgence» pour connaître les mesures de précaution.**
- **Le radiateur est doté d'un bouchon spécial pression. N'utilisez qu'un bouchon du radiateur d'origine NISSAN pour ne pas endommager**

le moteur.

- Si le moteur a été arrêté rapidement quand il était chaud, le ventilateur de refroidissement peut fonctionner pendant environ 10 minutes après l'arrêt du moteur pour refroidir les composants dans le compartiment-moteur. Quand le ventilateur de refroidissement est en marche, faites en sorte de ne pas y coincer vos mains ou d'autres objets.

⚠ PRÉCAUTION

- N'utilisez jamais d'additifs dans le liquide de refroidissement tel qu'un vernis de radiateur. Des additifs peuvent obstruer le système de refroidissement et causer des dommages aux systèmes de moteur, de transmission et/ou de refroidissement.
- Lorsque vous ajoutez ou renouvelez du liquide de refroidissement, utilisez toujours du liquide de refroidissement antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou un produit équivalent. Le liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) est pré-dilué pour fournir une protection contre le gel jusqu'à -37°C. Si une protection antigel supplémentaire est nécessaire pour votre véhicule, ajoutez du concentré de liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) en respectant les instructions figurant sur le bidon. Si vous utilisez un liquide de refroidissement équivalent autre que le liquide de refroidissement/antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu), suivez les instructions du fabricant du liquide de refroidissement pour maintenir une protection contre le gel minimum jusqu'à -37°C. L'utilisation de types de solutions d'antigel autres que le liquide de refroidissement antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou un produit équivalent risque d'endommager le système de refroidissement du moteur.
- La durée de vie du liquide de refroidissement rempli en usine est de 168.000 km (105.000 miles) ou 7 ans. Mélanger tout autre type de liquide de refroidissement que le liquide de refroidissement antigel longue durée NISSAN d'origine (bleu), le liquide de refroidissement antigel longue durée NISSAN d'origine (vert) y compris, ou utiliser de l'eau non distillée réduit la durée de vie du liquide de refroidissement rempli en usine. Reportez-vous au Guide du service et de l'entretien NISSAN pour de plus amples détails.



VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement **dans le réservoir lorsque le moteur est froid.** Si le niveau du liquide est au-dessous du repère MIN (2), ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX (1). Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid.** S'il n'y a pas assez de liquide de refroidissement dans le radiateur, faites l'appoint jusqu'à l'ouverture de remplissage et ajoutez également du liquide de refroidissement dans le réservoir jusqu'au niveau MAX (1).

Si le système de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

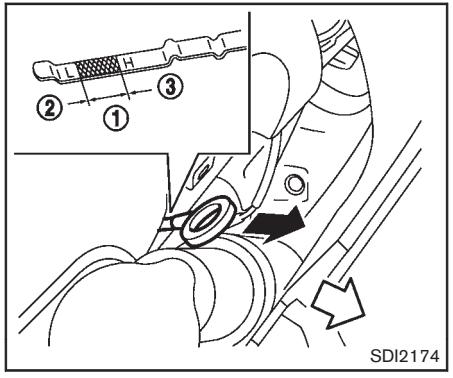
Les réparations importantes du système de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN. Les méthodes de réparation sont indiquées dans le Manuel de réparation NISSAN approprié.

Une réparation mal effectuée peut entraîner une diminution des performances du chauffage et une surchauffe du moteur.

⚠ ATTENTION

- **Pour ne pas vous brûler, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.**
- **Ne retirez jamais le bouchon du radiateur pendant que le moteur est chaud. Des brûlures graves peuvent être causées par le liquide du radiateur soumis à une forte pression.**
- **Évitez de toucher le liquide de refroidissement usagé. En cas de contact avec la peau, lavez soigneusement avec du savon ou un produit de dégraissage pour les mains dès que possible.**
- **Ne laissez pas le liquide de refroidissement usagé à la portée des enfants et des animaux domestiques.**

Le liquide de refroidissement du moteur devra être jeté conformément aux réglementations locales. Vérifiez les règlements locaux en la matière.



VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE-MOTEUR

1. Rangez le véhicule sur un terrain plat et serrez le frein de stationnement.
2. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normal.
3. Arrêtez le moteur. **Attendez plus de 10 minutes pour que l'huile retourne dans le carter.**
4. Retirez la jauge et essuyez-la avec un linge propre. Remettez ensuite la jauge en place.
5. Retirez la jauge à niveau et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau doit se situer dans la plage ①. Si le niveau d'huile est au-dessous de ②, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et rétablissez le niveau avec l'huile recommandée. **Ne remplissez pas trop ③.**
6. Vérifiez de nouveau le niveau d'huile avec la jauge.

Il est normal de rajouter de l'huile entre les vidanges ou pendant la période de rodage. Cela dépend uniquement des conditions de conduite.

⚠ PRÉCAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. L'utilisation du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur, or, de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

REMPLACEMENT DU FILTRE ET DE L'HUILE-MOTEUR

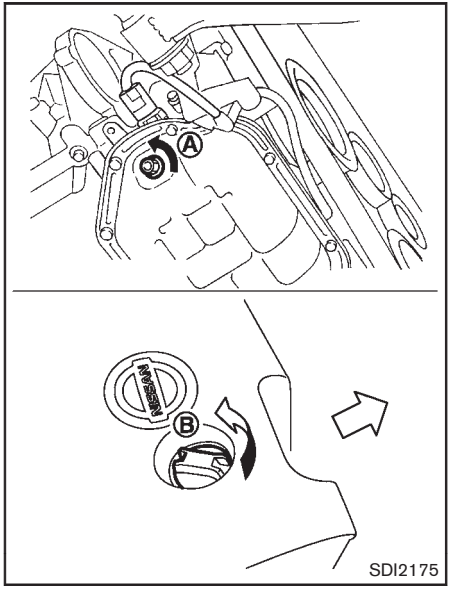
Il faut remplacer l'huile-moteur et le filtre conformément au carnet d'entretien indiqué dans le Guide du service et de l'entretien NISSAN fourni séparément.

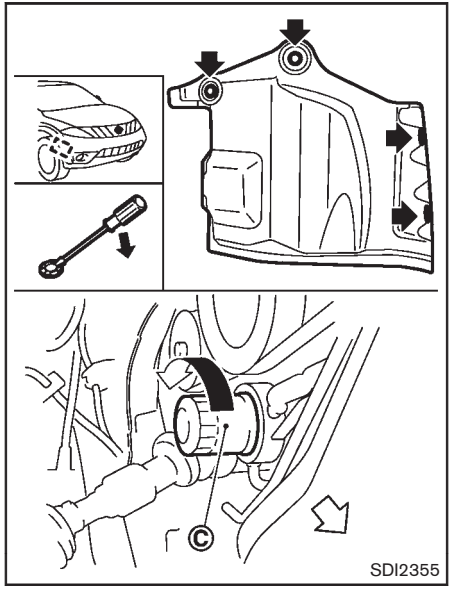
Réglage du véhicule

1. Rangez le véhicule sur un terrain plat et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.
3. Arrêtez le moteur et attendez plus de 10 minutes.
4. Soulevez et supportez le véhicule à l'aide d'un cric et de chandelles de soutien pour cric appropriées.
   - Placez les chandelles de soutien pour cric sous les points de levage du véhicule.
   - Un adaptateur approprié devrait être fixé à la selle des chandelles de soutien pour cric.

⚠ PRÉCAUTION

Assurez-vous que les points de levage et de support sont bien utilisés afin de prévenir tout dommage au véhicule.





Huile-moteur et filtre

1. Placez un récipient approprié sous le bouchon de vidange Ⓐ .
2. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile Ⓑ .

3. Enlevez le bouchon de vidange avec une clé et vidangez l'huile complètement.

⚠ PRÉCAUTION

Faites attention aux risques de brûlures car l'huile-moteur est très chaude.

- **L'huile usagée devra être jetée conformément aux réglementations locales.**
- **Vérifiez les règlements locaux en la matière.**

Exécutez les étapes 4 à 9 seulement lorsque le changement du filtre à huile est nécessaire.

4. Retirez le couvercle de plastique de l'emplacement du filtre à huile en retirant les petites attaches de plastique tel qu'illustré.
5. Desserrez le filtre à huile-moteur Ⓒ avec une clé à démonter les filtres à huile-moteur. Enlevez ensuite le filtre en le tournant à la main.
6. Nettoyez avec un linge propre la surface de montage du filtre sur le bloc-moteur.

⚠ PRÉCAUTION

Enlevez toute trace de joint usagé restant sur la surface de montage du moteur. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le moteur.

7. Enduisez le joint du filtre neuf avec de l'huile-moteur propre.
8. Vissez le filtre en place dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, et serrez ensuite de plus de 2/3 de tour.

   Couple de serrage du filtre à huile :
   14,7 à 20.5 N·m (11 à 15 ft-lb)

9. Installez le couvercle en plastique.
10. Nettoyez le bouchon de vidange et remettez-le en place avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange avec une clé.

    Couple de serrage du bouchon de vidange :
    29 à 39 N·m (22 à 29 ft-lb)

    Ne serrez pas excessivement.

11. Traitez le moteur avec l'huile recommandée à travers l'orifice de remplissage d'huile, puis replacez le bouchon fermement. Reportez-vous à «Contenances et carburants/lubrifiants recommandés» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» pour des informations sur la vidange et les contenances. La vidange et la contenance dépendent de la température de l'huile et de la durée de la vidange. N'utilisez ces spécifications qu'à titre indicatif seulement. Utilisez toujours la jauge pour déterminer s'il y a suffisamment d'huile dans le moteur.
12. Démarrez le moteur et vérifiez que le filtre à huile-moteur et le bouchon de vidange ne coulent pas. Corrigez au besoin.
13. Arrêtez le moteur et attendez plus de 10 minutes. Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge. Ajoutez-en si nécessaire.

Après cette manipulation

1. Abaissez soigneusement le véhicule au sol.
2. Jetez l'huile et le filtre usagés de manière appropriée.

⚠ ATTENTION

- **Un contact prolongé ou répété avec de l'huile-moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau.**

- **Évitez autant que possible de toucher l’huile. En cas de contact avec la peau, lavez soigneusement avec du savon ou un produit de dégraissage pour les mains dès que possible.**
- **Ne laissez pas l’huile-moteur usagée à la portée des enfants.**

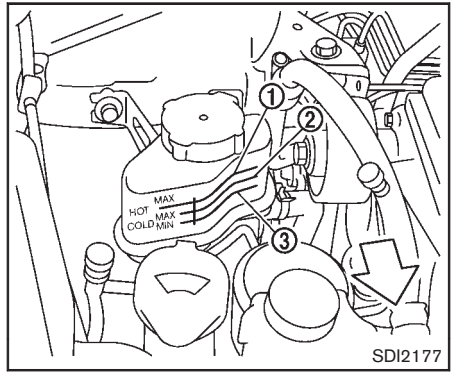
LIQUIDE DE LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)

⚠ PRÉCAUTION

- **Utilisez uniquement du liquide CVT NISSAN d’origine NS-3. Ne mélangez pas avec d’autres liquides.**
- **L’utilisation d’un liquide de transmission autre que le liquide CVT NISSAN d’origine NS-3 endommagera le CVT, ce qui n’est pas couvert par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.**

Pour toute vérification ou remplacement, nous vous recommandons de faire appel aux services d’un concessionnaire NISSAN.

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE



Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir.

Le niveau du liquide dans le réservoir doit être vérifié à l’aide de la gamme HOT (chaleur) (① : HOT MAX. [chaleur max.], ③ : HOT MIN. [chaleur min.]) à des températures de liquide de 50 à 80°C (122 à 176°F) ou à l’aide de la gamme COLD (froid) (② : COLD MAX. [froid max.], ③ : COLD MIN. [froid min.]) à des températures de liquide de 0 à 30°C (32 à 86°F).

Si le niveau est au-dessous du repère MIN, ajoutez du PSF NISSAN d’origine ou un produit équivalent. Retirez le capuchon et remplissez à travers l’ouverture.

LIQUIDE DE FREIN

PRÉCAUTION

- **Ne remplissez pas trop.**
- **Utilisez du PSF NISSAN d'origine ou un produit équivalent.**

Pour toute information supplémentaire sur le liquide de frein, reportez-vous à «Contenances et carburants/lubrifiants recommandés» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» de ce manuel.

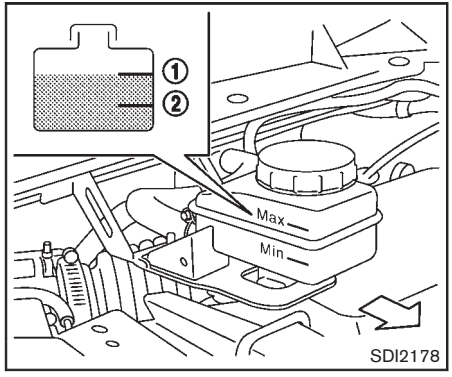
ATTENTION

- **N'utilisez que du liquide propre provenant d'un contenant scellé. Un liquide de frein usagé, de qualité inférieure ou souillé peut endommager le frein. L'utilisation de liquides non adéquats risque d'endommager le système de freinage et de réduire la capacité d'immobilisation du véhicule.**
- **Nettoyez le bouchon de remplissage avant de l'enlever.**
- **Le liquide de frein est un poison et doit donc être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.**

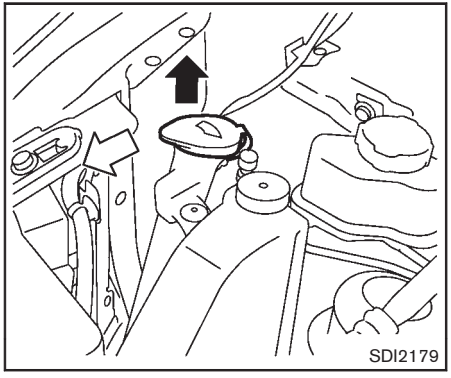
PRÉCAUTION

Ne faites pas tomber de liquide de frein sur les surfaces peintes. Vous risquez d'endommager la peinture. Si du liquide tombe sur la peinture, lavez immédiatement la surface avec de l'eau claire.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Si le niveau est au-dessous du repère MIN ② ou si le témoin lumineux des freins s'allume, ajoutez du liquide de frein de service intensif NISSAN d'origine ou équivalent **DOT 3** jusqu'au repère MAX ①. Si du liquide doit être ajouté fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN.



Remplissez régulièrement le réservoir du liquide de lave-glace. Lorsque le témoin d'avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace apparaît sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points, ajoutez du liquide de lave-glace.

Pour remplir le réservoir de liquide de lave-glace, retirez le bouchon et versez le liquide de lave-glace dans l'ouverture du réservoir.

Ajoutez un solvant de nettoyage dans l'eau pour améliorer la capacité de nettoyage. En hiver, ajoutez un antigel de lave-glace. Reportez-vous aux recommandations du fabricant pour les rapports de mélange.

Remplissez le réservoir plus fréquemment lorsque les conditions de conduite exigent une plus grande quantité de liquide de lave-glace.

Liquide recommandé :

Concentré de lavage de lave-glace de pare-brise et antigel NISSAN d'origine ou équivalent

⚠ PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'antigel de circuit de refroidissement du moteur dans le lave-glace. Vous risquez d'endommager la peinture.**
- **Ne remplissez pas le réservoir du lave-glace avec un liquide concentré non dilué de lave-glace. Du concentré de liquide de lave-glace à base d'alcool méthylique peut tacher de façon permanente la calandre s'il est renversé lors du remplissage du réservoir du lave-glace.**
- **Mélangez au préalable du liquide concentré de lave-glace avec de l'eau selon les niveaux recommandés par le fabricant avant de remplir le réservoir du lave-glace. N'utilisez pas le réservoir du lave-glace pour mélanger le concentré de**

liquide de lave-glace et l'eau.

- La surface de la batterie doit toujours être propre et sèche. Nettoyez-la avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Assurez-vous que les connexions sont propres et fermement serrées.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant 30 jours ou plus, débranchez le câble de la borne négative (–) de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

REMARQUE :

Il est recommandé d'éviter certaines situations qui peuvent mener à un éventuel déchargement de batterie et de mauvaises conditions de démarrage telles que:

1. **Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques qui consomment de l'énergie de la batterie même si le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.)**
2. **Vous ne conduisez pas souvent et/ou uniquement sur de courtes distances.**

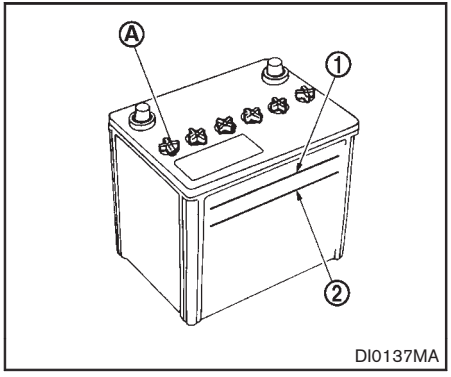
Dans ces cas-là, il peut falloir recharger la batterie pour la conserver en bon état.

⚠ ATTENTION

- **N'exposez pas la batterie à des flammes ou à des étincelles électriques. La batterie dégage des gaz hydrogènes qui risquent d'exploser. Évitez tout contact du liquide de batterie avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie ou un bouchon de batterie, ne vous frottez pas les yeux. Lavez-vous bien les mains. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes et veuillez consulter un médecin.**
- **Il ne faut pas mettre le moteur en marche si le liquide de la batterie est à un niveau bas. S'il n'y a pas suffisamment de liquide dans la batterie, la charge risque d'être trop élevée et ainsi créer de la chaleur, réduire la durée de vie de la batterie, voire provoquer une explosion.**
- **Lorsque vous travaillez sur la batterie ou à proximité, portez toujours une protection des yeux adéquate et**

enlevez vos bijoux.

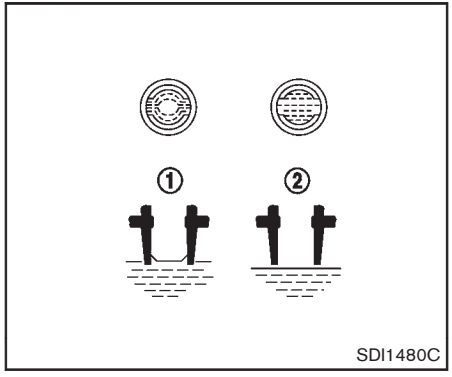
- **Les cosses et les bornes de batterie et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir touchés.**
- **Tenez la batterie hors de portée des enfants.**



DI0137MA

Vérifiez le niveau d'électrolyte dans chaque élément. (Si nécessaire, retirez le couvercle de la batterie.) Le niveau doit arriver entre les repères de UPPER LEVEL (niveau supérieur) ① et de LOWER LEVEL (niveau inférieur) ② .

Si le niveau de liquide de batterie est insuffisant, ajoutez de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au niveau de l'indicateur. **Ne remplissez pas trop.**



SDI1480C

1. Retirez les bouchons des éléments Ⓐ .
2. Versez de l'eau distillée dans les éléments jusqu'au repère UPPER LEVEL (niveau supérieur) ① .

   Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau de l'eau distillée depuis le haut de l'élément tel qu'il est illustré; la condition ① indique OK et les conditions ② nécessitent un rajout.
3. Remontez les bouchons Ⓐ .

Le niveau de liquide de la batterie devra être vérifié plus fréquemment dans le cas des véhicules utilisés sous un climat très chaud ou dans des conditions d'utilisation difficiles.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le moteur doit être démarré à l'aide d'une batterie de secours, reportez-vous à «Démarrage à l'aide d'une batterie de secours» dans le chapitre «6. En cas d'urgence». Si le moteur ne démarre pas de cette façon, la batterie du véhicule peut être défectueuse. Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN.

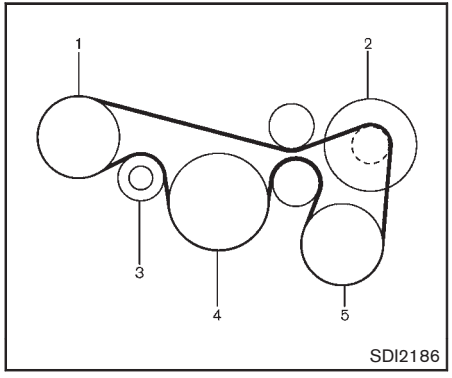
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE VOLTAGE VARIABLE (si le véhicule en est équipé)

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne reliez pas d'accessoires directement aux bornes de la batterie. Ceci pourrait contourner le système de contrôle de voltage variable et la batterie risquerait de ne pas se recharger complètement.**
- **Utilisez des accessoires électriques seulement lorsque le moteur est en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.**

Le système de contrôle de voltage variable mesure la quantité de décharge électrique de la batterie et contrôle le voltage généré par le générateur.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



1. Pompe de liquide de direction assistée
2. Alternateur
3. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
4. Poulie de vilebrequin
5. Compresseur de la climatisation

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position OFF ou LOCK avant d'effectuer l'entretien de courroie d'entraînement. Le moteur pourrait autrement se mettre brusquement en marche.

1. Examinez visuellement les courroies pour déceler les traces d’usure, de coupures, de détérioration, ou de desserrage. Si une courroie est en mauvais état ou desserrée, faites-la remplacer ou régler par un concessionnaire NISSAN.
2. Faites vérifier régulièrement l’état de la courroie.

ATTENTION

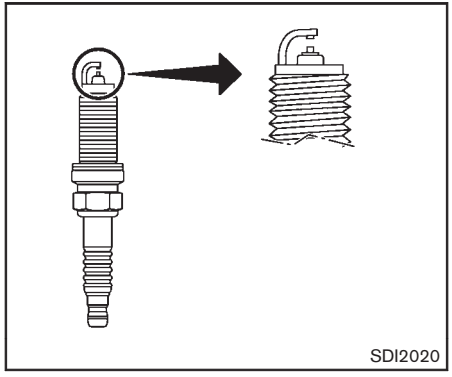
Assurez-vous que le moteur et le contacteur d’allumage sont arrêtés et que le frein de stationnement est serré.

PRÉCAUTION

Utilisez une douille correspondant bien aux bougies d’allumage qui seront retirées. Une douille mal adaptée risque d’endommager les bougies d’allumage.

REMPLACEMENT DES BOUGIES D’ALLUMAGE

Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN pour effectuer le remplacement des bougies.

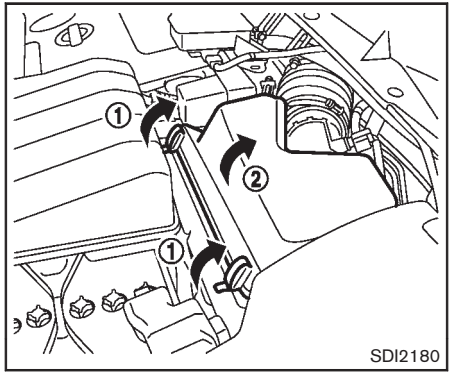


Bougies d’allumage à extrémité en iridium

La longévité des bougies d’allumage à extrémité en iridium étant supérieure à celle des bougies d’allumage classiques, il est inutile de les remplacer fréquemment. Suivez le calendrier de maintenance indiqué dans le «Guide du service et de l’entretien NISSAN». Ne réutilisez pas des bougies après nettoyage ou ajustement de l’écartement de leurs électrodes.

Remplacez toujours les bougies d’allumage par des bougies recommandées ou équivalentes.

FILTRE À AIR



Tirez les bagues ① et retirez le couvercle ②.

Le filtre à air n'est pas lavable ni réutilisable. Remplacez-le suivant le calendrier de maintenance indiqué dans le «Guide du service et de l'entretien NISSAN». Lors du remplacement du filtre, essuyez l'intérieur et le dessus du boîtier du filtre à air avec un chiffon mouillé.

⚠ ATTENTION

- **Vous risquez de vous brûler ou de brûler un tiers si vous mettez le moteur en marche avec le filtre à air enlevé. La fonction du filtre, outre de filtrer l'air, est d'arrêter les retours de flamme du moteur. Si le filtre n'est pas monté, vous pourriez être atteint par un retour de flamme. Ne conduisez jamais avec le filtre enlevé et faites attention quand vous travaillez sur le moteur alors que le filtre à air est enlevé.**
- **Il ne faut jamais verser de carburant dans le boîtier de papillon ou essayer de mettre le moteur en marche avec le filtre à air retiré. Ceci pourrait résulter à de graves blessures.**

BALAIS D’ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

NETTOYAGE

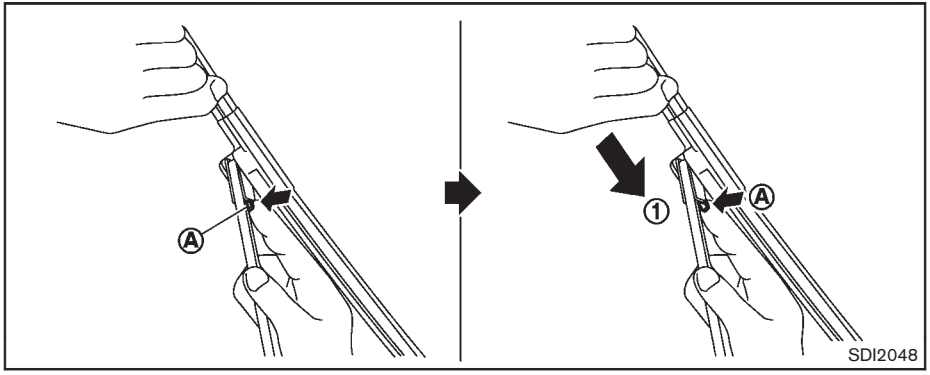
Si le pare-brise n’est toujours pas propre malgré l’utilisation du lave-glace ou qu’un balai d’essuie-glace broute, cela signifie qu’il doit y avoir de la cire ou un autre matériau sur le balai ou sur le pare-brise.

Nettoyez l’extérieur du pare-brise avec une solution de lave-glace ou un détergent doux. Votre pare-brise est propre lorsqu’aucune goutte ne se forme avec l’eau de rinçage.

Essuyez les balais avec un chiffon imbibé d’une solution de lavage ou d’un détergent doux. Rincez ensuite à l’eau claire. Remplacez les balais si le pare-brise n’est pas correctement nettoyé alors que les balais sont propres.

⚠ PRÉCAUTION

Les balais d’essuie-glace usés peuvent rayer le pare-brise et gêner la visibilité du conducteur.



REMPLACEMENT

Remplacez les balais d’essuie-glace lorsqu’ils sont usés.

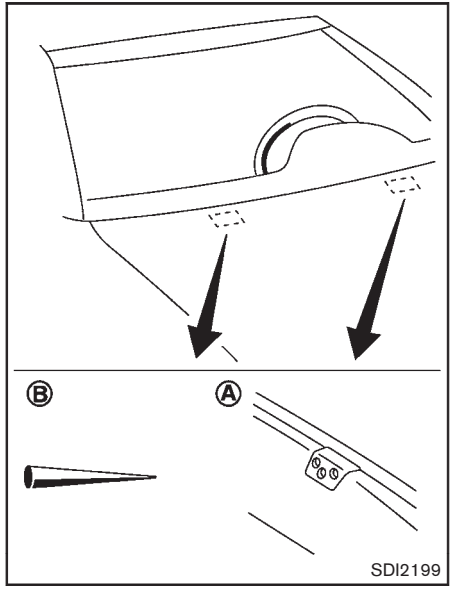
1. Soulevez le bras de l’essuie-glace de la surface du pare-brise.
2. Enfoncez et maintenez le bouton de libération Ⓐ, puis déplacez le balais d’essuie-glace vers le bas du bras ①.
3. Insérez un nouveau balai sur le bras d’essuie-glace et poussez-le jusqu’à ce que vous entendiez un déclic.
4. Permutez les balais d’essuie-glace pour que l’encoche demeure dans la rainure.

Contactez un concessionnaire NISSAN pour un remplacement des balais d’essuie-glaces en caoutchouc.

⚠ PRÉCAUTION

- **Après le remplacement des balais, replacez le bras dans sa position d’origine; dans le cas contraire, il pourrait être endommagé à l’ouverture du capot.**
- **Assurez-vous que le balai de l’essuie-glace touche le pare-brise; si ce n’est pas le cas, le bras risque d’être endommagé par la pression**

du vent.



Veillez à ne pas boucher le gicleur du lave-glace Ⓐ . Ceci pourrait causer un mauvais fonctionnement du lave-glace de pare-brise. Si le gicleur est bouché, enlevez tout objet avec une aiguille ou une petite épingle Ⓑ . Veillez à ne pas endommager le gicleur.

BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE (si le véhicule en est équipé)

Si une vérification ou un remplacement est nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN.

FREINS

Si les freins ne fonctionnent pas convenablement, faites les vérifier par un concessionnaire NISSAN.

FREINS À AUTORÉGULATION

Votre véhicule est équipé de freins à autorégulation.

Les freins à disque sont auto-réglés à chaque pression sur la pédale de frein.

⚠ ATTENTION

Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN au cas où la course de la pédale de frein ne reviendrait pas à la normale.

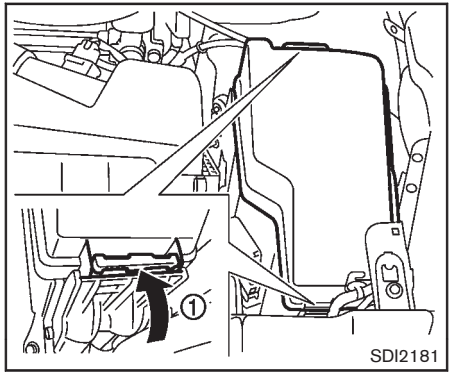
AVERTISSEMENT D'USURE DE PLAQUETTE DE FREIN

Les plaquettes de frein sont pourvues d'avertissements sonores d'usure. Lorsqu'il est temps de remplacer les plaquettes, l'indicateur d'usure produit un grincement aigu pendant la marche du véhicule. Ce bruit de grincement aigu se fera entendre dans un premier temps uniquement lorsque la pédale de frein est appuyée. Après plus d'usure des plaquettes de frein, le grincement se fera entendre en permanence même si la pédale de frein n'est pas appuyée. Si le bruit d'avertissement d'usure se produit, faites vérifier les freins aussitôt que possible.

Dans certaines conditions climatiques ou de conduite, il se peut que les freins produisent occasionnellement des bruits tels que couinement ou sifflement. Un bruit occasionnel des freins lors d'un freinage léger ou modéré est normal et n'affecte pas le fonctionnement ou les performances du circuit de freinage.

Faites effectuer les contrôles périodiques des freins aux intervalles indiqués. Reportez-vous à la section du carnet d'entretien de votre «Guide du service et de l'entretien NISSAN» pour connaître les périodicités d'entretien.

FUSIBLES



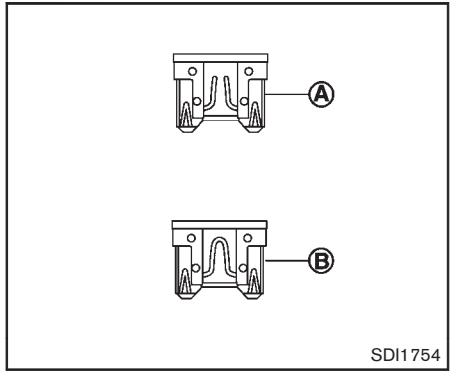
COMPARTIMENT-MOTEUR

⚠ PRÉCAUTION

N'utilisez jamais un fusible d'ampérage supérieur ou inférieur à celui qui est spécifié sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci pourrait endommager le système électrique ou causer un incendie.

Si un des dispositifs électriques ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible n'a pas sauté.

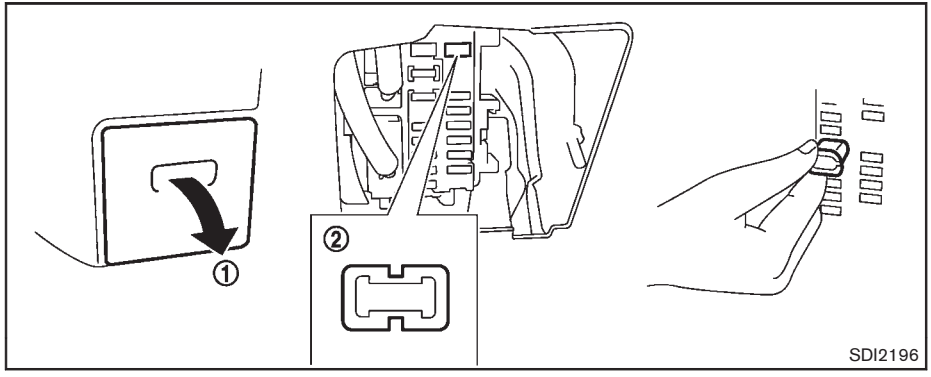
1. Assurez-vous que le contacteur d'allumage et la commande des phares soient désactivés.
2. Ouvrez le capot du moteur.
3. Retirez le couvercle des porte fusibles/fils-fusibles ①.
4. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur inclus dans le boîtier à fusibles de l'habitacle.



5. Si le fusible a sauté Ⓐ, remplacez-le par un fusible neuf Ⓑ. Les fusibles de rechange sont rangés dans la boîte à fusibles de l'habitacle.
6. Si le fusible neuf saute de nouveau, faites vérifier le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN.

Fils-fusibles

Si un dispositif électrique ne fonctionne pas alors que les fusibles sont en bon état, vérifiez les fils-fusibles et remplacez ceux qui sont fondus. Si des fils-fusibles ont fondu, remplacez-les uniquement par des pièces NISSAN d'origine.



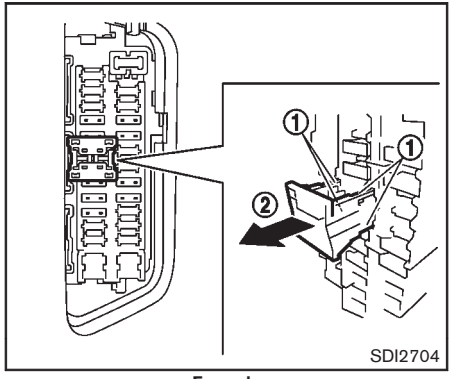
HABITACLE

⚠ PRÉCAUTION

N’utilisez jamais un fusible d’ampérage supérieur ou inférieur à celui qui est spécifié sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci pourrait endommager le système électrique ou causer un incendie.

Si un des dispositifs électriques ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible n’a pas sauté.

1. Assurez-vous que le contacteur d’allumage et la commande des phares soient désactivés.
2. Tirez pour enlever le couvercle de la boîte à fusibles ①.
3. Retirez le fusible avec l’extracteur ②.
4. Si le fusible a sauté, remplacez-le par un fusible neuf.
5. Si le fusible neuf saute de nouveau, faites vérifier le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN.



Exemple

Commande de stockage prolongé des fusibles

Pour réduire la décharge de la batterie, la commande de stockage prolongé des fusibles sort de l’usine désactivée. Avant de vous livrer votre véhicule, la commande est activée (mise sur ON) et doit rester activée.

Si la commande de stockage prolongé des fusibles n’est pas activée, l’avertissement «SHIPPING MODE ON, PUSH STORAGE FUSE» peut apparaître sur l’affichage à cristaux liquides par matrice de points. Reportez-vous à «Affichage à cristaux liquides par matrice de points» dans le chapitre «2. Instruments et

commandes».

Si un des dispositifs électriques ne fonctionne pas, retirez la commande de stockage prolongé des fusibles et vérifiez si un fusible n'a pas sauté.

REMARQUE :

Si la commande de stockage prolongé fonctionne mal, ou si le fusible a sauté, il n'est pas nécessaire de remplacer la commande. Dans ce cas, retirez la commande de stockage prolongé des fusibles et remplacez-là avec un nouveau fusible de même qualité.

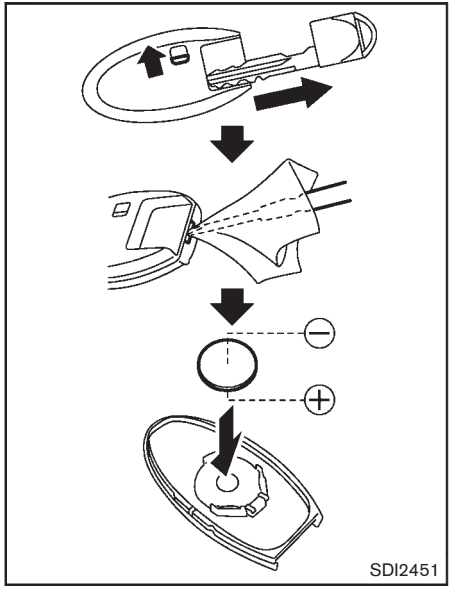
Comment retirer la commande de stockage prolongé des fusibles :

1. Pour retirer la commande de stockage prolongé des fusibles, faites en sorte que le contacteur d'allumage soit en position OFF ou LOCK position.
2. Assurez-vous que la commande des phares est en position OFF.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les onglets de verrouillage ① qui se trouvent de chaque côté de la commande de stockage des fusibles.
5. Sortez la commande de stockage directement de la boîte à fusibles ② .

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ INTELLIGENTE

⚠ PRÉCAUTION

Ne laissez pas les enfants se mettre la pile et les petites pièces dans la bouche.



Remplacez la pile comme suit :

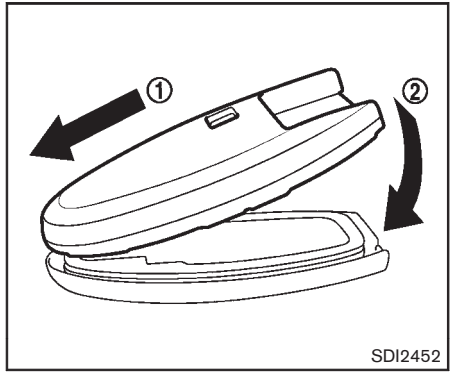
1. Retirez la clé mécanique de la clé.
2. Insérez un petit tournevis dans la fente du coin et faites-le pivoter pour séparer les parties supérieure et inférieure. Utilisez un chiffon pour protéger le corps.

3. Remplacez la pile par une neuve.

   Pile recommandée :

   CR2032 ou équivalent.

   - Ne touchez pas au circuit interne et aux pôles électriques car vous pourriez causer un dysfonctionnement.
   - Tenez la pile par les bords. Manipuler la pile en se servant des points de contact diminue grandement sa capacité de stockage.
   - Assurez-vous que le côté ⊕ est tourné vers le bas.



SDI2452

4. Alignez les extrémités des parties inférieures et supérieures ①, puis mettez-les l'une dans l'autre ② jusqu'à ce que le tout soit bien fermé.
5. Actionnez les boutons pour vérifier leur bon fonctionnement.

Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN qui vous aidera à remplacer la pile.

Avertissement FCC :

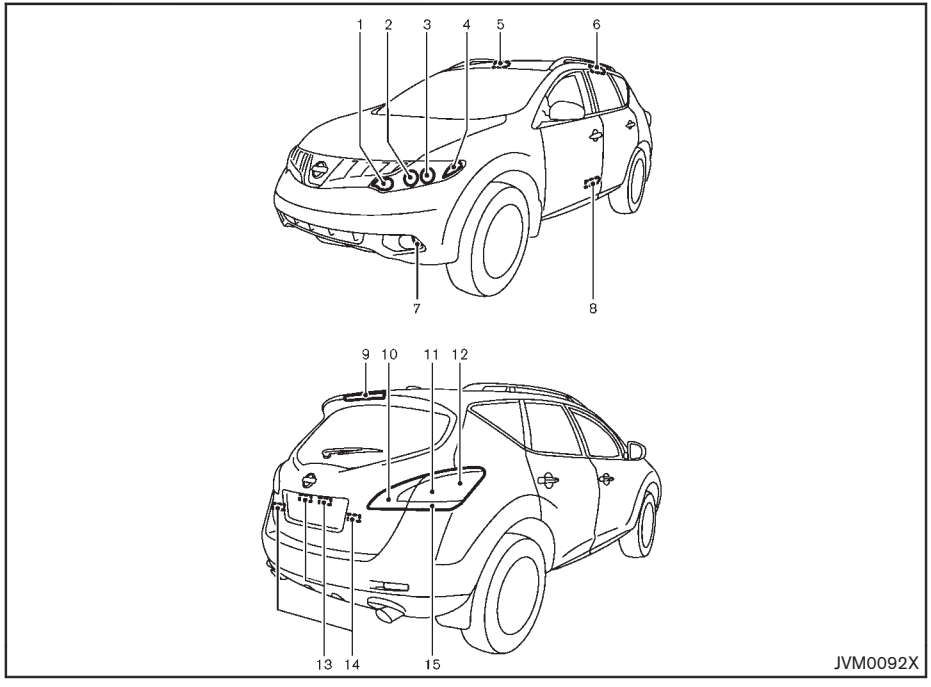
Pour les États-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des réglementations FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence reçue et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect des réglementations peut annuler le droit de l'utilisateur de se servir de cet appareil.

Pour le Canada :

Cet appareil est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférence et (2) cet appareil doit pouvoir supporter toute interférence et notamment les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de cet appareil.

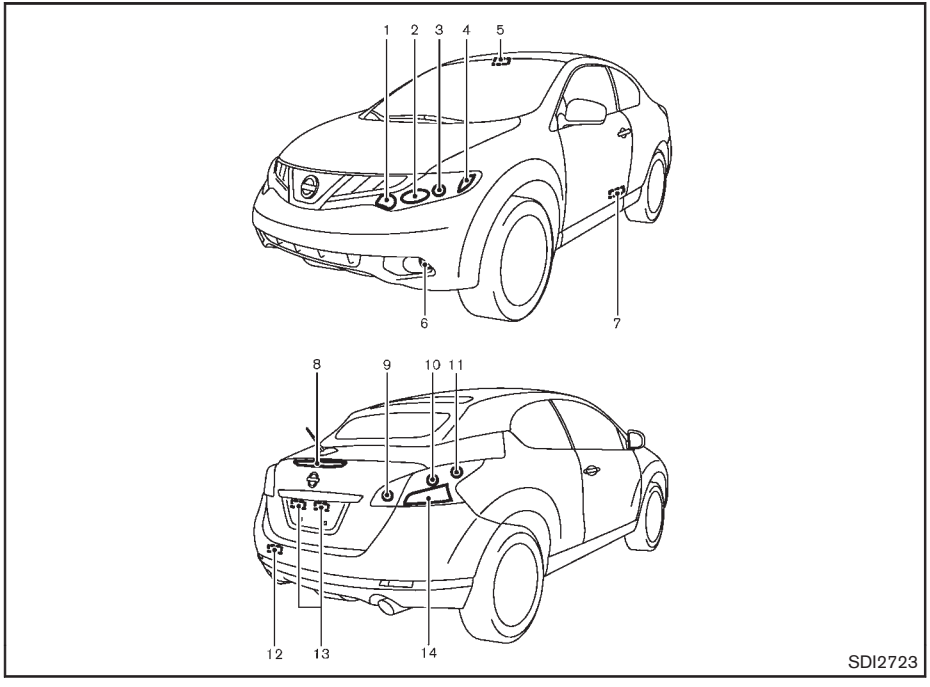


MODÈLES À TOIT RIGIDE

1. Clignotant avant/feu de stationnement* ou Clignotant avant**
2. Phare (feux de route)* ou feu de stationnement avant**
3. Phare (feu de croisement)* ou phare (feu de croisement, feu de route)**
4. Feu de positionnement latéral
5. Lampe de lecture avant
6. Lampe individuelle arrière
7. Antibrouillard avant (si le véhicule en est équipé)
8. Éclairage du marchepied
9. Feu d'arrêt surélevé
10. Feu de recul
11. Feu d'arrêt/feu arrière
12. Feu de gabarit arrière
13. Feu de la plaque d'immatriculation
14. Éclairage du chargement
15. Clignotant arrière

*: Modèle à phare halogène

**: Modèle avec phare au xénon



MODÈLES CROSSCABRIOLET

1. Clignotant avant
2. Feu de stationnement avant
3. Phare (feux de croisement et de route)
4. Feu de gabarit avant
5. Lampe de lecture avant
6. Antibrouillards avant
7. Éclairage du marchepied
8. Feu d'arrêt surélevé
9. Feu de recul
10. Clignotant arrière
11. Feu de gabarit arrière
12. Éclairage du coffre
13. Feu de la plaque d'immatriculation
14. Feu d'arrêt/feu arrière

PHARES

De la buée risque d'apparaître dans le verre diffuseur des phares sous la pluie ou dans un lave-auto. Cette buée est due à la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du verre. Ceci ne constitue pas une anomalie. Si de grosses gouttes se forment à l'intérieur du verre, contactez un concessionnaire NISSAN.

Remplacement

Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN d'effectuer le remplacement des phares le cas échéant.

Modèle avec phare au xénon :

ATTENTION

HAUTE TENSION

Lorsque les phares au xénon sont allumés, ils produisent une haute tension. Pour ne pas vous électrocuter, n'essayez jamais de modifier ou de démonter ces phares. Faites toujours remplacer vos phares au xénon par un concessionnaire NISSAN. Pour plus d'information, reportez-vous à «Commande de phare et de clignotant» dans le chapitre «2. Instruments et commandes».

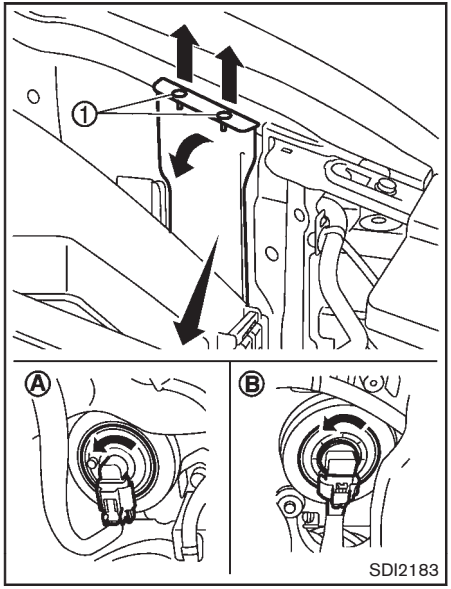
Modèle à phare halogène (si le véhicule en est équipé) :

Le phare est un type de faisceau semi-scellé utilisant une ampoule (halogène) remplaçable.

PRÉCAUTION

- **Ne laissez pas l'ampoule trop longtemps en dehors du réflecteur. La poussière, l'humidité, la fumée, etc. pénétrant dans le phare pourraient réduire ses performances.**
- **L'ampoule halogène est scellée avec du gaz halogène sous haute pression. L'ampoule risque de se briser en cas de chute ou de fêlure du verre.**
- **Lorsque vous manipulez l'ampoule, ne touchez que la base en plastique. Ne touchez jamais la partie en verre.**
- **Un réglage des faisceaux n'est pas nécessaire après le remplacement d'une ampoule. Lorsque le réglage des faisceaux est nécessaire, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN.**

Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et le même numéro que l'ampoule d'origine, tel qu'indiqué dans le tableau.



Avant de remplacer une ampoule, débranchez le câble négatif de la batterie.

Pour remplacer l'ampoule de phare, si nécessaire, retirez le couvercle en caoutchouc en tirant les deux attaches ①.

Ⓐ Ampoule des feux de route
Ⓑ Ampoule des feux de croisement

AMPOULES EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES

Ampoules	Puissance (watt)	Numéro de l'ampoule
Phare		
Feux de route/croisement (xénon)*	35	D2S
Feu de route (halogène) (toit rigide)	65	HB3
Feu de croisement (halogène) (toit rigide)	55	H11
Clignotant avant/feu de stationnement*	27/8	1157NA
Clignotant avant**	21	WY21W
Feu de stationnement avant**	5	W5W
Antibrouillards avant (si le véhicule en est équipé)	35	H8
Feu de positionnement avant latéral	5	WY5W
Feux combinés arrière*		
clignotant (toit rigide)	21	WY21W
clignotant (CrossCabriolet)	21	W21W
feu d'arrêt/feu arrière	LED	—
feux de gabarit latéral	5	W5W
feu de recul	16	W16W
Feu de la plaque d'immatriculation*	5	W5W
Lampe de lecture avant	8	—
Lampe individuelle arrière (si le véhicule en est équipé)	8	—
Éclairage du miroir de courtoisie (si le véhicule en est équipé)	2	—
Éclairage du marchepied*	2,7	161
Feu d'arrêt surélevé*	LED	—
Éclairage du chargement (toit rigide)	8	—
Éclairage du coffre (CrossCabriolet)	5	W5W
Éclairage de la boîte à gants*	3,4	—
Éclairage d'ambiance (si le véhicule en est équipé)*	LED	—

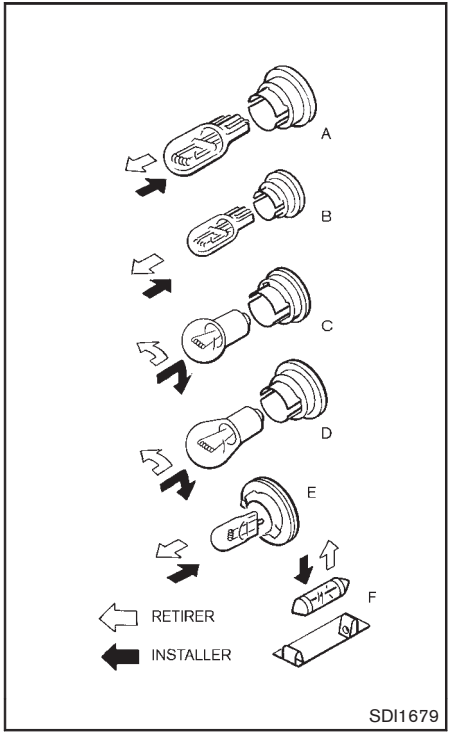
*: Contactez un concessionnaire NISSAN pour le remplacement.

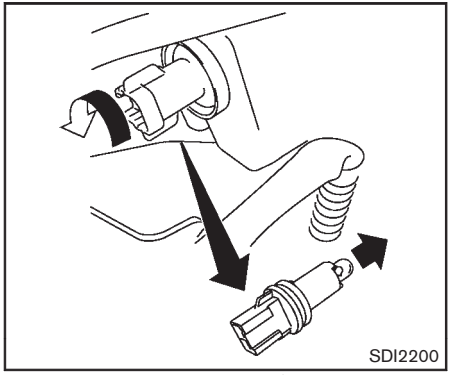
**: Modèle avec phare au xénon

REMARQUE : Pour obtenir des informations récentes sur les pièces, consultez le service de pièces détachées de votre concessionnaire NISSAN.

Procédures de remplacement

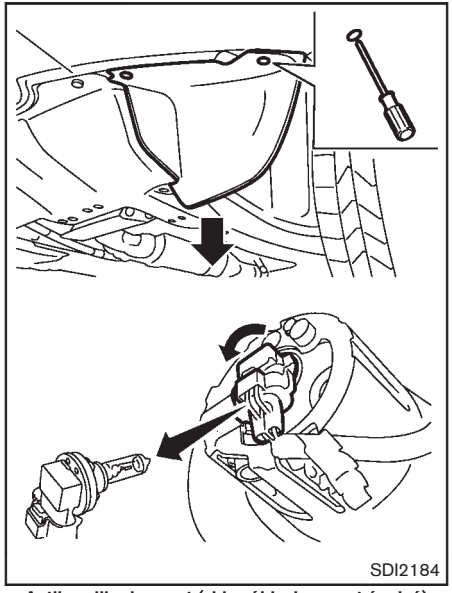
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D, E ou F. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.



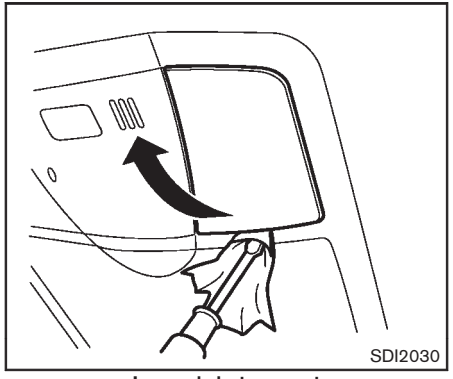


Feu de positionnement latéral (modèle de phare halogène)

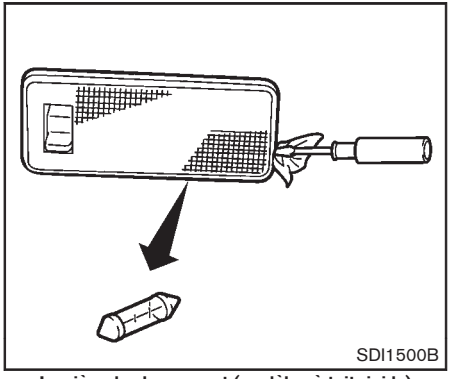
1. Retirez le couvercle en caoutchouc. (Reportez-vous à «Phares» plus haut dans ce chapitre.)
2. Retirez l'ampoule comme le montre l'illustration.



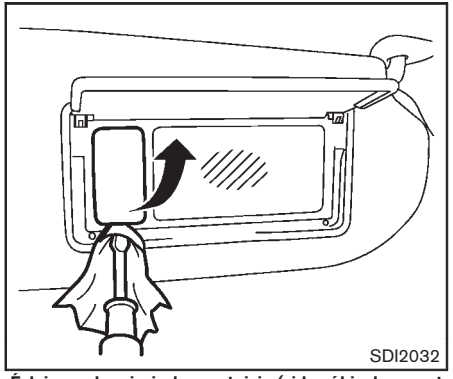
Antibrouillards avant (si le véhicule en est équipé)



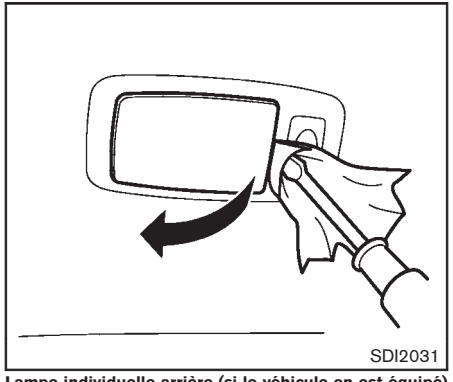
Lampe de lecture avant



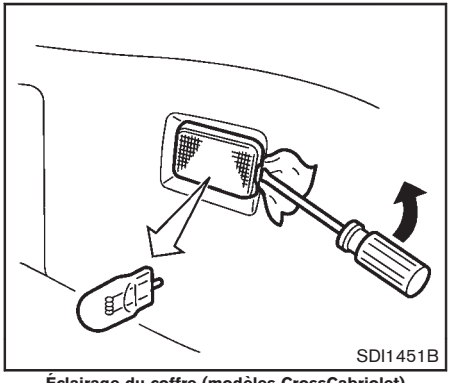
Lumière de chargement (modèles à toit rigide)



Éclairage du miroir de courtoisie (si le véhicule en est équipé)



Lampe individuelle arrière (si le véhicule en est équipé)



Éclairage du coffre (modèles CrossCabriolet)

Reportez-vous à «Crevaison» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» en cas de crevaison.

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)

Ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS). Il permet de contrôler la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours. Lorsque le témoin lumineux de faible pression des pneus s'allume et que l'avertissement CHECK TIRE PRESSURE apparaît sur l'affichage à cristaux liquides par matrice de points, cela signale le gonflage insuffisant d'un ou de plusieurs pneus.

Le TPMS ne fonctionne que si le véhicule roule à plus de 25 km/h (16 mi/h). Le système n'est pas toujours capable non plus de détecter les chutes brusques de pression des pneus (par exemple, un pneu crevé pendant la conduite).

Pour plus de détails, reportez-vous à «Témoin lumineux de faible pression des pneus» dans le chapitre «2. Instruments et commandes», à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «5. Démarrage et conduite» et à «Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)» dans le chapitre «6. En cas d'urgence».

Pression de gonflage des pneus

Vérifiez souvent la pression des pneus (y compris celui de la roue de secours) et impérativement avant de prendre la route pour un long voyage. Les spécifications recommandées de pression des pneus figurent sur l'étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement sous l'intitulé «Pression des pneus à froids». L'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement est collée sur le montant central du côté conducteur. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement pour les raisons suivantes :

- La plupart des pneus se dégonflent naturellement avec le temps.
- Les pneus peuvent se dégonfler subitement si vous roulez sur des nids de poules ou sur tout autre objet ou si vous percutez le bord du trottoir en vous garant.

La pression des pneus doit être vérifiée à froid. Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi) à vitesse modérée.

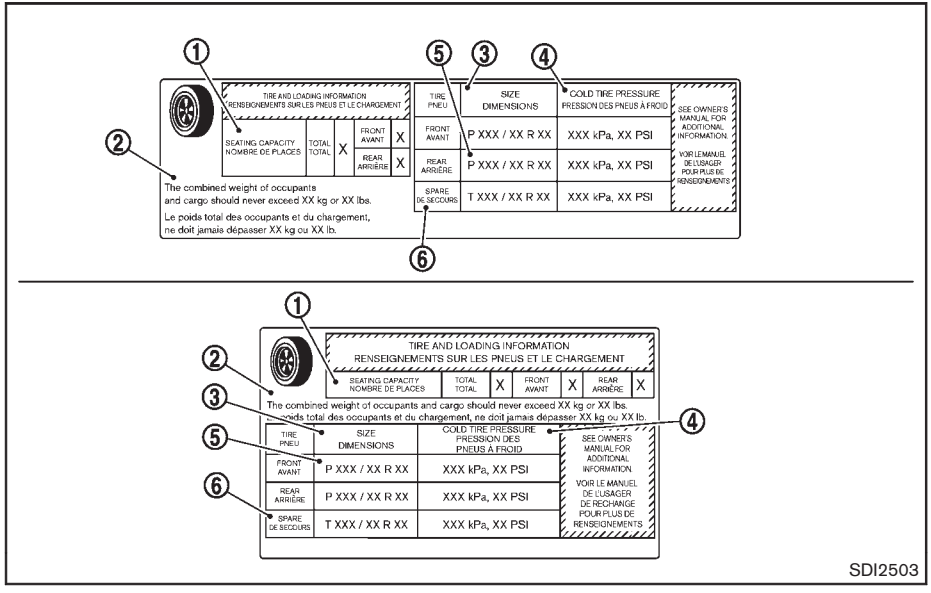
Une mauvaise pression de gonflage ou une pression insuffisante peuvent affecter la durée des pneus et la conduite du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Des pneus mal gonflés peuvent éclater soudainement et causer un accident.**
- **Le PNBV (Poids Nominal Brut du Véhicule) est situé sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C. La charge utile de votre véhicule est spécifiée sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement. Ne dépassez pas la charge utile du véhicule. Une surcharge de votre véhicule risque de se traduire par une usure rapide des pneus, un fonctionnement peu sûr par suite d'une rupture prématurée des pneus ou des ca-**

ractéristiques médiocres de tenue de route, ceci pouvant également mener à un accident grave. Un chargement au-delà de la capacité spécifiée risque également de se traduire par un mauvais fonctionnement des autres organes du véhicule.

- **Avant de partir pour un long voyage, ou chaque fois que le véhicule est lourdement chargé, vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre pour vous assurer qu'elle correspond bien aux spécifications.**
- **Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.**



Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement

① Nombre de sièges : le nombre maximum d'occupants pouvant être assis dans le véhicule.

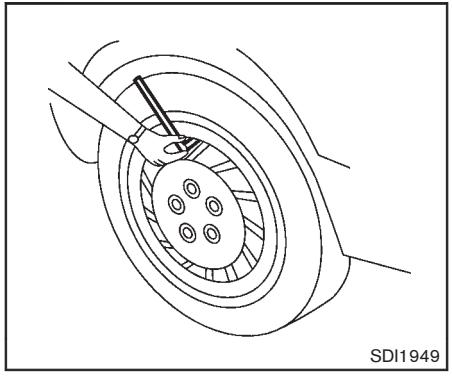
② Limite de charge du véhicule : Reportez-vous à «Renseignements sur le chargement du véhicule» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur».

③ Taille du pneu d'origine : la taille des pneus montés sur le véhicule en usine.

④ Pression de gonflage recommandée des pneus froids : Gonflez les pneus à cette pression lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mi) à vitesse modérée. Le gonflement à froid recommandé d'un pneu est défini par le fabricant pour obtenir la meilleure usure et les meilleures caractéristiques de manœuvre du véhicule, la motricité adéquate, le bruit, etc., selon le PNBV du véhicule.

⑤ Taille du pneu — reportez-vous à «Étiquette de pneu» plus loin dans ce chapitre.

⑥ Taille de la roue de secours ou de la roue de secours compacte (si le véhicule en est équipé)


SDI1949

Vérification de la pression des pneus

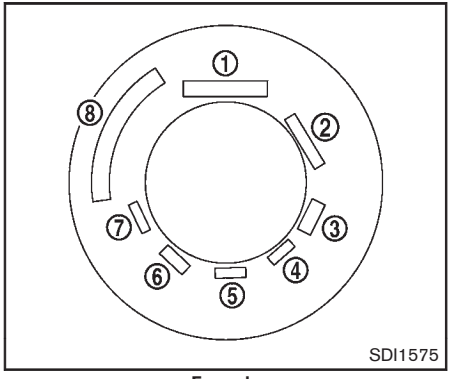
1. Retirez le capuchon de valve de la roue.
2. Appliquez la jauge du manomètre de gonflage dans l'axe de la valve. N'enfoncez pas l'embout trop fortement et ne forcez pas sur les parois de la valve car de l'air pourrait s'échapper. Si un bruit de fuite d'air se fait entendre du pneu lors du gonflage, ajustez l'embout de gonflage afin d'arrêter la fuite.
3. Retirez l'indicateur.
4. Lisez la pression du pneu sur l'indicateur et comparez-la à la valeur spécifiée sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.
5. Ajoutez de la pression si nécessaire. S'il y a surpression, appuyez brièvement sur l'axe intérieur de la valve avec l'extrémité de l'indicateur afin de libérer l'excès de pression. Contrôlez à nouveau la pression et ajoutez ou libérez de la pression si besoin.
6. Remettez le capuchon sur la valve.
7. Vérifiez la pression de tous les autres pneus, y compris le pneu de secours.

Modèles à toit rigide :

	TAILLE	PRESSION DE GONFLAGE DE PNEUS À FROID
PNEU D'ORIGINE AVANT	P235/65R18 104T	230 kPa, 33 psi
	P235/55R20 102T	230 kPa, 33 psi
PNEU D'ORIGINE ARRIERE	P235/65R18 104T	230 kPa, 33 psi
	P235/55R20 102T	230 kPa, 33 psi
ROUE DE SECOURS	Roue d'origine	230 kPa, 33 psi
	T165/90D18 107M	420 kPa, 60 psi

Modèles CrossCabriolet :

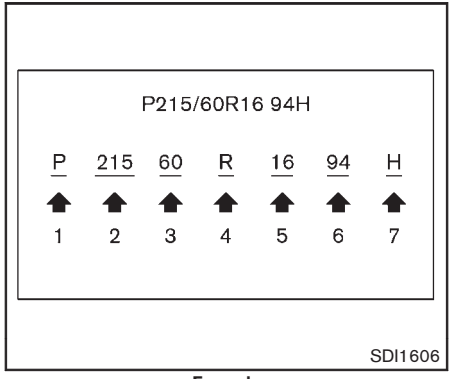
	TAILLE	PRESSION DE GONFLAGE DE PNEUS À FROID
PNEU D'ORIGINE AVANT	P235/55R20 102T	230 kPa, 33 psi
PNEU D'ORIGINE ARRIERE	P235/55R20 102T	230 kPa, 33 psi



Exemple

ÉTIQUETTE DE PNEU

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certaines normes sur le flanc des pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques de base du pneu ainsi que son numéro d'identification (TIN) qui permettront de certifier les normes de sécurité. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

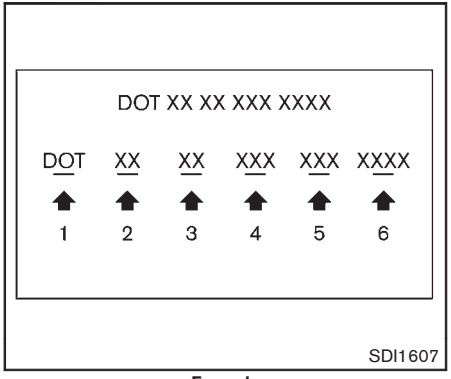


Exemple

① Taille du pneu (exemple : P215/60R16 94H)

1. P : La lettre «P» indique un pneu destiné aux véhicules de tourisme. (Tous les pneus n'ont pas cette information.)
2. Numéro à trois chiffres (215) : Ce numéro indique la largeur en millimètres du pneu de bord de flanc à bord de flanc.
3. Numéro à deux chiffres (60) : Ce numéro connu sous le nom de rapport d'aspect indique le rapport entre la hauteur et la largeur du pneu.

4. R : «R» signifie radial.
5. Numéro à deux chiffres (16) : Ce chiffre est le diamètre de la roue ou de la jante en pouces.
6. Numéro à deux ou trois chiffres (94) : Cette valeur représente l'indice de charge du pneu. C'est la mesure du poids que peut supporter chaque pneu. Ce renseignement n'est pas indiqué sur tous les pneus car il n'est pas exigé par la loi.
7. H : Indice de vitesse du pneu. Vous ne devriez pas conduire le véhicule à une vitesse dépassant le code de vitesse du pneu.



Exemple

② TIN (Numéro d'identification du pneu) sur les pneus neufs (exemple : DOT XX XX XXX XXXX)

1. DOT : Abréviation de «Department of Transportation» (Ministère des transports). Le symbole peut être placé au-dessus, au-dessous, à gauche ou à droite du numéro d'identification du pneu.
2. Code à deux chiffres : Identifiant du fabricant
3. Code à deux chiffres : Taille du pneu
4. Code à trois chiffres : Code de type de pneu (en option)
5. Code à trois chiffres : Date de fabrication
6. Quatre chiffres indiquant la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, le chiffre 3103 signifie la 31ème semaine de 2003. Si ces nombres ne sont pas indiqués, alors regardez sur l'autre flanc du pneu.

③ Composition et matériaux des plis de pneu
Le nombre de plis ou le nombre de couches de tissu caoutchouté sur le pneu.
Les fabricants doivent également mentionner le matériau du pneu, qui comprend acier, nylon, polyester et autres matériaux.

④ La pression de gonflage maximum autorisée
Ce chiffre indique la quantité maximum d'air pouvant être mise dans le pneu. Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximum autorisée.

⑤ Limite de charge maximum
Ce chiffre indique la charge maximum

en kilogrammes et en livres pouvant être supportée par un pneu. Lors du remplacement d'un pneu sur le véhicule, utilisez toujours un pneu ayant le même indice de charge que celui du pneu d'origine.

⑥ Termes «sans chambre» ou «avec chambre»
Indique si le pneu doit être équipé d'une chambre à air («avec chambre») ou non («sans chambre», dit aussi «tubeless»).

⑦ Le terme «radial»
Le terme «radial» est indiqué si la structure du pneu est radiale.

⑧ Fabricant ou marque
Indique le nom du fabricant ou de la marque.

Autres termes relatifs aux pneus :

En plus des termes nombreux définis au cours de cette section, Flanc Extérieur désigne (1) le flanc comportant un flanc blanc, comportant des lettres blanches ou le nom de la moulure du fabricant, de la marque et/ou du modèle en plus grand ou plus profond que la même moulure sur l'autre flanc du pneu, ou (2) le flanc extérieur d'un pneu asymétrique comportant un côté particulier devant toujours être dirigé vers l'extérieur lors de la pose sur un véhicule.

TYPES DE PNEUS

⚠ ATTENTION

- **En cas de remplacement et de changement d'un ou des pneus, assurez-vous que les quatre pneus sont de même type (exemple : pneus été, pneus toutes saisons ou pneus neige) et de même structure. Les concessionnaires NISSAN sont en mesure de vous donner toutes les informations utiles concernant le type, la taille, la classification de vitesse et la disponibilité des pneus.**
- **Les pneus de rechange ont quelquefois une vitesse de référence inférieure à celle de la classification des pneus montés en usine et ne correspondent pas à la vitesse maximum du véhicule. Ne dépassez jamais la vitesse de classification inscrite sur le pneu.**
- **Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.**
- **Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.**

Pneus toutes saisons

NISSAN recommande les pneus toutes saisons sur certains modèles afin de bénéficier de bonnes performances toute l'année, même sur les routes enneigées ou glacées. Les pneus toutes saisons sont reconnaissables à l'inscription ALL SEASON (toutes saisons) et/ou M&S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure traction que les pneus toutes saisons et seront plus appropriés dans certaines zones.

Pneus été

NISSAN recommande les pneus été sur certains modèles afin de bénéficier de meilleures performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S (boue et neige) sur la paroi latérale.

Si vous prévoyez de conduire sur routes enneigées ou gelées, NISSAN recommande de prévoir à l'avance les pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toutes saisons) sur les quatre roues.

Pneus neige

Si les roues doivent être chaussées de pneus neige, choisissez des pneus de taille et de charge équivalentes à celles des pneus d'origine. Sinon, vous risquez de mettre en cause la sécurité et la tenue de route du véhicule.

En principe, les pneus neige ont des vitesses de classification inférieure à celle des pneus montés en usine et risquent par conséquent de ne pas correspondre à la vitesse maximum du véhicule. Ne dépassez jamais la vitesse de classification inscrite sur le pneu.

Si vous installez des pneus neige, ils doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture aux quatre roues.

Pour obtenir une adhérence supplémentaire sur routes glacées, des pneus à crampons peuvent être utilisés. Néanmoins, certains provinces ou territoires du Canada et les états des États-Unis interdisent leur utilisation. Avant de poser des pneus à crampons, vérifiez les réglementations locales et provinciales. Sur chaussées sèches ou mouillées, les pneus hiver à crampons ne donneront qu'une adhérence médiocre et risquent de faciliter le dérapage des roues comparé aux pneus hiver sans crampons.

Modèles toutes roues motrices (AWD)

⚠ PRÉCAUTION

- **Utilisez toujours des pneus de même taille, marque, conception (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et de mêmes sculptures sur les quatre roues. Faute de quoi les roues des essieux avant et arrière ne seront plus de même circonférence, les pneus s'useront plus vite et la boîte de vitesses, le carter et les engrenages du différentiel risquent d'être endommagés.**
- **Utilisez UNIQUEMENT des pneus de secours conçus pour le modèle AWD.**

Si les pneus sont trop usés, nous recommandons de remplacer les quatre roues en même temps, en utilisant des pneus de même taille, marque, conception et sculpture des bandes de roulement. La pression de gonflage et le parallélisme devront être réglés et corrigés si nécessaire. Adressez-vous à un concessionnaire NISSAN.

CHAÎNES ANTIDÉRAPANTES

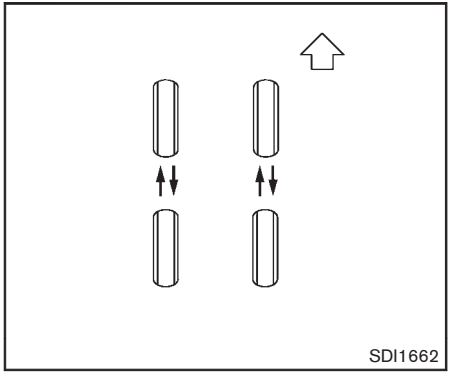
Dans certaines régions ou pays, les chaînes antidérapantes sont interdites. Vérifiez les réglementations locales avant de poser les chaînes. Vérifiez que les chaînes sont de la bonne taille pour votre véhicule et posez les en suivant les recommandations du fabricant. **Utilisez uniquement des chaînes SAE de classe S.** Les chaînes de classe «S» sont utilisées sur les véhicules dont le dégagement entre le pneu et le véhicule est limité. Les véhicules pouvant utiliser les chaînes «S» sont conçus conformément à la norme SAE sur le dégagement minimum entre pneu et suspension la plus proche ou entre pneu et organe de carrosserie le plus proche, lequel dégagement est nécessaire pour accrocher les dispositifs de traction en hiver (chaînes antidérapantes ou câbles). Le dégagement minimum est déterminé en fonction de la taille du

pneu monté en usine. Les autres types de chaînes risquent d'endommager le véhicule. Utilisez des prétensionneurs de chaînes lorsque le fabricant le préconise afin d'assurer un serrage fort. Les maillons d'extrémité de la chaîne doivent être bien serrés ou retirés pour empêcher le frottement sur les ailes ou sur le dessous de la caisse. Dans la mesure du possible, évitez de trop charger le véhicule lorsque les chaînes sont posées. En outre, conduisez à vitesse réduite. Sinon, votre véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, jamais sur les roues arrière.

Ne posez jamais de chaînes sur la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT.

N'utilisez pas les chaînes sur des routes sèches. Si vous conduisez dans de telles conditions, vous risquez d'endommager les divers mécanismes du véhicule.



REMPLACEMENT DES ROUES ET PNEUS

Permutation des pneus

NISSAN recommande de permuter les pneus tous les 12.000 km (7.500 mi). (Reportez-vous à «Crevaison» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» pour les méthodes de remplacement des pneus.)

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue :

108 N·m (80 ft-lb)

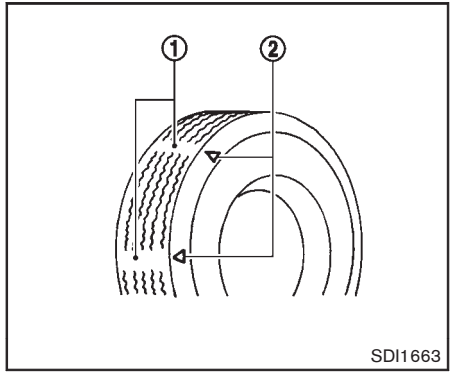
Les écrous de roues doivent rester serrés au couple spécifié en permanence. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque permutation des pneus.

⚠ ATTENTION

- **Vérifiez et réglez la pression des pneus après avoir permuté les roues.**
- **Resserrez les écrous de roue après les 1.000 km (600 mi) suivant le montage d'une roue (également après le remplacement d'une roue par suite d'une crevaison).**
- **N'incluez pas la roue de secours ou autre roue de secours com-**

pacte dans la permutation des pneus.

- **Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.**



1. Indicateur d'usure
2. Marque d'emplacement de l'indicateur d'usure

Usure et état des pneus

ATTENTION

- **Les pneus doivent être vérifiés régulièrement pour déceler les traces d'usure, de fendillement, de boursouflement ou la présence de corps étrangers dans les sculptures. En cas d'usure excessive, de craquelures, de boursouflures, les pneus doivent être remplacés.**
- **Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure intégré. Lorsque les indicateurs d'usure sont visibles, les pneus doivent être remplacés.**
- **Avec le temps et l'utilisation, les pneus s'usent. Faites vérifier les pneus, y compris le pneu de la roue de secours, qui ont plus de 6 ans par un mécanicien, car certains endommagements peuvent ne pas être visibles. Remplacez, au besoin, les pneus pour éviter une crevaison et de possibles blessures.**
- **Une réparation mal effectuée de la roue de secours risque de provoquer de graves blessures. Si la roue de secours doit être réparée, contactez un concessionnaire NISSAN.**
- **Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations**

sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.

Remplacement des roues et des pneus

Lors du remplacement d'un pneu, montez toujours un pneu de même taille, sculptures et de même indice de charge que le pneu d'origine. (Reportez-vous à «Spécifications» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» qui donne les types et tailles recommandés des pneus et des roues.)

⚠ ATTENTION

- **L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou le montage de pneus de construction (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de type différent, peut affecter le confort, le freinage, la conduite, la garde au sol, la distance entre les pneus et la carrosserie, la distance pour les chaînes antidérapantes, le système d'avertissement de faible pression des pneus, l'étalonnage de l'indicateur de vitesse, le réglage du faisceau des phares et la hauteur des pare-chocs. Des accidents peuvent en résulter avec risque de blessures graves.**
- **Pour les modèles à deux roues motrices (2WD), si votre véhicule était initialement équipé de 4 pneus de même taille et que vous remplacez uniquement 2 des 4 pneus, installez les nouveaux pneus sur l'essieu arrière. Placer de nouveaux pneus sur l'essieu avant risque de causer la perte de contrôle du véhicule dans certaines conditions de conduite et de provoquer ainsi un accident et des blessures.**
- **Si les roues doivent être changées pour une raison ou une autre, remplacez toujours par des roues au déport identique. Des roues de déport différent provoquent une usure prématurée des pneus, dégradent les caractéristiques du comportement routier et/ou réduisent l'efficacité des disques/tambours de frein. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes des freins. Reportez-vous à «Roues et pneus» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» dans ce manuel pour les dimensions de déport des roues.**
- **Lorsque vous montez la roue de secours ou remplacez une roue, le TPMS ne fonctionnera pas et le témoin lumineux de faible pression clignotera pendant environ 1 minute. Le témoin restera allumé pendant 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN au plus vite afin qu'il remplace le pneu et/ou réinitialise le système.**
- **Le remplacement des pneus par des pneus autres que ceux spécifiés par NISSAN pourrait affecter le bon fonctionnement du TPMS.**
- **Ne montez pas une roue ni un pneu endommagé ou déformé même après une réparation. De telles roues ou pneus peuvent présenter des défauts de structure et se rompre sans avertissement.**
- **Il est déconseillé d'utiliser des pneus rechapés.**

- **Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.**

⚠ PRÉCAUTION

Utilisez toujours des pneus de même taille, marque, conception (diagonal, diagonal ceinturé, radial), et de mêmes sculptures sur les quatre roues. Faute de quoi, les roues des essieux avant et arrière ne seront plus de même circonférence, les pneus s'useront plus vite et la boîte de vitesses, le carter et les engrenages du différentiel risquent d'être endommagés (modèles AWD).

Équilibrage des roues

Des roues mal équilibrées amoindrissent la tenue de route du véhicule et la durabilité des pneus. Les roues peuvent finir par se déséquilibrer après un certain temps. Il est par conséquent recommandé d'en vérifier l'équilibrage régulièrement.

L'équilibrage des roues doit être effectué avec les roues retirées du véhicule. L'équilibrage des roues quant elles sont encore accrochées au véhicule peut endommager les organes mécaniques.

Pour de plus amples renseignements concernant les pneus, reportez-vous à «Informations sur les pneus» (Canada) ou «Important Tire Safety Information» (États-Unis) dans le Livret de renseignements sur la garantie.

Entretien des roues

- Lavez les roues lors du lavage du véhicule pour les garder propres.
- Nettoyez le côté intérieur des roues lorsque les roues sont déposées ou lors du lavage du bas de caisse du véhicule.
- N'utilisez pas de produits abrasifs pour nettoyer les roues.
- Inspectez régulièrement les jantes de roue pour vérifier qu'il n'y a pas de déformation ou de corrosion. Ce genre de dommage pourrait entraîner une perte de pression des pneus ou une mauvaise étanchéité des talons.
- NISSAN recommande de cirer les flancs des roues pour les protéger des sels de route dans les régions où de tels sels sont utilisés pendant l'hiver.

Roue de secours (si le véhicule en est équipé)

Lorsqu'une roue de secours est installée (UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT ou roue conventionnelle), le TPMS ne fonctionne pas.

En cas de pose d'une roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT, nous vous recommandons de suivre les précautions ci-après destinées à protéger votre véhicule contre tout risque de dommage ou d'accident.

⚠ ATTENTION

- **La roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT doit être utilisée uniquement en cas d'urgence. Elle doit être remplacée par un pneu standard dès que l'occasion se présente afin d'éviter des endommagements possibles aux pneus ou au différentiel.**
- **Conduisez avec précaution quand la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT est montée. Évitez les virages en angle droit et les freinages brusques.**

- **Vérifiez régulièrement la pression du pneu de la roue de secours. Maintenez toujours la pression du pneu de la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT à 420 kPa (60 psi, 4,2 bar). Maintenez toujours la pression de gonflage du pneu de la roue de secours pleine dimension (si le véhicule en est équipé) à la pression recommandée pour les pneus normaux comme indiqué sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le de chargement.**
- **Lorsque la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT est montée, ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).**
- **En cas de conduite sur neige ou sur glace, il est préférable d'utiliser la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT pour la roue arrière et de garder les pneus d'origine pour la roue avant (roues d'entraînement). Ne posez des chaînes que sur les roues avant d'origine.**
- **La bande de roulement du pneu de la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT s'use plus vite que celle du pneu standard. Remplacez le pneu de la roue de secours dès que l'indicateur d'usure apparaît.**
- **N'utilisez pas la roue de secours du véhicule sur un autre véhicule.**
- **N'utilisez pas plus d'une roue de secours à la fois.**
- **Ne tirez pas de remorque quand la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT est montée.**

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne posez jamais de chaînes sur la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT. Elles ne peuvent se fixer correctement et risquent d'endommager le véhicule.**
- **Étant donné que la roue de secours à UTILISATION TEMPORAIRE UNIQUEMENT est plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Ne roulez pas sur des obstacles afin de ne pas endommager le véhicule. Ne faites pas laver le véhicule dans un lave-auto car il risquerait de rester coincé.**

KIT DE RÉPARATION D'URGENCE EN CAS DE CREVAISON (si le véhicule en est équipé)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (produit d'étanchéité pour pneus d'urgence) est fourni avec le véhicule à la place de la roue de secours. Il peut être utilisé pour réparer temporairement des crevaisons mineures.

Si possible, faites remorquer le véhicule jusqu'à un établissement qui permet de réparer ou de remplacer le pneu crevé. Utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison peut causer un dysfonctionnement du capteur de pression de pneu et peut provoquer l'allumage du témoin lumineux de faible pression de pneu.

(Reportez-vous à «Crevaison» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» pour plus de détails.)

AGENDA

AGENDA

9 Données techniques et informations au consommateur

Contenances et carburants/lubrifiants recommandés 9-2
Carburant recommandé 9-3
Recommandations relatives à l'huile-moteur et au filtre à huile 9-6
Frigorigène et lubrifiants du système de climatisation recommandés 9-7
Spécifications 9-8
Moteur 9-8
Roues et pneus 9-8
Dimensions et poids 9-9
Lors de déplacements ou de l'immatriculation de votre véhicule à l'étranger 9-9
Identification du véhicule 9-9
Plaque portant le numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-9
Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis) 9-10
Numéro de série du moteur 9-10
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C. 9-11
Étiquette du dispositif antipollution 9-11
Étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement 9-11
Étiquette signalétique de la climatisation 9-12
Installation de la plaque d'immatriculation frontale 9-12
Renseignements sur le chargement du véhicule 9-13
Expressions 9-13
Capacité de charge du véhicule 9-14
Fixation de la charge (modèles à toit rigide) 9-16
Conseils de chargement 9-17
Détermination du poids 9-17
Traction d'une remorque (modèles à toit rigide) 9-18
Limites de charge maximum 9-18
Poids maximum brut du véhicule (PBV)/poids maximal sous essieu (PME) 9-20
Remorquage d'une charge/spécification 9-22
Sécurité lors du remorquage 9-22
Remorquage à plat 9-27
Classification uniforme de la qualité des pneus 9-28
Usure de la bande de roulement (treadwear) 9-28
Tractions AA, A, B et C 9-28
Températures A, B ET C 9-28
Garantie du dispositif antipollution 9-29
Déclaration des défauts de sécurité 9-29
Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M) 9-30
Enregistreurs de données (EDR) 9-31
Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation 9-32

CONTENANCES ET CARBURANTS/ LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs indiquées ci-dessous sont des contenances approximatives. Les contenances réelles peuvent être légèrement différentes. Suivez toujours les directives données dans la section «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même» pour déterminer les contenances appropriées.

	Contenances (approximatives)			Spécifications recommandées
	Mesures américaines	Mesures impériales	Litres	
Carburant	21-5/8 gal	18 gal	82	Reportez-vous à «Carburant recommandé» plus loin dans ce chapitre.
Huile-moteur*1				
Vidange et contenance				
Avec changement de filtre à huile	4-7/8 gal	4 qt	4,6	• Huile-moteur portant le repère d'homologation API*2, *3 • Viscosité SAE 5W-30*2, *3
Sans changement de filtre à huile	4-1/2 qt	3-3/4 qt	4,3	
Système de refroidissement				
Avec réservoir	10 qt	8-1/4 qt	9,4	Liquide de refroidissement/antigel pré-dilué longue durée NISSAN d'origine (bleu) ou équivalent
Réservoir	7/8 qt	3/4 qt	0,8	
Liquide de la transmission à variation continue (CVT)	—	—	—	Liquide CVT NISSAN d'origine NS-3*4
Huile pour engrenages de différentiel	—	—	—	Huile hypoïde Super GL-5 80W-90 pour différentiel NISSAN d'origine ou API GL-5 viscosité SAE 80W-90*5
Huile de la boîte de transfert	—	—	—	Huile hypoïde Super GL-5 80W-90 pour différentiel NISSAN d'origine ou API GL-5 viscosité SAE 80W-90
Liquide de direction assistée (PSF)	Remplissez au niveau approprié conformément aux directives de la section «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».			PSF NISSAN d'origine ou équivalent*6
Liquide de frein				Liquide de freins de service intensif NISSAN d'origine*7 ou équivalent DOT 3
Graisse universelle	—	—	—	NLGI N°2 (à base de savon au lithium)
Frigorigène du système de climatisation	—	—	—	HFC-134a (R-134a)*8
Lubrifiants du système de climatisation	—	—	—	Huile système type S NISSAN A/C ou produit strictement équivalent
Liquide de lave-glace	1-1/4 gal	1 gal	4,5	Concentré de lavage de lave-glace de pare-brise et antigel NISSAN d'origine ou équivalent

*1: Pour de plus amples renseignements sur la vidange d'huile moteur, reportez-vous à «Huile-moteur» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».
*2: Pour de plus amples renseignements, reportez-vous à «Recommandations relatives à l'huile-moteur et au filtre à huile» plus loin dans ce chapitre.
*3: NISSAN recommande l'huile moteur ester NISSAN d'origine, qui est disponible chez un concessionnaire NISSAN.
*4: **N'utilisez que le liquide de CVT NISSAN d'origine NS-3. L'utilisation d'un liquide de transmission autre que le liquide de CVT NISSAN d'origine NS-3 endommagera le CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie NISSAN du véhicule neuf.**
*5: Sous les climats chauds, la viscosité SAE 90 convient à des températures extérieures supérieures à 0°C (32°F).
*6: Vous pouvez également utiliser du DEXRON™ VI type ATF.
*7: Disponible sur l'ensemble du territoire continental des U.S.A. auprès des concessionnaires NISSAN.
*8: Pour de plus amples renseignements sur l'étiquette signalétique de la climatisation, reportez-vous à «Identification du véhicule» plus loin dans ce chapitre.

CARBURANT RECOMMANDÉ

Modèles à toit rigide

Utilisez une essence sans plomb normale avec l'indice d'octane d'au moins 87 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane recherche 91).

Modèles CrossCabriolet

NISSAN recommande l'utilisation d'une essence super sans plomb avec le classement d'octane d'au moins 91 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane de recherche de 96).

Si de l'essence super sans plomb n'est pas disponible, vous pouvez utiliser une essence sans plomb avec le classement d'octane de 87 AKI (indice d'octane de recherche de 91), mais vous pouvez remarquer une baisse de performance.

⚠ PRÉCAUTION

- **L'utilisation d'un carburant différent risque d'endommager sérieusement les dispositifs antipollution et peut également influer sur la couverture de la garantie.**
- **N'utilisez jamais d'essence à plomb, car le catalyseur à trois voies serait irrémédiablement endommagé.**
- **N'utilisez pas de carburant E-15 ou E-85 pour votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler avec du carburant E-15 ou E-85. L'utilisation du carburant E-15 ou E-85 avec un véhicule non conçu expressément pour le carburant E-15 ou E-85 peut affecter les dispositifs et les systèmes de contrôle des émissions du véhicule. Les dommages causés par ces carburants ne sont pas couverts par la garantie limitée NISSAN.**
- **Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.**

Spécifications essence

NISSAN vous recommande d'utiliser de l'essence qui rencontre les spécifications du World-Wide Fuel Charter (WWFC) si disponible. De nombreux constructeurs automobiles ont développé cette spécification afin d'améliorer les dispositifs de contrôle des émissions et la performance des véhicules. Demandez au gérant de la station service si l'essence est conforme aux spécifications WWFC.

Essence de nouvelle formule

Certains fournisseurs de carburant produisent maintenant des essences de nouvelle formule. Ces essences sont spécialement conçues pour réduire les émissions du véhicule. NISSAN appuie tous les efforts qui sont faits pour obtenir un air plus propre et, lorsqu'elles sont disponibles, nous vous suggérons d'utiliser ces nouvelles essences.

Essence contenant des substances oxygénées

Certaines stations-service vendent de l'essence qui contient des éléments oxygénés tels que de l'éthanol, du MTBE ou du méthanol, mais n'en avertissent pas toujours clairement le client. NISSAN ne saurait recommander un carburant dont la teneur en substances oxygénées et la compatibilité avec votre véhicule ne sont pas clairement définies. En cas de doutes, demandez au gérant de la station service.

Si vous utilisez un mélange d'essence, veuillez prendre les précautions suivantes qui vous permettront d'éviter les problèmes de performance et/ou les pannes du circuit de carbu-

rant de votre véhicule.

- **Prenez un carburant sans plomb dont l'indice d'octane ne dépasse pas les valeurs recommandées pour les essences sans plomb.**
- **Les mélanges, sauf les mélanges à l'alcool méthylique, ne doivent pas contenir plus de 10% de produits oxygénés. (Le taux de MTBE peut aller jusqu'à 15%.)**
- **Le carburant E-15 contient plus de 10% de produits oxygénés. Le carburant E-15 va affecter les dispositifs et systèmes de contrôle des émissions du véhicule et ne devrait pas être utilisé. Les dommages causés par ces carburants ne sont pas couverts par la garantie limitée NISSAN.**
- **Les mélanges au méthanol ne doivent pas contenir plus de 5% de méthanol (alcool méthylique, alcool de bois). Il doit également contenir un taux convenable de cosolvants et d'inhibiteurs de corrosion en conséquence. Si le mélange n'est pas correctement formulé et ne contient pas les cosolvants et inhibiteurs de corrosion convenables, cela risque d'endommager le circuit de carburant et/ou de diminuer les performances du véhicule. Actuellement, il n'est pas possible de définir si tous les mélanges au méthanol sont adaptés aux véhicules NISSAN.**

Si après avoir utilisé un mélange vous constatez des problèmes tels que calage du moteur ou démarrage difficile alors que le moteur est chaud, remplacez immédiatement par une essence non-oxygéné ou un mélange à faible teneur en MTBE.

Faites très attention de ne pas faire couler d'essence pendant le remplissage. L'essence contient des gaz oxygénés qui abîment la peinture.

Carburant E-15

Le carburant E-15 est un mélange composé d'environ 15% d'éthanol-carburant et de 85% d'essence sans plomb. Le carburant E-15 ne peut être utilisé qu'avec des véhicules conçus pour rouler avec du carburant E-15. N'utilisez pas de carburant E-15 pour votre véhicule. Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol-carburant soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

Carburant E-85

Le carburant E-85 est un mélange composé d'environ 85% d'éthanol-carburant et de 15% d'essence sans plomb. Le carburant E-85 peut être utilisé pour les véhicules à carburant mixte (FFV). N'utilisez pas de carburant E-85 pour votre véhicule. Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol-carburant soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.

Additifs génériques pour carburant

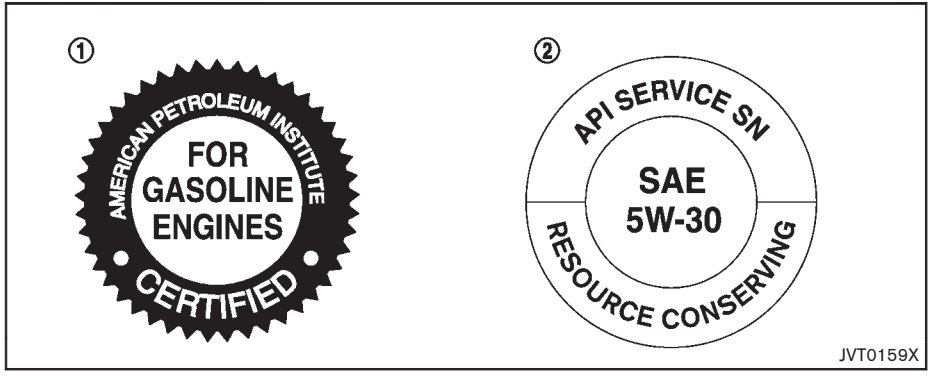
NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'additifs pour carburant (par exemple, détergent pour le système d'injection, améliorateur de l'indice d'octane, décapant pour éliminer les dépôts de la soupape d'admission, etc.) vendus dans le commerce. Beaucoup de ces additifs sont conçus pour l'élimination du caoutchouc, du vernis ou d'un dépôt et peuvent contenir un solvant actif ou des ingrédients similaires pouvant être dangereux pour le système de carburant et le moteur.

Conseils pour l'indice d'octane

L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice antidétonant inférieur à l'indice recommandé peut provoquer des «cliquetis persistants». (Les cliquetis sont des bruits métalliques dans le moteur.) De tels cliquetis peuvent finir par endommager le moteur. En cas de cliquetis importants, même lors de l'utilisation d'essence ayant un indice d'octane approprié, ou si les cliquetis se manifestent à vitesse de croisière sur route plane, faire effectuer les réparations qui s'imposent par un concessionnaire NISSAN. Le fait de négliger de faire effectuer de telles réparations constitue une utilisation abusive du véhicule dont NISSAN ne peut être tenu pour responsable.

Un mauvais calage de l'allumage provoque des cliquetis, l'auto-allumage du moteur ou sa surchauffe, qui peuvent entraîner une consommation excessive de carburant ou endommager le moteur. Si vous rencontrez de tels symptômes, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.

Cependant, il est possible que vous remarquiez de légers cognements dans le moteur de temps en temps au cours d'une accélération ou en côte. Ceci n'est pas un problème, et lorsque le moteur est à pleine charge ces légers cognements permettent même de réduire la consommation de carburant.



1. Repère d'homologation API
2. Symbole de service API

RECOMMANDATIONS RELATIVES À L'HUILE-MOTEUR ET AU FILTRE À HUILE

Choix d'huile appropriée

Pour assurer une longue durée de service et de bonnes performances au moteur, il est essentiel de choisir une huile de catégorie, de qualité et de viscosité convenables. Reportez-vous à «Contenances et carburants/lubrifiants recommandés» plus haut dans ce chapitre. NISSAN recommande l'utilisation d'une huile à conservation d'énergie afin de réduire la consommation en carburant.

Ne sélectionnez qu'une huile-moteur conforme aux normes d'homologation de l'American Petroleum Institute (API) ou de l'International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC) et d'indice de viscosité standard SAE. Les huiles portent le repère d'homologation de l'API à l'avant du bidon. Les huiles n'ayant pas l'étiquette de qualité spécifiée ne doivent pas être utilisées car elles peuvent causer des endommagements au moteur.

Additifs d'huile

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'additifs d'huile. Ils ne sont pas nécessaires si vous utilisez le bon type d'huile et si vous observez les périodicités d'entretien.

Toute huile renfermant des impuretés ou qui a déjà servi ne doit pas être utilisée une seconde fois.

Viscosité d'huile

L'indice de viscosité de l'huile ou son épaisseur varie suivant la température. Pour cette raison, il est essentiel que l'indice de viscosité de l'huile-moteur soit choisie suivant la température extérieure dans laquelle le véhicule est appelé à rouler jusqu'à la prochaine vidange d'huile. Le fait de choisir un indice de viscosité autre que celui qui est recommandé risque de causer de sérieux endommagements au moteur.

Choix du filtre à huile approprié

Votre véhicule neuf NISSAN est équipé d'un filtre à huile d'origine NISSAN de haute qualité. Pour effectuer le remplacement du filtre à huile, utilisez un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent, pour les raisons décrites dans le paragraphe «Intervalles de remplacement».

Intervalles de remplacement

Les intervalles de remplacement de l'huile et du filtre à huile de votre moteur sont basés sur l'utilisation d'huiles et de filtres de qualité recommandée. L'utilisation d'huile-moteur et de filtre de qualité différente, ou le dépassement des intervalles de remplacement de l'huile et du filtre peuvent réduire la durée de vie du moteur. Les endommagements provoqués à un moteur à la suite d'un entretien inapproprié ou de l'utilisation d'une huile et d'un filtre à huile de qualité ou d'indice de viscosité inappropriés ne sont pas des cas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf NISSAN.

Votre moteur a été rempli d'une huile-moteur de première qualité à la fin de son assemblage. L'huile n'a pas lieu d'être remplacée avant le premier intervalle de vidange recommandé. Les intervalles de remplacement de l'huile et du filtre à huile dépendent de la façon dont le véhicule est conduit.

Une utilisation dans les conditions suivantes peut nécessiter un remplacement plus fréquent de l'huile et du filtre à huile.

- déplacements répétés sur de courtes distances en hiver
- déplacement en milieu poussiéreux
- régime de ralenti maintenu pendant de longues périodes
- déplacement avec une remorque
- conduite en marche-arrêt aux heures d'affluence

Pour le calendrier d'entretien, reportez-vous au «Guide du service et de l'entretien NISSAN».

FRIGORIGÈNE ET LUBRIFIANTS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION RECOMMANDÉS

La climatisation de votre véhicule NISSAN devra être rechargée avec un frigorigène HFC-134a (R-134a) et une huile d'origine NISSAN A/C de catégorie S pour climatisation, ou un produit strictement équivalent.

⚠ PRÉCAUTION

L'utilisation de tout autre frigorigène ou huile porte gravement préjudice au système de climatisation et nécessitera le remplacement des éléments de la climatisation.

Le frigorigène HFC-134a (R-134a) utilisé sur votre véhicule NISSAN ne nuit pas à la couche d'ozone. Bien que ce frigorigène n'affecte pas l'atmosphère terrestre, certaines réglementations publiques exigent que les frigorigènes vidangés lors de l'entretien des systèmes de climatisation automobile soient récupérés et recyclés. Les concessionnaires NISSAN disposent de techniciens formés et de l'équipement nécessaire pour récupérer et recycler le frigorigène du système de climatisation.

Contactez un concessionnaire NISSAN, lorsque vous avez besoin de faire entretenir le système de climatisation.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle		VQ35DE
Type		À essence, 4 temps
Disposition des cylindres		6 cylindres, inclinés en V à 60°
Alésage × Course	mm (po)	95,5 × 81,4 (3,760 × 3,205)
Cylindrée	cm^3 (po^3)	3.498 (213,45)
Ordre d'allumage		1-2-3-4-5-6
Régime de ralenti	tr/min	Aucun réglage n'est nécessaire.
Calage de l'allumage (avant P.M.H.)	degrés/ tr/min	
Bougies d'allumage	Standard	FXE22HR-11
Écartement des électrodes des bougies d'allumage (normal)	mm (po)	1,1 (0,043)
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution

Ce système d'allumage par étincelles est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

ROUES ET PNEUS

Roue

Type	Taille	Déport mm (po)
Classique	18 × 7-1/2J	50 (1,97)
	20 × 7-1/2J	50 (1,97)
Roue	18 × 4T	25 (0,98)

Pneu

Type	Taille	Pression kPa (psi) (à froid)
Classique	P235/65R18 104T	230 (33)
	P235/55R20 102T	
Roue de secours (type-T)	T165/90D18 107M	420 (60)
	-*1	

*1: Modèles CrossCabriolet (kit de réparation de pneu d'urgence)

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout	mm (po)	4.822 (189,9)*1 4.828 (190,1)*2
Largeur hors tout	mm (po)	1.883 (74,1)*1 1.893 (74,5)*2
Hauteur hors tout	mm (po)	1.703 (67,0)*1
		1.728 (68,0)*1, *3
		1.681 (66,2)*2
Voie avant	mm (po)	1.610 (63,4)
Voie arrière	mm (po)	1.610 (63,4)
Empattement	mm (po)	2.825 (111,2)
Poids nominal brut du véhicule	kg (lb)	Reportez-vous à l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./C.M.V.S S. collée sur le pied arrière côté conducteur.
Poids technique maximal sous essieu		
Avant	kg (lb)	
Arrière	kg (lb)	

*1 : Modèles à toit rigide

*2 : Modèles CrossCabriolet

*3 : Avec galerie de toit

LORS DE DÉPLACEMENTS OU DE L'IMMATRICULATION DE VOTRE VÉHICULE À L'ÉTRANGER

Lorsque vous prévoyez de vous déplacer à l'étranger, assurez-vous que vous y rencontrerez le carburant approprié au véhicule.

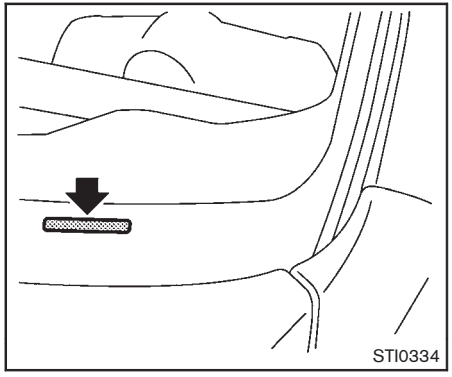
L'utilisation d'un carburant ayant un indice d'octane insuffisant risque d'endommager le moteur. Tous les véhicules à essence doivent être remplis avec une essence sans plomb. Par conséquent, évitez de voyager avec votre véhicule dans des pays où vous ne trouverez pas d'essence convenable.

Lors du transfert d'immatriculation du véhicule dans un autre pays, état, province ou district, il peut s'avérer indispensable de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

Les lois et règlements régissant les dispositifs antipollution et les normes de sécurité varient selon les pays ou les provinces. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

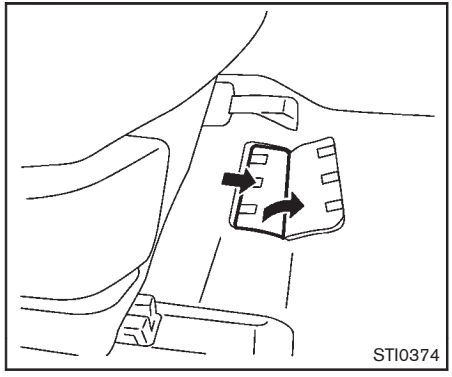
Lorsqu'un véhicule doit être immatriculé dans un pays étranger ou une autre province, les modifications nécessaires, son transport et les frais d'immatriculation sont à la charge de l'usager. NISSAN ne peut être tenu responsable des désagréments qui peuvent en résulter.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



PLAQUE PORTANT LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

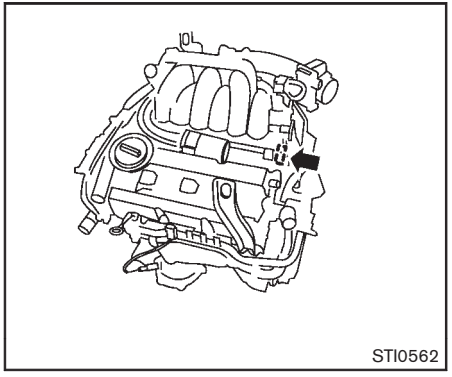
La plaque portant le numéro d'identification du véhicule est fixée à l'endroit illustré. Ce numéro constitue l'identification du véhicule et sert à son immatriculation.



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (numéro de châssis)

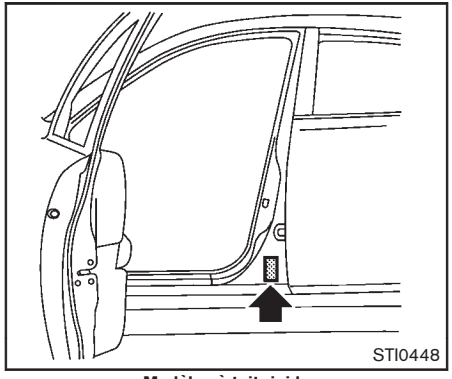
L'emplacement du numéro d'identification du véhicule est indiqué sur la figure ci-dessus.

Soulevez le capot pour accéder au numéro.

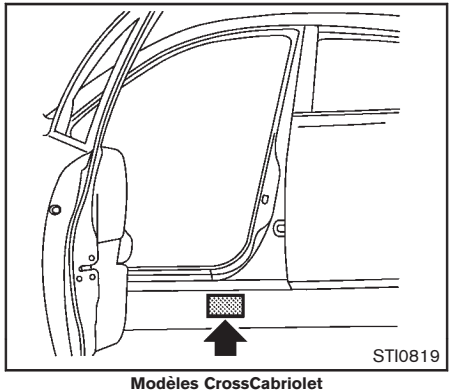


NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro de série figure à l'emplacement illustré, sur le moteur.



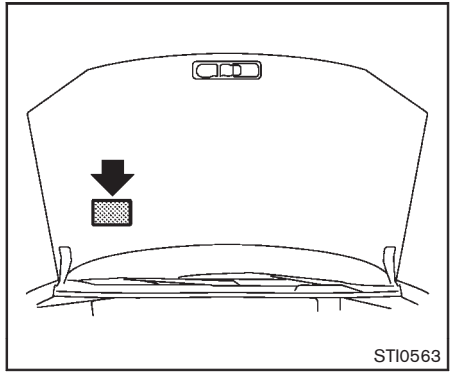
Modèles à toit rigide



Modèles CrossCabriolet

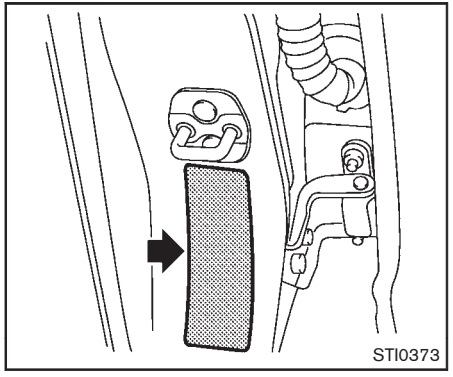
ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.

L'étiquette d'homologation des normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (N.S.V.A.C.) et des normes de Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis (F.M.V.S.S.) est collée sur l'emplacement tel qu'illustré. Cette étiquette contient des informations précieuses concernant votre véhicule, comme : le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV), le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME), le mois et l'année de fabrication, le Numéro d'Identification du Véhicule (VIN) etc. Veuillez la consulter en détail.


STI0563

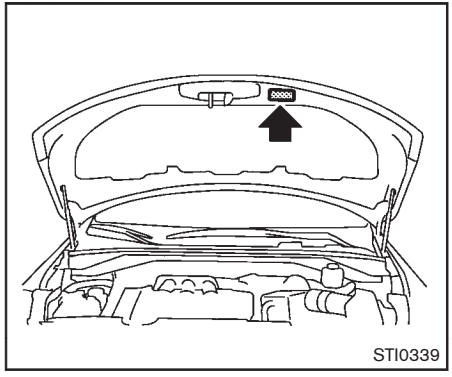
ÉTIQUETTE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

L'étiquette du dispositif antipollution est placée à l'intérieur du capot comme illustré.


STI0373

ÉTIQUETTE DES RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

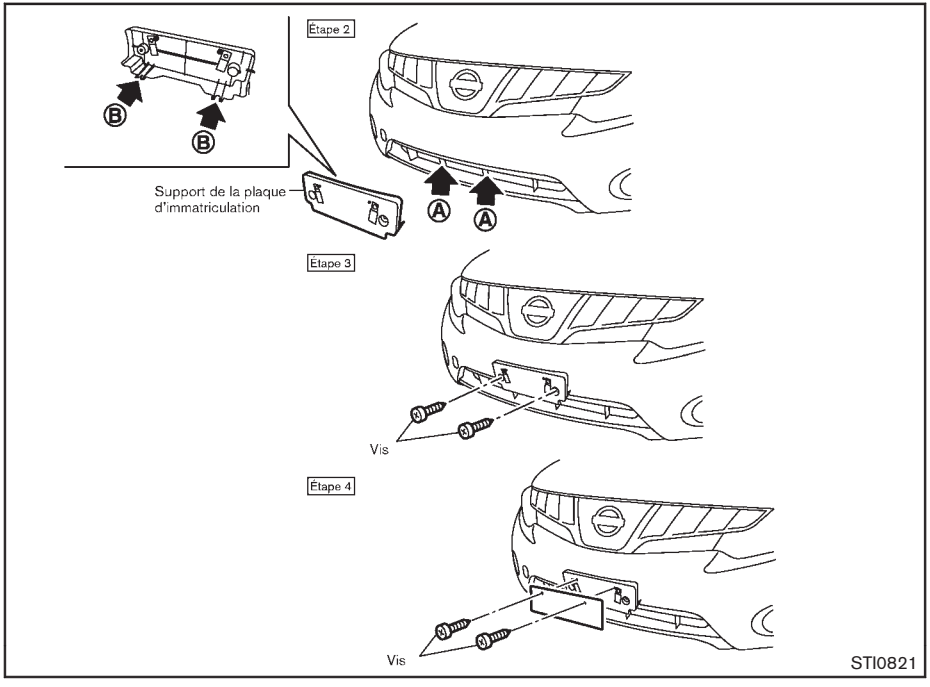
Les pressions de gonflage à froid sont indiquées sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement, qui est collée sur le montant central tel qu'illustré.



ÉTIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION

L'étiquette signalétique de la climatisation est fixée comme illustré.

INSTALLATION DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRONTALE



Procédez comme suit pour mettre la plaque d'immatriculation en place :

Avant de fixer la plaque, vérifiez que toutes ces pièces sont dans le sac en plastique.

- Support de la plaque d'immatriculation
- Vis × 2

1. Stationnez votre véhicule à un endroit plat et de niveau.
2. Alignez les attaches Ⓑ situées sur le support de plaque d'immatriculation sous le haut du pare-chocs avant Ⓐ . Maintenez le support de plaque d'immatriculation en place.
3. Fixez le support de plaque d'immatriculation avec des vis.
4. Fixez la plaque d'immatriculation avec des vis (vendues séparément).

Utilisez une vis de 6 mm (1/4 in) de diamètre et d'environ 20 mm (3/4 in) de longueur.

⚠ ATTENTION

- **Il est extrêmement dangereux de se placer dans l'espace de chargement du véhicule. En cas de collision, les personnes assises dans cet espace courent davantage le risque d'être gravement blessées ou tuées.**
- **Ne laissez personne s'asseoir dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.**
- **Veillez à ce que toutes les personnes dans votre véhicule soient sur leur siège et utilisent correctement leur ceinture de sécurité.**

EXPRESSIONS

Avant de charger le véhicule, il est important de vous familiariser avec les expressions suivantes :

- Poids en ordre de marche (poids réel du véhicule) - poids net du véhicule composé : de l'équipement standard et en option, des fluides, des outils de secours et des pneus de secours. Ce poids n'inclut **pas** les passagers ni la charge.
- PBV (Poids Brut du Véhicule) - poids en ordre de marche plus poids total des passagers et du chargement.
- PNBV (Poids Nominal Brut du Véhicule) - égal au poids total maximum du véhicule vide plus le poids des passagers, des bagages, de l'attelage, du poids au timon de la remorque et de tout autre équipement supplémentaire. Ces informations figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.
- PTME (Poids Technique Maximal sous Essieu) - poids maximal (véhicule chargé) spécifié pour l'essieu avant ou arrière. Ces informations figurent sur

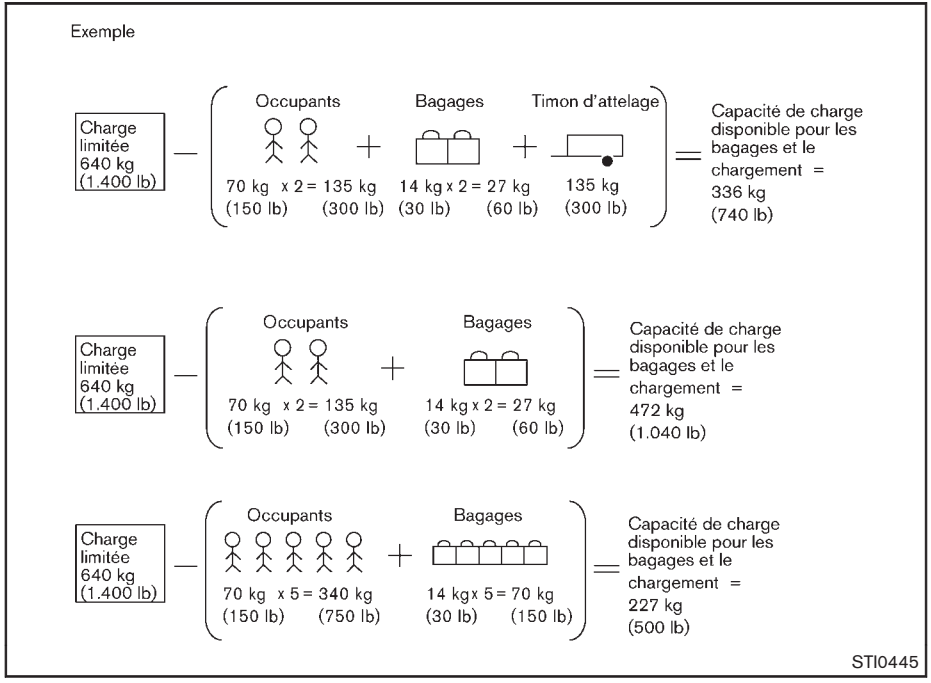
l’étiquette d’homologation F.M.V.S.S./ N.S.V.A.C.

- PTMC (Poids Technique Maximal Combiné) - Poids nominal total maximal du véhicule, des passagers, de la charge et de la remorque.
- Poids utile du véhicule, limite de charge, capacité maximum de charge - poids total maximum de la charge (passagers et chargement) du véhicule. Ceci correspond au poids maximum combiné des passagers et du chargement qui peuvent entrer dans le véhicule. Si le véhicule est utilisé pour un remorquage, le poids au timon de la remorque doit être compris dans la charge du véhicule. Ces informations figurent sur l’étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.
- Capacité de chargement - poids autorisé de chargement, soit la limite de charge moins le poids des occupants.

CAPACITÉ DE CHARGE DU VÉHICULE

Ne dépassez pas la limite de charge de votre véhicule indiquée en «Poids combiné des occupants et du chargement» sur l’étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement. Ne dépassez pas le nombre d’occupants indiqué dans «Nombre de places» sur l’étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.

Pour avoir le «poids combiné des occupants et du chargement», ajoutez le poids des occupants et ajoutez le poids total des bagages. Quelques exemples sont donnés dans l’illustration suivante.


Exemple
Charge limitée 640 kg (1.400 lb)
Occupants
Bagages
Timon d'attelage
70 kg x 2 = 135 kg (150 lb)
14 kg x 2 = 27 kg (30 lb) (60 lb)
135 kg (300 lb)
Capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement = 336 kg (740 lb)
Charge limitée 640 kg (1.400 lb)
Occupants
Bagages
70 kg x 2 = 135 kg (150 lb) (300 lb)
14 kg x 2 = 27 kg (30 lb) (60 lb)
Capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement = 472 kg (1.040 lb)
Charge limitée 640 kg (1.400 lb)
Occupants
Bagages
70 kg x 5 = 340 kg (150 lb) (750 lb)
14 kg x 5 = 70 kg (30 lb) (150 lb)
Capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement = 227 kg (500 lb)
STI0445

Étapes de définition de la limite de charge correcte

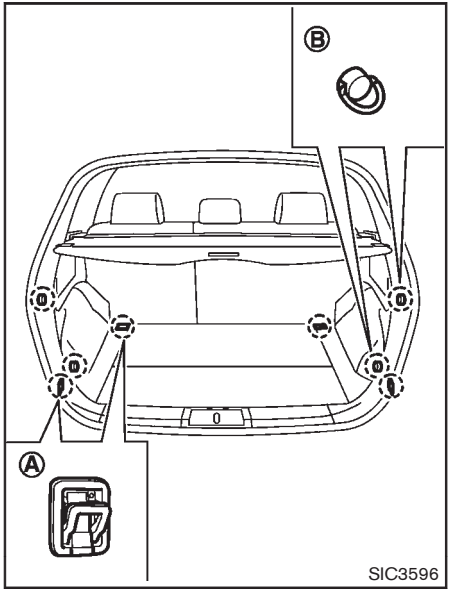
1. Localisez l'énoncé «Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs» sur l'étiquette de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui monteront à bord de votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou de XXX lbs.
4. Le chiffre obtenu correspond à la capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement. Si par exemple, XXX correspond à 640 kg (1.400 lbs.) et qu'il y a cinq passagers de 70 kg (150 lb.), le montant de chargement et la charge utile de bagages disponibles seront de 300 kg (650 lbs). (640 – 340 (5 x 70) = 300 kg ou 1400 – 750 (5 x 150) = 650 lbs.)
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement du véhicule. Par mesure de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la capacité de char-

ge des bagages et du chargement calculée à l'étape 4.

6. Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de la remorque est reportée sur le véhicule. Consultez ce manuel pour définir comment réduire la capacité de charge disponible pour les bagages et le chargement.

Avant de démarrer avec un véhicule chargé, vérifiez que vous n'avez pas dépassé le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) ou le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME) spécifiés pour votre véhicule. Reportez-vous à «Détermination du poids» plus loin dans ce chapitre.)

Vérifiez également la pression de gonflage recommandée. Reportez-vous à l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.



FIXATION DE LA CHARGE (modèles à toit rigide)

L'espace de chargement contient des crochets d'arrimage comme illustré. Les crochets d'arrimage peuvent être utilisés pour fixer la charge à l'aide de cordes ou sangles.

N'attachez pas une charge de plus de 98 N (22 lb.) à un crochet de type Ⓐ ou 31 N (7 lb.) à un crochet de type Ⓑ lorsque vous fixez la charge.

⚠ ATTENTION

- **Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des courroies pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **La sangle d'attache supérieure du dispositif de retenue pour enfants peut être endommagée au contact d'objets situés dans l'espace de chargement. Attachez tous les objets se trouvant dans l'espace de chargement. Votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de choc si la sangle d'attache supérieure était endommagée.**
- **Ne chargez pas le véhicule au-delà de son PNBV ou au-delà du PTME arrière et avant maximum. Cela risquerait de casser certaines pièces,**

d'endommager les pneus, ou de modifier le comportement du véhicule, pouvant entraîner la perte de contrôle avec blessure corporelle. Ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et infliger de graves blessures.

CONSEILS DE CHARGEMENT

- Le PBV ne doit pas dépasser le PNBV ou le PTME qui figurent sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.
- Ne chargez pas les essieux avant et arrière jusqu'à la valeur du PTME. Le PNBV serait sinon dépassé.

⚠ ATTENTION

- **Sécurisez correctement le chargement avec des cordes ou des courroies pour qu'il ne glisse pas ou ne se déplace pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.**
- **Ne chargez pas le véhicule au-delà de son PNBV ou au-delà du PTME arrière et avant maximum. Cela risquerait de casser certaines pièces, d'endommager les pneus, ou de modifier le comportement du véhicule, pouvant entraîner la perte de contrôle avec blessure corporelle. Ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et infliger de graves blessures.**
- **Une surcharge peut non seulement écourter la durée de vie de votre véhicule et des pneus, mais aussi rendre la conduite dangereuse et rallonger les distances de freinage. Ceci pourrait causer une défaillance prématurée du pneu et entraîner un accident grave et des blessures. Les pannes provoquées par une surcharge ne sont pas couvertes par la garantie du véhicule.**

DÉTERMINATION DU POIDS

Fixez les objets ballants afin qu'aucun déplacement de poids n'affecte l'équilibre du véhicule. Une fois que le véhicule est chargé, posez une échelle sur les roues avant et arrière pour déterminer le poids sur chacun des essieux séparément. Le poids ne doit pas dépasser le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME) indiqué pour chacun des essieux. Le poids ne doit pas dépasser le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) sur la totalité des essieux. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. En cas de dépassement de charge, déplacez ou retirez une partie du chargement selon le cas jusqu'à ce que toutes les charges soient inférieures aux valeurs nominales spécifiées.

ATTENTION

La surcharge ou le chargement inadéquat d'une remorque sont susceptibles d'affecter la tenue de route, le freinage et les performances du véhicule, et peuvent être à l'origine d'un accident.

PRÉCAUTION

- **Ne tractez pas de remorque et ne transportez pas de charge importante pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles). Vous risqueriez d'endommager le moteur, les essieux ou d'autres pièces.**
- **Pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles) de traction d'une remorque, ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h), et n'effectuez pas de démarrage à plein gaz. Ceci entraînerait l'usure prématurée du moteur et des autres pièces du véhicule en cas de charge importante.**

Ce véhicule a été principalement conçu pour le transport de passagers et de chargement. Gardez à l'esprit que le fait de tracter une remorque fait supporter des charges supplémentaires au moteur, à la transmission, à la direction, au système de freinage et aux autres systèmes.

Un guide de remorquage NISSAN (Towing guide - pour les États-Unis uniquement) est disponible sur le site web www.nissanusa.com. Ce guide contient des informations sur les possibilités de remorquage et les équipements spéciaux requis pour un remorquage correct.

Modèles CrossCabriolet :

Ne tirez pas de remorque avec votre véhicule.

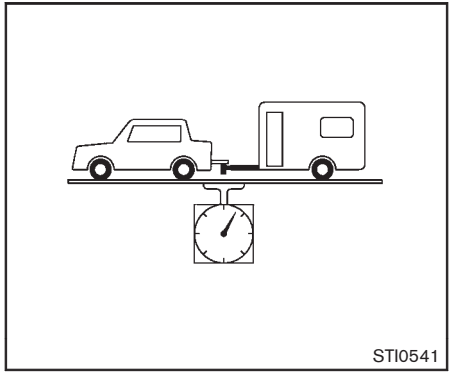
LIMITES DE CHARGE MAXIMUM

Charges maximum remorquées

Veillez à ne jamais dépasser la valeur de charge remorquée totale indiquée dans le tableau «Charges et caractéristiques de remorquage». La charge remorquée maximum correspond au poids de la remorque additionné du poids de son chargement.

- **Utilisez TOUJOURS une remorque équipée de freins pour tracter des charges remorquées supérieures ou égales à 454 kg (1.000 lbs).**

Le PTMC (Poids Technique Maximal Combiné) maximum ne doit pas dépasser la valeur spécifiée dans le tableau «Remorquage d'une charge/ Spécification» ci-après.


STI0541

Le PTMC correspond au poids combiné du véhicule remorqueur (charge et passagers inclus) additionné de la charge remorquée maximum. Le remorquage de charges dont le poids dépasserait ces valeurs ou l'utilisation d'un matériel de remorquage inadéquat risquerait d'affecter la tenue de route, le freinage et les performances du véhicule.

La capacité de votre véhicule à remorquer une charge n'est pas uniquement liée aux charges maximum remorquées, mais également aux lieux dans lesquels vous prévoyez d'effectuer le remorquage. Il peut s'avérer nécessaire de réduire le poids de remorquage adapté à une conduite sur surface plane en cas de conduite sur routes à forte déclivité ou dans des situations de faible traction (par exemple, sur rampes de mise à l'eau glissantes).

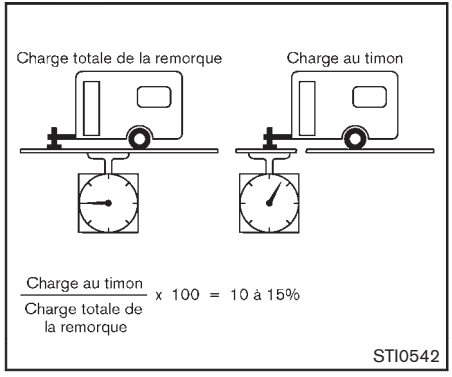
La température est également susceptible d'affecter le remorquage. Par exemple, la traction d'une remorque lourde par temps chaud sur une route à forte déclivité risque d'affecter les performances du moteur et de provoquer une surchauffe. Le mode de protection de haute température du liquide de transmission qui aide à réduire les chances d'endommagement de la transmission pourrait s'activer automatiquement et réduire ainsi la puissance du moteur. La vitesse du véhicule risque de diminuer en cas de charge importante. Planifiez votre trajet avec soin, en tenant compte de la charge remorquée et de la charge du véhicule, des conditions météorologiques et de l'état de la route.

⚠ ATTENTION

Une surchauffe peut entraîner une perte de puissance du moteur et le ralentissement du véhicule. La vitesse ainsi réduite peut être inférieure à celle des autres véhicules, ce qui augmente la probabilité d'une collision. Soyez tout particulièrement prudent en conduisant. Si le véhicule ne peut maintenir une vitesse de conduite sure, garez-vous à l'écart de la circulation, dans un lieu sûr. Laissez refroidir le moteur afin qu'il revienne à un fonctionnement normal. Reportez-vous à «Si le moteur surchauffe» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» de ce manuel.

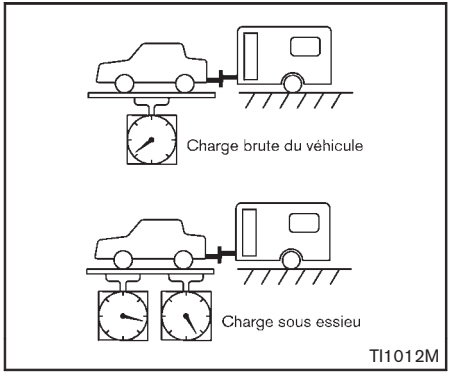
⚠ PRÉCAUTION

Les endommagements causés par de mauvaises méthodes de remorquage ne sont pas couverts par la garantie NISSAN.



Charge au timon

Si vous utilisez un attelage à répartition de poids, maintenez la charge au timon à 10 ou 15% de la charge totale de la remorque tout en respectant les limites de la charge au timon autorisée conformément au tableau «Charges et caractéristiques de remorquage». Si le poids au timon devient excessif, réarrangez le chargement pour revenir à un poids au timon adapté.



POIDS MAXIMUM BRUT DU VÉHICULE (PBV)/POIDS MAXIMAL SOUS ESSIEU (PME)

Le PBV du véhicule qui remorque ne doit pas dépasser le Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) figurant sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C. Le PBV est égal au poids combiné du véhicule vide plus le poids des passagers, des bagages, de l'attelage, du poids au timon de la remorque et de tout autre équipement supplémentaire. En outre, le PME avant ou arrière ne doit pas dépasser le Poids Technique Maximal sous Essieu (PTME) figurant sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.

Les capacités de remorquage sont calculées sur une base véhicule avec conducteur et toutes options nécessaires à l'obtention du poids. Les passagers supplémentaires, charges et/ou équipements en option, tels que l'attelage de timon, ajoutent un poids supplémentaire au véhicule, et réduisent sa capacité maximum de remorquage ainsi que le poids au timon de remorque.

Il est nécessaire de peser le véhicule et la remorque pour s'assurer que le véhicule est bien conforme au PNBV, au PTME avant et arrière, au Poids Technique Maximal Combiné (PTMC) et à la capacité de remorquage.

Les poids du véhicule comme de la remorque doivent être mesurés à l'aide de balances à bascule normalement disponibles sur les aires autoroutières pour poids lourds, dans les postes de pesée le long des autoroutes, auprès des fournisseurs de matériel de construction ou dans les casses.

Pour déterminer la charge utile disponible au timon, utilisez la procédure suivante.

1. Localisez le PNBV sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C.
2. Posez votre véhicule sur la balance, avec tous les passagers et le chargement se trouvant habituellement dans le véhicule lorsque vous tractez une remorque.

3. Soustrayez le poids réel du véhicule du PNBV. Le résultat obtenu est la charge maximale disponible au timon.

Suivez la procédure ci-dessous pour déterminer la capacité de remorquage disponible.

1. Localisez le PTMC de votre véhicule dans le tableau «Remorquage d'une charge/Spécification» plus loin dans la présente section.
2. Soustrayez le poids réel du véhicule du PTMC. La valeur restante correspond à la capacité maximale de remorquage.

Pour déterminer le Poids Brut de Remorque, pesez votre remorque sur une balance avec tous les équipements et le chargement se trouvant habituellement dedans lorsqu'elle est tractée. Assurez-vous que le Poids Brut de Remorque n'est pas supérieur au Poids Technique Brut de Remorque inscrit sur la remorque, ni à la capacité maximale de remorquage calculée.

Pesez également les essieux avant et arrière sur la bascule pour veiller à ce que le Poids Technique Maximal sous l'Essieu Avant et Arrière ne sont pas supérieurs à ceux indiqués sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C. Il peut être nécessaire de déplacer ou de retirer une partie de la charge transportée par la remorque et le véhicule pour respecter les valeurs spécifiées.

Exemple :

- Poids Brut du Véhicule (PBV) pesé sur une balance - passagers, charges et attelage inclus - 2.234 kg (4.926 lb.).
- Indication de Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) sur l'étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C - 2.387 kg (5.263 lb.).
- Poids Technique Maximal Combiné (PTMC) figurant dans le tableau «Remorquage d'une charge/Spécification» - 3.765 kg (8.300 lb.).
- Capacité maximale de traction de la remorque figurant dans le tableau «Remorquage d'une charge/Spécification» - 1.588 kg (3.500 lb.).

2.387 kg (5.263 lb.)	PNBV
– 2.234 kg (4.926 lb.)	PBV
= 152 kg (337 lb.)	Poids disponible au timon

3.765 kg (8.300 lb.)	PTMC
– 2.234 kg (4.926 lb.)	PBV
= 1.530 kg (3.374 lb.)	Capacité de remorquage disponible

152 kg (337 lb.)	Poids disponible au timon
1.530 kg (3.374 lb.)	Capacité disponible
	= 10% du poids au timon

Il est possible que la capacité de remorquage disponible soit inférieure à la capacité maximum de remorquage, en raison des passagers ou du chargement présents dans le véhicule.

Rappelez-vous que le poids au timon de la remorque doit être compris entre 10 et 15% du poids de la remorque. Si le poids au timon devient excessif, réarrangez le chargement pour obtenir le poids au timon adapté. Ne dépassez pas cette valeur de 10 à 15% du poids au timon même si le poids au timon disponible qui a été calculé est supérieur à 15%. Si le poids calculé au timon est inférieur à 10%, réduisez le poids remorqué total afin de l'adapter au poids au timon disponible.

Assurez-vous toujours que les capacités disponibles correspondent bien aux poids requis.

REMORQUAGE D'UNE CHARGE/SPÉCIFICATION

TABLEAU REMORQUAGE D'UNE CHARGE/SPÉCIFICATION Unité : kg (lb)	
MODÈLE	VQ35DE
CHARGE	CVT
POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE*1	1.588 (3.500)
POIDS MAXIMUM AU TIMON	159 (350)
POIDS TECHNIQUE MAXIMAL COMBINÉ	3.765 (8.300)
ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ*2	Barre antiroulis (SCD)

1: Toutes les charges de remorquage supérieures à 454 kg (1.000 lb) requièrent l'utilisation de freins sur la remorque. NISSAN recommande l'utilisation d'une remorque à essieux tandem pour tout remorquage supérieur à 1.361 kg (3.000 lb).

2: Il est recommandé d'utiliser un dispositif de contrôle de roulis pour tout remorquage supérieur à 907 kg (2.000 lb). Les dispositifs de contrôle de roulis ne sont pas disponibles chez NISSAN. Pour l'installation adéquate d'une barre antiroulis sur votre remorque, consultez un revendeur spécialisé de remorques/attelages.

SÉCURITÉ LORS DU REMORQUAGE

Attelage de remorque

Choisissez un attelage adapté à votre véhicule et remorque. Un attelage de remorque NISSAN d'origine est disponible auprès des concessionnaires NISSAN. Assurez-vous que l'attelage est fermement fixé au véhicule pour éviter tout risque de blessures ou de dégâts provoqués par le roulis de la remorque sous l'effet du vent, des chaussées accidentées ou lorsque le véhicule double un gros camion.

⚠ ATTENTION

Les composants de l'attelage de remorque présentent un poids technique spécifique. Votre véhicule doit pouvoir tracter une remorque plus lourde que le poids technique des composants de l'attelage. Ne dépassez jamais le poids technique des composants de l'attelage. Vous risqueriez en effet d'être à l'origine de blessures graves ou de dommages importants.

Boule d'attelage

Sélectionnez une boule d'attelage de taille et de poids technique adaptés à votre remorque :

- La taille de boule d'attelage requise est poinçonnée sur la plupart des accouplements de remorque. La taille est également fréquemment poinçonnée en haut de la boule de remorque.
- Sélectionnez une boule de remorque de type approprié, en fonction du poids de la remorque.
- Le diamètre de la tige filetée de boule d'attelage doit correspondre à celui de l'orifice de support de boule. La tige de boule d'attelage ne doit pas être inférieure de plus de 1/16″ à l'orifice de support de boule.
- La tige filetée de la boule d'attelage doit être assez longue pour être solidement fixée sur le support de boule. Au moins 2 filetages doivent être apparents sous la rondelle et l'écrou de blocage.

Stabilisateur

Les manœuvres brusques, les rafales de vent et le tangage provoqué par les autres véhicules peuvent affecter le contrôle de la remorque. Vous pouvez utiliser des stabilisateurs afin de mieux contrôler ces phénomènes. Si vous décidez de vous en équiper, contactez un fournisseur d'attelages de remorque reconnu pour vous assurer que le stabilisateur est adapté au véhicule, à l'attelage et au système de freinage de la remorque. Suivez les instructions fournies par le fabricant pour l'installation et l'utilisation du stabilisateur.

Attelage de classe I

Les attelages de classe I (récepteur, support de boule et boule d'attelage) peuvent être utilisés pour tracter des remorques de 907 kg (2.000 lbs) maximum.

Attelage de classe II

Les attelages de classe II (récepteur, support de boule et boule d'attelage) peuvent être utilisés pour tracter des remorques de 1.588 kg (3.500 lbs) maximum.

⚠ PRÉCAUTION

- **Pour tracter des charges supérieures à 907 kg (2.000 lb), il est nécessaire d'utiliser un attelage spécial avec renforts de cadre. Vous trouverez des attelages NISSAN adaptés aux camionnettes et aux véhicules utilitaires sport auprès des concessionnaires NISSAN.**
- **L'attelage ne doit pas être fixé aux pare-chocs ni en affecter la fonction des amortisseurs d'impact.**
- **N'utilisez pas d'attelages montés sur essieu.**
- **Ne modifiez jamais le circuit d'échappement du véhicule ou le circuit de freinage lors du montage d'un attelage.**
- **Pour réduire le risque des endommagements supplémentaires si votre véhicule est heurté par l'arrière, retirez dans la mesure du possible l'attelage et/ou la partie de réception lorsqu'il n'est pas utilisé. Bouchez ensuite les orifices des boulons afin que les gaz d'échappement, l'eau ou la poussière n'entrent pas dans l'habitacle passager.**
- **Vérifiez fréquemment le serrage des boulons de montage de l'attelage de la remorque.**

Pression des pneus

- Pour tracter une remorque, gonflez les pneus du véhicule à la pression à froid recommandée figurant sur l'étiquette des renseignements sur les pneus et le chargement.
- L'état des pneus de la remorque, leur taille, leur charge et leur pression doivent correspondre aux spécifications fournies par les fabricants de la remorque et des pneus.

Chaînes de sécurité

Utilisez toujours des chaînes adaptées entre votre véhicule et la remorque. Les chaînes de sécurité doivent être montées en croix et fixées à l'attelage, et non au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Les chaînes de sécurité peuvent être attachées au pare-chocs si la boule d'attelage est montée sur le pare-chocs. Laissez toujours suffisamment de mou dans les chaînes afin de pouvoir prendre les virages.

Feux de remorque

PRÉCAUTION

Lorsque vous procédez à des branchements dans le système électrique du véhicule, utilisez un convertisseur/module électrique disponible dans le commerce pour alimenter tous les feux de la remorque en électricité. Cette unité utilise la batterie comme source d'alimentation directe pour tous les feux de la remorque, et les feux arrière, d'arrêt et les clignotants du véhicule comme sources de signal. Le module/convertisseur ne doit pas dériver plus de 15 milliampères des circuits de feux d'arrêt et de feux arrière. N'utilisez pas de module/convertisseur dépassant cette valeur : vous risqueriez d'endommager le système électrique du véhicule. Consultez un concessionnaire de remorque agréé afin d'obtenir l'équipement approprié et de le faire installer.

Les phares de remorque doivent être conformes aux réglementations fédérales et/ou locales. Si vous avez besoin d'aide pour la connexion de l'éclairage de la remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un revendeur de remorques fiable.

Freins de remorque

Si la remorque est équipée d'un circuit de freinage, assurez-vous qu'il est conforme aux réglementations fédérales et convenablement posé.

ATTENTION

Ne raccordez jamais un système de freins de remorque directement au système de freins du véhicule.

Conseils préliminaires au remorquage

- Assurez-vous que votre véhicule reste bien de niveau lors du tractage d'une remorque chargée ou vide. Ne conduisez pas le véhicule s'il penche anormalement vers l'avant ou vers l'arrière; recherchez un éventuel poids anormal au timon, une surcharge, une suspension usée ou d'autres causes/conditions possibles.
- Arrimez toujours le chargement de la remorque, pour éviter les déplacements de charge lors de la conduite.
- Maintenez la charge aussi bas que possible dans la remorque, afin de maintenir le centre

de gravité de cette dernière au plus bas.

- Chargez la remorque de sorte qu'environ 60% de sa charge se trouve dans la partie avant, et 40% dans la partie arrière. En outre, assurez-vous que la charge est équilibrée entre les deux côtés.
- Contrôlez votre attelage, la pression des pneus de la remorque et du véhicule, le fonctionnement des feux de remorque et les écrous de roue de la remorque à chaque fois que vous attachez la remorque au véhicule.
- Assurez-vous que vos rétroviseurs sont conformes aux réglementations locales, fédérales et nationales. À défaut, installez les rétroviseurs requis pour le remorquage avant de conduire le véhicule.
- Déterminez la hauteur hors tout du véhicule et de la remorque, afin de connaître l'espace libre nécessaire.

Conseils de remorquage

Pour gagner en expérience et mieux comprendre le comportement du véhicule, entraînez-vous à tourner, freiner et faire marche arrière dans un lieu sans circulation. La réponse du véhicule aux manœuvres du volant et ses performances de freinage diffèrent des conditions normales de conduite.

- Arrimez toujours le chargement de la remorque, pour éviter les déplacements de charge lors de la conduite.
- Verrouillez le couplage d'attelage de remorque avec une cheville ou un mécanisme de verrouillage pour empêcher le couplage de se détacher par inadvertance.
- Évitez les démarrages, accélérations ou arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés ou les changements de voie soudains.
- N'utilisez pas le système d'avertissement d'angle mort (BSW) (si le véhicule en est équipé).
- N'utilisez pas le système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (si le véhicule en est équipé).
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée. Certains états ou régions appliquent des limitations de vitesse spécifiques aux véhicules tractant une remorque. Respectez les limitations de vitesse locales.
- Lorsque vous faites marche arrière, tenez le bas du volant de direction d'une main. Déplacez votre main dans le sens dans lequel sous souhaitez diriger la remorque. Effectuez de petites corrections, et faites marche arrière lentement. Si possible, faites-vous guider par une tierce personne lorsque vous faites marche arrière.

Mettez toujours les roues du véhicule et de la remorque sur cales lorsque vous vous garez. Il est déconseillé de se garer en pente. Cependant, si vous vous trouvez dans l'obligation de le faire :

⚠ PRÉCAUTION

Ne déplacez pas le levier sélecteur de vitesse sur P (stationnement) avant de mettre les roues sur cale et de serrer le frein de stationnement : vous risqueriez d'endommager la boîte de vitesses.

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Faites en sorte qu'une tierce personne place les cales sous les roues du véhicule et de la remorque, du côté orienté vers le bas de la pente.
3. Une fois les cales en place, relâchez lentement la pédale de frein, jusqu'à ce que les cales absorbent le poids du véhicule.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Mettez la boîte de vitesses sur P (stationnement).
6. Arrêtez le moteur.

Pour repartir :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur.
3. Passez la boîte de vitesses sur un rapport.
4. Relâchez le frein de stationnement.
5. Conduisez lentement, jusqu'à ce que le véhicule et la remorque soient sortis des cales.
6. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
7. Faites récupérer et ranger les cales par une tierce personne.

- Lors de la descente d'une côte, rétrogradez pour bénéficier du frein moteur. Pour monter une longue côte, rétrogradez et ralentissez pour réduire les risques de surchauffe et/ou de surcharge du moteur.
- Si la température du liquide de refroidissement du moteur devient excessive lorsque la climatisation est en marche, arrêtez-la immédiatement. La chaleur du liquide de refroidissement peut également se dissiper en baissant les glaces, en faisant tourner le ventilateur de l'habitacle à haut régime et en réglant le curseur de température à la position chaude (HOT).
- Le tractage d'une remorque nécessite davantage de carburant que la conduite dans des conditions normales.
- Évitez de tirer une remorque pendant les 800 premiers kilomètres (500 mi) de conduite.
- Faites entretenir votre véhicule plus souvent que les intervalles spécifiés dans le calendrier de maintenance recommandé dans le Guide du service et de l'entretien NISSAN.
- Lorsque vous prenez un virage, les roues de la remorque se trouvent plus proche de l'intérieur de la courbe que les roues de votre véhicule. Pour compenser, prenez le virage à un angle plus large que la normale.
- Les vents latéraux et les routes cahoteuses affectent la tenue de route du véhicule/de la remorque, et risquent de faire slalomer le véhicule. Lorsque vous vous faites doubler par des véhicules de plus grande taille, attendez-vous à d'éventuels changements de vents latéraux susceptibles d'affecter la tenue de route du véhicule. Tenez fermement le volant, conduisez bien droit et réduisez tout de suite (mais graduellement) la vitesse en cas de soufflement. Ceci aide à stabiliser le véhicule. Il ne faut surtout jamais augmenter la vitesse.

Faites ce qui suit si la remorque commence à slalomer :

1. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur pour conduire à vitesse de croisière, et maintenez le volant le plus droit possible en fonction de l'état de la route. Ceci aide à stabiliser le véhicule.
   - Ne tentez pas de maîtriser les slaloms de la remorque en tournant le volant ni en appliquant les freins.
2. Lorsque la remorque ne slalome plus, appliquez légèrement les freins, et conduisez le véhicule à l'écart de la circulation.
3. Essayez de réorganiser le chargement de la remorque, de sorte qu'il soit équilibré comme décrit plus tôt dans cette section.

- Soyez prudent lorsque vous doublez d'autres véhicules. Le doublage d'autres véhicules en tractant une remorque nécessite une distance beaucoup plus importante que dans des conditions normales. Gardez à l'esprit que la longueur de la remorque doit également dépasser l'autre véhicule avant que vous ne puissiez regagner votre couloir en toute sécurité.
- Rétrogradez pour bénéficier du frein moteur lorsque vous conduisez dans une descente ou dans une montée prolongée. Ceci vous aidera à faire ralentir le véhicule sans appliquer les freins.
- Évitez d'enfoncer la pédale de frein trop longtemps ou trop fréquemment. Vous risqueriez de faire surchauffer les freins, ce qui

réduirait l'efficacité de freinage.

- Maintenez une distance supérieure entre votre véhicule et celui le précédant : le tractage d'une remorque augmente en effet les distances de freinage. Anticipez les arrêts, et freinez petit à petit.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous tractez une remorque.
- Certains états ou régions appliquent des réglementations et limitations de vitesse spécifiques aux véhicules tractant une remorque. Respectez les limitations de vitesse locales.
- Contrôlez votre attelage, les raccords câblés et les boulons de roues de la remorque au bout de 80 km (50 miles) de conduite et lors de chaque pause.
- Lorsque vous êtes immobilisé dans la circulation pour de longues périodes de temps lorsqu'il fait chaud, mettez le véhicule en position P (stationnement).
- Lorsque vous mettez à l'eau une embarcation, veillez à ce que le niveau de l'eau ne submerge pas l'extrémité du tuyau d'échappement ou le pare-chocs arrière.
- Débranchez toujours les feux de la remorque avant de l'immerger dans l'eau en marche arrière. À défaut, les feux deviendraient inutilisables.

Lors du tractage d'une remorque, vidangez le liquide de boîte de vitesses plus fréquemment. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même» de ce manuel.

REMORQUAGE À PLAT

On appelle quelquefois remorquage à plat le remorquage d'un véhicule dont les quatre roues sont posées au sol. Cette méthode est parfois utilisée pour remorquer un véhicule de plaisance du genre caravane.

⚠ PRÉCAUTION

- **Le manquement à observer ces directives risque d'abîmer sérieusement la boîte de vitesses.**
- **En cas de remorquage à plat, tirez toujours le véhicule vers l'avant, jamais vers l'arrière.**
- **NE remorquez JAMAIS un véhicule équipé d'une transmission à variation continue avec les quatre roues au sol (remorquage à plat). Vous risquez d'ENDOMMAGER les organes internes de la boîte de vitesse par manque de lubrification.**
- **NE tirez PAS un véhicule toutes roues motrices (AWD) avec les roues sur le sol. Cela peut provoquer des dommages sérieux et onéreux au groupe moto-propulseur.**
- **Les procédés de remorquage de secours sont indiqués à la rubrique «Remorquage recommandé par NISSAN» dans le chapitre «6. En cas d'urgence» de ce manuel.**

Témoin de positionnement de transmission à variation continue (CVT)

Modèles toutes roues motrices (AWD) :

NE tirez PAS un véhicule AWD avec les roues sur le sol.

Modèles deux roues motrices (2WD) :

Pour remorquer un véhicule équipé d'une transmission à variation continue (CVT), les roues motrices **DOIVENT** être posées sur un chariot approprié. Conformez-vous **toujours** aux recommandations du fabricant de chariot dont vous utilisez le produit.

CLASSIFICATION UNIFORME DE LA QUALITÉ DES PNEUS

Classification de la qualité d'après le DOT (Ministère des transports) : En plus des classifications suivantes, tous les pneus des voitures de tourisme doivent se conformer aux conditions fédérales relatives à la sécurité.

Le classement de qualité des pneus est indiqué sur le flanc du pneu entre l'épaulement de bande de roulement et la largeur de section maximum. Par exemple :

Treadwear (usure de la bande de roulement) 200 Traction AA Température A

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT (treadwear)

La classification relative à l'usure de la bande de roulement est un comparatif basé sur la rapidité d'usure d'un pneu lorsqu'il est mis à l'essai dans des conditions contrôlées sur des parcours d'essai officiels. Par exemple, la bande de roulement d'un pneu classé 150 aura une résistance à l'usure une fois et demie (1 1/2) supérieure à celle d'un pneu classé 100 lorsqu'il sera mis à l'essai sur le parcours officiel. Toutefois, les performances relatives d'un pneu dépendent des conditions réelles de conduite, qui peuvent considérablement varier par rapport à la normale suite aux différentes habitudes de conduite, pratiques d'entretien, caractéristiques climatiques et de la chaussée.

TRACTIONS AA, A, B ET C

Les classifications des tractions, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Ces classifications représentent la capacité des pneus à s'arrêter sur une chaussée mouillée qui a été mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton officielles. Il se peut qu'un pneu classifié C ait de mauvaises performances de traction.

ATTENTION

La classification de traction attribuée aux pneus est basée sur des essais de traction freinage en ligne droite. Elle ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, braquage, aquaplanage ou traction de pointe.

TEMPÉRATURES A, B ET C

Les classifications des températures sont A (la plus élevée), B et C. Elles représentent la résistance d'un pneu suite à l'accumulation de chaleur et à sa capacité de dissiper la chaleur lorsqu'il est mis à l'essai dans des conditions contrôlées et spécifiées en laboratoire. Des températures élevées constantes risquent de causer la dégradation des matériaux qui composent le pneu, et réduire la durée de vie du pneu, et des températures excessives risquent de causer une défaillance soudaine du pneu. La classification C correspond à des niveaux de performances auxquels tous les pneus des véhicules de tourisme doivent répondre et ceci conformément à la Norme fédérale F.M.V.S.S. N° 109 concernant la sécurité des véhicules à moteur. Les classifications A et B représentent, par rapport au minimum requis par la loi, les niveaux les plus élevés en performances lors d'essais en laboratoire.

ATTENTION

La classification de température est établie pour des pneus correctement gonflés et sans surcharge. Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou un chargement excessif, individuellement ou combinés, peuvent causer un échauffement et même l'éclatement d'un pneu.

GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

Votre véhicule NISSAN fait l'objet des garanties suivantes concernant le dispositif antipollution.

Pour les États-Unis :

- Emission Defects Warranty
- Emission Performance Warranty

Les détails de ces garanties, ainsi que des autres garanties applicables au véhicule, se trouvent dans le Livret de renseignements sur la garantie, qui est donné lors de la livraison de votre véhicule NISSAN. Si vous n'avez pas reçu ce livret ou si vous l'avez perdu, adressez-vous aux bureaux suivants :

- Nissan North America, Inc.
  Consumer Affairs Department
  P.O. Box 685003
  Franklin, TN 37068-5003

Pour le Canada :

Garanties du dispositif antipollution

Les détails de ces garanties, ainsi que des autres garanties applicables au véhicule, se trouvent dans le Livret de renseignements sur la garantie, qui est donné lors de la livraison de votre véhicule NISSAN. Si vous n'avez pas reçu ce livret ou si vous l'avez perdu, adressez-vous aux bureaux suivants :

- Nissan Canada Inc.
  5290 Orbitor Drive
  Mississauga, Ontario,
  L4W 4Z5

DÉCLARATION DES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Pour les États-Unis

Si vous croyez que votre véhicule possède un défaut de sécurité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait causer des blessures ou la mort, vous devriez immédiatement avertir la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'aviser NISSAN.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, une enquête pourrait être ouverte et si la NHTSA découvre qu'un défaut de sécurité existe pour une série de véhicules, celui-ci peut ordonner une campagne de rappel de véhicules. Toutefois, la NHTSA ne peut être impliquée dans les problèmes individuels entre vous et votre concessionnaire ou NISSAN.

Pour contacter la NHTSA, vous pouvez téléphoner à la ligne d'assistance en matière de sécurité automobile (Vehicle Safety Hotline) gratuite au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153); allez sur http://www.safercar.gov; ou écrivez à l'attention de : Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir plus d'in-

formations à propos de la sécurité des véhicules motorisés sur http://www.safercar.gov.

Vous pouvez aviser NISSAN en contactant notre Service de la protection du consommateur, au numéro gratuit 1-800-NISSAN-1 (1-800-647-7261).

Pour le Canada :

Si vous croyez que votre véhicule possède un défaut de sécurité qui pourrait causer un accident ou qui pourrait causer des blessures mortelles ou non, vous devriez immédiatement avertir Transport Canada en plus d'aviser NISSAN.

Si Transport Canada reçoit des plaintes similaires, une enquête pourrait être ouverte et si Transport Canada découvre qu'un défaut de sécurité existe pour une série de véhicules, celui-ci peut ordonner une campagne de rappel de véhicules. Toutefois, Transport Canada ne peut être impliqué dans les problèmes individuels entre vous et votre concessionnaire ou NISSAN.

Vous pouvez contacter la division Enquêtes sur les défauts et rappels de Transport Canada au numéro gratuit 1-800-333-0510. Vous pouvez également signaler des défauts de sécurité à l'adresse :

https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/Index.aspx.

Vous pouvez obtenir des informations complémentaires concernant la sécurité des véhicules motorisés en contactant le Centre d'informations sur la sécurité sur la route du Canada au numéro 1-800-333-0371 ou en ligne à l'adresse www.tc.gc.ca/roadsafety (pour les anglophones) ou à l'adresse www.tc.gc.ca/securiteroutiere (pour les francophones).

Pour avertir NISSAN de toute préoccupation liée à la sécurité, merci de contacter notre Centre d'informations du consommateur au numéro gratuit 1-800-387-0122.

PRÉPARATION POUR LE TEST D'INSPECTION/D'ENTRETIEN (I/M)

⚠ ATTENTION

Un véhicule équipé d'un système toutes roues motrices (AWD) ne doit jamais être testé avec un dynamomètre à deux roues (tels que ceux utilisés dans certains états pour l'essai de contrôle des émissions), ou tout autre équipement similaire. N'oubliez pas de bien informer le personnel de l'établissement chargé d'effectuer le test, que votre véhicule est équipé AWD avant de le placer sur un dynamomètre. Utiliser le mauvais testeur pourrait endommager la boîte de vitesses ou provoquer un mouvement inattendu du véhicule et de l'endommager sérieusement ou de provoquer des blessures corporelles.

En raison de la réglementation dans certaines zones/états, votre véhicule devra être «préparé» pour ce que l'on appelle le test d'inspection/d'entretien (I/M) du dispositif antipollution.

Le véhicule est «préparé» lorsqu'il est conduit en utilisant plusieurs modes. Habituellement, le véhicule est «préparé» lorsqu'il est utilisé comme d'habitude.

Si l'un des composants du système du groupe

propulseur est réparé ou si la batterie est débranchée, il est possible que le véhicule soit en état «non préparé». Avant de passer le test I/M, vérifiez l'état de préparation au test d'inspection/d'entretien du véhicule. Placez le contacteur d'allumage en position ON sans démarrer le moteur. Si le témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL) s'allume pendant 20 secondes, puis se met à clignoter pendant 10 secondes, l'état du véhicule pour le test I/M sera «non préparé». Si le MIL s'arrête de clignoter après 20 secondes, l'état du véhicule pour le test I/M est «préparé».

Contactez un concessionnaire NISSAN afin de définir la «condition préparé» ou pour préparer le véhicule à être testé.

ENREGISTREURS DE DONNÉES (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données (EDR). La fonction principale de l'EDR est d'enregistrer des données, en cas de collision ou de situations similaires, telles le déploiement d'un coussin gonflable ou une collision avec un obstacle sur la route. Ces données permettent d'évaluer la performance des systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer les données concernant la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant une courte période de temps, normalement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer les données telles que :

- Le fonctionnement de divers systèmes dans votre véhicule au moment de la collision;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées;
- La force exercée (le cas échéant) par le conducteur sur l'accélérateur et/ou la pédale de frein; et,
- La vitesse du véhicule à ce moment.
- Les sons ne sont pas enregistrés.

Ces données aident à mieux comprendre les circonstances entourant les accidents et les blessures.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule seulement dans le cas d'une collision importante. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucun renseignement personnel (par ex, nom, sexe, âge, lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant d'autres personnes, telles que la police, peuvent combiner les données EDR avec les données d'identification personnelle normalement acquises au cours d'une enquête suivant une collision.

Un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'EDR sont nécessaires pour consulter les données EDR. En plus du fabricant du véhicule et du concessionnaire NISSAN, d'autres personnes ayant accès à l'équipement spécial, telles que la police, peuvent consulter les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR. Les données EDR peuvent aussi être consultées avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, suivant une demande de la police ou tel qu'exigé ou permis selon la loi.

INFORMATIONS SUR LA COMMANDE DU MANUEL DU CONDUCTEUR/DE RÉPARATION

Les Manuels de réparation NISSAN d'origine des modèles de cette année et antérieurs peuvent être achetés. Le Manuel de réparation NISSAN d'origine est une source inépuisable d'information concernant l'entretien et les réparations de votre véhicule. Ce manuel est le même que celui qu'utilisent les techniciens ayant reçu une formation à l'usine et qui travaillent chez des concessionnaires NISSAN. Les Manuels du conducteur NISSAN d'origine peuvent être également achetés.

Pour les États-Unis :

Pour connaître les prix actualisés et la disponibilité **NISSAN Service Manuals** d'origine, contactez :

1-800-450-9491

www.nissan-techinfo.com

Pour connaître les prix actualisés et la disponibilité **NISSAN Owner's Manuals** d'origine, contactez :

1-800-247-5321

Pour le Canada :

Pour vous procurer un exemplaire du Manuel de réparation ou du conducteur NISSAN d'origine des modèles de cette année et antérieurs, contactez un concessionnaire NISSAN le plus proche. Pour le numéro de téléphone et l'adresse d'un concessionnaire NISSAN dans votre région, appelez le Centre d'information NISSAN au 1-800-387-0122 où des représentants NISSAN bilingues sont à votre disposition pour vous renseigner.

10 Index

A

ABS (Système antiblocage des roues) 5-42
Accoudoir 1-16
Affichage à cristaux liquides par matrice de points 2-23
Affichage de la température 2-31
Affichage de la température extérieure 2-31
Ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique 1-23
Ajustement manuel du siège avant 1-4
Alarme, Comment arrêter une alarme (voir système de sécurité du véhicule) 2-36
Alcool, drogues et conduite 5-9
Allume-cigare et cendrier 2-52
Antenne 4-96
Appuis-tête 1-12
Appui-tête actif de siège avant 1-15
Automatique
- Positionnement de siège 3-55
- Positionnement du siège 3-55
- Verrouillages des portières 3-8

Avant de démarrer le moteur 5-16
Avertissement
- Affichage par matrice de points 2-23
- Commande des feux de détresse 6-2
- Feux 2-13
- Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) 5-5, 6-3
- Témoins lumineux/indicateurs et rappels sonores 2-12

Avertissement de bas niveau de carburant (DISTANCE) 2-26
Avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace (LAVE BAS) 2-26
Avertissement de nettoyage de la caméra arrière 2-25
Avertissement de portière/coffre ouvert 2-26
Avertissement de portière/coffre ouvert (PORTE/PORTE ARRIERE OUVERT) 2-26
Avertissement de stockage prolongé des fusibles 2-27
Avertissement pas de clé (PAS DE CLE) 2-25
Avertissement «PUSH» 2-25
Avertissement SHIFT «P» 2-25
Avertisseur d'urgence 3-19

B

Batterie 8-17
- Clé intelligente 8-27
- Système de contrôle de voltage variable 8-19
- Système d'économie de batterie 2-45

Boîte à gants 2-55
Boîte de rangement 2-57
Boîte de rangement au sol 2-57
Boîte de vitesses
- Conduite avec CVT (transmission à variation continue) 5-18
- Déverrouillage du levier sélecteur de boîte de vitesses 5-22
- Liquide de la transmission à variation continue (CVT) 8-14

Boîte latérale à bagage 2-58
Boîtier de console 2-56
Boîtier du filtre à air 8-21
Bouchon de gaz 3-46
Bougies d'allumage 8-20
Boussole 2-9
Bouton d'auxiliaire (AUX) 4-72
Bouton INFO 4-11
Bouton SETTING 4-15
Bouton STATUS 4-10

C

Cache-bagages 2-60
Capote
- Entretien et nettoyage (modèles CrossCabriolet) 7-3
- Fonctionnement de la capote 3-30
- Si la capote ne peut être ouverte ni fermée 3-40
- Témoin indicateur de capote 2-21, 3-36

Carburant
- Avertissement BOUCHON RES CARB DESSERRE 3-49
- Bouchon du réservoir de carburant 3-46
- Carburant recommandé 9-3
- Consommation de carburant 5-36
- Contenances et carburants/lubrifiants recommandés 9-2
- Indice d'octane du carburant 9-3
- Information sur la consommation de carburant (affichage) 4-12
- Jauge 2-9
- Trappe du réservoir de carburant 3-46

Carillons, Rappels sonores 2-22
Catalyseur à trois voies 5-4
Ceinture de sécurité centrale arrière 1-24
Ceinture(s) de sécurité
- Ajustement de la hauteur de la ceinture thoracique 1-23
- Ceinture de sécurité centrale arrière 1-24
- Ceintures de sécurité 1-16
- Ceintures de sécurité avec prétensionneurs 1-67
- Crochets de la ceinture de sécurité 1-24

Enfants de plus grande taille 1-30
Enfants en bas âge 1-30
Entretien des ceintures de sécurité 1-28
Femmes enceintes 1-19
Nettoyage de la ceinture de sécurité 7-7
Nourrissons 1-29
Personnes blessées 1-19
Précautions à prendre avec les ceintures de sécurité 1-16
Rallonges de ceinture de sécurité 1-27
Sécurité des enfants 1-28
Témoin lumineux de ceinture de sécurité 2-17
Type à trois points d'ancrage 1-19
Cendrier (voir Allume-cigare et cendrier) 2-52
Chargeur automatique, Disques compacts (CD) 4-70
Chargeur de disque compact (CD) (voir système audio) 4-70
Chauffage
Chauffe-bloc 5-47
Fonctionnement du chauffage et de la climatisation 4-44
Cirage 7-3
Classification uniforme de la qualité des pneus 9-28
Clé mécanique (système de clé intelligente) 3-5
Clés 3-3
Pour système de la clé intelligente 3-3, 3-9
Climatiseur
Entretient de la climatisation 4-50
Étiquette signalétique de la climatisation 9-12
Fonctionnement du climatiseur 4-44
Frigorigène et lubrifiants du système de climatisation recommandés 4-50, 9-7
Microfiltre à l'intérieur de la cabine 4-49
Coffre
Commande de déverrouillage du couvercle de coffre 3-27
Couvercle de coffre 3-26
Commande
Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) 2-50
Commande d'antibrouillard 2-46
Commande de clignotant 2-46
Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur 2-41
Commande de phare 2-43
Commande de verrouillage électrique des portières 3-7
Commande d'éclairage automatique 2-43
Commande des feux de détresse 6-2
Commande des systèmes d'avertissement 2-49
Interrupteur de verrouillage du mode toutes roues motrices (AWD) 5-37
Interrupteur OFF de vitesse surmultipliée 5-20
Commande d'antibrouillard 2-46
Commande de clignotant 2-46
Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur 2-41
Commande de dégivreur, Commande de dégivreur de lunette arrière et de rétroviseur extérieur 2-41
Commande de lave-glace
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière 2-40
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise 2-37
Commande de sélection de SOURCE 4-96
Commande des feux de détresse 6-2
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière 2-40
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise 2-37
Commande vocale (Système de reconnaissance vocale NISSAN) 4-130, 4-138
Commande vocale (Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD]) 4-115
Compte-tours 2-8
Compteur journalier 2-30
Compteur kilométrique 2-7
Compteur, Ordinateur de bord 2-28
Compteurs et indicateurs 2-6
Réglage de luminosité du tableau de bord 2-46
Conduite
Conduite avec CVT (transmission à variation continue) 5-18
Conduite par temps froid 5-45
Conduite sur route et hors-route 5-8
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite 5-3
Précautions relatives à la sécurité 5-10
Toutes roues motrices (AWD) 5-37
Conduite par temps froid 5-45
Conseils de conduite en mode économie de carburant 5-35
Consommation, Carburant 5-36
Contacteur d'allumage (bouton-poussoir) 5-13
Contacteur d'allumage à bouton-poussoir 5-13, 5-14
Contenances et carburants/lubrifiants recommandés 9-2
Contrôles d'affichage (voir panneau de commande central multifonction) 4-4
Courroie d'entraînement 8-19
Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut 1-61
Couvre-bagages (voir Housse de chargement) 2-58

Crevaison 6-3
Crochet
Crochet à bagages 2-60
Crochets à vêtement 2-62
Crochets à bagages 2-60
Crochets à vêtement 2-62
CVT, Conduite avec CVT (transmission à variation continue) 5-18

D

Déclaration des défauts de sécurité (États-Unis uniquement) 9-29
Démarrage
Avant de démarrer le moteur 5-16
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 6-16
Démarrage du moteur 5-17
Démarrage par poussée 6-18
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite 5-3
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 6-16
Démarrage par poussée 6-18
Déverrouillage du sélecteur, Boîte de vitesses 5-22
Dimensions et poids 9-9
Direction
Commandes audio intégrées au volant 4-95
Direction inclinable/télescopique 3-49
Liquide de direction assistée 8-14
Système de direction assistée 5-41
Volant chauffant 2-47
Direction inclinable/télescopique 3-49
Disjoncteur, Fils-fusibles 8-25
Dispositif de retenue pour enfants ISOFIX 1-34
Dispositifs de retenue pour enfants 1-31
Précautions à prendre avec les dispositifs de retenue pour enfants 1-31
Sièges d'appoint 1-48
Système LATCH 1-34

E

Éclairage du coffre 2-71
Éclairages du miroir de courtoisie 2-70
Éclairages, Remplacement des ampoules extérieures et intérieures 8-33
Électrique
Lève-vitres électriques 2-62
Liquide de direction assistée 8-14
Prise électrique 2-51
Réglage du siège avant 1-5
Système de direction assistée 5-41
Verrouillages des portières automatique 3-6
Enregistreurs de données (EDR) 9-31
Enregistreurs, Données 9-31
Entrée sans clé (voir Système d'entrée sans clé par télécommande) 3-17
Entretien
Batterie 8-17
Entretien des ceintures de sécurité 1-28
Entretien ordinaire 8-3
Entretiens nécessaires 8-3
Extérieur du véhicule 8-3
Indicateurs pour l'entretien 2-27
Intérieur du véhicule 8-4
Précautions d'entretien 8-6
Entretien de la climatisation 4-50
Entretien de l'aspect
Entretien de l'aspect extérieur 7-2
Entretien de l'aspect intérieur 7-5
Entretien et nettoyage du CD/DVD/dispositif de mémoire USB 4-94
Entretien ordinaire 8-3
Essuie-glace
Balai d'essuie-glace arrière 8-23
Balais d'essuie-glace 8-22
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière 2-40
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise 2-37
Système de capteur de pluie d'essuie-glaces automatique 2-39
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C. 9-11
Étiquette du dispositif antipollution 9-11
Étiquettes
Étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement 8-38, 9-11
Étiquette d'homologation F.M.V.S.S./N.S.V.A.C. 9-11
Étiquette du dispositif antipollution 9-11
Étiquette signalétique de la climatisation 9-12
Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable 1-68
Numéro de série du moteur 9-10
Plaque portant le numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-9
Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable 1-68
Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable d'appoint 1-68
Étiquettes d'avertissement, Étiquettes d'avertissement du coussin gonflable 1-68

F

Fermeture automatique 3-25
Feux (voir Commande des feux de détresse) 6-2
Fils-fusibles 8-25

Filtre
Boîtier du filtre à air ... 8-21
Remplacement du filtre et de l'huile-moteur ... 8-11
Filtre à l'intérieur de la cabine ... 4-49
Fonction de Détection d'Objets en Mouvement (MOD) ... 4-40
Fonction d'entrée ... 1-5
Fonction entrée/sortie, Positionnement automatique du siège ... 3-55
Fonctionnement de radio satellite ... 4-74
Fonctionnement du lecteur DVD ... 4-77
Fonctionnement du lecteur iPod ... 4-90
Fonctionnement, Indicateurs de fonctionnement ... 2-24
Frein
Fonctionnement du frein de stationnement ... 5-22
Liquide de frein ... 8-15
Système antiblocage des roues (ABS) ... 5-42
Système de freinage ... 5-41
Témoin lumineux ... 2-14
Fusibles ... 8-24

G

Garantie du dispositif antipollution ... 9-29
Garantie, Garantie du dispositif antipollution ... 9-29
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone) ... 5-3

H

Hayon ... 3-22
Hayon de coffre (voir Hayon) ... 3-22
Horloge ... 2-50
Housse, Housse de chargement ... 2-58
Huile
Contenances et carburants/lubrifiants recommandés ... 9-2
Huile-moteur ... 8-11
Indicateur de remplacement du filtre à huile ... 2-27
Remplacement du filtre et de l'huile-moteur ... 8-11
Vérification du niveau d'huile-moteur ... 8-11
Viscosité d'huile moteur ... 9-6

I

Immatriculation de votre véhicule à l'étranger ... 9-9
Indicateur
Affichage par matrice de points ... 2-23
Feux ... 2-19
Indicateur de vitesse ... 2-7
Informations sur la commande du manuel du conducteur/de réparation ... 9-32
Interrupteur de contrôle des lumières intérieures ... 2-69
Interrupteur OFF de vitesse surmultipliée ... 5-20

J

Jauge ... 2-6
Compte-tours ... 2-8
Compteur kilométrique ... 2-7
Indicateur de niveau de carburant ... 2-9
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur ... 2-8
Indicateur de vitesse ... 2-7
Ordinateur de bord ... 2-28
Jauge de température, Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur ... 2-8

K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ... 6-12, 8-48
Klaxon ... 2-47

L

Lampes personnelles ... 2-68
Lavage ... 7-2
Lecteur de disque compact (CD) (voir système audio) ... 4-76
Lecteurs de carte ... 2-68
Levier sélecteur
Déverrouillage du sélecteur ... 5-22
Libération du capot ... 3-21
Libération du dossier de siège du conducteur ... 1-9
Liquide
Contenances et carburants/lubrifiants recommandés ... 9-2
Huile-moteur ... 8-11
Liquide de direction assistée ... 8-14
Liquide de frein ... 8-15
Liquide de la transmission à variation continue (CVT) ... 8-14
Liquide de lave-glace ... 8-16
Liquide de refroidissement du moteur ... 8-8
Liquide de la transmission à variation continue (CVT) ... 8-14
Liquide de lave-glace ... 8-16
Liquide de refroidissement
Contenances et carburants/lubrifiants recommandés ... 9-2
Vérification du niveau du liquide de refroidissement du moteur ... 8-10
Vidange du liquide de refroidissement du moteur ... 8-10

Lors de déplacements ou de l'immatriculation de votre véhicule à l'étranger 9-9
Lumière d'ambiance 2-70
Lumières de chargement 2-70
Lumières intérieures 2-68

M

Manette multifonction 4-6
Microfiltre à l'intérieur de la cabine 4-49
Miroir de courtoisie 3-54
Moniteur de vue arrière 4-26
Moniteur de vue arrière et arrière large avec Détection d'Objets en Mouvement (MOD) 4-33
Moniteur, Moniteur de vue arrière 4-26
Moteur
- Arrêt d'urgence du moteur 5-15
- Avant de démarrer le moteur 5-16
- Chauffe-bloc 5-47
- Contenances et carburants/lubrifiants recommandés 9-2
- Démarrage du moteur 5-17
- Huile-moteur 8-11
- Indicateur de fonctionnement de démarrage du moteur 2-24
- Indicateur de remplacement de l'huile moteur 2-27
- Jauge de température du liquide de refroidissement 2-8
- Numéro de série du moteur 9-10
- Période de rodage 5-35
- Points de vérification du compartiment moteur 8-8
- Recommandations relatives à l'huile-moteur et au filtre à huile 9-6
- Remplacement du filtre et de l'huile-moteur 8-11
- Si le moteur surchauffe 6-18
- Spécifications du moteur 9-8
- Système de refroidissement du moteur 8-8
- Vérification du niveau d'huile-moteur 8-11
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement du moteur 8-10
- Vidange du liquide de refroidissement du moteur 8-10
- Viscosité d'huile moteur 9-6

N

Nettoyage de l'extérieur et de l'intérieur 7-2, 7-5
Nettoyage des tapis de sol 7-6
Nettoyage du dessous de caisse 7-4
Nouveau rodage du véhicule 5-35

O

Ordinateur de bord 2-28
Ouvre-porte de garage, Télécommande universelle HomeLink[MD] 2-71
Ouvrir la capote 3-30

P

Panneau de commande central multifonction 4-4
Pare-soleil 3-51
Passage de vitesse, CVT (Témoin de positionnement de transmission à variation continue) 5-18
Période de rodage 5-35
Perte rapide de pression d'air 5-9
Phares
- Commande de phare 2-43
- Phares au xénon 2-42
- Remplacement d'ampoule 8-31

Phares au xénon 2-42
Plaque d'immatriculation, Installation de la plaque d'immatriculation frontal 9-12
Pneu
- Indicateur de remplacement des pneus 2-27
- Pression, Témoin lumineux de faible pression des pneus 2-16

Pneus
- Chaînes antidérapantes 8-43
- Classification uniforme de la qualité des pneus 9-28
- Crevaison 6-3
- Étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement 8-38, 9-11
- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison 8-48
- Permutation des pneus 8-44
- Pression de gonflage des pneus 8-36
- Revêtement de pneu 7-4
- Roues et pneus 8-36
- Système d'avertissement de faible pression des pneus 5-5
- Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) 5-5, 6-3
- Taille des roues/pneus 9-8
- Types de pneus 8-42

Pochette de rangement des lunettes de soleil 2-54
Poids (voir Cotes et poids) 9-9
Porte-tasses 2-53
Positionnement du siège 3-55
Pot catalytique, Catalyseur à trois voies 5-4
Pour éviter une collision ou un renversement 5-7
Précautions
- Conduite sur route et hors-route 5-8
- Dispositifs de retenue pour enfants 1-31
- Entretien 8-6
- Fonctionnement du système audio 4-50

Lors du démarrage et de la conduite 5-3
Précautions à prendre lors du freinage 5-41
Régulateur de vitesse 5-33
Sécurité lors de la conduite 5-10
Système de retenue supplémentaire 1-51
Utilisation des ceintures de sécurité 1-16
Précautions de fonctionnement du système audio 4-50
Préparation pour le test d'inspection/d'entretien (I/M) 9-30
Protection contre la corrosion 7-7

R

Radio 4-50
Radio FM-AM avec chargeur de disques compacts (CD) 4-68
Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) 4-73
Radiotéléphone ou poste de radio BP 4-97
Radio FM-AM avec chargeur de disques compacts (CD) 4-68
Radio FM-AM-SAT avec lecteur de disques compacts (CD) 4-73
Radiotéléphone ou poste de radio BP 4-97
Rangement 2-53
Rappels sonores 2-22
Récupération hors-route 5-8
Réglage de luminosité
Bouton ON/OFF d'affichage 4-10
Tableau de bord 2-46
Réglage de luminosité du tableau de bord 2-46
Réglage du siège
Réglage du siège automatique avant 1-5
Réglage du siège manuel avant 1-4
Sièges avant 1-4
Réglage du siège automatique avant 1-5
Réglage du siège manuel avant 1-4
Réglages de l'assistance conducteur 4-18
Régulateur de vitesse 5-33
Remorquage
Remorquage à plat 9-27
Remorquage par dépanneuse 6-20
Sécurité lors du remorquage 9-22
Traction d'une remorque 9-18
Remorquage à plat 9-27
Remplacement d'ampoule 8-29
Remplacement des ampoules intérieures 8-33
Renseignements sur le chargement (voir Renseignements sur le chargement du véhicule) 9-13
Renversement 5-7
Réparation d'un pneu crevé (modèles CrossCabriolet) 6-10
Rétroviseur
Miroir de courtoisie 3-54
Rétroviseur intérieur 3-52
Rétroviseurs extérieurs 3-53
Rétroviseur intérieur 3-52
Rétroviseurs extérieurs 3-53
Roue de secours 8-47, 9-8
Roues et pneus 8-36
Nettoyage des roues en alliage d'alluminium 7-4

S

Sécurité
Ceintures de sécurité pour enfants 1-28
Déclaration des défauts de sécurité (États-Unis uniquement) 9-29
Sécurité lors du remorquage 9-22
Sécurité des enfants 1-28
Sélection de commande manuelle 4-111
Serrure sécurité-enfants des portières arrière 3-8
Siège avant, Réglage du siège avant 1-4
Siège(s)
Mémoire du côté conducteur 3-55
Sièges 1-3
Sièges chauffants 2-48
Sièges arrière 1-10
Sièges chauffants 2-48
Sièges d'appoint 1-48
Stationnement
Avertissement de frein de stationnement serré 2-26
Fonctionnement du frein de stationnement 5-22
Rodage du frein 5-42
Stationnement en côte 5-40
Stockage en mémoire, Positionnement automatique du siège 3-56
Surchauffe, Si le moteur surchauffe 6-18
Syst. télépho. mains libres Bluetooth[MD] sans syst. de navi. (si le véh. en est équi.) 4-109
Système antiblocage des roues (ABS) 5-42
Système antidémarrage 2-36
Système antidémarrage du véhicule NISSAN 2-36
Système audio 4-50
Commandes audio au volant 4-95
Système audio en flux avec Bluetooth[MD] 4-85
Système avancé des coussins gonflables 1-58
Système d'avertissement d'angle mort (BSW) 5-23
Système d'avertissement du déport de couloir (LDW) 5-23
Système de capteur de pluie d'essuie-glaces automatique 2-39
Système de clé intelligente 3-3, 3-9
Champs d'opération de clé 3-11
Remplacement de pile 8-27
Signaux d'alarme 3-15
Témoin lumineux 2-15
Utilisation de la clé 3-12

Système de contrôle de voltage variable..... 8-19
Système de double arceau de sécurité dépliants..... 1-70
Système de phare de jour..... 2-45
Système de reconnaissance vocale NISSAN.... 4-124
Système de retenue supplémentaire..... 1-51
Précautions à prendre avec les systèmes de retenue supplémentaire..... 1-51
Système de sécurité (Système antidémarrage du véhicule NISSAN), Démarrage du moteur..... 2-36
Système de sécurité, Système de sécurité du véhicule..... 2-34
Système d'éclairage automatique..... 2-43
Système d'écran tactile..... 4-6
Système d'entrée sans clé par télécommande.... 3-17
Système des coussins gonflables
Coussin gonflable du passager avant et le témoin de statut..... 1-61
Système avancé des coussins gonflables..... 1-58
Système de coussin gonflable d'appoint du côté rideau pour chocs latéraux et renversements installé dans la portière..... 1-65
Système de coussin gonflable d'appoint du côté rideau pour chocs latéraux et renversements installé dans le toit..... 1-65
Système des coussins gonflables d'appoint pour chocs latéraux installé dans le siège avant..... 1-65
Système LATCH..... 1-34
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)..... 4-98
Système téléphonique mains libres, Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)..... 4-98
Système téléphonique mains libres, Bluetooth[MD] (modèles sans système de navigation)..... 4-109
Systèmes d'avertissement d'angle mort (BSW)/ d'avertissement du déport de couloir (LDW)..... 5-23

T

Tableau de bord..... 2-5
Taille des roues/pneus..... 9-8
Télécommande (voir Système d'entrée sans clé par télécommande)..... 3-17
Télécommande Universelle HomeLink[MD]..... 2-71
Télécommande, Télécommande Universelle HomeLink[MD]..... 2-71
Téléphone
Radiotéléphone ou poste de radio BP..... 4-97
Syst. télépho. mains libres Bluetooth[MD] sans syst. de navi. (si le véh. en est équi.).... 4-109
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] (modèles avec système de navigation)..... 4-98
Témoin
Commande d'antibrouillard..... 2-46
Commande de phare..... 2-43
Éclairage du coffre..... 2-71
Éclairages du miroir de courtoisie..... 2-70
Interrupteur de contrôle des lumières intérieures..... 2-69
Lampes personnelles..... 2-68
Lecteurs de carte..... 2-68
Lumière d'ambiance..... 2-70
Lumières de chargement..... 2-70
Lumières intérieures..... 2-68
Phares au xénon..... 2-42
Remplacement..... 8-29
Remplacement d'ampoule..... 8-29
Remplacement des ampoules de phare..... 8-31
Témoin lumineux de coussin gonflable..... 1-69
Témoins indicateurs..... 2-19
Témoins lumineux/indicateurs et rappels sonores..... 2-13
Témoin de statut, Coussin gonflable du passager avant..... 1-61
Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (orange)..... 2-14
Témoin de système d'avertissement d'angle mort (BSW) (vert)..... 2-19
Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (orange)..... 2-15
Témoin de système d'avertissement du déport de couloir (LDW) (vert)..... 2-20
Témoin indicateur de mauvais fonctionnement (MIL)..... 2-20
Témoin lumineux
Témoin lumineux AWD..... 5-39
Témoin lumineux de ceinture de sécurité..... 2-17
Témoin lumineux de clé intelligente..... 2-15
Témoin lumineux de coussin gonflable..... 1-69, 2-18
Témoin lumineux de faible pression des pneus..... 2-16
Témoin lumineux de frein..... 2-14
Témoin lumineux de toutes roues motrices (AWD)..... 2-13
Témoin lumineux du système antiblocage des roues (ABS)..... 2-14
Témoin lumineux de clé intelligente..... 2-15
Témoin lumineux de coussin gonflable..... 1-69, 2-18
Témoin lumineux de coussin gonflable d'appoint..... 1-69, 2-18
Témoin lumineux de faible pression des pneus.... 2-16
Témoin lumineux de faible pression des pneus (voir Système de surveillance de pression des pneus (TPMS))..... 5-5
Témoin lumineux de toutes roues motrices (AWD)..... 2-13

Témoin lumineux du système antiblocage des roues (ABS) 2-14
Témoin lumineux principal 2-17
Temps écoulé 2-30
Test d'inspection/d'entretien (I/M) 9-30
Toit ouvrant opaque 2-66
Toit, Capote 3-30
Toit, Galerie de toit 2-61
Toutes roues motrices (AWD) 5-37
TPMS, Système d'avertissement de pression des pneus 6-3
TPMS, Système de surveillance de pression des pneus 5-5
Traction d'une remorque 9-18
Trappe de toit 2-58

U

Utilisation d'une clé USB 4-81

V

Véhicule
- Commande d'annulation du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) 2-50
- Dimensions et poids 9-9
- Informations et réglages du véhicule (affichage) 4-10
- Numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-9
- Récupération (libérer un véhicule coincé) 6-23
- Renseignements sur le chargement 9-13
- Système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) 5-43
- Système de sécurité 2-34
- Témoin d'avertissement du contrôle de dynamique du véhicule (VDC) 2-18

Ventilateurs 4-43
Vérification des ampoules/tableau de bord 2-13
Verrouillage
- Couvercle de coffre 3-26
- Verrouillage du hayon 3-22
- Verrouillages automatiques des portières 3-8
- Verrouillages des portières 3-6
- Verrouillages des portières automatique 3-6

Verrouillage avec la clé mécanique 3-6
Verrouillage de portière arrière, Verrouillage sécurité-enfants des portières arrière 3-8
Vitre(s)
- Lève-vitres électriques 2-62
- Nettoyage 7-4

Vol (Système antidémarrage du véhicule NISSAN), Démarrage du moteur 2-36
Volant chauffant 2-47

AGENDA

CARBURANT RECOMMANDÉ :

Modèles à toit rigide

Utilisez une essence sans plomb normale avec l'indice d'octane d'au moins 87 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane recherche 91).

Modèles CrossCabriolet

NISSAN recommande l'utilisation d'une essence super sans plomb avec le classement d'octane d'au moins 91 AKI (indice antidétonant) (indice d'octane de recherche de 96).

Si de l'essence super sans plomb n'est pas disponible, vous pouvez utiliser une essence sans plomb avec le classement d'octane de 87 AKI (indice d'octane de recherche de 91), mais vous pouvez remarquer une baisse de performance.

⚠ PRÉCAUTION

- **L'utilisation d'un carburant différent risque d'endommager sérieusement les dispositifs antipollution et peut également influer sur la couverture de la garantie.**
- **N'utilisez jamais d'essence à plomb, car le catalyseur à trois voies serait irrémédiablement endommagé.**
- **N'utilisez pas de carburant E-15 ou E-85 pour votre véhicule. Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler avec du carburant E-15 ou E-85. L'utilisation du carburant E-15 ou E-85 avec un véhicule non conçu expressément pour le carburant E-15 ou E-85 peut affecter les dispositifs et les systèmes de contrôle des émissions du véhicule. Les dommages causés par ces carburants ne sont pas couverts par la garantie limitée NISSAN.**
- **Les règlements du gouvernement des États-Unis exigent que les pompes de distribution d'éthanol soient identifiées par une petite étiquette carrée orange et noire portant l'abréviation courante ou le pourcentage approprié pour cette région.**

Pour plus d'informations, reportez-vous à «Contenances et carburants/lubrifiants recommandés» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» de ce manuel.

SPÉCIFICATIONS D'HUILE-MOTEUR RECOMMANDÉE :

- Huile-moteur portant le repère d'homologation API
- Viscosité SAE 5W-30

Reportez-vous à «Contenances et carburants/lubrifiants recommandés» dans le chapitre «9. Données techniques et informations au consommateur» pour les recommandations relatives à l'huile-moteur et au filtre à huile.

PRESSIONS DES PNEUS À FROIDS :

L'étiquette se trouve normalement sur le montant central du côté conducteur ou sur la portière du conducteur. Pour plus d'informations, reportez-vous à «Roues et pneus» dans le chapitre «8. Entretien et interventions à effectuer soi-même».

MÉTHODE RECOMMANDÉE DE RODAGE DU VÉHICULE NEUF :

Pendant les premiers 2.000 km (1.200 mi) d'utilisation du véhicule, suivez les recommandations énoncées dans la rubrique «Période de rodage» du chapitre «5. Démarrage et conduite» de ce Manuel du conducteur. Veuillez vous conformer à ces recommandations pour assurer la fiabilité et l'économie de votre véhicule neuf.

Imprimé en :septembre 2012 (09)
Publication nº.: OM3F 0Z51C0
Imprimé aux É.-U.

Z51-M